

Αριθμός 256

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΚΑΙ 2004

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων

2, 3, 4, 5, 6, 6B, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 18, 19 και 20 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας
(Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2001 και 2004

Για σκοπούς εναρμόνισης -

- (α) με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1), ως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324, 29.11.2002, σ. 53), και
- (β) με το Άρθρο 1(19) μέχρι και (25) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2001 που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)» (ΕΕ L 19 της 22.1.2002, σ.17),

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 6B, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 18, 19 και 20 των περί

47(Ι) του 2001 Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του
27(Ι) του 2004. 2001 και 2004, εκδίδει την ακόλουθη γνωστοποίηση:

Συνοπτικός 1. Η παρούσα γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής
τίτλος. Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Πρώτη Γνωστοποίηση
του 2005.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στην παρούσα γνωστοποίηση –

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν πλοίο, το οποίο μεταφέρει πέραν των δώδεκα επιβατών·

47(Ι) του 2001 «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του
27(Ι) του 2004. Κράτους του Λιμένα) Νόμους του 2001 και 2004, και οποιουδήποτε άλλους νόμους που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλο όροι, που περιέχονται στην παρούσα γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Παράγραφος 3.-(1) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2), οι διεθνείς
αφορούσα το συμβάσεις, πρωτόκολλα και κώδικες, τα οποία αναφέρει ο ορισμός
άρθρο 2 του του όρου «συμβάσεις» στο άρθρο 2 του Νόμου ως εκάστοτε
Νόμου. καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι οι διεθνείς συμβάσεις που
ακολουθούν, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις των
συμβάσεων αυτών και οι σχετικοί υποχρεωτικοί κώδικες, ως έχουν
στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή τους, των οποίων το κείμενο
είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου
Συγκοινωνιών και Έργων και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό:

(α) Διεθνής Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (LL 66), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση LL», η οποία κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και

- 17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25(III) του 1997.
- 77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.
- 57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001.
- 8 του 1985
1(III) του 1998.
- 18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
- επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και
περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 μέχρι 1997·
- (β) Διεθνής Σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής
στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), στο εξής καλούμενη
«Σύμβαση SOLAS», η οποία κυρώθηκε δια των περί
της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της
Ανθρωπίνης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί
Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2001·
- (γ) Διεθνής Σύμβαση περί προλήψεως της ρύπανσης της
θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό
πρωτόκολλο του 1978 (Marpol 73/78), στο εξής
καλούμενα «Σύμβαση MARPOL», τα οποία κυρώθηκαν
δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως
της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών)
και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2001·
- (δ) Διεθνής Σύμβαση περί προτύπων εκπαιδεύσεως,
εκδόσεως πιστοποιητικών και τηρήσεως φυλακών των
ναυτικών του 1978 (STCW 78), στο εξής καλούμενη
«Σύμβαση STCW», η οποία κυρώθηκε δια των περί της
Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως,
Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των
Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικών) και περί Συναφών
Θεμάτων Νόμων του 1985 και 1998·
- (ε) Σύμβαση περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν
συγκρούσεων εν θαλάσση του 1972 (Colreg 72), στο
εξής καλούμενη «Σύμβαση Colreg», η οποία κυρώθηκε
δια των περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών
για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972

- 4 του 1989. για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989.
- 11 του 1986. (στ) Διεθνής Σύμβαση περί της καταμετρήσεως της χωρητικότητας των πλοίων του 1969 (ITC 69), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ITC», η οποία κυρώθηκε δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1986.
- 13(III) του 1995. (ζ) Σύμβαση αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976, στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ILO», η οποία κυρώθηκε δια του περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1995.
- 63 του 1989
185 του 1991
14(III) του 1997. (η) Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη σε περίπτωση ζημίας από πετρελαϊκή ρύπανση 1992 (CLC 92), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση CLC», η οποία κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 1997.

(2) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 95/21/ΕΚ, ο οποίος αποκλεισμός διενεργείται κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή

ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1) ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται. Το κείμενο των προαναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, το οποίο βάσει της υποπαραγράφου (1) είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δια των οποίων διενεργείται ο προαναφερόμενος αποκλεισμός.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 3 του
Νόμου.

4. Τα αναφερόμενα στη δεύτερη πρόταση του άρθρου 3(2) του Νόμου ως εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, από τα οποία έκαστος επιθεωρητής καθοδηγείται κατά την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα 1 του Μνημονίου Συνεννόησης.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 4 του
Νόμου.

Πρώτο
Παράρτημα.

5.-(1) Τα πλοία, για τα οποία το άρθρο 4(2)(β)(i) του Νόμου προβλέπει ότι αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Μέρος Α του Πρώτου Παραρτήματος.

(2) Τα πλοία, για τα οποία το άρθρο 4(2)(β)(ii) του Νόμου προβλέπει ότι αναφέρονται σε μέρος γνωστοποίησης ή σε άλλη γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Μέρος Β του Πρώτου Παραρτήματος.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 5 του
Νόμου.

Δεύτερο
Παράρτημα.

6.-(1) Τα πιστοποιητικά και έγγραφα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5(1)(α) και (2) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Δεύτερο Παράρτημα.

(2) Οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές, που

αναφέρονται στο άρθρο 5(4) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Τρίτο Παράρτημα.

Τρίτο
Παράρτημα.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 6 του
Νόμου.
Τέταρτο
Παράρτημα.

7.-(1) Η κατηγορία πλοίων, που αναφέρεται στο άρθρο 6(1) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενη σε γνωστοποίηση, είναι οποιαδήποτε κατηγορία αναφέρεται στο Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος.

(2) Οι πληροφορίες, που αναφέρονται στο άρθρο 6(3)(α) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Β του Τέταρτου Παραρτήματος.

(3) Οι διαδικασίες, που αναφέρονται στο άρθρο 6(5) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Γ του Τέταρτου Παραρτήματος.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 6B
του Νόμου.
Πέμπτο
Παράρτημα.

8.-(1) Η κατηγορία πλοίων, που αναφέρεται στο άρθρο 6B(1) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενη σε γνωστοποίηση, είναι οποιαδήποτε κατηγορία αναφέρεται στο Μέρος Α του Πέμπτου Παραρτήματος.

(2) Οι διαδικασίες, που αναφέρονται στο άρθρο 6B(3) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Β του Πέμπτου Παραρτήματος.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 7 του
Νόμου.
Έκτο
Παράρτημα.

9. Τα παραδείγματα, που στοιχειοθετούν σαφείς λόγους και αναφέρονται στο άρθρο 7 του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Έκτο Παράρτημα.

Παράγραφος
αφορούσα το

10. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 του Νόμου ως εκάστοτε

αφορούσα το άρθρο 8 του Νόμου.
Έβδομο Παράρτημα.

προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, τα οποία αφορούν την σύνταξη έκθεσης επιθεώρησης, είναι τα στοιχεία που αναφέρονται στο Έβδομο Παράρτημα.

Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 9 του Νόμου.
Όγδοο Παράρτημα.

11.-(1) Τα κριτήρια, που αναφέρονται στο άρθρο 9(3) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι τα κριτήρια που αναφέρονται στο Όγδοο Παράρτημα.

Ένατο Παράρτημα.

(2) Τα αναφερόμενα στο άρθρο 9(3) του Νόμου ως εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, σχετικά με την επιβολή χρήσης συστήματος καταγραφής δεδομένων πλου, είναι οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο Ένατο Παράρτημα.

Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 11 του Νόμου.

12. Ο τύπος ενημέρωσης, ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 11(3) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενος με γνωστοποίηση, είναι αυτός που προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα 2 του Μνημονίου Συνεννόησης.

Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 12 του Νόμου.
Δέκατο Παράρτημα.

13. Τα προσόντα επιθεωρητών, που αναφέρονται στο άρθρο 12(1) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι τα προσόντα που αναφέρονται στο Δέκατο Παράρτημα.

Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 14 του Νόμου.
Ενδέκατο Παράρτημα.

14.-(1) Οι πληροφορίες, που αναφέρονται στο άρθρο 14(1) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι πληροφορίες που αναφέρονται στο Μέρος Α του Ενδέκατου Παραρτήματος.

(2) Οι πληροφορίες, που αναφέρονται στο άρθρο 14(2) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι πληροφορίες που αναφέρονται στα Μέρη Α και Β του Ενδέκατου Παραρτήματος.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 18
του Νόμου.
Όγδοο
Παράρτημα.

15. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 18(2Α) του Νόμου ως προβλεπόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Όγδοο Παράρτημα.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 19
του Νόμου.

16. Οι πληροφορίες, που αναφέρονται στο άρθρο 19(2)(γ) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι πληροφορίες που ορίζονται στο Παράρτημα 4 του Μνημονίου Συνεννόησης.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 20
του Νόμου.
Δωδέκατο
Παράρτημα.

17. Οι πληροφορίες και η συχνότητα παροχής τους, που αναφέρονται στο άρθρο 20 του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι πληροφορίες και η συχνότητα παροχής που αναφέρονται στο Δωδέκατο Παράρτημα.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 5 και Έκτο Παράρτημα)

ΠΛΟΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

(όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 του Νόμου)

Μέρος Α - Προέχοντες παράγοντες

Ανεξάρτητα από την τιμή του συντελεστή εστίασης, τα ακόλουθα πλοία έχουν προέχουσα προτεραιότητα προς επιθεώρηση:

1. Πλοία για τα οποία οι πλοηγοί ή οι λιμενικές αρχές ανέφεραν ότι έχουν ελλείψεις τα οποία ενδέχεται να θίγουν την ασφαλή πλεύση τους σύμφωνα με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10), ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και σύμφωνα με το άρθρο 13 του Νόμου.
2. Πλοία τα οποία παρέλειψαν να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην προαναφερόμενη στο σημείο 1 του παρόντος Μέρους πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
3. Πλοία τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο έκθεσης ή κοινοποίησης από άλλο κράτος μέλος.
4. Πλοία τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο αναφοράς ή καταγγελίας του πλοιάρχου, μέλους του πληρώματος ή οποιουδήποτε προσώπου ή οργανισμού που έχει έννομο

συμφέρον για την ασφαλή κίνηση του πλοίου, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου ή την πρόληψη της ρύπανσης, εκτός εάν το οικείο κράτος μέλος κρίνει ότι η αναφορά ή η καταγγελία είναι προφανώς αδικαιολόγητες· η ταυτότητα του προσώπου που υποβάλλει την αναφορά ή την καταγγελία δεν αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη του συγκεκριμένου πλοίου.

5. Πλοία τα οποία-

- (α) συγκρούσθηκαν, προσάραξαν ή εξώκειλαν καθ' οδόν προς το λιμένα·
- (β) κατηγορήθηκαν βάσει ισχυρισμών για παράβαση των διατάξεων σχετικά με την απόρριψη επικίνδυνων ουσιών ή λυμάτων·
- (γ) εκτέλεσαν ασταθείς ή επισφαλείς ελιγμούς κατά τους οποίους δεν τηρήθηκαν τα μέτρα σχετικά με την πορεία που θεσπίστηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) ή οι πρακτικές και οι διαδικασίες ασφαλούς ναυσιπλοΐας· ή
- (δ) πραγματοποίησαν χειρισμούς με τρόπο ώστε να θέσουν σε κίνδυνο πρόσωπα, ιδιοκτησία ή το περιβάλλον.

6. Πλοία τα οποία έχουν απωλέσει την κλάση τους ή αυτή έχει ανακληθεί για λόγους ασφαλείας κατά τους εκάστοτε προηγούμενους έξι μήνες.

Μέρος Β - Συνολικός συντελεστής εστίασης

Τα ακόλουθα πλοία επιθεωρούνται κατά προτεραιότητα:

1. Πλοία που κατάπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας για πρώτη φορά ή ύστερα από απουσία δώδεκα μηνών τουλάχιστον. Για την εφαρμογή των κριτηρίων αυτών, οι επιθεωρητές λαμβάνουν επίσης υπόψη τις επιθεωρήσεις που διεξήχθησαν από μέρη του Μνημονίου Συνεννόησης. Εάν δεν υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία για τον σκοπό αυτό, οι επιθεωρητές βασίζονται στις πληροφορίες που περιέχονται στο σύστημα πληροφοριών Sirepac και επιθεωρούν τα πλοία που δεν είναι καταχωρημένα στο σύστημα αυτό από τη δημιουργία του την 1η Ιανουαρίου 1993.
2. Πλοία τα οποία δεν έχουν υποβληθεί σε επιθεώρηση από κανένα κράτος μέλος εντός των προηγούμενων έξι μηνών.
3. Πλοία των οποίων τα υποχρεωτικά πιστοποιητικά για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό τους, τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τις συμβάσεις, και τα πιστοποιητικά κατάταξης, έχουν εκδοθεί από οργανισμούς που δεν είναι αναγνωρισμένοι σύμφωνα με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών» (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 20) ως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2002/84 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 (ΕΕ L 324, 29.11.2002, σ. 53) και ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

4. Πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους το οποίο περιλαμβάνεται στο μαύρο πίνακα που δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του Μνημονίου Συνεννόησης.
5. Πλοία στα οποία επιτράπηκε να αποπλεύσουν από λιμένα κράτους μέλους υπό ορισμένες προϋποθέσεις όπως -
 - (α) η αποκατάσταση ελλείψεων πριν από τον απόπλου·
 - (β) η αποκατάσταση ελλείψεων στον επόμενο λιμένα κατάπλου·
 - (γ) η αποκατάσταση ελλείψεων εντός 14 ημερών·
 - (δ) άλλες προϋποθέσεις προσδιορισθείσες σε σχέση με ελλείψεις.

Λαμβάνεται υπόψη εάν ελήφθησαν τα σχετικά με το πλοίο μέτρα και εάν αποκαταστάθηκαν όλες οι ελλείψεις.

6. Πλοία στα οποία διαπιστώθηκαν ελλείψεις κατά τη διάρκεια προηγούμενης επιθεώρησης, αναλόγως του αριθμού των ελλείψεων αυτών.
7. Πλοία των οποίων απαγορεύθηκε ο απόπλους σε προηγούμενο λιμένα.
8. Πλοία που φέρουν τη σημαία χώρας η οποία δεν έχει επικυρώσει το σύνολο των διεθνών συμβάσεων, που αναφέρονται στην παράγραφο 3(1) της παρούσας γνωστοποίησης.
9. Πλοία που έχουν ταξινομηθεί από νηογνώμονα με ποσοστό

ελλείψεων άνω του μέσου όρου.

Τέταρτο
Παράρτημα.

10. Πλοία των κατηγοριών που αναφέρονται στο Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος.

11. Πλοία ηλικίας άνω των 13 ετών.

Όσον αφορά τα πλοία που απαριθμούνται ανωτέρω, οι επιθεωρητές καθορίζουν τη σειρά προτεραιότητας επιθεώρησης με τη βοήθεια ενός συνολικού συντελεστή εστίασης, ο οποίος δημοσιεύεται στο σύστημα πληροφοριών Sirepac, σύμφωνα με το παράρτημα Ι, τμήμα Ι του Μνημονίου Συνεννόησης: Υψηλότερος συντελεστής εστίασης υποδηλώνει υψηλότερη προτεραιότητα. Ο συντελεστής εστίασης ισούται με το άθροισμα των ισχυουσών τιμών συντελεστή εστίασης, όπως ορίζονται στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεννόησης. Τα σημεία 5, 6 και 7 του παρόντος Μέρους αφορούν μόνο επιθεωρήσεις που διεξάγονται κατά τους δώδεκα εκάστοτε τελευταίους μήνες. Ο συνολικός συντελεστής εστίασης δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το άθροισμα των τιμών που αντιστοιχούν στα σημεία 3, 4, 8, 9, 10 και 11 του παρόντος Μέρους.

Εντούτοις, για τους σκοπούς του άρθρου 6(4) του Νόμου, ο γενικός συντελεστής εστίασης δεν λαμβάνει υπόψη το σημείο 10 του παρόντος Μέρους.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 6(1))

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

(τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5(1) και (2) του Νόμου)

1. Διεθνές πρωτόκολλο καταμέτρησης της χωρητικότητας του πλοίου (1969).
2.
 - (α) Πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου.
 - (β) Πιστοποιητικό ασφαλείας όσον αφορά τη ναυπήγηση φορτηγού πλοίου.
 - (γ) Πιστοποιητικό ασφαλείας όσον αφορά τον εξοπλισμό φορτηγού πλοίου.
 - (δ) Πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοτηλεγραφίας φορτηγού πλοίου.
 - (ε) Πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοτηλεφωνίας φορτηγού πλοίου.
 - (στ) Πιστοποιητικό ασφαλείας ασυρμάτου φορτηγού πλοίου.
 - (ζ) Πιστοποιητικό εξαίρεσης, καθώς και, εφόσον χρειάζεται, ο κατάλογος φορτίων.
 - (η) Πιστοποιητικό ασφαλείας φορτηγού πλοίου.
3. Διεθνές πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων εις χύμα.
 - πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά

υγροποιημένων αερίων εις χύμα.

4. Διεθνές πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά επικίνδυνων χημικών ουσιών εις χύμα.
 - πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά επικίνδυνων χημικών ουσιών εις χύμα.
5. Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο.
6. Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης για τη μεταφορά επιβλαβών υγρών ουσιών εις χύμα.
7. Διεθνές πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης (1966).
 - διεθνές πιστοποιητικό εξαίρεσης της τήρησης της γραμμής φόρτωσης.
8. Βιβλίο πετρελαίου, μέρη I και II.
9. Βιβλίο καταγραφής φορτίου.
10. Έγγραφο για τον ελάχιστο ασφαλή αριθμό επάνδρωσης.
- 10α. Πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW.
11. Ιατρικά πιστοποιητικά. Βλέπε τη σύμβαση αριθ. 73 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για τις ιατρικές εξετάσεις των ναυτικών.
12. Στοιχεία ευσταθείας.

13. Αντίγραφο του εγγράφου συμμόρφωσης και του πιστοποιητικού ασφαλούς διαχείρισης που εκδίδονται σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την πρόληψη της ρύπανσης (Σύμβαση SOLAS, κεφάλαιο IX).
14. Πιστοποιητικά για την αντοχή του σκάφους και του μηχανικού εξοπλισμού του πλοίου, το οποίο εκδίδεται από τον αρμόδιο νηογνώμονα (απαιτείται μόνον όταν το πλοίο διατηρεί την κλάση του σε ένα νηογνώμονα).
15. Βεβαίωση συμμόρφωσης με τις ειδικές διατάξεις για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.
16. Πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλων σκαφών και άδεια λειτουργίας ταχύπλου σκάφους.
17. Ειδικός κατάλογος ή δηλωτικό επικίνδυνων εμπορευμάτων, ή λεπτομερές σχέδιο στοιβασίας.
18. Ημερολόγιο πλοίου όπου έχουν καταχωρηθεί οι ασκήσεις συναγερμού και οι επιθεωρήσεις και συντηρήσεις των συσκευών και των διατάξεων διάσωσης.
19. Πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου για ειδικούς σκοπούς.
20. Πιστοποιητικό ασφαλείας κινητής μονάδας γεωτρήσεων ανοικτής θαλάσσης.
21. Για τα πετρελαιοφόρα, τα στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου για το τελευταίο ταξίδι.

22. Πίνακας συγκέντρωσης, σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαγιάς και, για τα επιβατηγά πλοία, σχέδιο αντιμετώπισης αβαριών.
23. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο.
24. Αρχείο των εκθέσεων ελέγχου (για τα πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και τα πετρελαιοφόρα).
25. Εκθέσεις επιθεώρησης οι οποίες συντάχθηκαν στο πλαίσιο προγενέστερων ελέγχων από κράτος ελλιμενισμού.
26. Για τα επιβατηγά πλοία go-go, πληροφορίες για τον λόγο A/A-max.
27. Έγγραφο άδειας για τη μεταφορά σιτηρών.
28. Εγχειρίδιο σταθερότητας φορτίου.
29. Σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων και βιβλίο καταχώρισης απορριμμάτων.
30. Σύστημα υποστήριξης λήψης αποφάσεων για πλοιάρχους και επιβατικά πλοία.
31. Σχέδιο συνεργασίας έρευνας και διάσωσης (SAR) για επιβατηγά πλοία που εκτελούν σταθερά δρομολόγια.
32. Κατάλογος επιχειρησιακών περιορισμών για επιβατηγά πλοία.
33. Τήρηση βιβλίου πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην.
34. Σχέδιο φόρτωσης και εκφόρτωσης πλοίων μεταφοράς

φορτίου χύδην.

35. Πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλη χρηματική εγγύηση για την κάλυψη της αστικής ευθύνης λόγω πετρελαϊκής ρύπανσης (Σύμβαση CLC).

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 6(2))
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΕΛΕΓΧΟ ΠΛΟΙΩΝ
(όπως αναφέρεται στο άρθρο 5(4) του Νόμου)

1. Αρχές ασφαλούς επάνδρωσης [Απόφαση Α.481(XII) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)] και παραρτήματα που περιλαμβάνονται στο έγγραφο για τον ελάχιστο αριθμό ασφαλούς επάνδρωσης (παράρτημα 1) και κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή των αρχών ασφαλούς επάνδρωσης (παράρτημα 2).
2. Διατάξεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Εμπορευμάτων.
3. Το έγγραφο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ): «Έλεγχος των συνθηκών εργασίας επί του πλοίου: κατευθυντήριες γραμμές για τη διενέργειά του».
4. Το παράρτημα Ι «Διαδικασίες ελέγχου του κράτους ελλειμνισμού» του Μνημονίου Συνεννόησης.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 7 και Πρώτο Παράρτημα και Πέμπτο Παράρτημα)

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

**Μέρος Α – Κατηγορίες πλοίων που υποβάλλονται
σε διευρυμένη επιθεώρηση (δυνάμει
του άρθρου 6(1) του Νόμου)**

1. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς φυσικού αερίου ή χημικών προϊόντων, ηλικίας άνω των δέκα ετών, όπως καθορίζεται με βάση την ημερομηνία ναυπήγησης που αναφέρεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου.
2. Φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην, ηλικίας άνω των δώδεκα ετών, όπως καθορίζεται με βάση την ημερομηνία ναυπήγησης που αναφέρεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου.
3. Πετρελαιοφόρα ολικής χωρητικότητας άνω των 3 χιλιάδων κόρων και ηλικίας άνω των 15 ετών, όπως καθορίζεται με βάση την ημερομηνία ναυπήγησης που αναφέρεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου.
4. Επιβατηγά πλοία, ηλικίας άνω των δεκαπέντε ετών, εκτός των οχηματαγωγών ro-ro και των ταχύπλων επιβατηγών σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμου του 2002.

Μέρος Β – Πληροφορίες προς κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή (δυνάμει του άρθρου 6(3)(α) του Νόμου)

1. Όνομα.
2. Σημαία.
3. Αριθμός αναγνώρισης IMO του πλοίου, εάν υπάρχει.
4. Πραγματική χωρητικότητα.
5. Ημερομηνία ναυπήγησης του πλοίου, η οποία καθορίζεται με βάση την ημερομηνία που αναφέρεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου.
6. Για τα δεξαμενόπλοια:
 - (α) δομή: μονό κύτος, μόνο κύτος με δεξαμενή διαχωρισμένου έρματος, διπλό κύτος.
 - (β) κατάσταση των δεξαμενών φορτίου και έρματος: γεμάτες, άδειες, αδρανείς.
 - (γ) όγκος και φύση του φορτίου.
7. Πιθανή ώρα άφιξης στο λιμένα προορισμού ή στο σταθμό πλοήγησης, όπως απαιτείται από την αρμόδια αρχή.
8. Προβλεπόμενη διάρκεια παραμονής στο λιμένα.
9. Προβλεπόμενες εργασίες στο λιμένα προορισμού (φόρτωση, εκφόρτωση, άλλες).

10. Προβλεπόμενες θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις και εργασίες ουσιαστικής συντήρησης και επισκευής που πρέπει να πραγματοποιηθούν κατά την παραμονή στο λιμένα προορισμού.

Μέρος Γ – Διαδικασίες διευρυμένης επιθεώρησης ορισμένων κατηγοριών πλοίων (δυνάμει του άρθρου 6(5) του Νόμου)

Υπό την επιφύλαξη της δυνατότητας διεξαγωγής της ή ενδεχόμενων περιορισμών συνδεδεμένων με την ασφάλεια των προσώπων, του πλοίου ή του λιμένα, η διευρυμένη επιθεώρηση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται ακολούθως, ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου. Οι επιθεωρητές πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι η διεξαγωγή ελέγχων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης ορισμένων εργασιών, π.χ. εργασιών φορτοεκφόρτωσης, τις οποίες επηρεάζουν άμεσα, ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή εκτέλεση των εν λόγω εργασιών:

1. ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΓΕΝΕΙ (όλες οι κατηγορίες που αναφέρονται στο Μέρος Α):
 - (α) Γενική διακοπή ρεύματος και θέση σε λειτουργία της εφεδρικής γεννήτριας.
 - (β) Επιθεώρηση του εφεδρικού φωτισμού.
 - (γ) Λειτουργία της εφεδρικής πυροσβεστικής αντλίας με δύο σωλήνες συνδεδεμένους στον κύριο αγωγό.
 - (δ) Λειτουργία των αντλιών υδροσυλλεκτών.
 - (ε) Κλείσιμο των στεγανών θυρών.

- (στ) Καθαίρεση μίας σωσίβιας λέμβου από την πλευρά της θάλασσας.
- (ζ) Δοκιμαστική διακοπή εξ αποστάσεως των λεβήτων, του εξαερισμού και των αντλιών καυσίμου.
- (η) Δοκιμή του μηχανισμού πηδαλίου, συμπεριλαμβανομένου του βοηθητικού μηχανισμού πηδαλίου.
- (θ) Επιθεώρηση των εφεδρικών πηγών τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος για τις εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνίας.
- (ι) Επιθεώρηση και, στο μέτρο του δυνατού, δοκιμή του διαχωριστήρα του μηχανοστασίου.

2. ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Ή ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ:

Πέραν των στοιχείων που απαριθμούνται στο σημείο 1 του παρόντος Μέρους, η διευρυμένη επιθεώρηση δεξαμενόπλοιων μεταφοράς φυσικού αερίου ή χημικών προϊόντων πρέπει να περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- (α) Διατάξεις ελέγχου και ασφαλείας της θερμοκρασίας, της πίεσης και της στάθμης των δεξαμενών φορτίου.
- (β) Συσκευές ανάλυσης οξυγόνου και εκρηξιμετρα, συμπεριλαμβανομένης της βαθμονόμησης τους. Ύπαρξη συσκευής ανίχνευσης χημικών προϊόντων με τον δέοντα αριθμό κατάλληλων σωλήνων ανίχνευσης αερίων για το μεταφερόμενο φορτίο.

- (γ) Εξοπλισμός διαφυγής εκτάκτου ανάγκης από τα ενδειαπήματα, ο οποίος παρέχει κατάλληλη προστασία του αναπνευστικού συστήματος και των οφθαλμών, για κάθε πρόσωπο επί του πλοίου (εάν αυτό επιβάλλεται λόγω των προϊόντων που αναγράφονται στο διεθνές πιστοποιητικό καταλληλότητας ή στο πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά επικίνδυνων χημικών ουσιών χύδην ή υγροποιημένων αερίων χύδην, ανάλογα με την περίπτωση).
- (δ) Έλεγχος της αναγραφής του μεταφερόμενου προϊόντος στο διεθνές πιστοποιητικό καταλληλότητας ή στο πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη μεταφορά επικίνδυνων χημικών ουσιών χύδην ή υγροποιημένων αερίων χύδην, ανάλογα με την περίπτωση.
- (ε) Μόνιμη πυροσβεστική εγκατάσταση του καταστρώματος, είτε είναι τύπου αφρού είτε τύπου ξηρού χημικού προϊόντος είτε άλλου τύπου, ανάλογα με το μεταφερόμενο προϊόν.

3. ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΔΗΝ:

Πέραν των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 1 του παρόντος Μέρους, η διευρυμένη επιθεώρηση πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην πρέπει να περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- (α) Ενδεχόμενη διάβρωση των βάσεων των μηχανημάτων καταστρώματος.
- (β) Ενδεχόμενη παραμόρφωση ή/και διάβρωση των μπουκαπορτών.

- (γ) Ενδεχόμενα ρήγματα ή τοπική διάβρωση των εγκάρσιων διαφραγμάτων.
- (δ) Πρόσβαση στα κύτη φορτίου.
- (ε) Επαλήθευση ότι τα ακόλουθα έγγραφα φυλάσσονται επί του πλοίου, έλεγχος των εγγράφων αυτών και επιβεβαίωση της θεώρησης τους από το κράτος της σημαίας ή τον νηογνώμονα:
 - (i) εκθέσεις επιθεώρησης της δομής του πλοίου,
 - (ii) εκθέσεις εκτίμησης της κατάστασης του πλοίου,
 - (iii) εκθέσεις μέτρησης πάχους,
 - (iv) έγγραφο περιγραφής που αναφέρεται στην Απόφαση Α.744(18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

4. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ:

Πέραν των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 1 του παρόντος Μέρους, η διευρυμένη επιθεώρηση πετρελαιοφόρων πρέπει να περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- (α) Σταθερό σύστημα παραγωγής αφρού επί του καταστρώματος.
- (β) Σύστημα πυρόσβεσης.
- (γ) Επιθεώρηση των κλαπέτων απομονώσεως πυρός στο μηχανοστάσιο, στο αντλιοστάσιο και στα ενδιαιτήματα.
- (δ) Έλεγχος της πίεσης του αδρανούς αερίου και της περιεκτικότητάς του σε οξυγόνο.

- (ε) Δεξαμενές έρματος: εξέταση εν πρώτοις από την πόρτα της δεξαμενής/την πρόσβαση στο κατάστρωμα μιας τουλάχιστον εκ των δεξαμενών έρματος εντός του χώρου φορτίου και, εφόσον ο επιθεωρητής διαπιστώσει σαφείς λόγους για περαιτέρω επίθεώρηση, είσοδος στη δεξαμενή έρματος·
- (στ) Επαλήθευση ότι τα ακόλουθα έγγραφα φυλάσσονται επί του πλοίου, έλεγχος των εγγράφων αυτών και επιβεβαίωση της θεώρησης τους από το κράτος της σημαίας ή τον νηογνώμονα:
- (i) εκθέσεις επιθεώρησης της δομής του πλοίου,
 - (ii) εκθέσεις εκτίμησης της κατάστασης του πλοίου,
 - (iii) εκθέσεις μέτρησης πάχους,
 - (iv) έγγραφο περιγραφής που αναφέρεται στην Απόφαση Α.744(18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

5. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002:

Πέραν των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 1 του παρόντος Μέρους, η διευρυμένη επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- (α) Δοκιμή του συστήματος ανίχνευσης πυρκαγιάς και συναγερμού·
- (β) Έλεγχος του ασφαλούς κλεισίματος των θυρών

πυρασφαλείας·

- (γ) Δοκιμή του συστήματος ειδοποίησης των επιβατών·
- (δ) Άσκηση πυρόσβεσης, κατά την οποία διενεργείται οπωσδήποτε δοκιμή του συνόλου του εξοπλισμού πυρόσβεσης και στην οποία συμμετέχει μέρος του προσωπικού του μαγειρείου·
- (ε) Απόδειξη της ικανότητας των βασικών μελών του πληρώματος να εφαρμόζουν το σχέδιο επιστασίας ασφαλείας κατόπιν αβαρίας.

Εάν κρίνεται σκόπιμο, η επιθεώρηση μπορεί να συνεχίζεται κατά τον χρόνο κατά τον οποίο το πλοίο κατευθύνεται προς ή αποπλέει από λιμένα της Δημοκρατίας, εφόσον συμφωνεί ο πλοίαρχος ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου. Οι επιθεωρητές δεν πρέπει να παρεμποδίζουν τη λειτουργία του πλοίου, ούτε να δημιουργούν καταστάσεις οι οποίες, κατά τη κρίση του πλοίαρχου, θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών, του πληρώματος και του πλοίου.

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 8)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(όπως αναφέρεται στο άρθρο 6B του Νόμου)

Μέρος Α – Κατηγορίες πλοίων στα οποία απαγορεύεται**η είσοδος στους λιμένες της Δημοκρατίας****υπό ορισμένες προϋποθέσεις**

1. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς φυσικού αερίου ή χημικών προϊόντων.
2. Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην.
3. Πετρελαιοφόρα.
4. Επιβατηγά πλοία.

Μέρος Β – Διαδικασίες σχετικές με την απαγόρευση**είσοδου στους λιμένες της Δημοκρατίας**

1. Όταν συντρέχουν οι συνθήκες που περιγράφονται στο άρθρο 6B του Νόμου, η αρμόδια αρχή, σε περίπτωση που ανακοινώνει τη δεύτερη ή τρίτη απαγόρευση εισόδου συγκεκριμένου πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, ενημερώνει γραπτώς τον πλοίαρχο, και τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου, σχετικά με το μέτρο απαγόρευσης εισόδου σε λιμένα, το οποίο λαμβάνεται έναντι του πλοίου.
Η αρμόδια αρχή ενημερώνει επίσης την αρχή του κράτους της σημαίας, τον αρμόδιο νηογνώμονα, τα άλλα κράτη μέλη, την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, το Διοικητικό Κέντρο Ναυτιλιακών Υποθέσεων και τη Γραμματεία του Μνημονίου

Συνεννόησης.

Το μέτρο απαγόρευσης εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας αρχίζει να ισχύει από τη στιγμή όπου το πλοίο λαμβάνει την άδεια να εγκαταλείψει τον λιμένα μετά την αποκατάσταση των ελλείψεων που προκάλεσαν την απαγόρευση απόπλου.

2. Για να αρθεί η απαγόρευση εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας, ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου υποβάλλουν επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή. Η αίτηση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση της αρχής του κράτους της σημαίας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται πλήρως στις ισχύουσες διατάξεις των διεθνών συμβάσεων. Η αίτηση άρσης της απαγόρευσης εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας πρέπει επίσης να συνοδεύεται, ανάλογα με την περίπτωση, από βεβαίωση του νηογνώμονα στον οποίο έχει καταχωρηθεί το πλοίο, ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στα πρότυπα κατάταξης που έχει ορίσει ο εν λόγω νηογνώμονας.
3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αίρει την απαγόρευση εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας μόνο ύστερα από νέα επιθεώρηση του πλοίου σε συμφωνημένο λιμένα από επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής και εφόσον αποδεικνύεται επαρκώς σε αυτήν ότι το πλοίο ανταποκρίνεται πλήρως προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων.
Εάν ο συμφωνημένος λιμένας ευρίσκεται εντός της Κοινότητας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα προορισμού μπορεί να επιτρέψει στο πλοίο, εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή, η οποία επέβαλε την απαγόρευση εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας, να πλεύσει μέχρι το συγκεκριμένο λιμένα προορισμού, μόνον προκειμένου να εξακριβωθεί ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στους όρους του σημείου 2.
Η νέα επιθεώρηση συνίσταται σε διευρυμένη επιθεώρηση η

οποία πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα σχετικά στοιχεία του Μέρους Γ του Τέταρτου Παραρτήματος.

Όλα τα έξοδα της διευρυμένης αυτής επιθεώρησης βαρύνουν τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

4. Εάν τα αποτελέσματα της διευρυμένης επιθεώρησης ικανοποιούν την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο 2 του παρόντος Μέρους, η αρμόδια αρχή αίρει το μέτρο της απαγόρευσης εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας και ενημερώνει σχετικά γραπτώς τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

Επίσης, η αρμόδια αρχή ενημερώνει γραπτώς την αρχή του κράτους της σημαίας, τον αρμόδιο νηογνώμονα, τα άλλα κράτη μέλη, την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, το Διοικητικό Κέντρο Ναυτιλιακών Υποθέσεων και τη Γραμματεία του Μνημονίου Συνεννόησης σχετικά με την απόφασή της.

5. Οι πληροφορίες που αφορούν τα πλοία στα οποία έχει απαγορευτεί η είσοδος σε λιμένα της Δημοκρατίας διατίθενται στο σύστημα πληροφοριών Sirenac και δημοσιεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14(2) του Νόμου και του Ενδέκατου Παραρτήματος της παρούσας γνωστοποίησης.

Τέταρτο
Παράρτημα.

Ενδέκατο
Παράρτημα.

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 9)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ «ΣΑΦΩΝ ΛΟΓΩΝ» ΓΙΑ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣΤΕΡΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

(όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 του Νόμου)

Πρώτο
Παράρτημα.

1. Το πλοίο ανήκει σε κατηγορία πλοίων που αναφέρεται στο Μέρος Α ή σε οποιοδήποτε από τα σημεία 3, 4, 5(β), 5(γ) και 8 του Μέρους Β, του Πρώτου Παραρτήματος.
2. Το βιβλίο πετρελαίου δεν τηρείται ορθώς.
3. Κατά την εξέταση των πιστοποιητικών και των λοιπών εγγράφων (βλέπε άρθρο 5(1)(α) και (2) του Νόμου) διαπιστώθηκαν ανακρίβειες.
4. Ενδείξεις ότι το πλήρωμα δεν είναι σε θέση να τηρεί τις απαιτήσεις του άρθρου 17 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 136 της 18.5.2001, σ. 17), ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
5. Ενδείξεις ότι οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και οι λοιπές εργασίες δεν εκτελούνται ασφαλώς ή σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), π.χ. η περιεκτικότητα του βασικού δικτύου παροχής αδρανούς αερίου των δεξαμενών φορτίου σε οξυγόνο υπερβαίνει την οριζόμενη ανώτατη στάθμη.
6. Παράλειψη εκ μέρους του πλοιάρχου ενός πετρελαιοφόρου να προσκομίσει τα στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης

και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου για το τελευταίο ταξίδι άνευ φορτίου.

7. Απουσία ενημερωμένου πίνακα συγκέντρωσης ή άγνοια από τα μέλη του πληρώματος των καθηκόντων τους σε περίπτωση πυρκαγιάς ή εντολής για εγκατάλειψη του πλοίου.
8. Εκπομπή ψευδών σημάτων κινδύνου η οποία δεν ακολουθήθηκε από τις κατάλληλες διαδικασίες ακύρωσης.
9. Απουσία κύριας σημασίας εξοπλισμού ή διατάξεων, απαιτούμενων από τις συμβάσεις.
10. Εξαιρετικά ανθυγιεινές συνθήκες επί του πλοίου.
11. Ενδείξεις από τη γενική εντύπωση και τις παρατηρήσεις του επιθεωρητή ότι το κύτος ή η δομή του πλοίου παρουσιάζουν σοβαρές φθορές ή ελλείψεις, οι οποίες ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα, τη στεγανότητα ή την αντοχή του πλοίου στις καιρικές συνθήκες.
12. Πληροφορίες ή στοιχεία ότι ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα δεν είναι εξοικειωμένοι με βασικούς χειρισμούς επί του πλοίου οι οποίοι αφορούν την ασφάλεια του σκάφους ή την πρόληψη της ρύπανσης ή ότι οι εν λόγω χειρισμοί δεν έχουν εκτελεσθεί.

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 10)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
(σύμφωνα με το άρθρο 8 του Νόμου)

Η έκθεση επιθεώρησης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

I. Γενικές πληροφορίες:

1. Αρμόδια αρχή που συνέταξε την έκθεση.
2. Ημερομηνία και τόπος επιθεώρησης.
3. Όνομα του επιθεωρηθέντος πλοίου.
4. Σημαία.
5. Τύπος του πλοίου.
6. Αριθμός IMO.
7. Διακριτικό κλήσης.
8. Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ).
9. Νεκρό φορτίο (ενδεχομένως).
10. Έτος ναυπήγησης καθοριζόμενο βάσει της ημερομηνίας που αναγράφεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου.

11. Νηογνώμονας ή νηογνώμονες, αναλόγως, που έχει (έχουν) εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά κλάσης, εφόσον υπάρχουν.
 12. Τον νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες ή/και οποιονδήποτε άλλο φορέα που έχει (έχουν) εκδώσει, για το συγκεκριμένο πλοίο, πιστοποιητικά βάσει των ισχυουσών συμβάσεων για λογαριασμό του κράτους της σημαίας.
 13. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου.
 14. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του ναυλωτή που είναι υπεύθυνος για την επιλογή του πλοίου και τύπος ναύλωσης, για τα πλοία που μεταφέρουν φορτία υγρών ή στερεών ουσιών χύδην.
 15. Τελική ημερομηνία σύνταξης της έκθεσης της επιθεώρησης.
 16. Προειδοποίηση ότι λεπτομερή στοιχεία σχετικά με επιθεώρηση ή απαγόρευση απόπλου ενδέχεται να δημοσιευθούν.
- II. Πληροφορίες σχετικές με την επιθεώρηση:
1. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των σχετικών διεθνών συμβάσεων, αρχή ή οργανισμός που εξέδωσε το/τα σχετικό(-ά) πιστοποιητικό(-ά), με αναφορά της ημερομηνίας έκδοσης και λήξης.
 2. Μέρη ή στοιχεία του πλοίου που αποτέλεσαν

αντικείμενο επιθεώρησης (σε περίπτωση λεπτομερέστερης ή διευρυμένης επιθεώρησης).

3. Αναφορά του τύπου επιθεώρησης (επιθεώρηση, λεπτομερέστερη επιθεώρηση, διευρυμένη επιθεώρηση).
4. Φύση των ελλείψεων.
5. Μέτρα που ελήφθησαν.

III. Συμπληρωματικές πληροφορίες σε περίπτωση απαγόρευσης απόπλου:

1. Ημερομηνία της απόφασης απαγόρευσης απόπλου.
2. Ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης απόπλου.
3. Φύση των ελλείψεων που δικαιολογούν την απόφαση απαγόρευσης απόπλου (παραπομπές σε συμβάσεις, εφόσον είναι σκόπιμο).
4. Πληροφορίες σχετικά με την τελευταία ενδιάμεση ή ετήσια επιθεώρηση.
5. Αναφορά, ενδεχομένως, ότι ο νηογνώμονας ή άλλος ιδιωτικός οργανισμός ο οποίος πραγματοποίησε τον σχετικό έλεγχο στο πλοίο, φέρει ευθύνη σε σχέση με τις ελλείψεις οι οποίες, μόνες ή σε συνδυασμό με άλλες, δικαιολόγησαν την απαγόρευση απόπλου.
6. Μέτρα που ελήφθησαν.

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφοι 11(1) και 15)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 9(3) του Νόμου)

Εισαγωγή

Πριν αποφασίσει εάν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου του συγκεκριμένου πλοίου, ο επιθεωρητής εφαρμόζει τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω στα σημεία 1 και 2.

Στο σημείο 3 κατωτέρω περιέχονται παραδείγματα ελλείψεων οι οποίες, αφεαυτών, δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου του συγκεκριμένου πλοίου (βλέπε άρθρο 9(3) του Νόμου).

Οι τυχαίες βλάβες που προέκυψαν όταν το πλοίο βρισκόταν καθ' οδόν προς τον λιμένα δεν αποτελούν αιτιολογία για να απαγορευθεί ο απόπλους του, εφόσον:

- (α) έχουν ληφθεί καταλλήλως υπόψη οι διατάξεις που περιέχονται στον κανονισμό 1/11(γ) της Σύμβασης SOLAS σχετικά με την κοινοποίηση στις αρχές του κράτους της σημαίας, στον διορισμένο επιθεωρητή ή στον αναγνωρισμένο οργανισμό που είναι επιφορτισμένος με την έκδοση του κατάλληλου πιστοποιητικού·
- (β) πριν από τον κατάπλου του σε λιμένα, ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου υπέβαλαν στην αρμόδια αρχή λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες του συμβάντος και τις βλάβες που υπέστη το πλοίο, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την απαιτούμενη κοινοποίηση στις αρχές του κράτους της σημαίας·

- (γ) έχουν ληφθεί από το πλοίο κατάλληλα μέτρα επιδιόρθωσης τα οποία ικανοποιούν την αρμόδια αρχή και
- (δ) η αρμόδια αρχή έχει βεβαιωθεί, αφού ενημερώθηκε για την περάτωση των επιδιορθώσεων, ότι οι ελλείψεις, που σαφώς αποτελούσαν κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον, επιδιορθώθηκαν.

1. Βασικά κριτήρια:

Όταν ασκεί την επαγγελματική του κρίση ως προς το εάν πρέπει να απαγορευθεί ο απόπλους ενός πλοίου, ο επιθεωρητής εφαρμόζει τα ακόλουθα κριτήρια:

Χρονοδιάγραμμα:

Απαγορεύεται ο απόπλους των πλοίων τα οποία δεν μπορούν να αποπλεύσουν με ασφάλεια, κατά την πρώτη επιθεώρηση, ανεξάρτητα από το χρόνο ελλιμενισμού του πλοίου.

Κριτήριο:

Ο απόπλους του πλοίου απαγορεύεται εάν οι ελλείψεις του πλοίου είναι αρκετά σοβαρές ώστε να δικαιολογούν την επιστροφή του επιθεωρητή στο πλοίο προκειμένου να βεβαιωθεί ότι έχουν αποκατασταθεί πριν αποπλεύσει το πλοίο.

Η σοβαρότητα των ελλείψεων είναι συνάρτηση της ανάγκης επιστροφής του επιθεωρητή στο πλοίο, χωρίς όμως η επιστροφή αυτή να είναι υποχρεωτική. Σημαίνει απλώς ότι η αρμόδια αρχή πρέπει να εξακριβώνει με κάποιο τρόπο, και κατά προτίμηση με νέα

επίσκεψη, ότι οι ελλείψεις αποκαταστήθηκαν πριν τον απόπλου.

2. Εφαρμογή των βασικών κριτηρίων:

Όταν αποφασίζει εάν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν σε ένα πλοίο είναι αρκετά σοβαρές ώστε να δικαιολογούν την απαγόρευση του απόπλου του, ο επιθεωρητής πρέπει να εξετάζει:

- (α) εάν το πλοίο διαθέτει τα σχετικά έγγραφα εν ισχύι
- (β) εάν το πλοίο διαθέτει το πλήρωμα που απαιτείται βάσει του εγγράφου για τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό επάνδρωσης.

Κατά την επιθεώρηση, ο επιθεωρητής εξετάζει εάν το πλοίο ή/και το πλήρωμα είναι σε θέση:

- (γ) να ταξιδεύουν ασφαλώς καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού.
- (δ) να χειρίζονται, να μεταφέρουν και να παρακολουθούν την κατάσταση του φορτίου καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού.
- (ε) να χειρίζονται ασφαλώς το μηχανοστάσιο καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού.
- (στ) να διατηρούν την κατάλληλη πρόωση και πηδαλιουχία καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού.
- (ζ) να κατασβένουν αποτελεσματικά τις πυρκαγιές σε οποιοδήποτε μέρος του πλοίου κατά το επόμενο ταξίδι.

- (η) να εγκαταλείπουν το πλοίο ταχέως και ασφαλώς και να πραγματοποιούν, εφόσον χρειάζεται, ενέργειες διάσωσης κατά το επόμενο ταξίδι·
- (θ) να προλαμβάνουν τη ρύπανση του περιβάλλοντος καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού·
- (ι) να διατηρούν την απαιτούμενη ευστάθεια καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού·
- (ια) να διατηρούν την απαιτούμενη στεγανότητα καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού·
- (ιβ) να επικοινωνούν, εφόσον χρειάζεται, σε καταστάσεις κινδύνου κατά το επόμενο ταξίδι·
- (ιγ) να εξασφαλίζουν ασφαλείς και υγιείς συνθήκες επί του πλοίου καθ' όλη τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού·
- (ιδ) να παρέχουν όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες σε περίπτωση ατυχήματος.

Εάν η αξιολόγηση αναφορικά με οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα κριτήρια είναι αρνητική, και ανάλογα με όλες τις ελλείψεις που διαπιστώνονται, πρέπει να εξετάζεται σοβαρά η απαγόρευση απόπλου του πλοίου. Συνδυασμός ελλείψεων ήσσονος σημασίας ενδέχεται επίσης να δικαιολογεί την απαγόρευση απόπλου του πλοίου.

3. Παραδείγματα όπου δικαιολογείται η απαγόρευση απόπλου και συναφή θέματα:

Για να υποβοηθηθεί ο επιθεωρητής κατά τη χρήση των

κατευθυντήριων αυτών γραμμών, παρατίθεται κατωτέρω κατάλογος ελλείψεων, ανά σύμβαση ή/και κώδικα, τα οποία θεωρούνται τόσο σοβαρά, ώστε να μπορούν να δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου του συγκεκριμένου πλοίου. Ο κατάλογος αυτός δεν είναι εξαντλητικός.

Ωστόσο, τα ελαττώματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης STCW και απαριθμούνται στο κατωτέρω σημείο 3.8 είναι, δυνάμει της σύμβασης αυτής, τα μόνα που αιτιολογούν απαγόρευση του απόπλου.

3.1. Γενικά:

Η έλλειψη πιστοποιητικών και εγγράφων εν ισχύι, όπως απαιτείται από τις σχετικές πράξεις. Ωστόσο, τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών που δεν είναι μέρη μιας σύμβασης (σχετικής πράξης) ή που δεν έχουν εφαρμόσει μια άλλη σχετική πράξη, δεν δικαιούνται να φέρουν τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη σύμβαση ή την άλλη σχετική πράξη. Συνεπώς, η έλλειψη των απαιτούμενων πιστοποιητικών δεν συνιστά, από μόνη της, λόγο για την απαγόρευση απόπλου των πλοίων αυτών. ωστόσο, κατά την εφαρμογή της ρήτρας «μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης», απαιτείται ουσιαστική τήρηση των διατάξεων πριν αποπλεύσει το πλοίο.

3.2. Τομείς που υπάγονται στη Σύμβαση SOLAS (οι σχετικές παραπομπές αναφέρονται εντός παρενθέσεων):

1. Βλάβη της καλής λειτουργίας των μηχανημάτων πρόωσης και των λοιπών βασικών μηχανημάτων, καθώς και των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
2. Ανεπαρκής καθαριότητα του μηχανοστασίου, υπερβολική ποσότητα λαδόνερων στους υδροσυλλέκτες, ρύπανση από πετρέλαιο της μόνωσης των σωληνώσεων,

συμπεριλαμβανομένων των σωληνώσεων εξαγωγής ατμού ή αερίων του μηχανοστασίου, κακή λειτουργία των συστημάτων άντλησης των υδροσυλλεκτών.

3. Βλάβη της καλής λειτουργίας της εφεδρικής γεννήτριας, του εφεδρικού φωτισμού, των εφεδρικών συσσωρευτών και των εφεδρικών διακοπών.
4. Βλάβη της καλής λειτουργίας του κύριου και του βοηθητικού οιακοστροφίου.
5. Έλλειψη, ανεπαρκής χωρητικότητα ή σοβαρή φθορά των προσωπικών σωστικών εξοπλισμών, των ναυαγοσωστικών λέμβων και των διατάξεων καθαίρεσης.
6. Έλλειψη, ακαταλληλότητα ή σημαντική φθορά του συστήματος ανίχνευσης πυρκαγιάς, του συστήματος συναγερμού σε περίπτωση πυρκαγιάς, του πυροσβεστικού εξοπλισμού, της σταθερής πυροσβεστικής εγκατάστασης, των βαλβίδων αερισμού, των φραγμάτων πυρός, των συστημάτων ταχύος κλεισίματος, σε βαθμό που να μην ανταποκρίνονται προς τη σκοπούμενη χρήση τους.
7. Έλλειψη, σημαντική φθορά ή βλάβη της καλής λειτουργίας του συστήματος πυρασφαλείας του καταστρώματος φορτίου επί των δεξαμενοπλοίων.
8. Έλλειψη, ακαταλληλότητα ή σοβαρή φθορά των φωτεινών, οπτικών ή ηχητικών σημάτων.
9. Έλλειψη ή βλάβη της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας για την επικοινωνία ασφαλείας και την επικοινωνία κινδύνου.

10. Έλλειψη ή βλάβη της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού πλοήγησης, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης SOLAS, Κανονισμός V/12 (ο).
 11. Έλλειψη διορθωμένων ναυτικών χαρτών ή/και όλων των άλλων ναυτικών εκδόσεων που απαιτούνται για το σκοπούμενο ταξίδι, λαμβανομένου υπόψη του γεγονότος ότι οι ηλεκτρονικοί χάρτες μπορούν να υποκαθιστούν τους συμβατικούς ναυτικούς χάρτες.
 12. Έλλειψη μη σπινθηρογόνου συστήματος εξαερισμού για τα αντλιοστάσια φορτίου Σύμβασης (Σύμβαση SOLAS, Κανονισμός II-2/59.3.1).
 13. Σοβαρές ανωμαλίες σε θέματα απαιτήσεων λειτουργίας, όπως περιγράφονται στο τμήμα 5.5 του παραρτήματος I του Μνημονίου Συνεννόησης.
 14. Ο αριθμός, η σύνθεση ή τα πιστοποιητικά του πληρώματος δεν αντιστοιχούν προς το έγγραφο ασφαλούς επάνδρωσης.
 15. Μη εκτέλεση του προγράμματος διευρυμένων επιθεωρήσεων δυνάμει της Σύμβασης SOLAS, Κεφάλαιο XI, Κανονισμός 2.
 16. Έλλειψη ή βλάβη συστήματος καταγραφής δεδομένων πλου, εάν η χρήση του είναι υποχρεωτική.
- 3.3. Τομείς που υπάγονται στον Διεθνή Κώδικα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) σχετικά με τη Ναυπήγηση και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα (Κώδικας IBC), (οι σχετικές παραπομπές αναφέρονται εντός παρενθέσεων):

1. Μεταφορά ουσίας που δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας ή έλλειψη πληροφοριών για το φορτίο (16.2).
 2. Έλλειψη ή βλάβη των συστημάτων ασφαλείας υψηλής πίεσης (8.2.3).
 3. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις δεν είναι εγγενώς ασφαλείς ή δεν αντιστοιχούν στις απαιτήσεις του Κώδικα (10.2.3).
 4. Πηγές ανάφλεξης σε επικίνδυνους χώρους που αναφέρονται στο σημείο 10.2 (11.3.15).
 5. Παράβαση ειδικών διατάξεων (15).
 6. Ποσότητα φορτίου ανά δεξαμενή πέραν του ανωτάτου επιτρεπόμενου ορίου (16.1).
 7. Ανεπαρκής θερμοπροστασία ευαίσθητων προϊόντων (16.6).
- 3.4. Τομείς που υπάγονται στον Διεθνή Κώδικα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) σχετικά με την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Χύδην Υγροποιημένα Αέρια (Κώδικας IGC) (οι σχετικές παραπομπές αναφέρονται εντός παρενθέσεων):
1. Μεταφορά ουσίας που δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας ή έλλειψη πληροφοριών για το φορτίο (18.1).
 2. Έλλειψη συστημάτων κλεισίματος στα ενδιαιτήματα ή στους χώρους υπηρεσίας (3.2.6).

3. Το διάφραγμα δεν είναι αεροστεγές (3.3.2).
 4. Ελαττωματικός αεροφράκτης (3.6).
 5. Ελλείποντα ή ελαττωματικά επιστόμια ταχύος κλεισίματος (5.6).
 6. Ελλείποντα ή ελαττωματικά επιστόμια ασφαλείας (8.2).
 7. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις δεν είναι εγγενώς ασφαλείς ή δεν αντιστοιχούν στις απαιτήσεις του Κώδικα (10.2.4).
 8. Οι ανεμιστήρες του χώρου φορτίου δεν λειτουργούν (12.1).
 9. Το σύστημα συναγερμού υψηλής πίεσης στις δεξαμενές φορτίου δεν λειτουργεί (13.4.1).
 10. Ελαττωματικό σύστημα ανίχνευσης αερίων ή/και ανίχνευσης τοξικών αερίων (13.6).
 11. Μεταφορά ουσιών που απαιτούν παρεμποδιστή χωρίς εν ισχύ πιστοποιητικό παρεμποδιστή (17/19).
- 3.5. Τομείς που υπάγονται στη Σύμβαση LL:
1. Σημαντικές περιοχές βλάβης ή διάβρωσης, ή ευλογίαση των ελασμάτων και συνακόλουθη σκλήρυνση των καταστρωμάτων και του κύτους που επηρεάζουν την αξιοπιστία ή την αντοχή σε τοπικά φορτία, εκτός εάν έχουν γίνει οι κατάλληλες προσωρινές επισκευές για ταξίδι προς λιμένα όπου θα γίνουν οι μόνιμες επισκευές.
 2. Αναγνωρισμένη περίπτωση ανεπαρκούς ευστάθειας.

3. Έλλειψη επαρκών και αξιόπιστων πληροφοριών εγκεκριμένης μορφής, οι οποίες επιτρέπουν στον πλοίαρχο, με γρήγορα και απλά μέσα, να οργανώνει τη φόρτωση και τον ερματισμό του πλοίου του κατά τρόπον ώστε να διατηρείται ένα ασφαλές περιθώριο ευστάθειας σε όλες τις φάσεις και υπό διάφορες συνθήκες ταξιδιού και ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία απαράδεκτων καταπονήσεων στη δομή του πλοίου.
 4. Έλλειψη, σημαντική φθορά ή βλάβες των συστημάτων κλεισίματος, των συστημάτων για το κλείσιμο των ανοιγμάτων του κύτους και των στεγανών θυρών.
 5. Υπερφόρτωση.
 6. Έλλειψη ή αδυναμία ανάγνωσης της βυθοσήμεανσης.
- 3.6. Τομείς που υπάγονται στη Σύμβαση MARPOL, παράρτημα I (οι σχετικές παραπομπές αναφέρονται εντός παρενθέσεων):
1. Έλλειψη, σημαντική φθορά ή βλάβη της καλής λειτουργίας των φίλτρων των λαδόνερων, του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου των απορρίψεων πετρελαίου ή του συστήματος συναγερμού 15 ππμ.
 2. Ανεπαρκής διαθέσιμη χωρητικότητα της δεξαμενής καταλοίπων ή/και κατακαθημάτων για το σκοπούμενο ταξίδι.
 3. Έλλειψη βιβλίου πετρελαίου (20(5)).
 4. Εγκατάσταση μη εγκεκριμένου βοηθητικού αγωγού αποχέτευσης.

5. Απουσία του φακέλου εκθέσεων επιθεωρήσεων ή μη συμμόρφωση του με τον Κανονισμό 13G(3)(β) της Σύμβασης MARPOL.
- 3.7. Τομείς που υπάγονται στη Σύμβαση MARPOL, παράρτημα II (οι σχετικές παραπομπές αναφέρονται εντός παρενθέσεων):
1. Έλλειψη του εγχειριδίου P&A.
 2. Το φορτίο δεν κατατάσσεται σε κατηγορίες (3(4)).
 3. Έλλειψη βιβλίου φορτίου (9(6)).
 4. Μεταφορά πετρελαιοειδών ουσιών χωρίς να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ή χωρίς δεόντως τροποποιημένο πιστοποιητικό (14).
 5. Εγκατάσταση μη εγκεκριμένου βοηθητικού αγωγού αποχέτευσης.
- 3.8. Τομείς που υπάγονται στη Σύμβαση STCW:
1. Οι ναυτικοί δεν είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ή του κατάλληλου πιστοποιητικού ή ισχύουσας απαλλαγής ή δεν προσκομίζουν δικαιολογητικό το οποίο να αποδεικνύει ότι έχει υποβληθεί αίτηση χορήγησης θεώρησης στις αρχές του κράτους της σημαίας.
 2. Μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις των αρχών του κράτους της σημαίας όσον αφορά την ασφαλή επάνδρωση.
 3. Μη συμμόρφωση του τρόπου τήρησης φυλακών στη

γέφυρα ή στο μηχανοστάσιο με τις απαιτήσεις που έχουν προβλεφθεί για το πλοίο από τις αρχές του κράτους της σημαίας.

4. Απουσία κατά την τήρηση φυλακής προσώπου διαθέτοντος τα προσόντα για το χειρισμό του εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για την ασφάλεια της πλοήγησης, τη ραδιοεπικοινωνία για την επικοινωνία ασφαλείας ή την πρόληψη της ρύπανσης.
 5. Οι ναυτικοί δεν προσκομίζουν δικαιολογητικό επαγγελματικής επάρκειας για τα καθήκοντα που τους ανατίθενται σχετικά με την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρύπανσης.
 6. Αδυναμία εξεύρεσης προσώπων επαρκώς αναπαιγμένων και σε κατάλληλη από κάθε άλλη άποψη φυσική κατάσταση τα οποία να αναλάβουν την τήρηση των φυλακών στην αρχή του ταξιδιού και στις μετέπειτα αλλαγές φυλακής.
- 3.9. Τομείς που υπάγονται στις συμβάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας:
1. Ανεπαρκή τρόφιμα για το ταξίδι μέχρι τον επόμενο λιμένα.
 2. Ανεπαρκές πόσιμο νερό για το ταξίδι μέχρι τον επόμενο λιμένα.
 3. Ιδιαίτερα ανθυγιεινές συνθήκες επί του πλοίου.
 4. Έλλειψη θέρμανσης στα ενδαιτήματα πλοίου το οποίο λειτουργεί σε περιοχές όπου οι θερμοκρασίες ενδέχεται να είναι ιδιαίτερα χαμηλές.

5. Υπερβολική ποσότητα απορριμμάτων, κατάληψη των διαδρόμων ή / και των ενδαιτημάτων από εξοπλισμό ή φορτίο ή εν γένει μη ασφαλής κατάσταση στους διαδρόμους ή / και τα ενδαιτήματα.
- 3.10. Τομείς οι οποίοι ενδέχεται να μη δικαιολογούν την απαγόρευση του απόπλου, αλλά να δικαιολογούν π.χ. την αναστολή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης:

Βλάβη της καλής λειτουργίας (ή της συντήρησης) του συστήματος αδρανούς αερίου ή των εργαλείων ή μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης θεωρούνται ως επαρκείς λόγοι για την παύση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

ΕΝΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 11(2))

Διεθνείς και κοινοτικές απαιτήσεις όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων πλου (όπως αναφέρονται στο άρθρο 9(3) του Νόμου)

1. Τα πλοία των ακόλουθων κατηγοριών, όταν καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, πρέπει να φέρουν, κατά και μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Νόμου, σύστημα καταγραφής δεδομένων πλου, το οποίο να πληροί τις προδιαγραφές επιδόσεων της Απόφασης Α.861(20) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και τις προδιαγραφές δοκιμών που θέτει το πρότυπο αριθ. 61996 της Διεθνούς Επιτροπής Ηλεκτρονικών συσκευών (ΙΕC), η οποία απόφαση και πρότυπο είναι κατατεθειμένα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό:

- (α) επιβατηγά πλοία τα οποία έχουν ναυπηγηθεί την 1η Ιουλίου 2002 ή αργότερα,
- (β) go-go επιβατηγά πλοία τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 1^η Ιουλίου 2002,
- (γ) επιβατηγά πλοία πλην των επιβατηγών πλοίων go-go, τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 1^η Ιουλίου 2002,
- (δ) πλοία πλην των επιβατηγών, 3 χιλιάδων κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω, τα οποία έχουν ναυπηγηθεί την 1η Ιουλίου 2002 ή αργότερα.

2. Τα πλοία των ακόλουθων κατηγοριών τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 1^η Ιουλίου 2002, πρέπει, όταν καταπλέουν

σε λιμένα της Δημοκρατίας στις κατά περίπτωση οριζόμενες ημερομηνίες ως ακολούθως, να φέρουν σύστημα καταγραφής δεδομένων πλου το οποίο να πληροί τις σχετικές προδιαγραφές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ):

- (α) φορτηγά πλοία 20 χιλιάδων κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω, κατά και μετά την ημερομηνία που αποφασίζει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) ή, ελλείψει τέτοιας απόφασης, κατά ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2007,
- (β) φορτηγά πλοία 3 χιλιάδων κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω αλλά κάτω από 20 χιλιάδες κόρους ολικής χωρητικότητας, κατά και μετά την ημερομηνία που αποφασίζει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) ή, ελλείψει τέτοιας απόφασης, κατά και την 1^η Ιανουαρίου 2008.

ΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 13)

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ

(τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 12(1) του Νόμου)

1. Ο επιθεωρητής πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος από την αρμόδια αρχή προκειμένου να διεξάγει ελέγχους του κράτους του λιμένα.
2. Είτε:
 - ο επιθεωρητής πρέπει να έχει συμπληρώσει ένα τουλάχιστον έτος υπηρεσίας ως επιθεωρητής του κράτους της σημαίας με αντικείμενο την εξέταση και την πιστοποίηση σύμφωνα με τις συμβάσεις,
 - και:
 - (α) να διαθέτει δίπλωμα πλοιάρχου, που επιτρέπει στο πρόσωπο αυτό να κυβερνά πλοία άνω των 1600 ΚΟΧ, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, Κανονισμός II/2, ή
 - (β) να διαθέτει δίπλωμα μηχανικού Α' τάξεως που του επιτρέπει να αναλαμβάνει τα καθήκοντα αυτά σε πλοία ο κύριος κινητήρας των οποίων έχει ισχύ τουλάχιστον 3 χιλιάδων ΚW, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, Κανονισμός II/2, ή
 - (γ) να έχει συμμετάσχει επιτυχώς σε εξετάσεις ναυπηγού, μηχανολόγου ή μηχανικού στον τομέα της ναυτιλίας και να έχει εργαστεί, υπό την ιδιότητα αυτή, επί τουλάχιστον 5 έτη,

- οι επιθεωρητές που αναφέρονται στα στοιχεία (α) και (β) πρέπει να έχουν υπηρετήσει επί 5 τουλάχιστον έτη ως αξιωματικοί στους κλάδους κατασρώματος ή μηχανής, αντίστοιχα.

Είτε:

- ο επιθεωρητής πρέπει:
 - (α) να διαθέτει σχετικό πανεπιστημιακό δίπλωμα ή ισότιμη εκπαίδευση,
 - (β) να έχει εκπαιδευτεί σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων, έχοντας λάβει το σχετικό δίπλωμα, και
 - (γ) να έχει υπηρετήσει επί δύο τουλάχιστον έτη ως επιθεωρητής του κράτους της σημαίας ασχολούμενος με την εξέταση και την πιστοποίηση σύμφωνα με τις συμβάσεις.
- 3. Δυνατότητα να συνεννοείται προφορικά και γραπτώς με τους ναυτικούς στη γλώσσα που συνήθως χρησιμοποιείται στη θάλασσα.
- 4. Επαρκείς γνώσεις των διατάξεων των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών διαδικασιών για τη διεξαγωγή ελέγχου του κράτους του λιμένα.
- 5. Γίνονται επίσης δεκτοί οι επιθεωρητές που δεν ανταποκρίνονται στα ανωτέρω κριτήρια, εάν απασχολούνται από την αρμόδια αρχή για τη διεξαγωγή ελέγχου του κράτους του λιμένα κατά την 19^η Ιουνίου 1995.

ΕΝΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 14 και Πέμπτο Παράρτημα)

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ
ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ
ΚΑΙ ΜΕ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(βάσει του άρθρου 14 του Νόμου)

Μέρος Α

Οι πληροφορίες που δημοσιεύονται βάσει του άρθρου 14(1) και (2) του Νόμου, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- (α) το όνομα του πλοίου·
- (β) τον αριθμό IMO·
- (γ) τον τύπο του πλοίου·
- (δ) την ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)·
- (ε) το έτος ναυπήγησης, βάσει της ημερομηνίας ναυπήγησης που αναγράφεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου·
- (στ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου·
- (ζ) για τα πλοία που μεταφέρουν φορτία υγρών ή στερεών ουσιών χύδην, το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του υπεύθυνου για την επιλογή του σκάφους ναυλωτή και τον τύπο ναύλωσης·

- (η) το κράτος της σημαίας·
- (θ) το νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, που έχει(-ουν) εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά κλάσης, εφόσον υπάρχουν·
- (ι) το νηογνώμονα, ή τους νηογνώμονες ή/και οποιονδήποτε άλλο φορέα που έχει(-ουν) εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά βάσει των ισχυουσών συμβάσεων για λογαριασμό του κράτους της σημαίας, καθώς και τα εκδοθέντα πιστοποιητικά·
- (ια) το λιμένα και την ημερομηνία της τελευταίας διευρυμένης επιθεώρησης και, ενδεχομένως, αναφορά της επιβολής απαγόρευσης απόπλου·
- (ιβ) το λιμένα και την ημερομηνία της τελευταίας ειδικής επιθεώρησης καθώς και αναφορά του οργανισμού που πραγματοποίησε την επιθεώρηση·
- (ιγ) τον αριθμό των απαγορεύσεων απόπλου κατά τη διάρκεια των εκάστοτε τελευταίων 24 μηνών·
- (ιδ) τη χώρα και τον λιμένα απαγόρευσης απόπλου·
- (ιε) την ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης απόπλου·
- (ιστ) τη διάρκεια απαγόρευσης απόπλου, σε ημέρες·
- (ιζ) τον αριθμό των διαπιστωθεισών ελλείψεων και τους λόγους της απαγόρευσης απόπλου, με σαφή και διεξοδικό τρόπο·

- (ιη) την περιγραφή των μέτρων παρακολούθησης της απαγόρευσης απόπλου που ελήφθησαν από την αρμόδια αρχή και, ενδεχομένως, από το νηογνώμονα·
- (ιθ) σε περίπτωση απαγόρευσης εισόδου του πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, τους λόγους της απαγόρευσης, με σαφή και διεξοδικό τρόπο·
- (κ) αναφορά, ενδεχομένως, ότι ο νηογνώμονας ή οποιοσδήποτε άλλος ιδιωτικός οργανισμός, ο οποίος πραγματοποίησε τη σχετική επιθεώρηση στο πλοίο, φέρει ευθύνη σε σχέση με τις ελλείψεις οι οποίες, μόνες ή σε συνδυασμό με άλλες, δικαιολόγησαν την απαγόρευση απόπλου·
- (κα) περιγραφή των μέτρων που ελήφθησαν για πλοίο στο οποίο επιτράπη να προσεγγίσει την πλησιέστερη μονάδα επισκευής πλοίων ή στο οποίο απαγορεύτηκε η είσοδος σε λιμένα της Δημοκρατίας.

Μέρος Β

Οι πληροφορίες σχετικά με τα επιθεωρούμενα πλοία, οι οποίες δημοσιεύονται βάσει του άρθρου 14(2) του Νόμου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- (α) το όνομα του πλοίου·
- (β) τον αριθμό IMO·
- (γ) τον τύπο του πλοίου·
- (δ) την ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)·

- (ε) το έτος ναυπήγησης·
- (στ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου·
- (ζ) για τα πλοία που μεταφέρουν φορτία υγρών ή στερεών ουσιών χύδην, το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του υπεύθυνου για την επιλογή του σκάφους ναυλωτή και τον τύπο ναύλωσης·
- (η) το κράτος της σημαίας·
- (θ) το νηογνώμονα, ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, που έχει(-ουν) εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά κλάσης, εφόσον υπάρχουν·
- (ι) το νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες ή/και οποιονδήποτε άλλο φορέα, που έχει(-ουν) εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά βάσει των ισχυουσών συμβάσεων για λογαριασμό του κράτους της σημαίας, καθώς και τα εκδοθέντα πιστοποιητικά, τη χώρα, το λιμένα και την ημερομηνία επιθεώρησης·
- (ια) τον αριθμό και τη φύση των ελλείψεων.

ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράγραφος 17)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(βάσει του άρθρου 20 του Νόμου)

1. Το αργότερο έως την 1η Απριλίου κάθε έτους, η αρμόδια αρχή παρέχει στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (στο εξής «η Επιτροπή») τα ακόλουθα στοιχεία, τα οποία αφορούν το αμέσως προηγούμενο έτος.

1.1. Αριθμός επιθεωρητών που εργάζονται για λογαριασμό της στο πλαίσιο του ελέγχου των πλοίων από τη Δημοκρατία ως κράτος του λιμένα.

Οι πληροφορίες θα πρέπει να διαβιβάζονται στην Επιτροπή σύμφωνα με το πρότυπο του ακόλουθου πίνακα:

Λιμένας Ζώνη	Αριθμός επιθεωρητών πλήρους απασχόλησης	Αριθμός επιθεωρητών μερικής απασχόλησης	Μετατροπή σε πλήρη απασχόληση
Λιμένας Χ...			
Λιμένας Υ...			
ΣΥΝΟΛΟ			
(*) Όταν οι επιθεωρήσεις που διεξάγονται από τους επιθεωρητές στο πλαίσιο του ελέγχου από το κράτος του λιμένα αποτελούν μέρος μόνον των εργασιών των επιθεωρητών αυτών, ο συνολικός αριθμός των επιθεωρητών πρέπει να μετατρέπεται σε ισοδύναμο αριθμό επιθεωρητών πλήρους απασχόλησης.			

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται για κάθε έναν από τους λιμένες της Δημοκρατίας. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, «λιμένας» σημαίνει ένα μεμονωμένο λιμένα και τη

γεωγραφική ζώνη η οποία καλύπτεται από επιθεωρητή ή ομάδα επιθεωρητών και ενδεχομένως, περιλαμβάνει περισσότερους επιμέρους λιμένες. Ο ίδιος επιθεωρητής μπορεί να εργάζεται σε περισσότερους του ενός λιμένες / γεωγραφικές ζώνες.

1.2. Συνολικός αριθμός πλοίων που εισήλθαν στους λιμένες της Δημοκρατίας.

2. Η αρμόδια αρχή -

- (α) παρέχει στην Επιτροπή, κάθε έξι μήνες, κατάλογο των κινήσεων των πλοίων, εκτός των τακτικών υπηρεσιών πορθμείων, που εισήλθαν στους λιμένες της Δημοκρατίας, στον οποίον αναγράφεται ο αριθμός IMO του πλοίου και η ημερομηνία κατάπλου, ή
- (β) κοινοποιεί στο σύστημα πληροφοριών Sirenac τους αριθμούς IMO και την ημερομηνία κατάπλου των πλοίων, εκτός των τακτικών υπηρεσιών πορθμείων, που εισέρχονται κάθε ημέρα στους λιμένες της Δημοκρατίας.

Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει στην Επιτροπή τον κατάλογο των τακτικών υπηρεσιών πορθμείων που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β) ανωτέρω το αργότερο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Νόμου, και εν συνεχεία, κάθε φορά που μεταβάλλονται οι υπηρεσίες αυτές.