



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3994 της 20ής ΜΑΪΟΥ 2005
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 241

**Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ) ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 46(Ι) ΤΟΥ 2001)**

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 2 και 8(3)

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα άρθρα 2 και 8(3) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου, Ν. 46(Ι) του 2001, όπως τροποποιήθηκε, με την παρούσα Γνωστοποίηση δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας το πρότυπο της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών, το οποίο αναφέρεται πιο κάτω στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

(2015)

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ
ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

μεταξύ της
ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
που εκπροσωπείται από τον
ΥΠΟΥΡΓΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
και του
[ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001,

(Ν.46(Ι)/2001) όπως τροποποιήθηκε και των «Κατευθυντήριων Γραμμών σχετικά με την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της Αρμόδια Αρχής,» (Απόφαση Συνέλευσης Δ.Ν.Ο Α.739(18) και των Παραρτημάτων αυτής) μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων που εφεξής θα αναφέρεται ως «Αρμόδια Αρχή» και του [Αναγνωρισμένου Οργανισμού] που εδρεύει..... και εκπροσωπείται νόμιμα στην Κύπρο από..... και που εφεξής θα αναφέρεται ως «ΑΟ» και αφορά στη διενέργεια των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία επιθεωρήσεων των πλοίων με Κυπριακή σημαία και την έκδοση ή την επικύρωση των σχετικών πιστοποιητικών.

1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η εξουσιοδότηση του ΑΟ για παροχή υπηρεσιών διενέργειας επιθεωρήσεων και ελέγχων των πλοίων και έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών και ο καθορισμός του πλαισίου, όρων, συνθηκών και απαιτήσεων γι' αυτή την ανάθεση. Οι θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, εκτός αυτών των Κωδίκων ISM και ISPS, περιορίζονται σε πλοία τα οποία είναι ταξινομημένα στον ΑΟ.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1« Αρμόδια Αρχή» για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Συμφωνίας είναι ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ο οποίος ενεργεί μέσω γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων από τον ίδιο, δημοσίων λειτουργιών.

2.2 «Εφαρμοζόμενα νομοθετήματα» : είναι οι Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες και Εθνική Νομοθεσία που αναφέρονται στο Προσάρτημα 3 της

παρούσας . Επίσης οι οδηγίες της Αρμόδιας Αρχής ,οι οποίες κοινοποιούνται με επιστολές ή εγκυκλίους του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας και οι οποίες περιλαμβάνουν ερμηνείες , αποφάσεις , σχετικές διευθετήσεις και οποιοσδήποτε άλλους κανόνες οι οποίοι στοχεύουν σε πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή και στη συνεχή συμμόρφωση των εγγεγραμμένων πλοίων τα οποία υψώνουν την κυπριακή σημαία, με την εφαρμοζόμενη ναυτιλιακή νομοθεσία.

2.3 «Πλοία» κατά την έννοια της παρούσας Συμφωνίας νοούνται τα πλοία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του Προσαρτήματος 1 της παρούσας.

2.4 « Συμφωνία» σημαίνει το παρόν Πρότυπο Συμφωνίας .

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

3.1 Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Αρμόδια Αρχή περιοδικά διαβουλεύονται μεταξύ τους , με σκοπό να διατηρήσουν την ισοδυναμία των τεχνικών τους επιπέδων και την εφαρμογή αυτών . Επίσης βρίσκονται σε συνοχή με τις πρόνοιες της Απόφασης Α.847(20) του Δ.Ν.Ο στις Κατευθυντήριες Γραμμές ,αναφορικά με τη βοήθεια του Κράτους της Σημαίας για την εφαρμογή των νομοθετημάτων του Δ.Ν.Ο.

3.2 Οι υπηρεσίες έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών περιλαμβάνουν την αξιολόγηση των πλοίων με Κυπριακή σημαία για την διαπίστωση της συμμόρφωσης τους προς τις απαιτήσεις των εφαρμοζομένων νομοθετημάτων και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών όπως παρατίθενται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας Συμφωνίας.

3.3 Σε ότι αφορά τις υπηρεσίες έκδοσης πιστοποιητικών που καλύπτονται από την παρούσα Συμφωνία, ο ΑΟ συμφωνεί να συνεργάζεται με τα αρμόδια όργανα ελέγχου των πλοίων στους λιμένες ώστε να διευκολύνει την αποκατάσταση των ελλείψεων που του έχουν γνωστοποιηθεί , όταν αυτό ζητηθεί , και να διενεργεί οποιεσδήποτε άλλες επιθεωρήσεις για λογαριασμό της Αρμόδια Αρχής, σύμφωνα με υπάρχουσες οδηγίες και εφόσον του ζητηθεί. Όλες οι σχετικές αναφορές πρέπει χωρίς καθυστέρηση να αποστέλλονται στην Αρμόδια Αρχή.

3.4 Οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία υπηρεσίες που παρέχονται και τα προβλεπόμενα από αυτήν πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον ΑΟ γίνονται αποδεκτά ως υπηρεσίες που παρέχονται ή πιστοποιητικά που εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή με την προϋπόθεση ότι ο ΑΟ εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων και ειδικότερα να πληροί τις διατάξεις του Νόμου 46(Ι)/2001 όπως τροποποιήθηκε , της παρούσας Συμφωνίας και του Προσαρτήματος Ι του Παραρτήματος του Ψηφίσματος Α.739(18) του ΔΝΟ.

3.5 Εξουσιοδοτήσεις για υπηρεσίες πέραν του πλαισίου του Προσαρτήματος 1 της παρούσας Συμφωνίας είναι δυνατόν να παρασχεθούν κατά περίπτωση κατόπιν κοινής Συμφωνίας των μερών.

3.6 Ο ΑΟ θα βεβαιώνει ότι δεν θα υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα Συμφωνία και υποχρεώσεων από άλλες εμπορικές δραστηριότητες στις οποίες μπορεί να εμπλέκεται. Ειδικότερα ο έλεγχος των δραστηριοτήτων του δεν θα επηρεάζεται από πλοιοκτήτες, διαχειριστές πλοίων, ναυπηγεία ή άλλους εμπορικούς οργανισμούς που σχετίζονται με τις επιδιορθώσεις, την κατασκευή ή τη διαχείριση των πλοίων.

3.7 Ο ΑΟ υποχρεούται να διατηρεί τοπική αντιπροσωπεία στην Κύπρο. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται με μια τοπική αντιπροσωπεία η οποία έχει νομική προσωπικότητα σύμφωνα με τις διατάξεις της Κυπριακής νομοθεσίας και υπόκειται στη δικαιοδοσία των κυπριακών Δικαστηρίων.

4. ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ, ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ, ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

4.1 Αν και οι ερμηνείες των εφαρμοζομένων νομοθετημάτων καθώς και ο καθορισμός ισοδυνάμων ή αποδοχή υποκατάστατων των απαιτήσεων των εφαρμοζομένων νομοθετημάτων αποτελούν προνόμιο της Αρμόδιας Αρχής εν τούτοις ο ΑΟ μπορεί να κάνει χρήση της επαγγελματικής του κρίσης για να ερμηνεύει τις τεχνικές απαιτήσεις των διεθνών νομοθετημάτων και να αποδέχεται ισοδύναμα μέσα σε αυτά τα πλαίσια και σύμφωνα με τα τεχνικά επίπεδα του ΑΟ, νοουμένου ότι θα ενημερώνει πάντα την Αρμόδια Αρχή η οποία και θα πρέπει να παρέχει την έγκριση της ή όχι.

4.2 Οι εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις των εφαρμοζομένων νομοθετημάτων πρέπει να εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή πριν παρασχεθούν.

4.3 Σε περιπτώσεις όπου, προσωρινά, δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εφαρμοζόμενου νομοθετήματος, ο επιθεωρητής του ΑΟ θα καθορίζει τέτοια μέτρα ή συμπληρωματικό εξοπλισμό, αν είναι διαθέσιμος, ώστε να επιτραπεί στο πλοίο ο κατάπλους σε κατάλληλο λιμένα όπου θα μπορούν να γίνουν μόνιμες επισκευές ή αποκαταστάσεις ή αντικαταστάσεις εξοπλισμού. Όπου αυτό είναι εφικτό, οι επιθεωρητές του ΑΟ θα αναλάβουν αυτό το καθήκον σε συνεννόηση με την Αρμόδια Αρχή. Όπου όμως δεν είναι εφικτό, η Αρμόδια Αρχή θα ενημερωθεί για τις σχετικές ενέργειες το ταχύτερο δυνατό.

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

5.1 Ο ΑΟ θα αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή τις πληροφορίες εκείνες και στη συχνότητα εκείνη που έχει συμφωνηθεί μεταξύ ΑΟ και Αρμόδιας Αρχής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα 2 της παρούσας Συμφωνίας.

5.2 Στην Αρμόδια Αρχή θα χορηγείται πρόσβαση σε όλα τα σχέδια και έγγραφα περιλαμβανομένων και των εκθέσεων επιθεωρήσεων βάσει των οποίων εκδίδονται ή θεωρούνται τα πιστοποιητικά από τον ΑΟ κατ' εξουσιοδότηση της Αρμόδιας Αρχής. Επίσης θα χορηγείται πρόσβαση σε οποιαδήποτε ηλεκτρονικά αρχεία.

5.3 Η Αρμόδια Αρχή θα παρέχει στον ΑΟ όλα τα απαραίτητα στοιχεία (συμπεριλαμβανομένης της σχετικής νομοθεσίας, οδηγιών και επιστολών) για το σκοπό της παροχής υπηρεσιών έκδοσης από τον ΑΟ των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών. Τα ανωτέρω μπορεί να παρέχονται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

5.4 Ο ΑΟ και η Αρμόδια Αρχή, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της τεχνικής συνεργασίας συμφωνούν να συνεργάζονται για το σκοπό αυτό και να διατηρούν αποτελεσματικό διάλογο. Η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει τον ΑΟ για την έκδοση ή την τροποποίηση κανονισμών, κανόνων, οδηγιών και εγκυκλίων που εκδίδει σχετικές με κυπριακά πλοία οι οποίες σχετίζονται με την παρεχόμενη εξουσιοδότηση. Ο ΑΟ θα ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή για την έκδοση ή τροποποίηση των κανονισμών, κανόνων ή σχετικών οδηγιών του και θα διαθέτει στην Αρμόδια Αρχή αντίτυπα αυτών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

5.5 Κανονισμοί, κανόνες, οδηγίες και έντυπα εκθέσεων σχετικά με κυπριακά πλοία, θα γράφονται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

5.6 Σε περίπτωση που ένα πλοίο αλλάξει κλάση από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό στον ΑΟ, ο ΑΟ θα ακολουθήσει τη διαδικασία αλλαγής κλάσεως όπως αυτή καθορίζεται από τη Διεθνή Ένωση Νηογυμνώνων (IACS) στη Διαδικαστική Απαίτηση 1^A, Αναθεώρηση 4 και σε επακόλουθες αναθεωρήσεις, νοουμένου ότι υπάρχει η σύμφωνη γνώμη για το τελευταίο της Αρμόδιας Αρχής σχετικά με κυπριακά πλοία. Η υπάρχουσα διαδικασία αλλαγής κλάσεως, Διαδικαστική Απαίτηση 1^A, Αναθεώρηση 4 και οι επακόλουθες αναθεωρήσεις, θα βρίσκονται σε ισχύ μέχρι να συμφωνήσει η Αρμόδια Αρχή για αλλαγή. Ο ΑΟ θα ακολουθήσει τις διαδικασίες που αναπτύχθηκαν από την Αρμόδια Αρχή και οι οποίες αναφέρονται στο Προσάρτημα 3, παράγραφος Γ και τις πρόνοιες του άρθρου 14, εδάφια (4) και (5) του Νόμου 46(Ι)/2001, όπως τροποποιήθηκε.

5.7 Ο ΑΟ συμφωνεί να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή ηλεκτρονική πρόσβαση σε οποιοδήποτε αρχείο τηρεί αναφορικά με πλοία εγγεγραμμένα στην Κύπρο. Η πρόσβαση θα δίνει τη δυνατότητα στην Αρμόδια Αρχή να εξετάζει την κατάσταση των επιθεωρήσεων, των παρατηρήσεων ή των όρων που τέθηκαν, τις εκθέσεις των θεσμοθετημένων επιθεωρήσεων καθώς και αυτών της κλάσης και οποιαδήποτε διόρθωση ή διορθωτική πράξη που έγινε αναφορικά με ελαττωματικά σημεία ή μέρη τα οποία εντοπίστηκαν κατά την επιθεώρηση. Η πρόσβαση θα είναι εφικτή σε 24ωρη βάση, για συμφωνημένο αριθμό ταυτόχρονων χρηστών, χωρίς χρέωση στην Αρμόδια Αρχή.

6. ΕΠΟΠΤΕΙΑ

6.1 Σύμφωνα με το άρθρο 11(1) του Νόμου 46(Ι)/2001 όπως τροποποιήθηκε, η Αρμόδια Αρχή περιοδικά θα επιβλέπει την εργασία που ανατέθηκε στον ΑΟ με αυτή τη Συμφωνία και θα ικανοποιείται αναφορικά με το κατά πόσο το σύστημα ποιότητας του ΑΟ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου Β6 του Παραρτήματος της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος της Απόφασης της Συνέλευσης Α.739(18), περιλαμβανομένων και μελλοντικών τροποποιήσεων. Ο ΑΟ επίσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να έχει στη διάθεση της Αρμόδιας Αρχής τα αποτελέσματα άλλων ελέγχων του συστήματος ποιότητας οι οποίοι διεξήχθησαν από ανεξάρτητους φορείς για την έκδοση ή τη διατήρηση του πιστοποιητικού ποιότητας.

6.2 Η συχνότητα και η έκταση του ελέγχου του ΑΟ από την Αρμόδια Αρχή θα συμφωνείται μεταξύ αυτής και του ΑΟ.

Σε καμία περίπτωση το χρονικό διάστημα μεταξύ διαδοχικών επιθεωρήσεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δύο έτη. Ο ΑΟ συμφωνεί ανεπιφύλακτα ότι τα πορίσματα των ελέγχων θα είναι διαθέσιμα σε άλλα Κράτη Μέλη και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

6.3 Ο ΑΟ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει πρόσβαση στην ομάδα ελεγκτών της Αρμόδιας Αρχής στο σύστημα τεκμηρίωσης περιλαμβανομένων των συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών που χρησιμοποιούνται από τον ΑΟ, ώστε να είναι εφικτή η παρακολούθηση των επιθεωρήσεων και των παρατηρήσεων που έγιναν. Ο ΑΟ συμφωνεί να έχει διαθέσιμη, μετά από αίτηση, οποιαδήποτε επιπρόσθετη πληροφορία ταξινόμησης αναφορικά με τα πλοία τα οποία καλύπτονται από την εξουσιοδότηση. Κατά την άσκηση ελέγχου στον ΑΟ από την Αρμόδια Αρχή, μπορεί να ζητηθεί από αυτή να εφαρμόσει Συμφωνία εμπιστευτικότητας / μη αποκάλυψης σε περιπτώσεις όπου αποκλειστικές πληροφορίες του ΑΟ ή των πελατών του δεν μπορούν να διαχωριστούν αποτελεσματικά από τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσα στα πλαίσια των ερευνών της Αρμόδιας Αρχής στη διάρκεια τέτοιου ελέγχου. Τέτοιες συμφωνίες εφαρμόζονται λαμβανομένων υπόψη των προνοιών της παραγράφου 6.2 αναφορικά με τη διανομή των πορισμάτων του ελέγχου οι οποίες γίνονται αποδεκτές από τον ΑΟ.

6.4 Στη θέση των ελέγχων που περιγράφονται στην παράγραφο 6.1, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιλέξει να αναγνωρίσει τους ελέγχους που διενεργήθηκαν στον ΑΟ από κάποιον ανεξάρτητο ελεγκτικό οργανισμό και που αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα της Αρμόδιας Αρχής ή του Δ.Ν.Ο ή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή άλλων Κρατών Μελών της ΕΕ.

6.5 Ο ΑΟ δεσμεύεται να υποβάλει περιοδικά στην Αρμόδια Αρχή οδηγίες, κανόνες, εσωτερικές εγκυκλίους και κατευθυντήριες γραμμές καθώς και άλλες πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι τα ανατεθέντα καθήκοντα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς και επίσης να επιτρέπει στην Αρμόδια Αρχή να συμμετέχει στη διαδικασία της δημιουργίας των κανόνων.

6.6 Η Αρμόδια Αρχή θα διαπιστώνει ότι τα ανατεθέντα στον ΑΟ καθήκοντα εκτελούνται αποτελεσματικά , διενεργώντας απρογραμμάτιστες επιθεωρήσεις σε κυπριακά πλοία ,που αποσκοπούν στον έλεγχο των πλοίων του στόλου της και στην εξέταση του έργου του ΑΟ.

Σε αυτές τις περιπτώσεις , ο τοπικός εκπρόσωπος του ΑΟ δύναται να καλείται να παρίσταται στην επιθεώρηση, εφόσον ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν.

Κάθε παρατήρηση , πρόταση ή έλλειψη θα καταγράφονται και θα κοινοποιούνται στον πλοίαρχο και στον ΑΟ. Θα απαιτείται επίσης από τον πλοίαρχο να αναφέρει στον ΑΟ τις διορθωτικές ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρονικής προθεσμίας που καθορίστηκε.

Ο ΑΟ θα διαπιστώνει την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή θα αναφέρει τον βαθμό αποκατάστασης αυτών σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης κατά την πρώτη προγραμματισμένη επίσκεψη στο πλοίο μετά την εκπνοή της χρονικής προθεσμίας.

Ο ΑΟ αναλαμβάνει να υποβοηθεί την ομάδα ελεγκτών της Αρμόδιας Αρχής στη διεξαγωγή απρογραμμάτιστων επιθεωρήσεων στα κυπριακά πλοία και ελέγχου στο Γραφείο επιθεωρήσεων του ΑΟ.

7. ΑΛΛΟΙ ΟΡΟΙ

7.1 Αμοιβή

Η αμοιβή για την παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης και έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών από τον ΑΟ για λογαριασμό της Αρμόδιας Αρχής χρεώνεται από τον ΑΟ απ' ευθείας στον αιτούντα τις υπηρεσίες αυτές ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση ή τη λειτουργία του πλοίου.

7.2 Εμπιστευτικότητα

Σε ότι αφορά τις δραστηριότητες που σχετίζονται με αυτή την Συμφωνία, τόσο ο ΑΟ όσο και η Αρμόδια Αρχή θα δεσμεύονται από τους όρους εμπιστευτικότητας που θα συμφωνηθούν μεταξύ τους με την επιφύλαξη πάντοτε της ισχύουσας κυπριακής νομοθεσίας και των προνοιών της παραγράφου 6.2 αναφορικά με τη διανομή των πορισμάτων του ελέγχου.

7.3 Επιθεωρητές

Οι επιθεωρήσεις , σύμφωνα με τις εξουσιοδοτήσεις που δίνονται στο Προσάρτημα 1, θα διενεργούνται άμεσα από επιθεωρητές που απασχολούνται αποκλειστικά στον ΑΟ. Ο ΑΟ μπορεί να χρησιμοποιήσει αποκλειστικούς επιθεωρητές άλλου Οργανισμού με τον οποίο ο ΑΟ έχει συνάψει διμερή Συμφωνία, με την προϋπόθεση ότι ο Οργανισμός αυτός είναι αναγνωρισμένος από την Αρμόδια Αρχή. Ο ΑΟ ενόσω παραμένει υπεύθυνος για την έκδοση των πιστοποιητικών εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής, έχει το δικαίωμα να αναθέσει δυνάμει εργολαβίας τις επιθεωρήσεις ραδιοτηλεφωνίας σε εξειδικευμένη εταιρία επιθεώρησης ραδιοεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων η οποία είναι αναγνωρισμένη από τον ΑΟ και σε Συμφωνία με τις εγκυκλίους που εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή.

7.4 Τροποποιήσεις

Τροποποιήσεις στην παρούσα Συμφωνία και στα Προσαρτήματα της από τις εκάστοτε συγκεκριμένες Συμφωνίες, θα ισχύσουν μόνο μετά από διαβουλεύσεις και γραπτή Συμφωνία μεταξύ Αρμόδιας Αρχής και ΑΟ. Οποιαδήποτε τροποποίηση στα Προσαρτήματα 1 έως 3 της παρούσας Συμφωνίας, θα συμφωνείται με ανταλλαγή επιστολών. Οι τροποποιήσεις θα ερμηνεύονται ως μέρος της Συμφωνίας με ισχύ είτε την ημερομηνία της επιστολής του ΑΟ όπου πιστοποιείται η αποδοχή των προτεινόμενων τροποποιήσεων ή από την ημερομηνία που περιγράφεται στις τροποποιήσεις.

Πρόνοιες οι οποίες θα περιληφθούν πέραν των διαλαμβανομένων στην παρούσα Συμφωνία δεν θα πρέπει να αντίκεινται στους υποχρεωτικούς όρους όπως αυτοί προβλέπονται στο άρθρο 8 εδ. 4 του Ν.46(Ι)/2001 όπως τροποποιήθηκε.

7.5 Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία

1 Η Συμφωνία θα διέπεται και ερμηνεύεται από την κυπριακή νομοθεσία. Οποιαδήποτε διαφορά που ανακύπτει σχετικά με αυτή την Συμφωνία και δεν μπορεί να διευθετηθεί με διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, θα ρυθμίζεται με διαιτησία σύμφωνα με την κυπριακή νομοθεσία στην Αγγλική γλώσσα και σε τόπο αμοιβαία αποδεκτό από τα μέρη.

2 Στην παροχή υπηρεσιών έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών ο ΑΟ, τα στελέχη του, οι υπάλληλοι του και οποιοσδήποτε άλλος ενεργεί για λογαριασμό του, δικαιούνται όλες τις μορφές προστασίας που προβλέπει ο νόμος και τα ίδια ένδικα μέσα υπεράσπισης ή ανταπαιτήσεων που θα παρείχοντο στην Αρμόδια Αρχή και στους επιθεωρητές και υπαλλήλους της αν αυτοί είχαν παράσχει τις εν λόγω υπηρεσίες έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών.

7.6 Οικονομική ευθύνη

1: Εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία ή προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από ηθελημένη πράξη ή παράλειψη ή βαριά αμέλεια του αναγνωρισμένου οργανισμού, των φορέων, υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον αναγνωρισμένο οργανισμό στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημία, βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον αναγνωρισμένο οργανισμό.

(α) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί

τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του αναγνωρισμένου οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον αναγνωρισμένο οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω προσωπική βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον αναγνωρισμένο οργανισμό. Το ανώτερο ποσό το οποίο θα καταβληθεί από τον ΑΟ περιορίζεται σε 4 εκατομμύρια ευρώ.

(β) Εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία, η οποία αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του αναγνωρισμένου οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον αναγνωρισμένο οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια ή ζημία προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον αναγνωρισμένο οργανισμό. Το ανώτερο ποσό το οποίο θα καταβληθεί από τον ΑΟ περιορίζεται σε 2 εκατομμύρια ευρώ.

2. Εάν η Κυπριακή Δημοκρατία κλητευθεί ή αναμένεται να κλητευθεί για να απαντήσει για μια τέτοια ευθύνη όπως αναφέρεται πιο πάνω στο παρόν άρθρο, ο ΑΟ θα ενημερώνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η Αρμόδια Αρχή, για σκοπούς πληροφόρησης, θα αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία που αφορούν εγειρόμενες απαιτήσεις στον ΑΟ.

3. Η Κυπριακή Δημοκρατία δεν θα προχωρήσει στο παρόν άρθρο για την Οικονομική ευθύνη σε συμβιβασμό που συνεπάγεται αποδοχή μιας τέτοιας ευθύνης όπως αναφέρεται χωρίς ενημέρωσή του.

4. Ενόσω ο ΑΟ ενεργεί για την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τους όρους αυτής της Συμφωνίας, θα έχει δικαίωμα να συνάπτει συμφωνίες απευθείας με τους πελάτες του. Τέτοιες συμφωνίες μπορεί να περιλαμβάνουν συμβατικούς όρους για περιορισμό της νομικής του ευθύνης.

7.7 Καταγγελία

1. Σε περίπτωση που η παρούσα Συμφωνία παραβιαστεί από τον ΑΟ, η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώσει τον ΑΟ γραπτώς, προκειμένου να του δοθεί η ευκαιρία να αποκαταστήσει την παραβίαση μέσα σε χρονικό διάστημα 30 ημερολογιακών ημερών. Εάν η ημερομηνία παρέλθει άπρακτη, η Αρμόδια

Αρχή έχει το δικαίωμα να διακόψει αμέσως τη Συμφωνία και να αποσύρει την εξουσιοδότηση προς τον ΑΟ για διενέργεια περαιτέρω των καθηκόντων του για λογαριασμό της.

2. Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή αναστείλει την εξουσιοδότηση της θα πρέπει :

- Να ενημερώσει χωρίς καθυστέρηση την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ,παραθέτοντας τους λόγους που την οδήγησαν σε αυτήν την πράξη.

- Η Επιτροπή θα εξετάσει κατά πόσο η αναστολή είναι δικαιολογημένη για λόγους σοβαρού κινδύνου της ασφάλειας ή του περιβάλλοντος.
Ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στην Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 94/57/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε , η Επιτροπή θα ενημερώσει την Αρμόδια Αρχή κατά πόσο η απόφαση της να αναστείλει την εξουσιοδότηση είναι δικαιολογημένη για λόγους σοβαρού κινδύνου της ασφάλειας ή του περιβάλλοντος και σε περίπτωση που δεν είναι δικαιολογημένη ,θα ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή να ανακαλέσει την αναστολή.

3. Εάν η Αρμόδια Αρχή για οποιοδήποτε λόγο που αναφέρεται στο άρθρο 9 του Ν.46(Ι)/2001 όπως τροποποιήθηκε, ανακαλέσει την αναγνώριση του ΑΟ, τότε αυτή η Συμφωνία θα τερματιστεί από την ημερομηνία της ανάκλησης.

4. Εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για οποιοδήποτε λόγο ,αναστείλει ή ανακαλέσει την αναγνώριση του ΑΟ ,τότε αυτή η Συμφωνία θα τερματιστεί από την ημερομηνία της αναστολής ή της ανάκλησης.

5. Αυτή η Συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε από τα μέρη με την επίδοση στο άλλο μέρος γραπτής ειδοποίησης 12 μηνών.

6. Σε περίπτωση λήξεως ή διακοπής της παρούσας Συμφωνίας για οποιοδήποτε λόγο, ο ΑΟ θα παρέχει στην Αρμόδια Αρχή όταν του ζητηθεί όλα τα στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες που σχετίζονται με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση αναφορικά με την ανάθεση υπηρεσιών επιθεώρησης των πλοίων και έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών.

7. Αυτή η Συμφωνία τίθεται σε ισχύ από [Ημερομηνία]

ΣΕ ΜΑΡΤΥΡΙΑ ΑΥΤΩΝ ,οι υπογεγραμμένοι , αρμόδια εξουσιοδοτημένοι από τα μέρη , υπέγραψαν την [Ημερομηνία] την παρούσα Συμφωνία, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα . Σε περίπτωση διαφωνίας στην ερμηνεία της παρούσας Συμφωνίας , θα υπερισχύσει το αγγλικό κείμενο.

Για τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό

Για την Κυπριακή Κυβέρνηση

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

στη

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ
ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Μεταξύ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Και

ΤΟΥ [ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

Με ημερομηνία και εφαρμογή από σχετικά
με:

ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται να παρέχει υπηρεσίες επιθεώρησης ,ελέγχου και έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών για λογαριασμό της Αρμόδιας Αρχής αναφορικά με πλοία που φέρουν την Κυπριακή σημαία σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί. Οποιοσδήποτε μεταγενέστερες προσθήκες ή τροποποιήσεις στον εν λόγω πίνακα ,θα γίνονται με ανταλλαγή επιστολών μεταξύ της Αρμόδιας Αρχής και του ΑΟ.

2. Η εξουσιοδότηση αυτή καλύπτει επιβατηγά πλοία ,εμπορικά πλοία και οποιοδήποτε άλλο είδος πλοίου στο οποίο εφαρμόζονται οι Διεθνείς Συμβάσεις και τα νομοθετήματα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 3 .

3. Ο ΑΟ είναι εξουσιοδοτημένος να εγκρίνει σχέδια (συμπεριλαμβανομένων εγκρίσεων σχεδιασμών, προδιαγραφών ,διαδικασιών και εγχειριδίων τα οποία απαιτούνται από τις Διεθνείς Συμβάσεις που αναφέρονται στο Προσάρτημα 3 και λεπτομερειακά στον παρακάτω πίνακα),να εγκρίνει μελέτες ευστάθειας και μελέτες ευστάθειας μετά από βλάβη, επιθεωρήσεις και ελέγχους όπως απαιτείται από τις Συνθήκες ή την εθνική νομοθεσία που επίσης αναγράφεται στο Προσάρτημα 3. Αυτές οι επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν ,όπου αρμόζει, αυτές που διενεργήθηκαν σύμφωνα με το Εναρμονισμένο Σύστημα Επιθεωρήσεων και Έκδοσης Πιστοποιητικών.

4. Ο ΑΟ είναι εξουσιοδοτημένος να εκδίδει πιστοποιητικά όπως απαιτείται από τις Συνθήκες και τα λοιπά νομοθετήματα τα οποία ορίζονται από τον Δ.Ν.Ο ή καταγράφονται στο Προσάρτημα 3. Όταν η έκδοση των πιστοποιητικών γίνεται σύμφωνα με το Εναρμονισμένο Σύστημα Επιθεωρήσεων και Έκδοσης Πιστοποιητικών , μόνο τα μεμονωμένα πιστοποιητικά Γραμμής Φόρτωσης , Ασφάλειας Κατασκευής ,Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών , Ασφάλειας Εξαρτισμού θα εκδίδονται.

5. Όλες οι παρατάσεις των πιστοποιητικών ,όταν επιτρέπεται από τις Συμβάσεις , απαιτούν την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. Ο ΑΟ συμφωνεί ότι σε περίπτωση που θα υπάρξει κάποια αίτηση αναφορικά με τα ανωτέρω ,θα πρέπει να αποσταλεί στην Αρμόδια Αρχή για Συμφωνία.

6. Σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, ο ΑΟ, οι υπάλληλοι του και άλλοι που ενεργούν για λογαριασμό του ΑΟ, εξουσιοδοτούνται να εκδίδουν παρατηρήσεις και να λαμβάνουν τέτοια άλλα μέτρα που είναι αναγκαία ώστε να εξασφαλίζουν ότι θέματα επιθεωρήσεων και ελέγχων ανταποκρίνονται ουσιαστικά προς τα στοιχεία των πιστοποιητικών του πλοίου. Επίσης θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της εφαρμοζόμενης Κυπριακής Νομοθεσίας ,των Διεθνών Συμβάσεων και των Οδηγιών και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

Όταν η γενική κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά με τα στοιχεία οποιουδήποτε εκ των πιστοποιητικών ή εάν η κατάσταση του διαπιστωθεί να είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλοο χωρίς να δημιουργεί κίνδυνο στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον, ο επιθεωρητής του ΑΟ θα γνωστοποιεί τα εν λόγω θέματα στον πλοίαρχο εγγράφως. Ο επιθεωρητής θα επισημαίνει ότι η μη αποκατάσταση τους πριν από τον απόπλου θα έχει ως αποτέλεσμα την ανάκληση των πιστοποιητικών .

Όταν είναι φανερό ότι οι ελλείψεις είτε δεν μπορούν είτε είναι απίθανο να αποκατασταθούν πριν από τον απόπλου, πρέπει αμέσως να ενημερωθεί η Αρμόδια Αρχή , κοινοποιώντας τη γνωστοποίηση που προαναφέρθηκε. Με τη Συμφωνία τους ο επιθεωρητής θα ανακαλέσει τα πιστοποιητικά και θα το γνωστοποιήσει για ακόμη μία φορά , γραπτώς , στον πλοίαρχο , τους πλοιοκίτες ή διαχειριστές και τους λειτουργούς του κράτους του Λιμένα στον οποίο το πλοίο είναι αγκυροβολημένο ή πλευρισμένο.

Σε άλλες περιπτώσεις ,όταν προσωρινά οι απαιτήσεις σχετικής σύμβασης δεν μπορούν να εφαρμοστούν πριν από τον απόπλου, ,π.χ. όταν δεν υπάρχουν κατάλληλες ευκολίες συντήρησης και επισκευής , αναφορά θα πρέπει επειγόντως να αποστέλλεται στην Αρμόδια Αρχή με τον πιο ταχύ τρόπο αναφέροντας λεπτομερώς το πρόβλημα και ζητώντας οδηγίες ή έγκριση για τις σχετικές διευθετήσεις που θα επιτρέψουν στο πλοίο να προχωρήσει σε κατάλληλο λιμάνι όπου μόνιμες επισκευές ή επιδιορθώσεις μπορούν να γίνουν ή να αντικατασταθεί ο εξοπλισμός.

7. Ο ΑΟ συμφωνεί να προσκομίσει στην Αρμόδια Αρχή τετραμηνιαίο πίνακα με τις επιθεωρήσεις των κυπριακών πλοίων ή να παράσχει ηλεκτρονική πρόσβαση στους καταλόγους επιθεωρήσεων και να προσκομίσει και αντίγραφο από κάθε πιστοποιητικό που εκδόθηκε.

8. Η Αρμόδια Αρχή ,ανεξάρτητα από προηγούμενες πρόνοιες, διατηρεί το δικαίωμα, εάν υπάρχει σοβαρός λόγος , να αποσύρει , ακυρώσει ή τροποποιήσει οποιοδήποτε πιστοποιητικό ,έγγραφο ή έγκριση η οποία εκδόθηκε από τον ΑΟ σύμφωνα με την εν λόγω Συμφωνία. Η Αρμόδια Αρχή

,χωρίς καθυστέρηση , οφείλει να ενημερώσει τον ΑΟ αναφορικά με τους λόγους αυτής της ενέργειας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

| | | | | | | |
|--|------------------------|--|----------|------------|----------|--|
| | Εφαρμοζόμενη Νομοθεσία | Εξουσιοδότηση (Πιστοποιητικό/ Θεώρηση) Σχέδια Εγχειρίδια Εγκρίσεις | | | | |
| | | Ευστάθειας | | | | |
| | | Αρχική | Ανανέωση | Ετήσια | Εξαίρεση | |
| | | (*) | (*) | /Ενδιάμεση | | |

1 Συνθήκη SOLAS 1974 και τα Πρωτόκολλα του 1978 και 1988 όπως τροποποιήθηκαν και άλλα υποχρεωτικά νομοθετήματα της SOLAS

| | | | | | | |
|--------|--|------|------|------|----|------|
| 1.1 | Πιστοποιητικό Ασφαλούς Κατασκευής | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.2 | Πιστοποιητικό Ασφαλούς Εξάρτησης | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.3 | Πιστοποιητικό Ασφαλούς Ραδιοεπικοινωνίας | Π | Π | Π | ΧΕ | ΔΕ |
| 1.4 | Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.4.1. | Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών A.MSC 97(73) και A.MSC 36(63) | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.5.1. | Κώδικας ISM | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.5.2. | Κώδικας ISPS | Π(1) | Π(1) | Π(1) | ΧΕ | Π(1) |
| 1.6 | Μεταφορά Υγροποιημένων Αερίων χύδην | | | | | |
| 1.6.1 | Διεθνές Πιστοποιητικό για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε πριν τη 1 ^η Ιουλίου 1986 ,Κώδικας GC | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.6.2. | Διεθνές Πιστοποιητικό για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε μετά τη 1 ^η Ιουλίου 1986 ,Κώδικας IGC | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.7 | Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών ,χύδην | | | | | |
| 1.7.1. | Διεθνές Πιστοποιητικό για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε πριν τη 1 ^η Ιουλίου 1986 ,Κώδικας BCH | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.7.2 | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|--|-------|------|------|----|------|
| | Διεθνές Πιστοποιητικό για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε μετά τη 1 ^η Ιουλίου 1986 ,Κώδικας IBC | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.8 | Έγγραφο Εξουσιοδότησης μεταφοράς σιτηρών | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.9 | Έγγραφο Συμμόρφωσης με τις ειδικές απαιτήσεις για πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 1.9.1 | Έγγραφο Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Πρακτικής των στερεών φορτίων χύδην | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 2 | Συνθήκη Marpol 73/78 όπως τροποποιήθηκε | | | | | |
| 2.1 | Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (Παράρτημα Ι) | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 2.2 | Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης για τη μεταφορά υγρών ουσιών χύδην (NLS) (Παράρτημα ΙΙ) | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 2.3 | Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης από λύματα (Παράρτημα ΙV αναθεωρημένο) (ετοιμάζεται σχετικός κυρωτικός νόμος) | Π | Π(2) | ΔΕ | ΧΕ | ΔΕ |
| 2.4 | Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (Παράρτημα VΙ) | Π (3) | Π(3) | Π(3) | ΧΕ | Π |
| 3 | Διεθνής Σύμβαση για τον έλεγχο των επιβλαβών προστατευτικών συστημάτων υφαλοχρωματισμού σε πλοία | Π(4) | ΔΕ | ΔΕ | ΧΕ | Π(4) |
| 4 | Διεθνής Κανονισμοί Πρόληψης Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972, όπως τροποποιήθηκε | Π | Π | Π | ΧΕ | ΔΕ |
| 5 | Διεθνής Σύμβαση Καταμέτρησης Χωρητικότητας των Πλοίων , 1969 | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 6 | Διεθνής Σύμβαση επι των Γραμμών Φορτώσεως 1966 | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|------|------|------|----|----|
| | και του Πρωτοκόλλου 1988 | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 7 | Κώδικες 1979 & 1989 παράκτιων κινητών εξεδρών εξόριξης | Π | Π | Π | ΧΕ | Π |
| 8 | Σύμβαση περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία | Π | Π | Π | ΧΕ | ΔΕ |
| 9 | Σύμβαση ILO 147* | Π | Π | Π | ΧΕ | ΔΕ |
| 10 | Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα Αλιευτικά Σκάφη μήκους 24 μ και άνω (Οδηγία 97/70/ΕΚ) | Π(5) | Π(5) | Π(5) | ΧΕ | Π |
| 11 | Διεθνής Σύμβαση για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια του 1972 ,όπως τροποποιήθηκε | ΠΕ | ΠΕ | ΠΕ | ΧΕ | ΔΕ |

Οι ακόλουθοι βαθμοί εξουσιοδοτήσεων εφαρμόζονται:

Π: Πλήρης εξουσιοδότηση για τον έλεγχο σχεδίων, διενέργεια επιθεωρήσεων και έκδοση ή ανάκληση (υπό τον όρο της Συμφωνίας της Αρμόδιας Αρχής) των αναγκαίων προσωρινών και μόνιμων πιστοποιητικών.

Μ: Μερική εξουσιοδότηση για τον περιορισμένο έλεγχο σχεδίων ,διενέργεια περιορισμένων επιθεωρήσεων και πιθανή έκδοση προσωρινών πιστοποιητικών(ειδική επίβλεψη να γίνεται από την Αρμόδια Αρχή και έκδοση μόνιμων πιστοποιητικών να γίνεται από την Αρμόδια Αρχή)

ΠΕ: Περιορισμένη εξουσιοδότηση για κάλυψη άλλων ειδικών κατηγοριών που δεν καλύπτονται από τα πιο πάνω ,εξουσιοδοτήσεις ανάλογα με την υπόθεση ή εξαιτίας γεωγραφικών περιορισμών.

ΧΕ: Χωρίς Έγκριση

ΔΕ: Δεν εφαρμόζεται

(1) Για σκοπούς του Κώδικα ISPS , ο ΑΟ διορίζεται ταυτόχρονα ως Αναγνωρισμένος Οργανισμός Ασφάλειας και μπορεί να εκπληρώσει τα καθήκοντα που απαιτούνται από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφάλειας στα κυπριακά πλοία

(2) Όταν πρόκειται να γίνει επιθεώρηση σύμφωνα με τον Κανονισμό 4.1.3, πριν την ανάληψη της εργασίας, ο ΑΟ οφείλει να ενημερώσει την Αρμόδια Αρχή για το πεδίο και τη φύση της επιθεώρησης.

(3) Για την εφαρμογή του Παραρτήματος VI της Σύμβασης MARPOL και για να ανταποκριθεί στο αίτημα για έκδοση Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης για ναυτικές μηχανές diesel που πληρούν τις επιτρεπτές εκπομπές NOx και SOx , ο ΑΟ θα καθοδηγείται από εγκυκλίους που εξέδωσε η Αρμόδια Αρχή.

(4) Η προσοχή του ΑΟ πρέπει να στραφεί στον Κανονισμό (ΕΚ) Νο. 782/2003 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου αναφορικά με την πρόωρη

εφαρμογή της Σύμβασης AFS σε περίπτωση που έγιναν αλλαγές στις πρόνοιες αναφορικά με τα υποθαλάσσια στρώματα των πλοίων. Όπου έχουν γίνει τέτοιες αλλαγές, ο ΑΟ θα ακολουθήσει τις πρόνοιες του Κανονισμού ΕΚ Νο. 782/2003 , για σκοπούς επιθεώρησης και έκδοσης πιστοποιητικών. Ο εν λόγω Κανονισμός εφαρμόζεται στην Κύπρο δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απαγόρευση Χρήσης Οργανοκασσιτερικών Ενώσεων σε Πλοία) Νόμου του 2004 (Ν. 167(I)/2004)

- (5) Η Κύπρος δεν έχει ακόμη κυρώσει το Πρωτόκολλο του 1993 της Σύμβασης Τορμελίνο του 1977. Ωστόσο σύμφωνα με την Οδηγία 97/70 ,οι ανατεθειμένες επιθεωρήσεις οι οποίες αναφέρονται στον Πίνακα, θα πρέπει να διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανονισμό I/6 1(α)του Πρωτοκόλλου 1993 και τις εφαρμοζόμενες πρόνοιες της Οδηγίας.

* Εξωτερικές Εγκύκλιοι TEN No.12/2002 και 19/2002.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

στη

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ
ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

μεταξύ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
Και
ΤΟΥ [ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

Με ημερομηνία και εφαρμογή από..... σχετικά με:

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ

Ο ΑΟ συμφωνεί να αναφέρει προς την Αρμόδια Αρχή στοιχεία σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία όπως πιο κάτω:

1. Ο ΑΟ θα τηρεί ενήμερη την Αρμόδια Αρχή για το έργο το οποίο επιτελεί σύμφωνα με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση και σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εγκυκλίους οι οποίες απαριθμούνται στο Προσάρτημα 3 .

1.1. Όλες οι αναφορές για ελέγχους και επιθεωρήσεις που έγιναν σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 3 της Συμφωνίας ,θα αποστέλλονται χωρίς καθυστέρηση στην Αρμόδια Αρχή.

2. Η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνεται γραπτώς όταν λαμβάνεται από τον ΑΟ οριστική απόφαση σχετικά με την χορήγηση κλάσης σε κυπριακά πλοία. Οι πληροφορίες θα περιλαμβάνουν οποιουδήποτε περιορισμούς και ουσιαστικές περιοριστικές προϋποθέσεις που σχετίζονται με την κλάση ή τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά που αφορούν στη λειτουργία και στην περιοχή άσκησης της εμπορικής δραστηριότητας του πλοίου. Σημαντικές αποκλίσεις από τους κανονισμούς του ΑΟ, εάν υπάρχουν , θα αναφέρονται.

3. Ο ΑΟ θα πρέπει να ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή εγκαίρως και γραπτώς όταν αναστέλλει, αποσύρει, ακυρώνει ή μεταβάλλει είτε το καθεστώς κατάταξης είτε τους λειτουργικούς περιορισμούς της κατάταξης του ή των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών για πλοίο που φέρει την Κυπριακή σημαία καθώς και τους λόγους που οδήγησαν στην λήψη των μέτρων αυτών.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 14 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001 (Νόμος 46(Ι)/2001, όπως τροποποιήθηκε, ο ΑΟ συμφωνεί να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή κάθε σχετική πληροφορία αναφορικά με το στόλο που έχει στην κλάση του και

ανεξάρτητα από τη σημαία , όταν εξουσιοδοτηθεί από το κράτος της σημαίας , οποιαδήποτε σχετική πληροφορία τυχόν του ζητηθεί.

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Προσαρτήματος 1 , ο ΑΟ πρέπει εγκαίρως να ενημερώσει την Αρμόδια Αρχή όταν κάποιο πλοίο βρίσκεται σε λειτουργία με σοβαρές ελλείψεις.

6. Ο ΑΟ μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών αρχικού ελέγχου και επιθεώρησης, σύμφωνα με το Προσάρτημα 1, θα αποστέλλει το συντομότερο δυνατό στην Αρμόδια Αρχή βεβαίωση ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις και ότι όλες οι εκθέσεις αρχικών επιθεωρήσεων αναφορικά με τις ίδιες απαιτήσεις έχουν ληφθεί, ελεγχθεί και αρχειοθετηθεί. Σε όλες τις περιπτώσεις έκδοσης ή ανανέωσης των πιστοποιητικών που έχει εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει ο ΑΟ θα αποστέλλονται στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφα αυτών.

7. Ο ΑΟ θα αποστέλλει γραπτή ειδοποίηση προς τους πλοιοκτήτες:

- αμέσως σε περίπτωση λήξης ισχύος πιστοποιητικών όπου δεν έχουν γίνει διευθετήσεις για νέα επιθεώρηση
- όταν έχει παρέλθει η προθεσμία αποκατάστασης των παρατηρήσεων οι οποίες δεν επηρεάζουν την εγκυρότητα διεθνούς πιστοποιητικού.

Εάν οι παραπάνω ελλείψεις δεν αποκατασταθούν εντός εύλογης προθεσμίας , ο ΑΟ θα υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο της ειδοποίησης μαζί με σχετική αναφορά που θα εξηγήι τις περαιτέρω ενέργειες του ΑΟ.

8. Οποτεδήποτε υποβάλλεται στον ΑΟ αίτηση για κατάταξη πλοίου στην κλάση του, το οποίο έχει εγγραφεί ή πρόκειται να εγγραφεί στο Κυπριακό Νηολόγιο, ο ΑΟ θα ενημερώνει αμέσως την Αρμόδια Αρχή.

9 . Ο ΑΟ θα ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή αμέσως, με τα πιο αποτελεσματικά μέσα όταν ένα προβλεπόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικό τροποποιείται , παρακρατείται ή ανακαλείται καθώς και τους λόγους παρακράτησης ή ανάκλησης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3
στη
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ , ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ
ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΙΑ
μεταξύ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
Και
ΤΟΥ [ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

Με ημερομηνία και εφαρμογή από..... σχετικά με:

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ

Α. ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμος του 1963 (Ν. 45/63). (Ε.Ε. Αρ. 259, Παρ. Ι, ημερ. 25.06.1963).
 - (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003 (Ν. 138(Ι)/2003). (Ε.Ε. Αρ. 3758, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 03.10.2003). .
 - (β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν. 169(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 30.04.2004).
 - (i) Το περί Χωρητικότητας Πλοίων Αλλοδαπών Χωρών Διάταγμα του 1965 (Ε.Ε. Αρ. 441, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 30.09.1965, Κ.Δ.Π. 586/65).
 - (ii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) Κανονισμοί του 1974. (Ε.Ε. Αρ. 1067, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 25.01.1974, Κ.Δ.Π. 16/74).
 - (iii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987. (Ε.Ε. Αρ. 2241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 10.07.1987, Κ.Δ.Π. 214/87).

- (iv) Οι περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας Πλοίων Μικροτέρων των Είκοσι Τεσσάρων Μέτρων Κανονισμοί του 1993.
(Ε.Ε. Αρ. 2798, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 21.05.1993, Κ.Δ.Π.126/93).
2. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών)
Νόμος του 2001.(Ν.46(Ι) 2001). (Ε.Ε. Αρ.3487,Παρ.Ι(Ι), ημερ,6.4.2001).
- (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004.(Ν.83(Ι) 2004). (Ε.Ε. Αρ.3837,Παρ.Ι(Ι), ημερ,16.04.2004).
3. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω) Νόμος του 2002.(Ν.56(Ι)/2002)
(Ε.Ε. Αρ. 3608 , Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 31.05.2002).
- (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004.(Ν.45(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3824 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 19.03.2004) .
4. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2002 .(Ν.58(Ι)/2002) . (Ε.Ε. Αρ. 3608 , Παρ.Ι(Ι), ημερ. 31.05.2002).
- (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν.47(Ι)/2004) . (Ε.Ε. Αρ. 3824 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 19.03.2004) .
5. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη)Νόμος του 2002 (Ν. 59(Ι)/2002).(Ε.Ε. Αρ. 3608, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 31.05.2002)
- (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν. 46(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3824 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 19.03.2004) .
6. Ο περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμος του 2002 (Ν. 146(Ι)/2002).(Ε.Ε. Αρ. 3626, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 26.07.2002).

- (α) Ο περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003 (Ν. 15(Ι)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 31.01.2003)..
- (β) Ο περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν. 16(Ι)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3812, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 20.02.2004).
- (i) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Διαδικασίες Διαγωνισμού και Διαπραγμάτευσης) Κανονισμοί του 2002 .(Ε.Ε. Αρ. 3629, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 09.08.2002 , Κ.Δ.Π. 382/2002).
- (ii) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Ειδικές Άδειες) Κανονισμοί του 2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.01.2003 , Κ.Δ.Π. 77/2003).
- (iii) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Ραδιοεξοπλισμός) Κανονισμοί του 2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.01.2003 , Κ.Δ.Π. 78 /2003).
- (iv) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμοί του 2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.01.2003 , Κ.Δ.Π. 79 /2003).
- (v) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Γενικές Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμοί του 2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.01.2003 , Κ.Δ.Π. 80 /2003).
- (vi) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Διαδικασίες Διαγωνισμού και Διαπραγμάτευσης) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3679, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.01.2003 , Κ.Δ.Π. 81 /2003).
- (vii) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (Διαδικασίες Διαγωνισμού και Διαπραγμάτευσης) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004 .(Ε.Ε. Αρ. 3812, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 20.02.2004 , Κ.Δ.Π. 85 /2004)
7. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002.(Ν. 160(Ι) /2002).(Ε.Ε. Αρ. 3629 , Παρ, Ι(Ι) , ημερ. 09.08.2002).
8. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καθιέρωση Απαιτήσεων Διπλού Κύτους ή Ισοδύναμου Σχεδιασμού για τα Πετρελαιοφόρα Μονού Κύτους) Νόμος του 2004 (Ν. 121(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3850, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 30.04.2004)
9. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απαγόρευση Χρήσης Οργανοκασσιτερικών Ενώσεων σε Πλοία) Νόμος του 2004 . (Ν. 167(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 30.04.2004).

Β - ΔΙΕΘΝΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) Νόμος του 1969 (Ν. 39/69).
(Ε.Ε. Αρ. 730, Παρ. Ι, ημερ. 11.06.1969).
 - (α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1973 (Ν. 24/73).
(Ε.Ε. Αρ. 1008, Παρ. Ι, ημερ. 26.04.1973).
 - (β) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1974 (Ν. 17/74).
(Ε.Ε. Αρ. 1097, Παρ. Ι, ημερ. 17.05.1974).
 - (γ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1977 (Ν. 43/77).
(Ε.Ε. Αρ. 1363, Παρ. Ι, ημερ. 08.07.1977).
 - (δ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 (Ν. 7/82).
(Ε.Ε. Αρ. 1762, Παρ. Ι, ημερ. 19.03.1982).
 - (ε) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 (Ν. 53/84).
(Ε.Ε. Αρ. 1966, Παρ. Ι, ημερ. 15.06.1984).
 - (στ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1986 (Ν. 90/86).
(Ε.Ε. Αρ. 2158, Παρ. Ι, ημερ. 04.07.1986).
 - (ζ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 (Ν. 25(III)/97).
(Ε.Ε. Αρ. 3198, Παρ. Ι(III), ημερ. 21.11.1997).
2. (i) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κώδικας ISM). (Ε.Ε. Αρ. 3211, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.12.1997, Κ.Δ.Π. 394/97).
 - (ii) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Αγαθών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κώδικας IMDG). (Ε.Ε. Αρ. 3241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 15.05.1998, Κ.Δ.Π. 133/98).

- (iii) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Α.849(20)). (Ε.Ε. Αρ. 3378, Παρ. III(I), ημερ. 31.12.1999, Κ.Δ.Π. 343/99).
- (iii) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως Περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύμα (Κώδικας GC). (Ε.Ε. Αρ. 3453, Παρ IV, ημερ. 01.12.2000 , Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου Νο.52.561 ,ημερ. 26.10.2000).
- (v) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα. (Κώδικας BCH) (Ε.Ε. Αρ. 3453. Παρ. IV, ημερ. 01.12.2000, Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου Αρ. 52.562 ημερ.26.10.2000).
- (vi) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. (Κώδικας ISPS) (Ε.Ε. Αρ. 3812. Παρ. IV, ημερ. 20.02.2004, Κ.Δ.Π. 94/2004).
3. Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1980 (Ν. 18/80). (Ε.Ε: Αρ. 1598, Παρ. I, ημερ. 25.04.1980).
- (α) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1981 (Ν. 8/81). (Ε.Ε. Αρ. 1671, Παρ. I, ημερ. 20.03.1981).
- (β) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 (Ν. 66/82). (Ε.Ε. Αρ. 1818, Παρ. I, ημερ. 19.11.1982).

(γ) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1989 (Ν. 4/89). (Ε.Ε. Αρ. 2377, Παρ. Ι, ημερ. 20.01.1989).

4. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1985 (Ν. 8/85). (Ε.Ε. Αρ. 2029, Παρ. Ι, ημερ. 01.02.1985)¹.

(α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1998 (Ν. 1(III)/98). (Ε.Ε. Αρ. 3232, Παρ. Ι(III), ημερ. 31.03.1998).

5. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MSC1(XLV) και MSC2(XLV) του 1981 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1985 (Ν. 77/85). (Ε.Ε. Αρ. 2063, Παρ. Ι, ημερ. 11.07.85).

(α) Ο περί Κυρώσεως Ορισμένων Τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 και περί Τροποποίησης του Κυρωτικού αυτής Νόμου του 1985 Νόμος του 1989 (Ν. 32/89). (Ε.Ε. Αρ. 2391, Παρ. Ι, ημερ. 16.03.1989).

(β) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 (Ν. 24 (III)/97). (Ε.Ε. Αρ. 3198, Παρ. Ι (III), ημερ. 21.11.1997).

(γ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978, όπως τροποποιήθηκαν με τις Αποφάσεις 1987 έως 1995 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 (Ν. 10(III)/2001). (Ε.Ε. Αρ. 3489, Παρ. Ι(III), ημερ. 12.04.2001).

¹ Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό 2, και 14 έως 18, στο Μέρος Ι,Α πιο πάνω.

(i) Οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2002 .(Ε.Ε. Αρ. 3622, Παρ.ΙΙΙ(Ι),ημερ.19.07.2002,Κ.Δ.Π 342/2002) .

6. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1986 (Ν. 11/86).(Ε.Ε. Αρ. 2116, Παρ. Ι, ημερ. 14.02.1986).

(i) Οι περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων Κανονισμοί του 1987.(Ε.Ε. Αρ. 2241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 10.07.1987, Κ.Δ.Π. 213/87).

7. Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και Συναφών Πρωτοκόλλων(Κυρωτικός) Νόμος του 1986 (Ν. 62/86). (Ε.Ε. Αρ. 2143, Παρ. Ι, ημερ. 20.05.1986).

8. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡC 14(20) του 1984, ΜΕΡC 16(22) και ΜΕΡC 21(22) του 1985 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 57/89). (Ε.Ε. Αρ. 2406, Παρ. Ι, ημερ. 22.04.1989).

(α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡC 14(20) του 1984, ΜΕΡC 16(22) και ΜΕΡC 21(22) του 1985 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 (Ν. 11(ΙΙΙ)/95). (Ε.Ε. Αρ. 2978, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 02.06.1995).

(β) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 όπως τροποποιήθηκαν με τις Αποφάσεις 1987 έως 1995 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001.(Ν. 11(ΙΙΙ)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3489, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.12.04.2001).

(γ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003.(Ν. 38 (ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3758, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.03.10.2003).

(δ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004.(Ν. 46 (ΙΙΙ)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3884, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.16.07.2004).

9. Ο περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971, και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 110/89).
(Ε.Ε. Αρ. 2423, Παρ. Ι, ημερ. 30.06.1989).
10. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Πρόληψη της Ρυπάνσεως της Θάλασσας από Απόρριψη Καταλοίπων και Άλλων Υλών του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1990 (Ν. 38/90).
(Ε.Ε. Αρ. 2492, Παρ. Ι, ημερ. 23.03.1990).
11. Ο περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995 (Ν. 13(III)/95).
(Ε.Ε. Αρ. 2980, Παρ. Ι(III), ημερ. 09.06.1995).
12. Ο περί της Σύμβασης περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995 (Ν. 14(III)/95). (Ε.Ε. Αρ. 2980, Παρ. Ι(III), ημερ. 09.06.1995).

Γ - ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ
(<http://www.shipping.gov.cy>)

| Αριθμός Αναφοράς | Ημερομηνία Έκδοσης | Θέμα | Εφαρμογή |
|------------------|--------------------|---|----------|
| 32/4/10 | 13/04/1988 | Καταμέτρηση Χωρητικότητας Κυπριακών πλοίων | |
| 32/4/7/1 | 19/10/1994 | Δοκιμή και Έλεγχος Κυλίνδρων Διοξειδίου του Άνθρακα | |
| 16/98 | 15/7/1998 | Συστάσεις του Δ.Ν.Ο για ασφαλή χρήση των εντομοκτόνων | |
| 10/98 | 19/5/1998 | Σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων | |
| | | | |

| | | | |
|--------|------------|---|--|
| 7/99 | 8/3/1999 | Αίτηση για Πιστοποιητικό Ασφαλούς Επάνδρωσης | |
| 8/99 | 18/3/1999 | Εγγραφή στοιχείων Έρευνας και Διάσωσης | |
| 14/99 | 26/5/1999 | Εγγραφή ή μεταβίβαση ιδιοκτησίας | |
| 19/99 | 8/7/1999 | Έλεγχος πυρκαγιάς και σωστικός σχεδιασμός | |
| 23/99 | 11/11/1999 | Πολιτική νηολόγησης πλοίων | |
| 4/2000 | 25/2/2000 | Περιοδική Συντήρηση μηχανισμών καθέλκυσης και συστημάτων απελευθέρωσης | |
| 5/2000 | 7/4/2000 | Εναρμονισμένο Σύστημα Επιθεωρήσεως και Έκδοσης Πιστοποιητικών | |
| 6/2000 | 26/5/2000 | Περιοδική επιθεώρηση μόνιμων και φορητών πυροσβεστήρων και αναπνευστικών συσκευών | |
| 8/2000 | 5/7/2000 | Έκδοση Πιστοποιητικού ITC 1969 | |

| | | | |
|---------|-----------|---|--|
| 10/2000 | 5/9/2000 | Εφαρμογή του περί Αλιείας Νόμου κεφ.135 και εναρμόνιση με την νομοθεσία της ΕΕ. | |
| 1/2001 | 3/1/2001 | Ισχύουσα καταμέτρηση για τον Κώδικα ISM | |
| 5/2001 | 8/2/2001 | Συντήρηση Σωστικών Λεμβών στην Ελλάδα | |
| 7/2001 | 27/2/2001 | Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Κινητών Ναυτιλιακών Σταθμών | |
| 9/2001 | 23/3/2001 | Υιοθέτηση των Κωδίκων GC και BCH | |
| 12/2001 | 15/5/2001 | Έγκριση Σταθμού Συντήρησης Σωστικών Λεμβών | |
| 11/2001 | 27/6/2001 | Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης για επικίνδυνα φορτία | |
| 12/2001 | 15/6/2001 | Εφαρμογή της Απόφασης Α.761(18) αναφορικά με τους σταθμούς συντήρησης των σωστικών λεμβών | |
| 15/2001 | 13/7/2001 | Ανυψωτικά μέσα εφοδίων | |
| | | | |

| | | | |
|---------|------------|--|--|
| 16/2001 | 31/8/2001 | Τροποποιήσεις στην νομοθεσία για τα αλιευτικά σκάφη | |
| 20/2001 | 14/11/2001 | Δήλωση Νηογνωμόνων αναφορικά με την εγγραφή πλοίου στην Κύπρο | |
| 1/2002 | 10/1/2001 | Απαγόρευση ουσιών που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος | |
| 3/2002 | 25/1/2002 | Διεθνή Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας του 1969 | |
| 7/2002 | 5/3/2002 | Αναπνευστικές συσκευές έκτακτης ανάγκης | |
| 12/2002 | 29/4/2002 | Κανονισμοί ελέγχου των ανυψωτικών μέσων και των ανελκυστήρων | |
| 13/2002 | 29/5/2002 | Οδηγίες εφαρμογής του Κώδικα ISM στα κυπριακά πλοία | |
| 16/2002 | 9/7/2002 | Αίτηση για πιστοποιητικά Ασφαλούς Επάνδρωσης | |
| 19/2002 | 12/7/2002 | Οδηγίες προς τους ΑΟ για μέτρα αναβάθμισης των επιπέδων στα Κυπριακά πλοία | |
| 21/2002 | 29/9/2002 | Οδηγίες για το | |

| | | | |
|---------|------------|--|--|
| 26/2002 | 16/12/2002 | σχεδιασμό Γέφυρας και εξοπλισμού Εξουσιοδοτημένοι Ελεγκτές για τον Κώδικα ISM | |
| 6/2003 | 5/3/2003 | Επίσημα ημερολόγια και ναυτολόγια | |
| 7/2003 | 21/4/2003 | Πολιτική παροχής εξαιρέσεων σύμφωνα με την STCW και ελαττωματική επάνδρωση | |
| 8/2003 | 13/6/2003 | Ανανέωση του DOC και SMC που απαιτείται από τον Κώδικα ISM | |
| 12/2003 | 1/9/2003 | Αίτηση για πιστοποιητικό Ασφαλούς Επάνδρωσης. | |
| 14/2003 | 2/10/2003 | Οδηγίες εφαρμογής του Κώδικα ISPS στα κυπριακά πλοία | |
| 1/2004 | 7/1/ 2004 | Τροποποιήσεις της Εγκυκλίου 19/2002 | |
| 2/2004 | 7/1/2004 | Υποχρέωση των ΑΟ να κοινοποιούν στο TEN την τεκμηρίωση του ISM | |

MODEL AGREEMENT

AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION OF STATUTORY
SURVEYS, INSPECTIONS AND CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS
FLYING THE CYPRUS FLAG

between

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS AND WORKS and
(RECOGNIZED ORGANIZATION)

This Agreement is made in compliance with the provisions of the Merchant Shipping (Recognition and Authorization of Organizations) Law of 2001 (Law 46(I)/2001) as amended and the "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", (I.M.O. Assembly resolution A.739(18) and the Annexes thereto) between the Government of the Republic of Cyprus represented by the Minister of Communications and Works, hereinafter referred to as "the Competent Authority" and [Recognized Organization] having its registered offices in and legally represented in Cyprus by, hereinafter referred to as the RO and covers the performance of statutory surveys carried out in accordance with the legislation in force for ships flying the Cyprus flag and the issuance or revalidation of the relevant certificates.

1. Purpose

1.1 The purpose of this Agreement is to delegate authority to the RO to perform Statutory Surveys, Inspections and Certification Services and to define the framework, scope, terms, conditions and requirements of that delegation. Statutory surveys and the issuance of relevant certificates, except ISM and ISPS Code Certification are limited to ships classed by the "RO".

2. Definitions

2.1 "Competent Authority" for the implementation of the provisions of this Agreement is the Minister of Communications and Works who acts through public officers generally or specifically authorised.

2.2 "Applicable instruments" are the International Conventions, Codes and Cyprus National Legislation mentioned in Appendix 3 hereto. Also the instructions of the Competent Authority, notified by letters or circulars of the Department of Merchant Shipping, containing interpretations, decisions, equivalent arrangements and any other rules which aim at the full and effective implementation and the continuous compliance of registered ships flying the Cyprus flag with the maritime legislation applicable.

2.3 "Ships" for the purpose of this Agreement are the ships mentioned in paragraph 2 of Appendix 1 hereto.

2.4 "Agreement" means the present Model Agreement

3. General Conditions

3.1 Recognised Organisations authorised by the Competent Authority shall periodically consult each other with a view to maintaining equivalence of their technical standards and the implementation thereof. It is also in line with the provisions of IMO Resolution A.847(20) on Guidelines to assist Flag States in the implementation of IMO instruments.

3.2 Statutory certification services hereinafter referred to, comprise all assessments of registered ships under the Cyprus flag in order to determine their compliance with the applicable instruments and the issue of relevant certificates as set out in Appendix 1 hereto.

3.3 In so far as the certification services covered by this Agreement are concerned, the RO agrees to co-operate with port State control officers to facilitate the rectification of reported deficiencies, when so requested, and carry out any other inspections on behalf of the Competent Authority in accordance with standing instructions and as may be specifically requested. All reports on these shall be forwarded without delay to the Competent Authority.

3.4 Statutory services rendered and statutory certificates issued by the RO will be accepted as services rendered by or certificates issued by the Competent Authority provided that the RO maintains compliance with the applicable instruments, in particular the provisions of Law 46(I)/2001, as amended this Agreement and the provisions of Appendix 1 to the Annex to IMO Assembly Resolution A. 739(18).

3.5 Authorizations for services outside the scope of Appendix 1 to this Agreement may be dealt with as mutually agreed on a case-by-case basis.

3.6 The RO shall ensure that no conflict of interest will arise between its obligations under this Agreement and those arising from other commercial activities it may be engaged in. Specifically that control of its activities will not be governed by ship owners, ship operators, shipbuilders or other commercial organisations associated with the repair, construction or operation of ships.

3.7 The RO is obliged to maintain a local representation in Cyprus. This requirement is satisfied by a local representation of a legal nature ensuring legal personality under Cyprus law and the competence of Cyprus courts.

4. Interpretations, Equivalents and Exemptions

4.1 While interpretations of the applicable instruments, as well as the determination of equivalents or the acceptance of substitutes to the requirements of the applicable instruments are the prerogative of the Competent Authority, the RO may use his professional judgment to interpret technical requirements of the international instruments and accept equivalents

within the limits of these instruments and in accordance with the RO's technical standards, subject to keeping the Competent Authority informed at all times which should provide its confirmation or not.

4.2 All exemptions from the requirements of the applicable instruments must be approved by the Competent Authority prior to issuance.

4.3 In instances where, temporarily, the requirements of an applicable instrument cannot be met, an RO surveyor may specify such measures or supplementary equipment as may be available, to permit the vessel to proceed to a suitable port where permanent repairs or rectifications can be effected or replacement equipment fitted. Wherever possible surveyors of the RO shall undertake this duty in consultation with the Competent Authority. Where this is impractical the Competent Authority shall be informed of the provisions taken at the earliest opportunity thereafter.

5. Information and Liaison

5.1 The RO will report to the Competent Authority such information and at such frequency as agreed between the RO and the Competent Authority, as specified in Appendix 2 to this Agreement.

5.2 The Competent Authority shall be granted access to all plans and documents including reports on surveys, on the basis of which certificates are issued or endorsed by the RO on behalf of the Competent Authority. This includes remote access to any computer records of the above.

5.3 The Competent Authority will provide the RO with all documentation (including relevant legislation, instructions, notices, letters) that it considers necessary for the purpose of RO's provision of statutory certification services. These may be in a paper or electronic format.

5.4 The RO and the Competent Authority, recognizing the importance of technical cooperation, agree to co-operate toward this end and maintain an effective dialogue. The Competent Authority will inform the RO when it issues or amends, regulations, rules, instructions and circulars relevant to Cyprus flag ships, related to the authorizations granted. The RO will inform the Competent Authority when it issues or amends its regulations, rules or relevant instructions and will provide the Competent Authority with copies in either paper or electronic format.

5.5 Regulations, rules, instructions and report forms relevant to Cyprus flag ships shall be written in the Greek or the English language.

5.6 In the event that a ship changes class from one Classification Society to the RO, the RO shall follow and adhere to the International Association of Classification Societies (IACS) Transfer of Class (TOC) Procedural Requirement 1A Revision 4 and subsequent revisions, the latter subject to Agreement by the Competent Authority in respect of Cyprus flag ships. The existing Transfer of Class (TOC) Procedural Requirement 1A Revision 4 and

subsequent revisions, shall be in force until such time as the Competent Authority agrees to a change. The RO shall also follow procedures developed by the Competent Authority given in Appendix 3, paragraph C, and the provisions of Section 14, paragraphs (4) and (5) of Law 46(I)/2001 as amended.

5.7 The RO agrees to provide the Competent Authority with electronic access to any databases it maintains on ships registered in Cyprus. Access shall enable the Competent Authority to view the survey status, recommendations or conditions issued, reports of statutory and class surveys and any repair or remedial action taken in respect of defective items or areas found during survey. Access shall be permitted on a 24 hour basis, for an agreed number of simultaneous users and other than communication costs without charge to the Competent Authority.

6. Supervision

6.1 In accordance with Section 11(1) of Law 46(I)2001 as amended, the Competent Authority will periodically monitor the work delegated to the RO under this Agreement and satisfy itself that the RO's quality system is satisfactory in meeting the requirements of para B 6 to the Annex of Directive 94/57/EC as amended and of Appendix 1 of the Annex to Assembly Resolution A.739(18) including future amendments thereto. The RO also undertakes to make available to the Competent Authority the results of other audits of the quality system carried out by independent bodies for the issue or maintenance of quality certification.

6.2 The frequency and extent of audit of the RO by the Competent Authority will be agreed between the Competent Authority and the RO. In no case will the time period between consecutive audits exceed two years. The RO implicitly agrees to the findings of these audits being made available to other EU Member States and the European Commission.

6.3 The RO undertakes to give the audit team of the Competent Authority access to the documentation system, including computer systems employed by the RO, such as will enable the surveys carried out or any recommendations made to be followed up. The RO agrees to make available on request any additional classification information concerning the ships covered by the authorization. When conducting an audit of the RO the Competent Authority may be required to undertake a confidentiality / non-disclosure Agreement, in circumstances where proprietary information of the RO or its clients cannot be effectively separated from information within the purview of the Competent Authority during such auditing. Such Agreements may be undertaken subject to the provisions of paragraph 6.2 dealing with the distribution of audit findings, being accepted by the RO.

6.4 In place of audits described in paragraph 6.1 the Competent Authority may choose to recognize audits performed on the RO by an independent

audit group effectively representing the interests of the Competent Authority or IMO, or the European Commission or other EU Member States .

6.5 The RO undertakes periodically to submit to the Competent Authority instructions, rules, internal circulars and guidelines as well as other information showing that the delegated functions are being carried out in accordance with the rules and regulations in force, and also to permit the Competent Authority to participate in its rule making processes.

6.6 The Competent Authority shall satisfy itself that the functions delegated to the RO are effectively being carried out by performing random inspections of Cyprus registered ships in order to control the ships of its fleet, and to review the work of the RO. In such cases the local RO representative may be invited to attend the inspection, if time and circumstances permit. Any observations, recommendations or deficiencies will be listed and copied to the Master and the RO. The master will be required to report to the RO corrective actions undertaken within the time limit specified. The RO shall verify that the recommendations have been implemented or report on the degree of implementation thereof, if not complete, at the first scheduled attendance on board after the time limit has expired. The RO undertakes to assist the inspection team of the Competent Authority in carrying out random inspections of Cyprus registered ships and verification at the RO's survey station.

7. Other Conditions

7.1 Remuneration

Remuneration for statutory inspections and certification services carried out by the RO on behalf of the Competent Authority will be charged by the RO directly to the party requesting such services and which is responsible for the management or operation of the ship.

7.2 Confidentiality

In so far as activities related to this Agreement are concerned, both the RO and the Competent Authority shall be bound by a confidentiality provision to be agreed between them, subject to the provisions of the Cyprus National Legislation in force and the provisions of paragraph 6.2 with regard to the distribution of audit findings.

7.3 Surveyors

Surveys in accordance with the authorizations given in Appendix 1 shall be carried out only by surveyors working exclusively for the RO. The RO may use exclusive surveyors of another organization with which the RO has a bilateral Agreement provided that the other organization is recognized by the Competent Authority. Whilst remaining responsible for the certification on behalf of the Competent Authority, the RO may subcontract radio surveys to a professional radio installation inspection service company recognised by the RO and in accordance with circulars produced by the Competent Authority.

7.4 Amendments

Amendments to this Agreement and its Appendices of the Agreements in force at the time being, will become effective after consultation and written Agreement between the Competent Authority and the RO.

Any amendments to Appendices 1 to 3 of the present Agreement shall be agreed upon by an exchange of letters. The amendments shall be construed as forming part of the Agreement with effect from either the date of a letter from the RO notifying acceptance of the proposed amendments, or from a date prescribed in the amendments.

Provisions incorporated, other than those mentioned in the present Agreement, should not oppose to the compulsory terms provided in section 8(4) of Law 46(I)/2001, as amended.

7.5 Governing Law and Settlement of Disputes

1. The Agreement shall be governed by and construed in accordance with Cyprus law. Any dispute arising in connection with this Agreement which cannot be settled by private negotiation between the parties shall be settled finally by arbitration in accordance with Cyprus Law in the English language in a place mutually agreed by the parties.

2. In the performance of statutory certification services hereunder, the RO, its officers, employees and any other acting on its behalf, are entitled to the full protection of the law and the same defences and/or counter claims as would be available to the Competent Authority and its own staff surveyors or employees, if the latter had conducted the statutory certification services in question.

7.6 Financial Liability

1. If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus (through the Competent Authority) by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property or personal injury or death, which is proved in that court of law to have been caused by a wilful act or omission or gross negligence of the RO, its bodies, employees, agents or others who act on behalf of the RO, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO to the extent that the said loss, damage, injury or death is, as decided by that court, caused by the RO.

(a) If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus (through the Competent Authority) by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for personal injury or death, which is proved in that court of law to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the RO, its employees, agents or others who act on behalf of the RO, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO to the extent that the said personal injury or death is, as decided by that court, caused by the RO. The maximum

amount payable by the RO in this respect is hereby limited to EUR 4 million.

(b) If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus (through the Competent Authority) by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property, which is proved in that court of law to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the recognised organisation, its employees, agents or others who act on behalf of the recognised organisation, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO, to the extent that the said loss or damage is, as decided by that court, caused by the RO. The maximum amount payable by the RO is hereby limited to EUR 2 million.

2. If the Republic of Cyprus is summoned, or is expected to be summoned to answer for such liability as mentioned previously in this article, the RO shall be informed without undue delay. The Competent Authority shall, for information purposes, send all claims, documents and other relevant material to the RO.

3. The Republic of Cyprus will not enter into conciliation, which involves acceptance of such liability as is mentioned in the present article for the financial liability, without updating the RO.

4. While acting for the Competent Authority under this Agreement the RO shall be free to conclude contracts directly with its clients. Such contracts may contain the RO's normal contractual conditions for limiting its legal liability.

7.7 Termination

1. If this Agreement is breached by the RO, the Competent Authority shall notify the RO in writing, to allow it the opportunity to remedy the breach within a time limit of 30 Calendar days, failing which the Competent Authority has the right to terminate the Agreement immediately withdrawing authorisation for the RO to undertake further statutory duties on its behalf.

2. If the Competent Authority suspends its authorisation it shall:

- Inform the EU Commission and EU Member States without delay giving its substantiated reasons for this action.
- The Commission shall examine whether the suspension is justified for the reasons of serious danger to safety or environment; Acting in accordance with the procedure laid down in EU Council Directive 94/57/EC as amended, the Commission will inform the Competent Authority whether or not its decision to suspend the authorisation is justified for reasons of serious danger to safety or environment and, if it is not justified, request the Competent Authority to withdraw the suspension.

3. If the Competent Authority for any reason referred to in section 9 of the Law 46(I)/2001 as amended, withdraws the recognition of the RO, then the present Agreement will be terminated from the date of the withdrawal.

4. If the European Commission for any reason suspends or withdraws recognition of the RO then this Agreement terminates from the date of such suspension or withdrawal.

5. This Agreement may be terminated by either party by giving the other party 12 months written notice.

6. In case of expiration or termination of this Agreement for any reason, the RO shall submit to the Competent Authority, upon its request, all documents, data and information relevant to the statutory surveys, inspections and certification services undertaken on its behalf.

7. This Agreement commences on

IN WITNESS THEREOF the undersigned, duly authorized by the parties, have on the (date) signed, this Agreement, in the Greek and English language, each text being equally authentic. In case of any divergence in the interpretation of the present Agreement, the English text shall prevail

For (Recognized Organization)

Date

For the Government of the Republic of Cyprus.

Date

Appendix 1

TO THE AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION OF STATUTORY
SURVEYS, INSPECTIONS AND CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS
FLYING THE CYPRUS FLAG

Between

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS AND WORKS

And

(RECOGNIZED ORGANISATION)

Dated (date) with effect from (date) covering the:

DEGREE OF AUTHORIZATION

1. The RO is authorized to carry out statutory surveys, inspections and certification services on behalf of the Competent Authority in respect of registered ships, flying the Cyprus Flag in accordance with the following table. Any subsequent additions or amendments to this table shall be effected by an exchange of letters between the Competent Authority and the RO.
2. This authorisation includes Passenger ships, Cargo ships and any other ships to which the International Conventions and applicable instruments listed in Appendix 3 apply.
3. The RO is authorized to perform : plan approvals (including approvals of drawings, specifications, procedures and manuals required by the International Conventions given in Appendix 3 and detailed in the table below), to approve intact and damage stability calculations and documentation, to survey and inspect as required by the conventions or national instruments also listed in Appendix 3. Such surveys include, when appropriate, those made under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC) scheme.
4. The RO is authorised to issue certificates as required by the Conventions and other instruments prescribed by the IMO or listed in Appendix 3. When issuing certification under the HSSC only individual certificates for Loadline, Safety Construction, Safety Radio and Safety Equipment shall be issued.
5. All extensions of a certificate when permitted by the Conventions require the approval of the Competent Authority. The RO agrees that where a request is received in respect of this, it will in the first instance be forwarded to the Competent Authority for Agreement.

6. In relation to the areas covered by this Agreement, the RO, its employees and others acting on behalf of the RO, are authorized to issue recommendations and take such other action as is necessary to ensure that items subject to survey and inspection correspond substantially with the particulars of the ship's certification. Also these items are to fully comply with the requirements of applicable Cyprus National legislation, International Conventions and EU Regulations and Directives.

When the general condition of a ship or its equipment does not correspond substantially with the particulars of any of the certificates issued to it, or if its condition is found to be such that the ship is not fit to proceed to sea without danger to the ship or the persons on board, or presents an unreasonable threat of harm to the marine environment, the RO surveyor shall bring these issues to the master's attention by written notice. The surveyor shall specify that their non-rectification before departure will result in the withdrawal of applicable certificates. If it becomes apparent that the deficiencies either cannot or are unlikely to be completed through any reason, before departure the surveyor shall immediately inform the Competent Authority, copying the notice previously referred to. Upon Agreement the surveyor shall withdraw the applicable statutory Certificates, again serving written notice of this to the Master, the Shipowner or Operator and Port State officials of the port in which the ship is moored or berthed.

In other instances where temporarily the requirements of a relevant convention cannot be complied with before departure e.g. appropriate repair or service facilities not being available, a report should be urgently sent to the Competent Authority by the most direct means giving details of the problem and requesting instructions or approval of equivalent arrangements to permit the ship to proceed to a suitable port where permanent repairs or rectifications can be effected or replacement equipment fitted.

7. The RO agrees to provide the Competent Authority with a quarterly statement of surveys of Cyprus registered ships or electronic access to survey records and provide a copy of each statutory certificate issued.

8. The Competent Authority, irrespective of preceding provisions, maintains the right if sufficient reason exists, to withdraw, cancel or alter any certificate, document or approval issued by the RO in accordance with this Agreement. The Competent Authority will inform the RO without delay the reasons for this action.

AUTHORIZATIONS TABLE

| | Applicable Legislation | Authorisation (Certificate/Endorsement) | | | | Plans, manuals etc and Stability approvals Ref Para 3 |
|-------|---|---|-----------------|-----------------------------|-----------|---|
| | | Initial (*) | Renewal (*) | Annual/ Intermediat e | Exemption | |
| 1 | Solas Convention 1974 and the Protocols of 1978 and 1988 as amended and other mandatory SOLAS instruments | | | | | |
| 1.1 | Cargo Ship Safety Construction Certificate | F | F | F | N | F |
| 1.2 | Cargo Ship Safety Equipment Certificate | F | F | F | N | F |
| 1.3 | Cargo Ship Safety Radio Certificate (GMDSS) | F | F | F | N | N/A |
| 1.4 | Passenger Ship safety Certificate | F | F | F | N | F |
| 1.4.1 | High Speed Craft Code –Res MSC97(73) and Res MSC 36(63) | F | F | F | N | F |
| 1.5.1 | International Safety Management (ISM) Code | F | F | F | N | F |
| 1.5.2 | International Ship and Port Security (ISPS) Code | F(1) | F(1) | F(1) | N | F(1) |
| 1.6 | Carriage of Liquefied Gases in Bulk | | | | | |
| 1.6.1 | International Certificate for Ships Built before 1 July 1986 (GC Code) | F | F | F | N | F |
| 1.6.2 | International Certificate for Ships Built After 1 July 1986, (IGC Code) | F | F | F | N | F |
| 1.7 | Carriage in Bulk of Dangerous Chemicals | | | | | |
| 1.7.1 | International Certificate for ships Built Before 1 July 1986, BCH Code | F | F | F | N | F |
| 1.7.2 | International Certificate for Ships Built After July 1986, IBC Code | F | F | F | N | F |
| 1.8 | Document of Authorization for the Carriage of Grain | F | F | F | N | F |
| 1.9 | Document of Compliance with the Special Requirements for Ships Carrying Dangerous Goods | F | F | F | N | F |
| 1.9.1 | Document of Compliance with the Code of Practice for Solid Bulk Cargoes (BC) | F | F | F | N | F |

| | | | | | | |
|-----|---|------|------|------|---|------|
| 2 | MARPOL Convention 73/78 as amended | | | | | |
| 2.1 | International Oil Pollution Prevention Certificate (Annex I) | F | F | F | N | F |
| 2.2 | International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS) (Annex II) | F | F | F | N | F |
| 2.3 | International Sewage Prevention Certificate (Annex IV REVISED)(relevant ratification law is under preparation) | F | F(2) | N/A | N | N/A |
| 2.4 | International Air Pollution Prevention Certificate (Annex VI) | F(3) | F(3) | F(3) | N | F |
| 3 | International Convention on Harmful Antifouling Systems (AFS). | F(4) | N/A | N/A | N | F(4) |
| 4 | International Regulations on Preventing Collisions at Sea, 1972 as amended | F | F | F | N | N/A |
| 5 | International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 | F | F | F | N | F |
| 6 | International Convention on Load Lines, 1966 And 1988 Protocol | F | F | F | N | F |
| 7 | Mobile Offshore Drilling Unit Codes, 1979 & 1989 | F | F | F | N | F |
| 8 | ILO Convention on Crew Accommodation | F | F | F | N | N/A |
| 9 | ILO Convention 147* | F | F | F | N | N/A |
| 10 | Harmonised Safety Regime for Fishing Vessels >24m (EU Directive 97/70.EC) | F(5) | F(5) | F(5) | N | F |
| 11 | International Convention for Safe Containers (CSC) 1972 as amended | L | L | L | N | N/A |

The following authorisations apply as noted:

F: Full authorisation to perform plan review, carry out surveys and issue (or revoke subject to individual Competent Authority Agreement) necessary interim and full term certificates.

P: Partial Authorisation to perform limited plan review, carry out limited surveys

and possible issue interim certificates. (Specific guidance to be provided by the

Competent Authority and full term Certificate is to be issued by the Competent Authority).

L: Limited Authorisation to account for other special categories not covered by

the above, such as case by case authorisation or geographical limitations.

N: No Approval

N/A: Not Applicable.

- (1) For the purposes of the ISPS Code ,the RO is also designated as a Recognised Security Organization and may fulfil the duties required of the RSO on Cyprus registered ships.
- (2) Where a survey is to be undertaken in accordance with Regulation 4.1.3, before undertaking the work the RO shall inform the Competent Authority of the scope and nature of the survey.
- (3) For the implementation of Annex VI to the MARPOL Convention and in response to immediate requests for Certificates of Compliance for marine diesel engines meeting the permissible NOx and SOx emissions the RO shall be guided by circulars produced by the Competent Authority.
- (4) The attention of the RO is drawn to Regulation (EC) No. 782/2003 of the European Parliament regarding the earlier implementation of the AFS Convention where changes have been made to the provisions regarding the underwater coatings of existing vessels. Where such changes have been made, the RO shall follow the provisions of EC No. 782/2003 for the purposes of survey and certification . Relevant EC Regulation is implemented in Cyprus by virtue of the Merchant Shipping (Prohibition of Organotin Compounds on Ships)Law of 2004 (Law 167(I)/2004).
- (5) Cyprus has not currently ratified the 1993 Protocol to the 1977 Torremolinos Convention. In accordance with Directive 97/70/EC however the delegated surveys referenced in the table are to be undertaken in accordance with regulation I/6 1(a) of the 1993 Protocol and the applicable provisions of the Directive.

* DMS Circulars No 12/2002 and 19/2002.

Appendix 2

TO THE AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION OF STATUTORY
SURVEYS , INSPECTIONS AND CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS
FLYING THE CYPRUS FLAG

between

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS AND WORKS

and

(RECOGNIZED ORGANIZATION)

Dated (date) with effect from (date) covering the:

REPORTING ARRANGEMENTS TO THE COMPETENT AUTHORITY

The RO agrees to report to the Competent Authority information pertaining to services performed pursuant to this Agreement as follows:

1. The RO shall keep the Competent Authority informed of the work being carried out in accordance with the authorization granted, and in accordance with notices and circulars listed in Appendix 3.
 - 1.1 All reports on inspections or surveys carried out in accordance with the provisions of article 3 of this Agreement shall be forwarded without delay to the Competent Authority
2. The Competent Authority shall be informed in writing when a Cyprus ship has been assigned classification by the RO. This information shall include any restrictions or other essential limiting conditions relating to class or statutory certificates, regarding the operation and trading area of the ship. Significant deviation, if any, from the RO's rules , shall be reported .
3. The RO is to advise the Competent Authority promptly, in writing, when the RO suspends, withdraws, cancels, or alters either the classification status, or the operational limitations of its classification or statutory certificates for a ship flying the Cyprus flag together with the reasons why such action was taken.
4. In accordance with section 14 of the Merchant Shipping (Recognition and Authorization of Organizations) Law of 2001(Law 46(I)/2001) as amended, the RO agrees to provide the Competent Authority any relevant information on its classed fleet and regardless of flag , when authorized by the flag state, any other relevant information it may so request.
5. In accordance with paragraph 5 of Appendix 1 the RO shall promptly inform the Competent Authority when a ship is found to be in operation with serious deficiencies.

6. The RO shall, as soon as possible after completing the initial survey or inspection within the scope delegated under Appendix 1, send the Competent Authority confirmation to the effect that the ship complies with the relevant requirements. Also that all reports on the surveys undertaken have been received, checked and filed. In all cases, when the RO issues or renews certificates which is authorized to issue, copies of them shall be sent to the Competent Authority.

7. The RO shall notify the owner in writing:

- immediately, when certificates have expired and no arrangements for resurvey undertaken.

When recommendations which do not affect the validity of an international certificate are overdue. If the above discrepancies are not rectified within an appropriate period, the RO shall submit a copy of the notice to the Competent Authority together with a report explaining subsequent action.

8. Whenever a request for classification of a ship that will be or has been registered in the Cyprus Register is received, the RO shall immediately inform the Competent Authority.

9. The RO will inform the Competent Authority immediately, by the most effective means when a statutory certificate is amended, withheld or withdrawn together with the reasons for this withholding or withdrawal.

Appendix 3

TO THE AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION OF STATUTORY
SURVEYS , INSPECTIONS AND CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS
FLYING THE CYPRUS FLAG

between

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS AND WORKS

and

(RECOGNIZED ORGANIZATION)

Dated (date) with effect from (date) covering the:

APPLICABLE INSTRUMENTS AND NOTICES

A. NATIONAL INSTRUMENTS

1. The Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Law of 1963 (Law 45/63). (Gazette No. 259, Supplement I, dated 25.6.63).

(a) The Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) (Amendment) Law of 2003 (Law 138(I)/2003). (Gazette No. 3758, Supplement I(I), dated 3.10.2003).

(b) The Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) (Amendment) Law of 2004 (Law 169(I)/2004). (Gazette No. 3851, Supplement I(I), dated 30.04.2004).

(i) The Tonnage of Ships of Foreign Countries Order 1965. (Gazette No. 441, Supplement III, dated 30.9.65, P.I. No. 586/65).

(ii) The Merchant Shipping (Tonnage of Ships) Regulations, 1974. (Gazette No.1067, Supplement III (I), dated 25.1.74, P.I. No. 16/74).

(iii) The Merchant Shipping (Tonnage of Ships) (Amendment) Regulations, 1987. (Gazette No. 2241, Supplement III(I), dated 10.7.87, P.I. No. 214/87).

(iv) The Measurement of Tonnage of Ships Smaller Than Twenty Four Metres in Length

Regulations, 1993. (Gazette No. 2798,
Supplement III(I), dated 21.05.93, P.I. No. 126/93).

2. The Merchant Shipping (Recognition and Authorization of Organizations) Law of 2001 (Law 46(I)/2001). (Gazette No. 3487, Supplement I(I), dated 6.4.2001).

(a) The Merchant Shipping (Recognition and Authorization of Organizations) (Amendment) Law of 2004 (Law 83 (I)/2004). (Gazette No. 3837, Supplement I (I), dated 16.04.2004).

3. The Merchant Shipping (Harmonized Safety Regime for Fishing Vessels of 24 Meters in Length and Over) Law of 2002 (Law 56(I)/2002).(Gazette No. 3608, Supplement I(I), dated 31.05.2002).

(a) The Merchant Shipping (Harmonized Safety Regime for Fishing Vessels of 24 Meters in Length and Over) (Amending) Law of 2004 (Law 45(I)/2004). (Gazette No. 3834, Supplement I (I), dated 19.03.2004).

4. The Merchant Shipping (Safety Rules and Standards for Passenger Ships) Law of 2002 (Law 58(I)/2002) . (Gazette No.3608, Supplement I(II) , dated 31.05.2002.).

(a) The Merchant Shipping (Safety Rules and Standards for Passenger Ships) (Amending) Law of 2004 (Law 47(I)/2004). (Gazette No.3824, Supplement I (I), dated 19.03.2004.).

5: The Merchant Shipping (Mandatory Surveys for the Safe Operation of Regular Ro-Ro Ferry and High Speed Passenger Craft Services) Law of 2002 (Law 59(I)/2002).(Gazette No. 3608, Supplement I(I), dated 31.05.2002.).

(a) The Merchant Shipping (Mandatory Surveys for the Safe Operation of Regular Ro-Ro Ferry and High Speed Passenger Craft Services) (Amending) Law of 2004 (Law 46(I)/2004). (Gazette No. 3824, Supplement I (I), dated 19.03.2004.).

6. The Radio communications Law of 2002 (Law 146(I) / 2002).(Gazette No.3626, Supplement I (I), dated 26.07.2002).

(a) The Radio communications (Amendment) Law of 2003 (Law 15(I) / 2003).(Gazette No.3679, Supplement I (I), dated 31.01.2003).

(b) The Radio communications (Amendment) Law of 2004 (Law 16(I) / 2004).(Gazette No.3812, Supplement I (I), dated 20.02.2004).

(i) The Radio communications (Tendering Procedures and Negotiations)Regulations of 2002. (Gazette No.3629 , Supplement III(I) ,dated 09.08.2002 ;P.I. No. 382/2002).

(ii) The Radio communications (Individual Licenses) Regulations of 2003. (Gazette No.3679 , Supplement III(I) ,dated 31.01.2003 ,P.I. No. 77/2003).

(iii) The Radio communications (Radio Equipment) Regulations of 2003. (Gazette No.3679 , Supplement III(I) ,dated 31.01.2003 ,P.I. No. 78/2003).

(iv) The Radio communications (Fees) Regulations of 2003. (Gazette No.3679 , Supplement III(I) ,dated 31.01.2003 ,P.I. No. 79/2003).

(v) The Radio communications (General Authorisations) Regulations of 2003. (Gazette No.3679 , Supplement III(I) ,dated 31.01.2003 ,P.I. No. 80/2003).

(vi) The Radio communications (Tendering Procedures and Negotiations) (Amendment) Regulations of 2003. (Gazette No.3679 , Supplement III (I) dated 31.01.2003 ,P.I. No. 81/2003).

(vii) The Radio communications (Tendering Procedures and Negotiations) (Amendment) Regulations, 2004. (Gazette No.3812 , Supplement III (I) ,dated 20.02.2004 ,P.I. No. 85/2004).

7. The Merchant Shipping (Minimum Safety and Health Requirements for Work on Board Fishing Vessels) Law of 2002 (Law 160(I) 2002).(Gazette No. 3629,Supplement I(I) ,dated 09.08.2002.).
8. The Merchant Shipping (Double Hull or Equivalent Design Requirements for Single Hull Oil Tankers) Law of 2004 (Law 121(I)/2004).(Gazette No.3850, Supplement I (I), dated 30.04.2004)
9. The Merchant Shipping (Prohibition of Organotin Compounds on Ships) Law of 2004 (Law 167(I)/2004).(Gazette No.3851, Supplement I (I), dated 30.04.2004).

B. INTERNATIONAL INSTRUMENTS RATIFIED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS

1. The International Load Lines Convention, 1966 (Ratification) Law of 1969 (Law 39/69). (Gazette No. 730, Supplement I, dated 11.6.69).

(a) The International Load Lines Convention, 1966 (Ratification) (Amendment) Law of 1973 (Law 24/73). (Gazette No. 1008, Supplement I, dated 26.4.73).

(b) The International Load Lines Convention, 1966 (Ratification) (Amendment) Law of 1974 (Law 17/74). (Gazette No. 1097, Supplement I, dated 17.5.74).

(c) The International Load Lines Convention, 1966 (Amendment) (Ratification) Law of 1977 (Law 43/77). (Gazette No. 1363, Supplement I, dated 8.7.77).

(d) The International Load Lines Convention, 1966 (Ratification) (Amendment) Law of 1982 (Law 7/82). (Gazette No. 1762, Supplement I, dated 19.3.82).

(e) The International Load Lines Convention, 1966 (Amendment) (Ratification) Law of 1984 (Law 53/84). (Gazette No. 1966, Supplement I, dated 15.6.84).

(f) The International Load Lines Convention, 1966 (Amendment) (Ratification) Law of 1986 (Law 90/86). (Gazette No. 2158, Supplement I, dated 4.7.86).

g) The International Load Lines Convention, 1966 (Ratification of 1988 Protocol) Law of 1997 (Law 25(III)/97). (Gazette No. 3198, Supplement I(III), dated 21.11.97).

2. (i) Decision under Section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973-1996 regarding the adoption of the ISM Code. (Gazette No. 3211, Supplement III(I), dated 31.12.97, P.I. No. 394/97).

(ii) Decision under Section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973-1996 regarding the adoption of the IMDG Code. (Gazette No. 3241, Supplement III(I), dated 15.5.98, P.I. No. 133/98).

(iii) Decision under section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973- 1996 regarding the adoption of the IMO Code for the Investigation of Marine Casualties and Incidents . (Gazette No. 3378, Supplement III (I), dated 31.12.99, P.I. No. 343/99).

(iv) Decision under section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973- 1996 regarding the

adoption of the IMO Bulk Gas Carrier Code (G C Code) . (Gazette No. 3453, Supplement IV, dated 1.12. 2000, Decision of the Council of Ministers No. 52. 561 dated 26.10.2000).

(v) Decision under section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973- 1996 regarding the adoption of the IMO Bulk Chemical Code (BCH Code). (Gazette No. 3453, Supplement IV, dated 1.12. 2000, Decision of the Council of Ministers No. 52. 562 dated 26.10.2000).

(vi) Decision under section 4 of the Convention on the International Maritime Organization (Ratification) and for Matters Connected Therewith Laws 1973- 1996 regarding the adoption of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) . (Gazette No. 3812, Supplement IV, dated 20.2. 2004, P.I. 94/2004).

3. The Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1980 (Law 18/80). (Gazette No. 1598, Supplement I, dated 25.4.80).

(a) The Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 1981 (Law 8/81). (Gazette No. 1671, Supplement I, dated 20.3.81).

(b) The Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 1982 (Law 66/82). (Gazette No. 1818, Supplement I, dated 19.11.82).

(c) The Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (Ratification of Amendments) Law of 1989 (Law 4/89). (Gazette No. 2377, Supplement I, dated 20.1.89).

4. The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (Ratification) and for Matters

Connected Therewith Law of 1985 (Law 8/85)². (Gazette No. 2029, Supplement I, dated 1.2.85).

(a) The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 and for Matters Connected Therewith (Amending) Law of 1998 (Law 1(III)/98). (Gazette No. 3232, Supplement I(III), dated 31.3.98).

5. The International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, the Protocol thereof of 1978 and the Resolutions MSC 1 (XLV) and MSC 2 (XLV) 1981 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1985 (Law 77/85). (Gazette No. 2063, Supplement I, dated 11.7.85).

(a) The International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, (Ratification of Amendments) Law of 1989 (Law 32/89). (Gazette No. 2391, Supplement I, dated 16.3.89).

(b) The International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, (Ratification of 1988 Protocol) Law of 1997 (Law 24(III)/97). (Gazette No. 3198, Supplement I(III), dated 21.11.97).

(c) The International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, the Protocol thereof of 1978, as Amended by the Resolutions of 1987-1995 (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 2001 (Law 10 (III)/2001). (Gazette No. 3489, Supplement I(III), dated 12.4.2001).

(i) The Coastal and Other Passenger Vessels Regulations of 2002 (Gazette No. 3622 , Supplement III(I),dated 19.07.2002 , P.I. No.342/2002) .

6. The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1986 (Law 11/86). (Gazette No. 2116, Supplement I, dated 14.2.86).

(i) The Tonnage Measurement of Ships Regulations, 1987. (Gazette No. 2241, Supplement III(I), dated 10.7.87, P.I. No. 213/87).

7. The International Telecommunication Convention 1982 and Related Protocols (Ratification) Law of 1986 (Law 62/86). (Gazette No. 2143, Supplement I, dated 20.5.86).

² Relevant are also the Laws under serial number 2, 14 to 18 and 31 in Part I A above.

8. The International Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea from Ships of 1973, its Protocol of 1978 and the Resolutions MEPC 14(20) of 1984, MEPC 16(22) and MEPC 21(22) of 1985 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1989 (Law 57/89). (Gazette No. 2406, Supplement I, dated 22.4.89).

(a) The International Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea from Ships of 1973, its Protocol of 1978 and the Resolutions MEPC 14(20) of 1984, MEPC 16(22) and MEPC 21(22) of 1985 (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 1995 (Law 11(III)/95). (Gazette No. 2978, Supplement I(III), dated 2.6.95).

(b) The International Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea from Ships of 1973, its Protocol of 1978, as Amended by the Resolutions of 1987-1995 (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 2001 (Law 11 (III)/ 2001). (Gazette No. 3489, Supplement I(III), dated 12.4.2001).

(c) The International Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea from Ships (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 2003 (Law 38 (III)/ 2003). (Gazette No. 3758, Supplement I(III), dated 3.10.2003).

(d) The International Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea from Ships (Ratification) and for Matters Connected Therewith (Amendment) Law of 2004 (Law 46 (III)/ 2004). (Gazette No. 3884, Supplement I(III), dated 16.07.2004).

9. The Special Trade Passenger Ships Agreement, 1971, and the Protocol on Space Requirements for Special Trade Passenger Ships 1973 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1989 (Law 110/89). (Gazette No. 2423, Supplement I, dated 30.6.89).

10. The International Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and other Matter, 1972 and the Resolutions LDC5(III), LDC6(III) of 1978 and LDC12(V) of 1980 (Ratification) and for the Matters Connected Therewith Law of 1990 (Law 38/90). (Gazette No. 2492, Supplement I, dated 23.3.90).

11. The Convention Concerning Minimum Standards in Merchant Ships of 1976 (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1995 (Law 13(III)/95).

(Gazette No.2980 , Supplement I(III) ,dated 9.6.95)

12. The Convention Concerning Crew Accommodation on Board Ships (Ratification) and for Matters Connected Therewith Law of 1995 (Law 14(III)/95) (Gazette No.2980, Supplement I(III), dated 9.6.95)

C. RELEVANT CURRENT NOTICES AND CIRCULARS
(<http://www.shipping.gov.cy>)

| Ref No. | Date of Issue | Subject | Applicability |
|----------|---------------|---|---------------|
| 32/4/10 | 13/4/1988 | Tonnage Measurement of Cyprus ships | |
| 32/4/7/1 | 19/10/1994 | Testing and Survey of Co2 cylinders | |
| 16/98 | 15/7/1998 | IMO Recommendations on Safe use of Pesticides | |
| 10/98 | 19/5/1998 | Garbage Management Plans | |
| 7/99 | 8/3/1999 | Application for Safe Manning Document | |
| 8/99 | 18/3/1999 | Registration of SAR Particulars | |
| 14/99 | 26/5/1999 | Registration or Transfer of ownership | |
| 19/99 | 8/7/1999 | Fire Control & Lifesaving Plans | |
| 23/99 | 11/11/1999 | Policy on Registration of ships | |
| 4/2000 | 25/2/2000 | Periodic servicing of launching appliances and release gear | |
| 5/2000 | 7/4/2000 | Harmonised System of Survey and Certification (HSSC) | |
| 6/2000 | 26/5/2000 | Periodic inspection of fixed and portable fire extinguishers and Breathing Apparatus. | |
| 8/2000 | 5/7/2000 | Issue of ITC 1969 Certification | |
| 10/2000 | 5/9/2000 | Application of Fisheries Law Cap 135 and harmonisation with EU Legislation | |
| 1/2001 | 3/1/2001 | Applicable tonnage for ISM Code | |
| 5/2001 | 8/2/2001 | Liferaft Servicing in Greece | |
| 12/2001 | 15/5/2001 | Liferaft Service Station approval | |
| 7/2001 | 27/2/2001 | Activation/Deactivation of Maritime Mobile Earth Stations | |
| 9/2001 | 23/3/2001 | Adoption of GC and BCH Code | |
| 11/2001 | 27/6/2001 | Document of Compliance for Dangerous Goods | |
| 12/2001 | 15/6/2001 | Application of Res A.761(18) Liferaft Servicing Stations. | |
| 15/2001 | 13/7/2001 | Lifting Appliances for non-cargo | |

| | | |
|---------|------------|--|
| 16/2001 | 31/8/2001 | handling Amendments to Fishing Vessel legislation |
| 20/2001 | 14/11/2001 | Statement from Classification Society regarding registration of a ship in Cyprus |
| 1/2002 | 10/1/2002 | Prohibition of substances depleting the Ozone layer. |
| 3/2002 | 25/1/2002 | International Tonnage Certificates 1969 |
| 7/2002 | 5/3/2002 | Emergency Escape Breathing Devices |
| 12/2002 | 29/4/2002 | Inspection regulations for lifting appliances and elevators |
| 13/2002 | 29/5/2002 | Instructions on implementing the ISM Code on Cyprus ships |
| 16/2002 | 9/7/2002 | Application for Minimum Safe Manning Documents |
| 19/2002 | 12/7/2002 | Instructions to RO's on measures to enhance standards on Cyprus ships |
| 21/2002 | 27/9/2002 | Guidelines on Bridge design and equipment arrangement. |
| 26/2002 | 16/12/2002 | Authorised Auditors for ISM Code |
| 6/2003 | 5/3/2003 | Official Log Books and Ships Articles |
| 7/2003 | 21/4/2003 | Policy on issue of Dispensations under STCW and deficient manning |
| 8/2003 | 13/6/2003 | Renewal of DOC and SMC required by ISM Code |
| 12/2003 | 1/9/2003 | Application for a minimum safe manning certificate |
| 14/2003 | 2/10/2003 | Instructions on implementing the ISPS Code on Cyprus ships |
| 1/2004 | 7/1/2004 | Amendments to Circular 19/2002 |
| 2/2004 | 7/1/2004 | RO's to copy DMS with ISM documentation. |

Any subsequent additions to the above table shall be effected by an exchange of letters between the Competent Authority and the RO.