

Αριθμός 146

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 2002/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την τροποποίηση της Οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα» (ΕΕ L 327 της 04.12.2002, σ. 0008-0009),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11. 4.1996
31.12.1996
12. 2.1999
12. 3.1999
7. 7.2000
14. 7.2000
2. 2.2001
9. 3.2001
16. 3.2001
27. 4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22. 2.2002
29.11.2002
9. 5.2003
18. 7.2003
25. 7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13. 2.2004
20. 2.2004
30. 4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 50
των βασικών
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 6) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2005.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή των υποπαραγράφων (1), (2) και (3) της παραγράφου (28) και την αντικατάστασή τους με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους (1), (2) και (3):

«(1) Για τους σκοπούς των παραγράφων (28), (29), (30) και (31), 'όχημα με κινητήρα' σημαίνει κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα, το οποίο ανήκει στις κατηγορίες M2, M3, N2 ή N3, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, και το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστο τροχούς και έχει εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα.

18(I) του 2000
18(I) του 2002.

(2) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 100 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(3) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 90 χιλιόμετρα ανά ώρα.»

(β) με τη διαγραφή της παραγράφου (31) και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη νέα παράγραφο (31):

«(31) Οι παράγραφοι (28), (29) και (30) εφαρμόζονται—

- (α) Στα οχήματα με κινητήρα που λαμβάνουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών·
- (β) στα οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων και N3, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι η υποπαράγραφος αυτή δεν ισχύει για οχήματα, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την 1η Ιανουαρίου 1988 και ο κινητήρας τους δεν έχει αντικατασταθεί, νοουμένου ότι τα οχήματα αυτά δεν προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.».