

Αριθμός 113

Ο ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ  
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(α)

Για σκοπούς εναρμόνισης με τη πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Οδηγία 1999/36/ΕΚ του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 1999 σχετικά με το μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση» όπως τροποποιήθηκε μέχρι και την «Οδηγία 2002/50/ΕΚ της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Ιουνίου 2002 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 1999/36/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με το μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση» (ΕΕ L 149 της 07.06.2002, σ. 28).

39(Ι) του 2004.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 22(α) του περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμου του 2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Αξιολόγησης της Συμμόρφωσης Υφιστάμενου Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Διάταγμα του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«Νόμος» σημαίνει τον περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(2) Οποιοδήποτε όροι δεν καθορίζονται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Διαδικασίες  
αξιολόγησης της  
συμμόρφωσης  
υφιστάμενου  
μεταφερόμενου  
εξοπλισμού υπό  
πίεση.  
Παράρτημα.

3. Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης υφιστάμενου μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση, που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 6 του Νόμου, καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ  
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ**

- 1 Η διαδικασία αυτή περιγράφει τη μέθοδο που πρέπει να ακολουθείται για να εξασφαλίζεται ότι ο υφιστάμενος μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις της ADR.
  
- 2 Ο ιδιοκτήτης του υφιστάμενου μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση πρέπει να θέτει στη διάθεση ενός κοινοποιημένου οργανισμού στοιχεία σχετικά με τον εν λόγω εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά, τα οποία επιτρέπουν τη σαφή αναγνώρισή του, όπως στοιχεία για την καταγωγή του εξοπλισμού, κανόνες που εφαρμόστηκαν κατά το σχεδιασμό του καθώς και, όσον αφορά τις φιάλες ακετυλενίου, λεπτομέρειες για την πορώδη μάζα. Ο ιδιοκτήτης πρέπει να γνωστοποιεί τους τυχόν επιβαλλόμενους περιορισμούς χρήσης και τις σημειώσεις που αφορούν τις τυχόν ζημίες που έχει υποστεί ή τις τυχόν επισκευές που έχουν διεξαχθεί επί του υπό εξέταση εξοπλισμού.
  
- 3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να εξακριβώνει ότι οι στρόφιγγες και τα άλλα εξαρτήματα, η λειτουργία των οποίων συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια, εγγυώνται επίπεδο ασφάλειας αντίστοιχο εκείνου που καθορίζεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 (2) του Νόμου.

- 4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να εξακριβώνει εάν ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση που διατίθεται στην αγορά παρουσιάζει τουλάχιστον την ίδια ασφάλεια όπως και ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση που αναφέρεται στην ADR. Η εξακρίβωση πρέπει να διενεργείται βάσει των εγγράφων που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 και, όπου κρίνεται ορθό, βάσει συμπληρωματικών ελέγχων.

---

Έγινε στις 23 Φεβρουαρίου 2005.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.