

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για
προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών
σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών
έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι
εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την
τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την
κατάργηση της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ» (ΕΕ L 25 της
29.1.2004, σ. 1).

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις
εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί
Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και
2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το
περί συσκευών έμμεσης όρασης των
οχημάτων Διάταγμα του 2005.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος
Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο
προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται
ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης
Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων
τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων
τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται
ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την
έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις συσκευές έμμεσης όρασης των οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις συσκευές έμμεσης όρασης των οχημάτων, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2003/97/ΕΚ.

Ορισμός

4. «Οδηγία 2003/97/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ.

Έγινε στις 13 Ιανουαρίου 2005

Χάρης Θράσου
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων