

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Άρθρο 20(2)(β))
Παραβάσεις**

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τον Κανονισμό 561/2006 και τον Κανονισμό 165/2014, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους.

1. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον Κανονισμό 561/2006

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
				ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A	Πλήρωμα						
A1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών				X	
B	Περίοδοι Οδήγησης						
B1	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών εάν δεν επιτρέπεται η δυνατότητα παράτασης έως τις 10 ώρες (χ1)	9< (χ1) <10 ώρες				X
B2			10≤ (χ1) <11 ώρες			X	
B3			11 ώρες ≤ (χ1)		X		
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ2)	13,5 ώρες ≤ (χ2) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X			
B5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση (χ3)	10< (χ3) <11 ώρες				X
B6			11≤ (χ3) <12 ώρες			X	
B7			12 ώρες ≤ (χ3)		X		
B8		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ4)	15 ώρες ≤ (χ4) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X			
B9	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης (χ5)	56< (χ5) <60 ώρες				X
B10			60≤ (χ5) <65 ώρες			X	

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
				ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
B11	Άρθρο 6 παράγραφος 3		65≤ (χ5) <70 ώρες		X		
B12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο (χ6)	70 ώρες ≤ (χ6)	X			
B13		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων (χ7)	90< (χ7) <100 ώρες				X
B14			100≤ (χ7) <105 ώρες			X	
B15			105≤ (χ7) <112,5 ώρες		X		
B16		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο (χ8)	112,5 ώρες ≤ (χ8)	X			
Γ	Διαλείμματα						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα (χ9)	4:30< (χ9) <5 ώρες				X
Γ2			5≤ (χ9) <6 ώρες			X	
Γ3			6 ώρες ≤ (χ9)		X		
Δ	Περίοδοι Ανάπαυσης						
Δ1	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης (χ10)	10≤ (χ10) <11 ώρες				X
Δ2			8:30≤ (χ10) <10 ώρες			X	
Δ3			(χ10) <8:30 ώρες		X		
Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση (χ11)	8≤ (χ11) <9 ώρες				X
Δ5			7≤ (χ11) <8 ώρες			X	
Δ6			(χ11) <7 ώρες		X		
Δ7		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες (χ12)	3+[8≤ (χ11) <9] ώρες				X
Δ8			3+[7≤ (χ11) <8] ώρες			X	
Δ9			3+[(χ11) <7] ώρες		X		

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
				ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Δ10	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα (χ12)	8≤ (χ12) <9 ώρες				X
Δ11			7≤ (χ12) <8 ώρες			X	
Δ12			(χ12) <7 ώρες		X		
Δ13	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών (χ13)	22≤ (χ13) <24 ώρες				X
Δ14			20≤ (χ13) <22 ώρες			X	
Δ15			(χ13) <20 ώρες		X		
Δ16		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ14)	42≤ (χ14) <45 ώρες				X
Δ17			36≤ (χ14) <42 ώρες			X	
Δ18			(χ14) <36 ώρες		X		
Δ19	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ15)	(χ15) < 3 ώρες				X
Δ20			3 ≤ (χ15) < 12 ώρες			X	
Δ21			12 ώρες ≤ (χ15)		X		
E	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών						
E1	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση (χ16)	(χ16) < 3 ώρες				X
E2			3 ≤ (χ16) < 12 ώρες			X	
E3			12 ώρες ≤ (χ16)		X		
E4	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους (χ17)	65 < (χ17) ≤ 67 ώρες			X	
E5			(χ17) ≤ 65 ώρες		X		
E6	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα (χ18)	3 ώρες < (χ18) < 4,5 ώρες			X	
E7			4,5 ώρες ≤ (χ18)		X		
ΣΤ	Οργάνωση της Εργασίας						

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ1	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων		X		
ΣΤ2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X		

2. Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ταχογράφος)

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου					
Z1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 2	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης)	X			
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής					
H1	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X		
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X		
H3		Οδήγηση με παραπονημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H4		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
H6	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X		
H7	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X		
H8	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X			
H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X			
H10	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X		
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X		
H12	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X		
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X		
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X		
H15	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X		
H16	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής στοιχείων, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X		
H17	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή κάρτα οδηγού στη μη σωστή χρονοθυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)			X	
H18	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X		
Θ	Παροχή στοιχείων					
Θ1	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X		

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Θ2	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
Θ4	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ5	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
I	Παροχή στοιχείων					
I1	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X		
I2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος δεν λειτουργεί ή δυσλειτουργεί		X		

¹ ΠΛΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ = Πολύ Σοβαρή Παράβαση

ΣΠ = Σοβαρή Παράβαση

ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση.».