

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
[Άρθρα 16Α και 20(2)(β)]

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τους Κανονισμούς 561/2006 και 165/2014

1. Ομάδες παραβάσεων του Κανονισμού 561/2006

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ				
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ	
A	Πλήρωμα						
A1	Άρθρο 5, παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών.			X		
B	Περίοδοι οδήγησης						
B1	Άρθρο 6, παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες.	9 ώρες < ... < 10 ώρες				X
B2			10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες			X	
B3			11 ώρες ≤ ...		X		
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο.	13,5 ώρες ≤ ...	X			
B5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση.	10 ώρες < ... < 11 ώρες				X
B6			11 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X	
B7			12 ώρες ≤ ...		X		
B8			Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο.	15 ώρες ≤ ...	X		

B9	Άρθρο 6, παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης.	56 ώρες < ... < 60 ώρες				X
B10			60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες			X	
B11			65 ώρες ≤ ... < 70 ώρες		X		
B12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο.	70 ώρες ≤ ...	X			
B13	Άρθρο 6, παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων.	90 ώρες < ... < 100 ώρες				X
B14			100 ώρες ≤... < 105 ώρες			X	
B15			105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες		X		
B16		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο.	112,5 ώρες ≤ ...	X			
Γ	Διαλείμματα						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα.	4,5 ώρες < ... < 5 ώρες				X
Γ2			5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες			X	
Γ3			6 ώρες ≤ ...		X		
Δ	Περίοδοι ανάπαυσης						
Δ1	Άρθρο 8, παράγραφος 2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης.	10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες				X
Δ2			8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες			X	
Δ3			... < 8,5 ώρες		X		

Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση.	8 ώρες $\leq$... < 9 ώρες				X
Δ5			7 ώρες $\leq$... < 8 ώρες			X	
Δ6			... < 7 ώρες		X		
Δ7			3 ώρες + [8 ώρες $\leq$... < 9 ώρες]				X
Δ8			3 ώρες + [7 ώρες $\leq$... < 8 ώρες]			X	
Δ9			3 ώρες + [... < 7 ώρες]		X		
Δ10	Άρθρο 8, παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα.	8 ώρες $\leq$... < 9 ώρες				X
Δ11			7 ώρες $\leq$... < 8 ώρες			X	
Δ12			... < 7 ώρες		X		
Δ13	Άρθρο 8, παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών.	22 ώρες $\leq$... < 24 ώρες				X
Δ14			20 ώρες $\leq$... < 22 ώρες			X	
Δ15			... < 20 ώρες		X		
Δ16		Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης.	42 ώρες $\leq$... < 45 ώρες				X
Δ17			36 ώρες $\leq$... < 42 ώρες			X	
Δ18			... < 36 ώρες		X		
Δ19	Άρθρο 8, παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη	... < 3 ώρες				X
Δ20			3 ώρες $\leq$... < 12 ώρες			X	
Δ21			12 ώρες $\leq$...		X		

		περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.					
Δ22	Άρθρο 8, παράγραφος 6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης.			X		
Δ23	Άρθρο 8, παράγραφος 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος.			X		
Δ24	Άρθρο 8, παράγραφος 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τυχόν έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος.				X	
Ε	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών						
E1	Άρθρο 8, παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση.	... < 3 ώρες				X
E2			3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X	
E3			12 ώρες ≤ ...		X		
E4	Άρθρο 8, παράγραφος 6α, στοιχείο β), περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους.	67 ώρες < ... < 69 ώρες				X
E5			65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες			X	
E6			... ≤ 65 ώρες		X		
E7	Άρθρο 8, παράγραφος 6α, στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από	3 ώρες < ... < 4,5 ώρες			X	
E8			4,5 ώρες ≤ ...		X		

		3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα.					
ΣΤ	Οργάνωση της εργασίας						
ΣΤ1	Άρθρο 8, παράγραφος 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών.			X		
ΣΤ2	Άρθρο 10, παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων.			X		
ΣΤ3	Άρθρο 10, παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο.			X		

2. Ομάδες παραβάσεων του Κανονισμού 165/2014

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου				
Z1	Άρθρο 3, παράγραφοι 1, 4 και 4α και Άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου. Η εγκατάσταση και η επισκευή δεν πραγματοποιήθηκε από εγκεκριμένο εφαρμοστή, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων.	X		
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής				
H1	Άρθρο 23, παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο.		X	
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού.		X	
H3		Οδήγηση με ελαττωματική κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).	X		
H4		Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).	X		
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).	X		
H6	Άρθρο 32, παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά).		X	
H7	Άρθρο 32, παράγραφος 1 και Άρθρο 33, παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.).		X	
H8	Άρθρο 32, παράγραφος 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο.	X		

H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού.	X		
H10	Άρθρο 33, παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης.		X	
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος.		X	
H12	Άρθρο 34, παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού (περιλαμβάνει και την οδήγηση χωρίς τη χρησιμοποίηση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού).		X	
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων.		X	
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων.		X	
H15	Άρθρο 34, παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα.		X	
H16	Άρθρο 34, παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο.		X	
H17	Άρθρο 34, παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα).			X
H18	Άρθρο 34, παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής.		X	
Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 34, παράγραφος 5, στοιχείο β), περίπτωση ν)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου.			X
Θ2	Άρθρο 34, παράγραφος 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής.		X	

Θ3	Άρθρο 34, παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας.			X
Θ4	Άρθρο 34, παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού.			X
Θ5	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου.		X	
Θ6	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής).		X	
Θ7	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού.		X	
I	Ελαττωματική λειτουργία				
I1	Άρθρο 37, παράγραφος 1 και Άρθρο 22, παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο.		X	
I2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί.		X	

ΠΛΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ = Πολύ Σοβαρή Παράβαση

ΣΠ = Σοβαρή Παράβαση

ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση».