Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι) **Ν. 95(Ι)/2026**
Αρ. 5087, 21.4.2026

Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 95(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2022

Προοίμιο. Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 231, 20.9.2023, σ. 1.

(α) το άρθρο 27 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2023/1791 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ενεργειακή απόδοση και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/955»· και

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L, 15.7.2024, σ. 1.

(β) το σημείο 70) του άρθρου 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
183(Ι) του 2004
103(Ι) του 2006
199(Ι) του 2007
219(Ι) του 2012
148(Ι) του 2018
103(Ι) του 2020
128(Ι) του 2021
190(Ι) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμοι του 2004 έως 2026.

Τροποποίηση του βασικού νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του όρου «ευφυές σύστημα μέτρησης», όπου ο όρος αυτός απαντά σε οποιοδήποτε γραμματικό τύπο, με τον όρο «έξυπνο σύστημα μέτρησης» στον αντίστοιχο γραμματικό τύπο.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

92(Ι) του 2026.

«“αποδοτικότητα συστήματος” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L, 2024/1789, 15.7.2024.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1789” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2024, σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου”·

“μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου·

“προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου·

“συνολική απόδοση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμου·»· και

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «“έξυπνο σύστημα μέτρησης” ή “ευφυές σύστημα μέτρησης”» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό:

«“έξυπνο σύστημα μέτρησης” σημαίνει το ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο δύναται να μετρά την ποσότητα φυσικού αερίου ή υδρογόνου που τροφοδοτείται στο δίκτυο ή την κατανάλωση φυσικού αερίου ή υδρογόνου από το δίκτυο, παρέχοντας περισσότερες πληροφορίες από έναν συμβατικό μετρητή, και δύναται να μεταδίδει και να λαμβάνει δεδομένα για σκοπούς πληροφόρησης, παρακολούθησης και ελέγχου, χρησιμοποιώντας μια μορφή ηλεκτρονικών επικοινωνιών·».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ιθ) του εδαφίου (1), των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(ιθ1) να διασφαλίζει την κατάργηση των κινήτρων στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής που αποβαίνουν σε βάρος της ενεργειακής απόδοσης της παραγωγής, της μεταφοράς, της διανομής και του εφοδιασμού αερίου·

(ιθ2) να ενθαρρύνει τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής να αναπτύσσουν καινοτόμες λύσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των υφιστάμενων και των μελλοντικών συστημάτων μέσω κανονισμών που βασίζονται σε κίνητρα, σύμφωνα με τις τιμολογιακές αρχές που θεσπίζονται με το άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789·»· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4Α), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Η ΡΑΕΚ, κατά την άσκηση των προβλεπόμενων στον παρόντα Νόμο ρυθμιστικών της καθηκόντων, εφαρμόζει, σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί της Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου, την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση στις αποφάσεις της για τη λειτουργία των υποδομών αερίου, περιλαμβανομένων των αποφάσεών της για τα τιμολόγια του δικτύου και λαμβάνει υπόψη την οικονομική αποδοτικότητα, την αποδοτικότητα του συστήματος και την ασφάλεια του εφοδιασμού, καθώς και την ενοποίηση της αγοράς, διασφαλίζοντας παράλληλα τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και τη βιωσιμότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιη) του εδαφίου (1) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ιη) η ετήσια υποβολή έκθεσης προς τον Υπουργό, τον Οργανισμό και την Επιτροπή σχετικά με τη δραστηριότητά της και την εκπλήρωση των καθηκόντων της:

Νοείται ότι, η αναφερόμενη στην παρούσα παράγραφο έκθεση αφορά όλα τα μέτρα που λήφθηκαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν σε κάθε ένα από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και περιλαμβάνεται, σε ειδικό τμήμα αυτής, η πρόοδος που έχει επιτευχθεί σχετικά με τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά τη λειτουργία των υποδομών αερίου, με εκτίμηση της συνολικής απόδοσης κατά τη λειτουργία των υποδομών αερίου και των μέτρων που εφαρμόζουν οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς και διανομής και στην οποία, κατά περίπτωση, διατυπώνει συστάσεις για βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ΡΑΕΚ καταθέτει αντίγραφο της αναφερόμενης στην παρούσα παράγραφο έκθεσης στη Βουλή των Αντιπροσώπων και μεριμνά ώστε το κοινό να έχει εύκολη πρόσβαση στην εν λόγω έκθεση·»· και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(3) Η ΡΑΕΚ-

(α) επαληθεύει ότι η μεθοδολογία που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι διαχειριστές συστημάτων διανομής για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη δικτύων και τις επενδύσεις αξιολογεί εναλλακτικές επιλογές στην ανάλυση κόστους-οφέλους και λαμβάνει υπόψη τα ευρύτερα οφέλη των λύσεων ενεργειακής απόδοσης, την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης και τις επενδύσεις σε στοιχεία ενεργητικού που συμβάλλουν στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής:

Νοείται ότι, η ΡΑΕΚ δύναται να παρέχει μεθοδολογίες και καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων στην ανάλυση κόστους-οφέλους σε στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, οι οποίοι μπορούν να μοιράζονται βασική τεχνική εμπειρογνωμοσύνη· και

(β) επαληθεύει την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών συστημάτων διανομής κατά την έγκριση, την επαλήθευση ή την παρακολούθηση των έργων τους και των προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (5), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(6)(α) Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς εφαρμόζει στις αποφάσεις του για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη των δικτύων και τις επενδύσεις, την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου.

(β) Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρακολουθεί και ποσοτικοποιεί τον συνολικό όγκο των απωλειών του δικτύου μεταφοράς και, όπου αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, λαμβάνει μέτρα για τη βελτιστοποίηση του δικτύου μεταφοράς και τη βελτίωση της αποδοτικότητας του, ενημερώνοντας τη ΡΑΕΚ για τα μέτρα που λήφθηκαν και την εξοικονόμηση ενέργειας που προσδοκάται μέσω της μείωσης των απωλειών δικτύου.

(γ) Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αξιολογεί τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά το υφιστάμενο σύστημα μεταφοράς και βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των υποδομών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων.».

Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (6), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(7)(α) Ο διαχειριστής συστήματος διανομής εφαρμόζει στις αποφάσεις του για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη των δικτύων και τις επενδύσεις, την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου.

(β) Ο διαχειριστής συστήματος διανομής παρακολουθεί και ποσοτικοποιεί τον συνολικό όγκο των απωλειών του δικτύου διανομής και, όπου αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, λαμβάνει μέτρα για τη βελτιστοποίηση του δικτύου διανομής και τη βελτίωση της αποδοτικότητας του, ενημερώνοντας τη ΡΑΕΚ για τα μέτρα που λήφθηκαν και την εξοικονόμηση ενέργειας που προσδοκάται μέσω της μείωσης των απωλειών δικτύου.

(γ) Ο διαχειριστής συστήματος διανομής αξιολογεί τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά το υφιστάμενο σύστημα διανομής και βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των υποδομών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων.».