



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 4753	Πέμπτη, 16 Απριλίου 2020	167
--------------	--------------------------	-----

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 39(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2010

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
44(I) του 2010.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 2010 και 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή των όρων «Διευθυντής», «Υπουργός» και «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» και των ορισμών τους:
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας

123(I) του 2017.

“Υφυπουργός Ναυτιλίας” ή “Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο.

“Υφυπουργείο Ναυτιλίας” ή “Υφυπουργείο” σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο.»

- (Υ) με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές», «επιλέξιμο πλοίο» και «θαλάσσιες μεταφορές» και των ορισμών τους, με τους ακόλουθους νέους ορισμούς:

«“δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές” ή “παρεμφερείς δραστηριότητες” σημαίνει-

- (α) τις δραστηριότητες που σχετίζονται με ένα επιλέξιμο πλοίο υπό φόρο χωρητικότητας, που έχουν στενή σχέση με τον πυρήνα των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών ενός επιλέξιμου ιδιοκτήτη ή επιλέξιμου ναυλωτή, αλλά που αποκλείουν εμπορικές δραστηριότητες που αποτελούν μέρος της εκμετάλλευσης ενός λιμένα που ασκούνται για το κέρδος· ή
- (β) σε περίπτωση που ο επιλέξιμος πλοιοκτήτης ή ο επιλέξιμος ναυλωτής επιλέξιμου πλοίου υπό φόρο χωρητικότητας είναι μέλος ομίλου εταιρειών, τις δραστηριότητες που συνδέονται με τον πυρήνα δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών του επιλέξιμου πλοίου, που παρέχονται από άλλο μέλος του ομίλου εταιρειών που είναι φορολογικός κάτοικος της Δημοκρατίας,

όπως οι δραστηριότητες αυτές εκάστοτε καθορίζονται από το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας σε Γνωστοποίησή του, σύμφωνα με την εφαρμοστέα κοινοτική πολιτική και τις κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: C. 013,
17.01.2004,
σ. 3.

«επιλέξιμο πλοίο» σημαίνει ποντοπόρο πλοίο, το οποίο -

- (α) είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς ή εθνικούς κανόνες και κανονισμούς· και
- (β) είναι νηολογημένο στο νηολόγιο οποιουδήποτε κράτους που είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΙΛΟ), το οποίο κράτος είναι αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία·

και στον ορισμό αυτό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα πλοία:

- (i) πλοία πόντισης καλωδίων, πλοία πόντισης αγωγών·
- (ii) ποντοπόροι βυθοκόροι, ποντοπόρα ρυμουλκά·
- (iii) γερανοφόρα πλοία, αυτοκινούμενες φορηγίδες·
- (iv) ερευνητικά σκάφη·
- (v) κινητές υπεράκτιες πλατφόρμες εξόρυξης·
- (vi) πλοία υποστήριξης υπεράκτιων δραστηριοτήτων πετρελαίου και υγραερίου·
- (vii) πλοία υποστήριξης πολλαπλών σκοπών, πλοία υποστήριξης μη συσκευασμένων φορτίων (break-bulk) και άλλοι τύποι πλοίων υποστήριξης·

- (viii) κρουαζιερόπλοια·
- (ix) εμπορικοί θαλαμηγοί·
- (x) ναυαγοσωστικά πλοία και πλοία επιθαλάσσιας αρωγής·
- (xi) σκάφη περιφρούρησης που χρησιμοποιούνται για σκοπούς θαλάσσιας προστασίας (maritime security) και για καθαρισμό της θαλάσσιας ρύπανσης·
- (xii) σκάφη για ανέγερση, επιδιόρθωση και αποσυναρμολόγηση ανεμογεννητριών (windmills)·
- (xiii) σκάφη διαχείρισης πάγων·
- (xiv) πλοία ενδιάτησης για τη διαμονή εργαζομένων σε υπεράκτιες δραστηριότητες·
- (xv) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο απασχολείται στη μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή το οποίο εμπλέκεται σε ανθρωπιστικές αποστολές ανακούφισης των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και
- (xvi) άλλα είδη σκαφών, όπως εκάστοτε καθορίζονται από το Γενικό Διευθυντή, με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ότι συνιστούν επιλέξιμο πλοίο σύμφωνα με την εφαρμοστέα κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου,

αλλά δεν περιλαμβάνονται:

- (i) αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά σκάφη εργοστάσια·
- (ii) ιδιωτικοί θαλαμηγοί και σκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως για αθλητισμό ή ψυχαγωγία·
- (iii) σκάφη τα οποία έχουν κατασκευαστεί και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα·
- (iv) μόνιμες υπεράκτιες εγκαταστάσεις και μονάδες αποθήκευσης πετρελαίου (floating storage units) οι οποίες δεν χρησιμοποιούνται για θαλάσσιες μεταφορές·
- (v) μη ποντοπόρα ρυμουλκά και μη ποντοπόροι βυθοκόροι·
- (vi) σκάφη μόνιμα αγκυροβολημένα τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς ξενοδοχείου ή/και εστίασης (πλωτά ξενοδοχεία ή εστιατόρια)·
- (vii) σκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως ως χώροι τζόγου ή/και καζίνο (πλωτά ή κινούμενα καζίνο)·
- (viii) μη αυτοκινούμενες φορτηγίδες·
- (ix) άλλα είδη σκαφών, όπως εκάστοτε καθορίζονται από το Γενικό Διευθυντή, σε Γνωστοποίησή του, ότι δεν συνιστούν επιλέξιμο πλοίο σύμφωνα με την εφαρμοστέα κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου·

«θαλάσσιες μεταφορές» σημαίνει θαλάσσιες μεταφορές αγαθών ή επιβατών εκτός της αιγιαλίτιδας ζώνης της Δημοκρατίας, μεταξύ λιμένα της Δημοκρατίας και αλλοδαπού λιμένα ή υπεράκτιας εγκατάστασης, ή μεταξύ αλλοδαπών λιμένων ή υπεράκτιων εγκαταστάσεων και στον παρόντα ορισμό περιλαμβάνονται:

- (α) δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές, νοουμένου ότι τα έσοδα από τις δραστηριότητες αυτές δεν υπερβαίνουν το πενήντα τοις εκατό (50%) των συνολικών ακαθάριστων εσόδων από την εκμετάλλευση του κάθε επιλέξιμου πλοίου υπό φόρο χωρητικότητας από ένα επιλέξιμο πλοιοκτήτη ή επιλέξιμο ναυλωτή·
- (β) οι ακόλουθες επιλέξιμες για φόρο χωρητικότητας δραστηριότητες:
 - (i) εργασίες ρυμούλκησης και εργασίες βυθοκόρησης, με βάση όρους που καθορίζονται με Γνωστοποίηση, σύμφωνα με την εφαρμοστέα κοινοτική πολιτική-κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ως αποτέλεσμα έγκρισης σχεδίου κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κύπρο κατόπιν σχετικής κοινοποίησης του σχεδίου·
 - (ii) κατ' αναλογίαν εργασίες τοποθέτησης υποθαλάσσιων καλωδίων.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της λέξης «Υπουργός», όπου αυτή απαντά, με τη λέξη «Υφυπουργός», στην κατάλληλη γραμματική και συντακτική μορφή·
- (β) με την αντικατάσταση των λέξεων «Υπουργείο», «Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων» και «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας», όπου αυτές απαντούν, με τις λέξεις «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» στην κατάλληλη γραμματική και συντακτική μορφή·
- (γ) με την αντικατάσταση της λέξης «Διευθυντής», όπου αυτή απαντά, με τις λέξεις «Γενικός Διευθυντής», στην κατάλληλη γραμματική και συντακτική μορφή·
- (δ) με την αντικατάσταση των λέξεων «Έφορο Φόρου Εισοδήματος» και «Διευθυντή του Τμήματος Εσωτερικών Προσόδων» όπου αυτές απαντούν, με τις λέξεις «Έφορο Φορολογίας», στην κατάλληλη γραμματική και συντακτική μορφή· και
- (ε) με την αντικατάσταση των λέξεων «Τμήματος Εσωτερικών Προσόδων», όπου αυτές απαντούν, με τις λέξεις «Τμήματος Φορολογίας», στην κατάλληλη γραμματική και συντακτική μορφή.

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά την παράγραφο (γ), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

- «(δ) Για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, πλοιοκτήτης ο οποίος επωφελείται του συστήματος φόρου χωρητικότητας από την 1η Ιανουαρίου 2020 θεωρείται επιλέξιμος πλοιοκτήτης σε περίπτωση που επιλέξιμο πλοίο του έχει εκναυλωθεί υπό όρους ναύλωσης «γυμνού» πλοίου (bareboat charter), εάν:
- (i) το πλοίο έχει εκναυλωθεί γυμνό σε ναυλωτή που αποτελεί μέρος του ίδιου ομίλου εταιρειών του πλοιοκτήτη (συναλλαγή εντός ομίλου- intra-group transaction)· ή
 - (ii) ο πλοιοκτήτης αποδεικνύει, προς ικανοποίηση του Γενικού Διευθυντή, ότι το πλοίο εκναυλώθηκε γυμνό λόγω προσωρινής πλεονάζουσας μεταφορικής ικανότητας και η εκναύλωσή του δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παραγράφου (ii) τουλάχιστον πενήντα τοις εκατόν (50%) της χωρητικότητας του φορολογούμενου με φόρο χωρητικότητας στόλου, κατά τη διάρκεια ενός φορολογικού έτους, εξακολουθεί να βρίσκεται υπό την εκμετάλλευση του πλοιοκτήτη:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς της παραγράφου (ii), ο όρος «προσωρινή πλεονάζουσα μεταφορική ικανότητα» αναφέρεται αποκλειστικά σε πλοία που απέκτησε ο πλοιοκτήτης, μέσω αγοράς ή ναύλωσης, για σκοπούς διεξαγωγής των δικών του δραστηριοτήτων θαλάσσιας μεταφοράς και δεν περιλαμβάνει οποιαδήποτε πλοία που απέκτησε, μέσω αγοράς ή ναύλωσης, ειδικά για σκοπούς εκναύλωσης γυμνού πλοίου:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, οι πιο πάνω διατάξεις δεν εφαρμόζονται για υφιστάμενα ναυλοσύμφωνα ναύλωσης «γυμνού» πλοίου μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022, οποιαδήποτε από τις δύο ημερομηνίες επέλθει πρώτη.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση κυπριακού πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, το ποσό του επιβαλλόμενου φόρου χωρητικότητας που οφείλεται από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τους συντελεστές που καθορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα, δύναται να μειωθεί μέχρι και τριάντα τις εκατόν (30%):

Νοείται περαιτέρω ότι, τα κριτήρια επιλεξιμότητας για τη μείωση του επιβαλλόμενου φόρου, καθώς και το επίπεδο της σχετικής μείωσης δύναται να καθορίζονται με διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη αμέσως μετά των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση κοινοτικού πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, το ποσό του επιβαλλόμενου φόρου χωρητικότητας που οφείλεται από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τους συντελεστές που καθορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα, δύναται να μειωθεί μέχρι και τριάντα τις εκατόν (30%):

Νοείται περαιτέρω ότι, τα κριτήρια επιλεξιμότητας για τη μείωση του επιβαλλόμενου φόρου, καθώς και το επίπεδο της σχετικής μείωσης δύναται να καθορίζονται με διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του τίτλου του Μέρους ΙΧ του βασικού νόμου.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του τίτλου του Μέρους ΙΧ αυτού, με τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΟ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ».

Αντικατάσταση του άρθρου 55 του βασικού νόμου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 55 αυτού, με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος για ναυτικούς κοινοτικών πλοίων.

55.-(1) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου σε ισχύ νόμου στη Δημοκρατία, δεν επιβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος στο μισθό ή σε άλλα συναφή από την εργοδότηση οφέλη επιλέξιμων ναυτικών:

- (α) οι οποίοι υπέχουν υποχρέωσης καταβολής φόρου εισοδήματος στη Δημοκρατία· και
- (β) οι οποίοι εργοδοτούνται επί κοινοτικού πλοίου που είναι επιλέξιμο πλοίο και απασχολείται σε θαλάσσια μεταφορά.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ο όρος «επιλέξιμο ναυτικοί» σημαίνει:

- (α) ναυτικούς οι οποίοι είναι πολίτες κράτους μέλους, στην περίπτωση που αυτοί εργοδοτούνται σε πλοία, συμπεριλαμβανόμενων των οχηματαγωγών ro-ro, που εξυπηρετούν τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών μεταξύ λιμένων των κρατών μελών·
- (β) ναυτικούς οι οποίοι είναι πολίτες κράτους μέλους ή κράτους μη μέλους, σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.».

Τροποποίηση
του άρθρου 57
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 57 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Εξαιρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (4), οι διατάξεις του παρόντος άρθρου που προβλέπουν για την επιβολή διοικητικού προστίμου εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εκπρόθεσμης υποβολής σχετικής φορολογικής δήλωσης φόρου χωρητικότητας κατά παράβαση ταχθείσας προθεσμίας, η οποία καθορίζεται με Γνωστοποίηση που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 13, της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 15, του εδαφίου (2) του άρθρου 21, του εδαφίου (2) του άρθρου 23, της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 25 και του εδαφίου (1) του άρθρου 31.»

Τροποποίηση
του άρθρου 66
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 66 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1) αυτού, του αριθμού «2010» με τον αριθμό «2020»· και
- (β) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (2) αυτού, του αριθμού «2019» με τον αριθμό «2029».