

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 97(Ι) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1982 ΜΕΧΡΙ 2012

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 9 του 1982 84 του 1984 224 του 1989 134 του 1991 148 του 1991 62(Ι) του 1992 11(Ι) του 1993 24(Ι) του 1994 16(Ι) του 1996 76(Ι) του 1997 62(Ι) του 1999 160(Ι) του 2000 102(Ι) του 2001 3(Ι) του 2002 99(Ι) του 2002 100(Ι) του 2002 46(Ι) του 2003 88(Ι) του 2003 204(Ι) του 2004 260(Ι) του 2004 271 (Ι) του 2004 59(Ι) του 2005 101 (Ι) του 2008 3(Ι) του 2009 4(Ι) του 2009 96(Ι) του 2009 38(Ι) του 2012.	<p><b>1.</b> Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 2019.</p>
Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.	<p><b>2.</b> Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:</p>
	<p>(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) αυτού, της φράσης «ή να φέρη το γράμμα του αλφαβήτου «Τ» προ των διακριτικών σημείων ταυτότητος αυτού,» (τρίτη και τέταρτη γραμμή): και</p>
	<p>(β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (10) αυτού, της άνω και κάτω τελείας μετά τη λέξη «άρθρου» (πέμπτη γραμμή), με τελεία και τη διαγραφή των επιφυλάξεων που ακολουθούν.</p>
Κατάργηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.	<p><b>3.</b> Το άρθρο 16 του βασικού νόμου καταργείται.</p>
Τροποποίηση του άρθρου 16Α του βασικού νόμου.	<p><b>4.</b> Το άρθρο 16Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:</p>
	<p>(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «ειδικά διασκευασμένα οχήματα,» (πρώτη γραμμή) της φράσης «φορτηγά οχήματα, ρυμουλκά οχήματα, οχήματα έλξης ρυμουλκούμενου, οχήματα έλξης ημιρυμουλκούμενου»· και</p>

	(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (9) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:
	“Για σκοπούς του παρόντος άρθρου-
	«ειδικά διασκευασμένο όχημα» σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και συνδυασμού οχημάτων, με μικτό επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο των 20.000 κιλών, το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά συγκεκριμένου είδους φορτίου και μόνο αυτού·
	«όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου» σημαίνει ρυμουλκό όχημα το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για να έλκει ημιρυμουλκούμενα, ανεξάρτητα από το μικτό επιτρεπόμενο βάρος τους·
	«φορτηγό όχημα» σημαίνει ενιαίο όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N2 ή N3 το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μικτό επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο των 20.000 κιλών χωρίς ρυμουλκούμενο.”.
Κατάργηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.	<b>5.</b> Το άρθρο 17 του βασικού νόμου καταργείται.

