

146(Ι)/2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2007 ΚΑΙ ΤΟΥ 2010

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:L 60,
28.2.2014,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

86(Ι) του 2007
67(Ι) του 2010.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 και 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 μέχρι 2015.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τον ορισμό του όρου «Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων», του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:L 60, 28.2.2014, σ. 1.

“Κανονισμός 165/2014” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση από το εδάφιο (1) αυτού των λέξεων «τις επτακόσιες πενήντα λίρες» (τελευταία γραμμή), με τις λέξεις και τον αριθμό «τα χίλια διακόσια ογδόντα ένα ευρώ (€1.281)».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1). Οποιοδήποτε πρόσωπο-

(α) Παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των εκδιδόμενων δυνάμει αυτού διαταγμάτων ή

(β) παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 34 του Κανονισμού 165/2014 ή της παραγράφου (2) του άρθρου 5, των άρθρων 6, 7, 8, 9, 10, 12, 16 και 20 του Κανονισμού 561/2006 ή της παραγράφου (1) του άρθρου 3, του άρθρου 13, των παραγράφων (1) και (2) του άρθρου 14, των παραγράφων (1), (7) και (8) του άρθρου 15 και των

παραγράφων (1), (2) και (3) του άρθρου 16 του Κανονισμού 3821/85 ή

- (γ) επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε οποιαδήποτε εκ των παραβάσεων που προβλέπονται στις παραγράφους (α) ή (β),

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες τετρακόσια δεκαεπτά ευρώ (€3.417) ή και στις δύο αυτές ποινές.» και

- (β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (2) αυτού των λέξεων «τις χίλιες λίρες» (προτελευταία και τελευταία γραμμή), με τις λέξεις και τον αριθμό «τα χίλια εφτακόσια οχτώ ευρώ (€1.708)».