

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4512, 22.5.2015

Ν. 74(Ι)/2015

Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 74(Ι) του 2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ 2013

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L68
13.03.2015,
σ.9.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2015 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια» η οποία αντικαθιστά την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2011/82/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Οκτωβρίου 2011 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις που έχουν σχέση με την οδική ασφάλεια»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:L288,
5.11.2011,
σ.1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως 2013 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2015.

47(Ι) του 1997
82(Ι) του 2000
52(Ι) του 2002
27(Ι) του 2006
96 (Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
124(Ι) του 2013.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L210,
6.8.2008
σ.1.

“Απόφαση 2008/615/ΔΕΥ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Απόφαση 2008/615/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23^{ης} Ιουνίου 2008, σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος», η οποία υιοθετήθηκε με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου υπ’ αριθμό 73.662.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L210,
6.8.2008
σ.12.

“Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23^{ης} Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος», η οποία υιοθετήθηκε με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου υπ’ αριθμό 73.662.

73(Ι) του 2004
94(Ι) του 2005
28(Ι) του 2006
73(Ι) του 2006
153(Ι) του 2006
93(Ι) του 2008
36(Ι) του 2010
169(Ι) του 2011
52(Ι) του 2012
115(Ι) του 2012
4(Ι) του 2013.

“Αστυνομία” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Αστυνομίας Νόμος:

“αυτοματοποιημένη αναζήτηση” σημαίνει τη διαδικασία ηλεκτρονικής πρόσβασης για την εξέταση βάσεων δεδομένων της Δημοκρατίας, άλλου κράτους μέλους ή περισσότερων του ενός κράτους μέλους ή όλων των άλλων κρατών μελών ή των συμμετεχουσών τρίτων χωρών.

	“ιδιοκτήτης”, όταν η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος ταξινόμησης, έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο, ή, όταν το κράτος μέλος ταξινόμησης δεν είναι η Δημοκρατία, σημαίνει το πρόσωπο στο όνομα του οποίου καταχωρίζεται το όχημα σύμφωνα με το δίκαιο άλλου κράτους μέλους ταξινόμησης:
86 του 1972	
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(l) του 1992	
5(l) του 1993	
28(l) του 1993	
49(l) του 1994	
5(l) του 1996	
45(l) του 1996	
95(l) του 1996	
56(l) του 1998	
1(l) του 1999	
18(l) του 1999	
66(l) του 1999	
117(l) του 1999	
61(l) του 2000	
80(l) του 2000	
81(l) του 2000	
110(l) του 2000	
38(l) του 2001	
94(l) του 2001	
98(l) του 2001	
20(l) του 2002	
237(l) του 2002	
146(l) του 2003	
174(l) του 2003	
243(l) του 2004	
255(l) του 2004	
270(l) του 2004	
153(l) του 2005	
6(l) του 2006	
71(l) του 2006	
145(l) του 2006	
107(l) του 2007	
5(l) του 2008	
102(l) του 2008	
113(l) του 2009	
5(l) του 2010	
8(l) του 2010	
93(l) του 2011	
109(l) του 2012	
166(l) του 2012	
100(l) του 2013	
1(l) του 2014	
11(l) του 2014	
121(l) του 2014	
143(l) του 2014	
172(l) του 2014	
10(l) του 2015	
24(l) του 2015	
29(l) του 2015.	

“κράτος μέλος” σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

“κράτος μέλος ταξινόμησης” σημαίνει τη Δημοκρατία ή άλλο κράτος μέλος που εξέδωσε τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο διεπράχθη η παράβαση·

“κράτος μέλος της παράβασης” σημαίνει τη Δημοκρατία ή άλλο κράτος μέλος στο οποίο διαπράχθηκε η παράβαση·

<p>174 του 1986 33(I) του 2000 108(I) του 2001 50(I) του 2003 60(I) του 2003 173(I) του 2003 24(I) του 2006 5(I) του 2007 89(I) του 2012 47(I) του 2015.</p>	<p>“μη χρήση της ζώνης ασφαλείας” σημαίνει την παράβαση των σχετικών με τη χρήση ζώνης ασφαλείας διατάξεων του Μέρους III του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου·</p>
<p>Πίνακας II.</p>	<p>“μη χρήση προστατευτικού κράνους” σημαίνει τη μη χρήση προστατευτικού κράτους, όπως ορίζεται στον Πίνακα II του παρόντος Νόμου·</p> <p>“μηχανοκίνητο όχημα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·</p> <p>“μοτοσικλέτα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·</p>
<p>Πίνακας V.</p>	<p>“οδήγηση σε κατάσταση μέθης” σημαίνει την οδήγηση κατόπιν κατανάλωσης οινοπνεύματος που προκαλεί διαταραχή, όπως ορίζεται στον Πίνακα V του παρόντος Νόμου·</p>
<p>Πίνακας II.</p>	<p>“οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 9 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·</p> <p>“παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη” σημαίνει τη διέλευση οχήματος με κόκκινο ή παραβίαση άλλου σήματος, όπως ορίζεται στον Πίνακα II του παρόντος Νόμου·</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτον (I):</p>	<p>“παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από την παράγραφο (14) του Κανονισμού 58 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών·</p>
<p>8.3.1984 22.6.1984 8.3.1985 13.6.1986 24.3.1989 8.4.1989 21.7.1989 27.12.1991 12.2.1993 11.4.1996 31.12.1996 12.2.1999 12.3.1999 7.7.2000 7.7.2000 14.7.2000 22.12.2000 2.2.2001 9.3.2001 16.3.2001 27.4.2001 30.11.2001 28.12.2001 22.2.2002 29.11.2002 9.5.2003</p>	

18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 30.1.2004
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006
 19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014.

Πίνακας II.

“υπέρβαση ορίου ταχύτητας” σημαίνει την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν στη Δημοκρατία για την οδό και τον τύπο του οικείου οχήματος, σύμφωνα με τον Πίνακα II του παρόντος Νόμου·

“χρήση απαγορευμένης λωρίδας” σημαίνει στάθμευση ή εγκατάλειψη οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (9) του Κανονισμού 58, οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Δ, οδήγηση σε λωρίδα προοριζόμενη για την αντίθετη κατεύθυνση κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Ε, και χρήση της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Θ των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών·».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Αν αστυνομικός διαπιστώσει ότι το πρόσωπο που διαπράττει ή έχει διαπράξει αδίκημα που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 11Α, είναι πολίτης κράτους μέλους, τότε για να διασφαλισθεί η τήρηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων του, η γραπτή ειδοποίηση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) επιδίδεται στο πρόσωπο αυτό στη γλώσσα του εγγράφου του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, εφόσον είναι διαθέσιμη, ή σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων 11Α, 11Β και 11Γ.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλων κρατών μελών.

11Α. (1) Για σκοπούς εφαρμογής των άρθρων 11Α, 11Β και 11Γ, ως εθνικό σημείο επαφής της Δημοκρατίας ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

(2) Η διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Δημοκρατίας και των άλλων κρατών μελών σχετικά με τις πιο κάτω τροχαίες παραβάσεις, επιτρέπεται όταν οι εν λόγω παραβάσεις διαπράττονται στη Δημοκρατία με όχημα που έχει αριθμό κυκλοφορίας κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία:

- (α) Υπέρβαση ορίου ταχύτητας·
- (β) μη χρήση της ζώνης ασφαλείας·
- (γ) παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη·
- (δ) οδήγηση σε κατάσταση μέθης·
- (ε) οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών·
- (στ) μη χρήση προστατευτικού κράνους·
- (ζ) χρήση απαγορευμένης λωρίδας· και
- (η) παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση.

(3) Για την έρευνα των προβλεπόμενων στο εδάφιο (2) τροχαίων παραβάσεων που αφορούν την οδική ασφάλεια, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει στα εθνικά σημεία επαφής των άλλων κρατών μελών, την πρόσβαση στο Βιβλίο Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, με εξουσία να διεξάγουν, μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος πληροφοριών για οχήματα και άδειες οδήγησης (Eucaris) σύμφωνα με το άρθρο 15 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, αυτοματοποιημένη έρευνα όσον αφορά-

(α) Δεδομένα που αφορούν οχήματα, και

(β) δεδομένα που αφορούν ιδιοκτήτες ή κατόχους οχημάτων.

Πίνακας VI.

(4) Τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (3) δεδομένα που είναι αναγκαία για την έρευνα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις που εκτίθενται στον Πίνακα VI.

(5) Σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος της παράβασης, κάθε έρευνα υπό τη μορφή εξερχόμενων αιτήσεων διεξάγεται από την Αστυνομία μέσω του εθνικού σημείου επαφής χρησιμοποιώντας τον πλήρη αριθμό εγγραφής του οχήματος.

Πίνακας VI.

(6) Οι προβλεπόμενες στο εδάφιο (5) έρευνες διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, εκτός ως προς τα δεδομένα που εκτίθενται στο σημείο 1 του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, για τα οποία εφαρμόζεται ο Πίνακας VI του παρόντος Νόμου.

(7) Σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος της παράβασης, η Αστυνομία χρησιμοποιεί τα δεδομένα που έλαβε για να εντοπίσει το πρόσωπο που ευθύνεται προσωπικά για τις προβλεπόμενες στο εδάφιο (2) τροχαίες παραβάσεις που αφορούν την οδική ασφάλεια.

(8) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται με διαλειτουργικά ηλεκτρονικά μέσα, χωρίς ανταλλαγή δεδομένων που αφορούν άλλες βάσεις δεδομένων.

Πίνακας VI.

(9) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται κατά τρόπο ασφαλή και οικονομικά αποδοτικό και διασφαλίζει επίσης την ασφάλεια και προστασία των διαβιβαζόμενων δεδομένων, με την κατά το δυνατό χρήση υφιστάμενων λογισμικών εφαρμογών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, καθώς και τροποποιημένων εκδόσεων των εν λόγω λογισμικών εφαρμογών, σύμφωνα με τον Πίνακα VI του παρόντος Νόμου και με τα σημεία 2 και 3 του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ.

(10) Οι τροποποιημένες εκδόσεις των λογισμικών εφαρμογών διασφαλίζουν τόσο την επιγραμμική ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, όσο και την ανταλλαγή παρτίδων δεδομένων και η τελευταία επιτρέπει την ανταλλαγή πολλαπλών αιτήσεων ή απαντήσεων σε ένα μόνο μήνυμα.

Εκθέσεις προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. 11B. (1) Η Αστυνομία υποβάλλει ολοκληρωμένη έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έως την 6^η Μαΐου 2016 και ακολούθως κάθε δύο (2) έτη.

(2) Η ολοκληρωμένη έκθεση περιλαμβάνει -

- (α) Τον αριθμό των αυτοματοποιημένων αναζητήσεων που διεξήχθησαν από την Αστυνομία και απεστάλησαν στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης μετά από παραβάσεις που διαπράχθηκαν στο έδαφος της Δημοκρατίας, καθώς και το είδος των παραβάσεων για τις οποίες υποβλήθηκαν αιτήσεις και τον αριθμό των αιτήσεων που δεν απαντήθηκαν· και
- (β) περιγραφή της κατάστασης στη Δημοκρατία όσον αφορά την αντιμετώπιση τροχαίων παραβάσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια, με βάση το ποσοστό τέτοιων παραβάσεων που συνοδεύονται από γραπτή ειδοποίηση.

Προστασία προσωπικών δεδομένων. 11Γ. (1) Οι διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου εφαρμόζονται στα προσωπικά δεδομένα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου. 138(I) του 2001 37(I) του 2003 105(I) του 2012.

(2) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, διορθώνονται εντός εύλογης προθεσμίας στην περίπτωση που αυτά είναι ανακριβή ή διαγράφονται ή κλειδώνονται εφόσον δεν είναι πλέον απαραίτητα, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 12 του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου και ορίζει προθεσμία για την αποθήκευση των δεδομένων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 4 του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου.

(3) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του εδαφίου (2) του άρθρου 11Α του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, για την προστασία των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, των οποίων τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο εφαρμόζονται οι διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου.

(4) Όλες οι διατάξεις για την προστασία των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις Αποφάσεις 2008/615/ΔΕΥ και 2008/616/ΔΕΥ εφαρμόζονται και επί των προσωπικών δεδομένων που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να πληροφορείται σχετικά με τα προσωπικά του δεδομένα τα οποία καταγράφηκαν στη Δημοκρατία, ως κράτους μέλους ταξινόμησης και τα οποία διαβιβάστηκαν στο κράτος μέλος της παράβασης, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας της αίτησης και της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους παράβασης.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Πίνακα VI.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Πίνακα V αυτού, του ακόλουθου νέου Πίνακα:

«Πίνακας VI
(Άρθρο 11Α)

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΥ
ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 11Α**

Στοιχείο | Υ/Π [1] | Παρατηρήσεις |
 Δεδομένα σχετικά με το όχημα | Υ | |
 Κράτος μέλος ταξινόμησης | Υ | |
 Αριθμός αδειας κυκλοφορίας | Υ | (Α [2]) |
 Δεδομένα σχετικά με την παράβαση | Υ | |
 Κράτος μέλος της παράβασης | Υ | |
 Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης | Υ | |
 Χρόνος αναφοράς της παράβασης | Υ | |
 Σκοπός της έρευνας | Υ | Κωδικός που αναφέρει τον τύπο της παράβασης, όπως καταγράφονται στο άρθρο 11Α
 1 Υπέρβαση ορίου ταχύτητας
 2 Οδήγηση σε κατάσταση μέθης
 3 Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας
 4 Παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη
 5 Χρήση απαγορευμένης λωρίδας
 10 Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών
 11 Μη χρήση προστατευτικού κράνους
 12 Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση |

**ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 11Α**

Μέρος Ι. Δεδομένα που αφορούν οχήματα

Στοιχείο | Υ/Π [3] | Παρατηρήσεις |
 Αριθμός άδειας κυκλοφορίας | Υ | |
 Αριθμός πλαισίου/VIN | Υ | |
 Κράτος μέλος ταξινόμησης | Υ | |
 Μάρκα | Υ | (D.1 [4]) π.χ. Ford, Opel, Renault |
 Εμπορικός τύπος του οχήματος | Υ | (D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane |

Κωδικός κατηγορίας ΕΕ | Υ | (J) π.χ. μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτες, αυτοκίνητα |

Μέρος ΙΙ. Δεδομένα που αφορούν κατόχους ή ιδιοκτήτες οχημάτων

Στοιχείο | Υ/Π [5] | Παρατηρήσεις |

Δεδομένα που αναφέρονται στους κατόχους του οχήματος | | (C.1 [6]) Τα δεδομένα αναφέρουν τον κάτοχο της συγκεκριμένης άδειας κυκλοφορίας. |

Όνοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας | Υ | (C.1.1)

Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνοματεπώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή |

Όνομα | Υ | (C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή |

Διεύθυνση | Υ | (C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας και των προσαρτημάτων της, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση υπό εκτυπώσιμη μορφή. |

Φύλο | Π | Άρρεν, θήλυ |

Ημερομηνία γέννησης: | Υ | |

Νομικό πρόσωπο | Υ | Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ. |

Τόπος γέννησης | Π | |

Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης | Π | Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία |

Δεδομένα που αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος | | (C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος |

Όνοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του ιδιοκτήτη | Υ | (C.2.1) |

Όνομα | Υ | (C.2.2) |

Διεύθυνση | Υ | (C.2.3) |

Φύλο | Π | Άρρεν, θήλυ |

Ημερομηνία γέννησης: | Υ | |

Νομικό πρόσωπο | Υ | Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ. |

Τόπος γέννησης | Π | |

Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης | Π | Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία. |

| | Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα "Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία". |

[1] Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[2] Εναρμονισμένος κώδικας, βλέπε οδηγία **1999/37/ΕΚ** του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57).

[3] Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[4] Εναρμονισμένη σύντμηση εγγράφου, βλέπε οδηγία 1999/37/ΕΚ.

[5] Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[6] Εναρμονισμένος κώδικας, βλέπε οδηγία 1999/37/ΕΚ.