

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (αρ. 2) του 2008 (που εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2009.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999

66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(1) του 2008
102(1) του 2008.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως
ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των
ακόλουθων νέων όρων και ορισμών:

«“αγωνιστικό όχημα” σημαίνει όχημα το οποίο είναι
κατασκευασμένο ή διασκευασμένο σύμφωνα με τους
τεχνικούς κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας

Αυτοκινήτου (Federation International Automobile) για συμμετοχή σε αθλητικούς αγώνες ράλλυ ή ταχύτητας·

“αστυνομικός” σημαίνει κάθε μέλος της Αστυνομίας·

61(l) του 2005. “τετράκυκλο” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·

127(l) του 2000 “χώρος στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες” σημαίνει οποιοδήποτε χώρο που δεικνύεται με σήμανση ότι είναι τέτοιος χώρος και θα σταθμεύουν μόνο οχήματα που φέρουν το σήμα στάθμευσης αναπήρων, όπως αυτό προβλέπεται στον περί Ατόμων με Αναπηρίες Νόμο.»

57(l) του 2004

72(l) του 2007

102(l) του 2007.

(β) με την αντικατάσταση των όρων και των ορισμών “απόβαρον”, “γεωργικός ελκυστήρ”, “μηχανοκίνητο όχημα”, “τρίκυκλο”, “μοτοσικλέτα”, “ρυμουλκούμενο όχημα” και “φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα” με τους ακόλουθους νέους όρους και ορισμούς:

«“απόβαρο” σημαίνει το βάρος του οχήματος περιλαμβανομένων και του αμαξώματος, όπως επίσης και όλων των εξαρτημάτων (λαμβανομένων εν πάση περιπτώσει υπόψη των βαρύτερων από αυτά εφόσον χρησιμοποιούνται διαζευκτικά περισσότερα από ένα αμαξώματα ή εξαρτήματα), το οποίο βάρος του οχήματος διακριβώνεται με τη ζύγιση του οχήματος με όλον τον εργοστασιακό ή άλλο εξοπλισμό, περιλαμβανομένων των πιο κάτω:

– καύσιμα (90% της χωρητικότητας του βυτίου), μηχανέλαια,

λιπαντικά και άλλα υγρά απαραίτητα για τη λειτουργία του οχήματος στις μέγιστες καθορισμένες ποσότητες χωρητικότητας που προβλέπονται από τους κατασκευαστές:

- συσσωρευτές για την εκκίνηση του κινητήρα:
- εφεδρικός εργοστασιακός τροχός:
- σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού οποιουδήποτε τύπου ή μορφής:
- ζώνες ασφάλειας:
- υποβραχιώνια:
- στηρίγματα κεφαλής:
- σάκοι ασφάλειας:
- ραδιόφωνα, κασετόφωνα, τηλεοράσεις, βίντεο, τηλέφωνα, ασύρματοι και συναφείς εγκαταστάσεις, όπως αντένες υποδοχής κ.ά.:
- εξωτερικά καθρεφτάκια:
- ψυκτικοί θάλαμοι:
- υγρά, περιλαμβανομένου του υγρού για το καθάρισμα του ανεμοθώρακα ή του οπίσθιου παράθυρου:
- κάθε μορφής ηλεκτρονικών υπολογιστών και οργάνων:
- συσσωρευτές όταν αυτοί συμβάλλουν στην πρόωση του οχήματος, όπως είναι η περίπτωση των ηλεκτροκίνητων ή ημιηλεκτροκίνητων οχημάτων και είναι του τύπου και μεγέθους σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών:
- συνήθη κινητά εργαλεία (ανυψωτήρα, κλειδί τροχών):
- το βάρος του οδηγού που καθορίζεται στα 75 κιλά. :

“γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος:

“μοτοσυκλέτα” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο

περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος

“μηχανοκίνητο όχημα” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “όχημα” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος

“ρυμουλκούμενο όχημα” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “ρυμουλκούμενο” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος

“τρίκυκλο” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος

“φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα της κατηγορίας N όπως αυτό ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων.».

Τροποποίηση 3. Το εδάφιο (4) του άρθρου 28Α του βασικού νόμου του άρθρου 28Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:
του βασικού νόμου.

Παράρτημα II.

«(4)(α) Μετά την εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου από το υπέρβαρο μηχανοκίνητο όχημα δίδεται γραπτή ειδοποίηση στον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος είτε από τον αστυνομικό είτε από το οριζόμενο από τον Έφορο πρόσωπο, όπως αυτό ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II, για την καταβολή των τελών αυτών μεταγενέστερα στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

(β) Αν τα οριζόμενα στο εδάφιο (3) τέλη δεν πληρωθούν μέσα σε περίοδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της γραπτής ειδοποίησης, τότε το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30)

ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις τριάντα (30) ημέρες η πληρωμή των τελών δεν γίνεται αποδεκτή και ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.».

Τροποποίηση
του
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

4. Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του βασικού νόμου τροποποιείται με την αρίθμηση του ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.

Τροποποίηση
του Μέρους Ι του
Παραρτήματος Ι
του βασικού
νόμου.
Παράρτημα Ι.

5. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου, όπως αυτό αναριθμήθηκε σε Παράρτημα Ι σύμφωνα με τα πιο πάνω, τροποποιείται με την αρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου 7 ως παραγράφου 7(1) και την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (2):

«(2) Αγωνιστικό όχημα που θα χρησιμοποιείται ή είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου θα απαλλάσσεται από κάθε φόρο ή τέλος που αναφέρεται στο παρόν Μέρος.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
Παραρτήματος.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του Παραρτήματος αυτού, όπως αυτό αναριθμήθηκε σε Παράρτημα Ι σύμφωνα με τα πιο πάνω, του ακόλουθου Παραρτήματος ΙΙ:

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Άρθρο 28Α)
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΑΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Το φορτηγό όχημα με αρ. εγγραφής στις στο/στην δρόμο/οδό βρέθηκε να μεταφέρει επιπλέον φορτίο μεγαλύτερο κατά ποσοστό 15% από το επιτρεπόμενο.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 28Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Νόμος 86/72), όπως τροποποιήθηκε (ειδική διάταξη για υπέρβαρα οχήματα), θα πρέπει να καταβάλετε το καθορισμένο ειδικό τέλος των €85.00 και επιπρόσθετα € για χιλιόμετρα για την απόσταση από το σημείο ακινητοποίησης του οχήματός σας μέχρι το σημείο της εκφόρτωσής του.

Υπογραφή και αριθμός Αστυνομικού/Επόπτη Οδικών Μεταφορών

Όνοματεπώνυμο παραβάτη
(Κεφαλαία γράμματα)

Αρ. Ταυτότητας

Διεύθυνση

Ημερομηνία

Υπογραφή

Το καθορισμένο ειδικό τέλος και οι επιπλέον επιβαρύνσεις θα πρέπει να πληρωθούν στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών από τον παραβάτη εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Σε περίπτωση παράλειψης το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις τριάντα (30) ημέρες η πληρωμή δεν γίνεται αποδεκτή. Η άρνηση συμμόρφωσης συνιστά, σύμφωνα με το πιο πάνω άρθρο 28Α, ποινικό αδίκημα για το οποίο η προβλεπόμενη ποινή είναι φυλάκιση μέχρι ένα χρόνο ή χρηματική ποινή μέχρι επτακόσιες πενήντα λίρες ή και οι δύο αυτές ποινές.

Για την πληρωμή θα εκδοθεί απόδειξη είσπραξης. Πληρωμή μέρους του ποσού δεν είναι αποδεκτή.».