

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

-----

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L 115,  
9.5.2003,  
σ. 63.

«Οδηγία 2003/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8<sup>ης</sup> Απριλίου 2003, για την τροποποίηση της οδηγίας 91/671/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση της ζώνης ασφαλείας στα οχήματα κάτω των 3,5 τόνων»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

174 του 1986  
33(I) του 2000  
108(I) του 2001  
50(I) του 2003  
60(I) του 2003  
173(I) του 2003  
24(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως του 2007.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή των ορισμών των όρων «ζώνη ασφαλείας», «μηχανοκίνητο όχημα», «σύστημα συγκράτησης» και την αντικατάστασή τους, με τους ακόλουθους νέους όρους και τους ορισμούς τους:

«“ζώνη ασφαλείας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L. 220,  
29.8.1977,  
σ. 95·  
L 255,  
30.9.2005,  
σ. 146.

όρο αυτό από το Παράρτημα I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28<sup>ης</sup> Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005.

“μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα με κινητήρα των κατηγοριών M1, M2, M3 και N1, N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στο Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών, τα οποία προορίζονται για οδική κυκλοφορία, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και αναπτύσσουν εκ κατασκευής, μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h·

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L. 220,  
29.8.1977,  
σ. 95·  
L 255,,  
30.9.2005,  
σ. 146.

“σύστημα συγκράτησης” ή “σύστημα συγκράτησης για παιδιά”, έχει την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Παράρτημα I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28<sup>ης</sup> Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·»·  
και

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

«“με μέτωπο προς τα πίσω” σημαίνει το κάθισμα να είναι

τοποθετημένο αντίθετα από την κανονική κατεύθυνση κίνησης του οχήματος· και

“σύστημα ασφαλείας” περιλαμβάνει τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης ή και συστήματα συγκράτησης για παιδιά·».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση από το τέλος της πρώτης επιφύλαξης του εδαφίου (2) αυτού, της άνω και κάτω τελείας με τελεία και τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης αυτού· και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3) Μετά από άδεια του Εφόρου, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζονται για τη μεταφορά στο έδαφος της Δημοκρατίας-

(α) στις περιπτώσεις οχημάτων στα οποία είναι κατά την κρίση του Εφόρου τεχνικά αδύνατη ή υπερβολικά δύσκολη η εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης·

(β) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ειδικές φυσικές συνθήκες ή ειδικές περιστάσεις περιορισμένης διάρκειας·

(γ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η αποτελεσματική άσκηση ορισμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων·

- (δ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των δραστηριοτήτων που συνδέονται με υπηρεσίες δημόσιας τάξης, ασφάλειας ή αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών·
- (ε) όταν η εγκατάσταση δύο συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στο πίσω μέρος των οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 εμποδίζει, λόγω έλλειψης χώρου, την εγκατάσταση ενός τρίτου συστήματος, ένα τρίτο παιδί, ηλικίας τριών ετών και άνω και ύψους κάτω των 150cm να συγκρατείται από ζώνη για ενήλικες·
- (στ) στις θέσεις, εκτός από τα εμπρόσθια καθίσματα οχήματος των κατηγοριών M1 και N1, όταν πρόκειται για περιστασιακή μεταφορά σε μικρή απόσταση και δε διατίθεται στο όχημα κανένα σύστημα συγκράτησης για παιδιά ή εάν διατίθενται τέτοια συστήματα όχι σε επαρκή αριθμό, τα παιδιά ηλικίας τριών ετών και άνω να συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικες·
- (ζ) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ιδιαίτερες συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3 που προορίζονται για τοπικές μεταφορές και κυκλοφορούν σε αστικές περιοχές ή σε οικισμούς ή στα οποία επιτρέπονται θέσεις ορθίων:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκρατήσεως Επιβατών των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.».

Αντικατάσταση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρέωση για χρήση συστήματος ασφαλείας σε οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3.

15.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο και κάθε πρόσωπο που επιβαίνει καθήμενο σε οποιοδήποτε κάθισμα του οχήματος αυτού, υποχρεούται να χρησιμοποιεί τα συστήματα ασφαλείας των οχημάτων των εν λόγω κατηγοριών.

(2) Τα παιδιά ύψους κάτω των 150cm μπορούν να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατηγορίας M1, N1, N2 και N3 που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας, εάν συγκρατούνται με σύστημα ολοκληρωμένου τύπου ή μη ολοκληρωμένου τύπου, κατά την έννοια του εδαφίου (3), προσαρμοσμένο στο βάρος του παιδιού σύμφωνα με τις κατηγορίες που καθορίζονται στο εδάφιο (4).

(3) Για του σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά υποδιαιρούνται σε δύο κλάσεις -

(α) Την κλάση ολοκληρωμένου τύπου, η

οποία περιλαμβάνει συνδυασμό ιμάντων ή εύκαμπτων κατασκευαστικών στοιχείων με πόρπη ασφάλισης, συστήματα ρύθμισης, εξαρτήματα πρόσδεσης και σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπληρωματικό κάθισμα ή/και σύστημα προστασίας από τις κρούσεις που μπορεί να αγκυρώνεται με δικό του ενσωματωμένο ιμάντα ή ιμάντες·

(β) την κλάση μη ολοκληρωμένου τύπου, η οποία περιλαμβάνει μερικό σύστημα συγκράτησης το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας ενηλίκων που προσδένει το σώμα του παιδιού ή συγκρατεί το σύστημα όπου έχει τοποθετηθεί το παιδί, αποτελεί πλήρες σύστημα συγκράτησης για παιδιά:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκρατήσεως Επιβατών των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.

(4) Ανάλογα με το βάρος κάθε παιδιού πρέπει να χρησιμοποιούνται συστήματα συγκράτησης της κατάλληλης “ομάδας μάζας” ως ακολούθως -

(α) Ομάδα Ο για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 10kg,

(β) ομάδα Ο+ για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 13kg,

(γ) ομάδα I για παιδιά που ζυγίζουν από 9 έως 18kg,

(δ) ομάδα II για παιδιά που ζυγίζουν από 15 έως 25kg,

(ε) ομάδα III για παιδιά που ζυγίζουν από 22 έως 36kg.

(5) Στα οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 που δεν είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας -

(α) τα παιδιά κάτω των τριών ετών δεν μπορούν να ταξιδεύουν,

(β) τα παιδιά άνω των τριών ετών και ύψους κάτω των 150cm αλλά τουλάχιστον 135cm δύνανται να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα πλην του εμπρόσθιου, νοουμένου ότι συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικους:

Νοείται ότι, τα παιδιά που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο δύνανται να μη συγκρατούνται από σύστημα συγκράτησης για παιδιά όταν ταξιδεύουν με ταξί. Ωστόσο, όταν τα παιδιά αυτά ταξιδεύουν με ταξί που δε διαθέτει σύστημα συγκράτησης, πρέπει να καταλαμβάνουν καθίσματα εκτός από τα εμπρόσθια.

(6) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση συστήματος συγκράτησης για παιδιά με μέτωπο προς τα πίσω σε θέση επιβάτη, η οποία προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο, εκτός εάν ο αερόσακος αυτός έχει απενεργοποιηθεί, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης κατά την οποία ο αερόσακος αυτός απενεργοποιείται αυτομάτως κατά τρόπο επαρκή.

(7) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Υποχρέωση για χρήση συστήματος ασφαλείας σε οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.

15Α.-(1) Κάθε πρόσωπο ηλικίας τριών ετών και άνω που επιβαίνει καθημένο σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατηγορίας M2 και M3, πρέπει να χρησιμοποιεί όταν κάθεσαι, τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα οχήματα αυτά.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν



είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ενημέρωση αναφορικά με την υποχρέωση πρόσδεσης όταν το όχημα είναι εν κινήσει.

15B.-(1) Ο οδηγός ή ο συνοδηγός οχήματος κατηγορίας M2 και M3 ή το πρόσωπο που έχει ορισθεί αρχηγός της ομάδας και επιβαίνει επί του οχήματος πρέπει να ενημερώνει του επιβάτες ότι είναι υποχρεωτικό να προσδένονται εφόσον κάθονται και το όχημα είναι εν κινήσει:

Νοείται ότι, η ενημέρωση μπορεί να γίνει και με οπτικοακουστικά μέσα, όπως βίντεο ή με πινακίδες ή/και το εικονόγραμμα, που απεικονίζεται στο Παράρτημα II. Παράρτημα II, ευκρινώς τοποθετημένο σε κάθε θέση καθήμενου.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά από τον αριθμό “15” (έκτη γραμμή), της φράσης “και στο άρθρο 15A”· και
- (β) με την προσθήκη στην επιφύλαξη του εδαφίου (4) αυτού, αμέσως μετά τον αριθμό “15” (τελευταία γραμμή), της φράσης “και του άρθρου 15A”.

Τροποποίηση  
του άρθρου 17  
του βασικού  
νόμου.

7. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά από τον αριθμό “15” (πρώτη γραμμή), της φράσης «και των άρθρων 15Α και 15Β,» και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο, το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται τη μη συμμόρφωση προσώπου ηλικίας κάτω των 16 ετών με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 15 και του άρθρου 15Α, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες, ή σε αμφότερες τις ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής, εκτός εάν ελήφθηκαν όλα τα λογικώς αναγκαία μέτρα και με ακουστικά μέσα, προειδοποίησης τόσο πριν όσο και κατά τη μετακίνηση, ότι η πρόσδεση με συστήματα συγκράτησης είναι υποχρεωτική.».

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη στο  
τέλος του νέου  
Παραρτήματος.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αναρίθμηση του υφιστάμενου Παραρτήματος αυτού, σε Παράρτημα Ι και με την προσθήκη, αμέσως μετά του ακόλουθου νέου Παραρτήματος:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Άρθρο 15B)

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΕΜΦΑΝΩΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΘΕΣΗ  
ΚΑΘΗΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Μ2 ΚΑΙ Μ3, ΤΑ ΟΠΟΙΑ  
ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 91/671/ΕΟΚ.

(Χρώμα: λευκή παράσταση σε μπλέ φόντο).».

