

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2004**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 μέχρι 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 2005.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

« “αλλοδαπό νηολόγιο” σημαίνει νηολόγιο άλλο από το Νηολόγιο·

“αλλοδαπό πλοίο” σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο άλλο από Κυπριακό πλοίο·

“Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος” σημαίνει το γεωγραφικό χώρο στον οποίο τυγχάνει εφαρμογής η Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

“κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων” σημαίνει κάθε νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων, το οποίο έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός κράτους μέλους και το οποίο έχει το εγγεγραμμένο του γραφείο, την κεντρική του διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή του εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το εδάφιο (1) αυτού τροποποιείται –

- (i) Με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (α) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «πολίτες» (πρώτη γραμμή), της λέξης «άλλων», και με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος της εν λόγω υποπαραγράφου, της λέξης «ή»,
- (ii) με την αντικατάσταση στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (β) των λέξεων «την έδρα» (δεύτερη γραμμή) με τις λέξεις «το εγγεγραμμένο γραφείο»,
- (iii) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (β) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «νόμους» (πρώτη γραμμή), της λέξης «άλλου», και με την αντικατάσταση της φράσης «και έχουν την έδρα τους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη φράση «και έχουν το εγγεγραμμένο τους γραφείο, την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια τους εγκατάσταση εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου»,
- (iv) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (iii) της παραγράφου (β) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «των» (τρίτη γραμμή) της λέξης «άλλων», και με την προσθήκη, αμέσως μετά τη λέξη «πολίτες» (έκτη γραμμή), της λέξης «άλλου»·

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων (3) και (4):

«(3) Για τους σκοπούς της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), ο όρος “νομικά πρόσωπα, τα οποία έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας και έχουν το εγγεγραμμένο γραφείο τους εντός της Δημοκρατίας” περιλαμβάνει και συνεταιρισμούς.

(4) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), “ελέγχονται” σημαίνει-

(α) κατοχή πέραν των πενήντα εκατοστών (50%) των μετοχών του νομικού προσώπου ή των νομικών προσώπων από Κύπριους πολίτες ή πολίτες άλλου κράτους μέλους, ή

(β) η πλειοψηφία των Διευθυντών του νομικού προσώπου ή των νομικών προσώπων είναι Κύπριοι πολίτες ή πολίτες άλλου κράτους μέλους.».

Τροποποίηση
του άρθρου 5Α
του βασικού
νόμου.

4. Το εδάφιο (1) του άρθρου 5Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (α):

«(α) Κύπριος πολίτης ή πολίτης άλλου κράτους μέλους, ο οποίος είναι κάτοικος της Δημοκρατίας κατά την έννοια των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων του 2002 μέχρι 2004, ή» και

118(I) του 2002

230(I) του 2002

162(I) του 2003

195(I) του 2004.

(β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (β) αυτού της φράσης «περί Ετερορρυθμών Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου» (γραμμές τρίτη και τέταρτη) και την αντικατάστασή της με τη φράση «περί Ομορρυθμών και Ετερορρυθμών Εταιρειών

και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου».

Αντικατάσταση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο
νέο άρθρο 6:

«Απόκτηση 6.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), τα
της πλοία αποκτούν την Κυπριακή εθνικότητα με την
Κυπριακής εγγραφή τους στο Νηολόγιο:
εθνικότητας
από πλοία.

Νοείται ότι, τα υπό ναυπήγηση πλοία μπορούν να εγγράφονται στο Νηολόγιο και, στην περίπτωση αυτή, καταχωρούνται στο Νηολόγιο όλα τα εκάστοτε διαθέσιμα στοιχεία.

(2) Τα ακόλουθα πλοία δε νηολογούνται δυνάμει του παρόντος Νόμου:

(α) Πλοία ολικού μήκους μικρότερου των δεκατριών (13) μέτρων, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην ακτοπλοΐα της Δημοκρατίας ή των Κυρίαρχων Περιοχών των Βάσεων·

(β) πλοία άνευ καθολικού ή μονίμου καταστρώματος, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία, ως φορηγίδες ή για εκμετάλλευση παρά τις ακτές της Δημοκρατίας ή των Κυρίαρχων Περιοχών των Βάσεων ή εντός καθοριζόμενων θαλάσσιων ζωνών από αυτές τις ακτές.

(3) Πλοίο δεν αναγνωρίζεται ως Κυπριακό, εάν αυτό -

(α) δε νηολογήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου·
ή

(β) διαγράφηκε με βάση τις διατάξεις του άρθρου 54Α.».

Τροποποίηση
του άρθρου 9
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελευταίας φράσης του «φέρει την κοινήν σφραγίδα του νομικού τούτου προσώπου.» (ένατη γραμμή) με τη φράση «έχει δεόντως εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου δυνάμει του οποίου το νομικό τούτο πρόσωπο έχει συσταθεί και λειτουργεί.».

Τροποποίηση
του άρθρου 23
του βασικού
νόμου.

7. Το εδάφιο (1) του άρθρου 23 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά τις λέξεις «προξενικός υπάλληλος της Δημοκρατίας» (γραμμές δεύτερη και τρίτη), των λέξεων «ή η Νηολογούσα Αρχή»·

(β) με τη διαγραφή των λέξεων «εις τον πλοίαρχον» (τρίτη γραμμή)·

(γ) με την αντικατάσταση της λέξης «αυτού» (τέταρτη γραμμή) με τις λέξεις «των εν λόγω προσώπων ή των αντιπροσώπων τους»·

(δ) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) αυτού, αμέσως μετά το τέλος της, της λέξης «και»·

(ε) με τη διαγραφή της παραγράφου (γ) αυτού και την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (δ) σε παράγραφο (γ)·

(στ) με την αντικατάσταση του κόμματος, αμέσως μετά τη λέξη «αυτού» στο τέλος της αναριθμούμενης παραγράφου (γ) με άνω και κάτω τελεία και

(ζ) με την αντικατάσταση της φράσης που έπεται της αναριθμούμενης παραγράφου (γ) «διαβιβάζει δε εις την Νηολογούσαν Αρχήν εις πρώτην δοθείσαν ευκαιρίαν αντίγραφον του πιστοποιητικού.» με την επιφύλαξη:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση που το προσωρινό πιστοποιητικό εκδίδεται από προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας, θα πρέπει αυτός να διαβιβάσει χωρίς καθυστέρηση αντίγραφο του πιστοποιητικού στη Νηολογούσα

Αρχή.».

Τροποποίηση του άρθρου 23Γ του βασικού νόμου.

8. Το εδάφιο (1) του άρθρου 23Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτό της φράσης «από φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται δυνάμει του άρθρου 5 να εγγράφει πλοίο στο Νηολόγιο» (γραμμές δεύτερη, τρίτη και τέταρτη) και την αντικατάστασή της με τις λέξεις «από νομιμοποιούμενο πρόσωπο».

Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου.

9. Η παράγραφος (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 47 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «επτά» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη «τρεις».

Προσθήκη νέων άρθρων 54Α, 54Β, 54Γ και 54Δ.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το υφιστάμενο άρθρο 54 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 54Α, 54Β, 54Γ και 54Δ:

«Διαγραφή πλοίων από το Κυπριακό Νηολόγιο.

54Α-(1) Κυπριακό πλοίο διαγράφεται από το Νηολόγιο, εάν -

- (α) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 54Β, περιέλθει η κυριότητα του πλοίου σε μη νομιμοποιούμενο πρόσωπο
- (β) τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 54Γ, υποβληθεί αίτηση για διαγραφή του πλοίου από τον πλοιοκτήτη λόγω προτιθέμενης νηολόγησης του πλοίου σε αλλοδαπό νηολόγιο
- (γ) αρθεί η κυπριακή εθνικότητα με απόφαση του Υπουργού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6Α
- (δ) επέλθει ολική απώλεια του πλοίου, πραγματική, πλασματική ή κατόπιν

συμβιβασμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22:

(ε) το πλοίο διαλυθεί:

(στ) δεν υπάρχουν πληροφορίες για το πλοίο, επί εξάμηνο από την τελευταία πληροφόρηση, υπό περιστάσεις που καθιστούν πολύ πιθανή την απώλεια ή διάλυση του πλοίου ή την πώλησή του σε μη νομιμοποιούμενα πρόσωπα.

(2) Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (γ), (ε) και (στ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, η διαγραφή του πλοίου από το Νηολόγιο γίνεται άνευ επηρεασμού της ισχύος της εγγραφής στο Νηολόγιο των τυχόν εγγεγραμμένων υποθηκών και δεν εκδίδεται πιστοποιητικό κλειστού Νηολογίου, εκτός εάν οι οικονομικές υποχρεώσεις προς τη Δημοκρατία εξοφληθούν.

Διαγραφή ένεκα περιέλευσης της κυριότητας σε μη νομιμοποιούμενα πρόσωπα.

54B-(1) Αν πλοίο παύσει να είναι Κυπριακό πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου λόγω περιέλευσης της κυριότητάς του σε μη νομιμοποιούμενα πρόσωπα, το πλοίο διαγράφεται από το Νηολόγιο μετά από αίτηση του κυρίου του πλοίου ή του αποκτώντος την κυριότητα του πλοίου ή αυτεπάγγελτα από τη Νηολογούσα Αρχή, νοουμένου ότι θα κατατεθούν στη Νηολογούσα Αρχή ή σε προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας, τα ακόλουθα έγγραφα:

- (α) Το πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή η υπεύθυνη δήλωση του φυσικού προσώπου, όταν ο πλοιοκτήτης είναι φυσικό πρόσωπο, ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, όταν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, περί επιστροφής του πιστοποιητικού σε εύλογη κατά περίπτωση προθεσμία ή περί απώλειας του πιστοποιητικού,
- (β) πωλητήριο έγγραφο δεόντως εκτελεσμένο και θεωρημένο, με το οποίο μεταβιβάζεται η κυριότητα σε μη νομιμοποιούμενα πρόσωπα,
- (γ) αντίγραφο του πρωτοκόλλου παράδοσης και αποδοχής του πλοίου,
- (δ) προκειμένου περί ενυπόθηκου πλοίου, έγγραφο εξάλειψης κάθε εγγεγραμμένης υποθήκης, δεόντως εκτελεσμένο και θεωρημένο.

(2) Για τη διαγραφή πλοίου κατά τις διατάξεις του εδαφίου (1), απαιτείται η εξόφληση όλων των μέχρι της διαγραφής φόρων, τελών, χρηματικών ποινών και οποιωνδήποτε άλλων τυχόν υποχρεώσεων που επιβαρύνουν το πλοίο.

Διαγραφή μετά από υποβολή αίτησης από τον πλοιοκτήτη.

54Γ-(1) Κυπριακό πλοίο διαγράφεται από το Νηολόγιο μετά από την υποβολή σχετικής αίτησης από τον πλοιοκτήτη λόγω προτιθέμενης νηολόγησης του πλοίου σε αλλοδαπό νηολόγιο, νοουμένου ότι θα κατατεθούν στη Νηολογούσα

Αρχή ή σε προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας,
τα ακόλουθα έγγραφα:

- (α) Το πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή η υπεύθυνη δήλωση του φυσικού προσώπου, όταν ο πλοιοκτήτης είναι φυσικό πρόσωπο, ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, όταν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, περί επιστροφής του πιστοποιητικού σε εύλογη κατά περίπτωση προθεσμία ή περί απώλειας του πιστοποιητικού,
- (β) προκειμένου περί ενυπόθηκου πλοίου, έγγραφο εξάλειψης κάθε εγγεγραμμένης υποθήκης, δεόντως εκτελεσμένο και θεωρημένο.

(2) Για τη διαγραφή πλοίου κατά τις διατάξεις του εδαφίου (1), απαιτείται η εξόφληση όλων των μέχρι της διαγραφής φόρων, τελών, χρηματικών ποινών και οποιωνδήποτε άλλων τυχόν υποχρεώσεων που επιβαρύνουν το πλοίο.

Πιστοποιητικό
κλειστού
Νηολογίου.

54Δ Εκδίδεται από τη Νηολογούσα Αρχή πιστοποιητικό κλειστού Νηολογίου, εφόσον κατατεθούν στη Νηολογούσα Αρχή ή σε προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας, τα αναγκαία, όπως προνοείται στον παρόντα Νόμο, για τη διαγραφή Κυπριακού πλοίου έγγραφα.».

Κατάργηση του
άρθρου 67 του
βασικού νόμου.

11. Το άρθρο 67 του βασικού νόμου καταργείται.

Τροποποίηση
του άρθρου 70
του βασικού
νόμου.

12. Το εδάφιο (1) του άρθρου 70 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως -

(α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «τέλους εκ μιας λίρας» (τρίτη γραμμή) με τη φράση «τέλους το ύψος του οποίου καθορίζεται στο Πρώτο Παράρτημα των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 1992 μέχρι 2004» και

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου πλαγιότιτλου:

« 38(I) του 1992
29(I) του 1995
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003
166(I) του 2004.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

13. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, εξαιρουμένων των άρθρων 3 και 10 αυτού των οποίων η ισχύς θεωρείται ότι άρχισε από την ημερομηνία προσχώρησης της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.