

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1992 ΕΩΣ 2003**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

38(I) του 1992
29(I) του 1995
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 έως 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την ανάλογη αλφαβητική προσθήκη των ακόλουθων δύο νέων ορισμών :

«κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων» σημαίνει κάθε νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων, έχει την έδρα του σε ένα Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το οποίο συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού του Κράτους Μέλους

‘κοινοτικό πλοίο’ σημαίνει κάθε πλοίο που είναι νηολογημένο σε ένα Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους σύμφωνα

με την νομοθεσία του.»

- (β) με τη διαγραφή από τον ορισμό « υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων» των λέξεων « στο άρθρο 8 (3) (β) (iv) » (6^η γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις «στο άρθρο 8 (3)(α)(iv)».

Τροποποίηση
του άρθρου 5Α
του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την κατάργηση του υφιστάμενου πλαγιότιτλου και την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:

Φορολογία υπηρεσιών
διαχείρισης πλοίων.

- (β) με την κατάργηση του εδαφίου (1) και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1) :

«(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο σε σχέση με το οποίο εφαρμόζονται οι πρόνοιες του άρθρου 4 (1) (β) υποχρεούται στην καταβολή φόρου με συντελεστές φόρου ίσους προς το 25% των συντελεστών που καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, ο οποίος υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο όπως καθορίζεται στο άρθρο 5 (1) σε σχέση με οποιοδήποτε πλοίο.

Η πιο πάνω υποχρέωση δεν εφαρμόζεται αναφορικά :

- α) Με οποιοδήποτε κυπριακό πλοίο σε σχέση με το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 (3), ή

- β) με οποιοδήποτε κοινοτικό πλοίο εφόσον η διαχείριση

του πλοίου σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρηση του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία:

Νοείται ότι, η μέθοδος με την οποία βεβαιώνεται και εισπράττεται οποιοσδήποτε φόρος που καθίσταται πληρωτέος σύμφωνα με το εδάφιο αυτό, καθορίζεται με Κανονισμούς.»

Τροποποίηση
του άρθρου 8 του
βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την κατάργηση του εδαφίου (3) και την αντικατάσταση του με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3)(α)(i) Προκειμένου περί πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των εκατό (100) μονάδων, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται ως ακολούθως: Κατά τριάντα εκατοστά (30%), εφόσον η διαχείριση του πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρηση του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία:

(ii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωσή του, σημαίνει την εξεύρεση ολοκλήρου του

πληρώματος του πλοίου από την εταιρεία διαχείρισης, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·

(iii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά τη συντήρηση του, σημαίνει τον έλεγχο από την εταιρεία διαχείρισης του σκάφους και των μηχανών του πλοίου με σκοπό τη διατήρηση επιπέδων αποδεκτών από τη Δημοκρατία κατά τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·

(iv) ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό σημαίνει, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται μέχρι δέκα πλοία, πέντε τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν ένα προσοντούχο μηχανικό πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων και, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται περισσότερα από δέκα πλοία, δέκα τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν δύο προσοντούχους μηχανικούς πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων.

(β) η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, σύμφωνα με τα πιο πάνω αποδεικνύεται από τη συμφωνία διαχείρισης που συνάπτεται μεταξύ του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή γυμνού κυπριακού πλοίου, παράλληλα νηολογημένου σε αλλοδαπό νηολόγιο και της εταιρείας:

Νοείται ότι, η εταιρεία είναι η ίδια με εκείνη που δηλώνεται με βάση το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης, ο οποίος υιοθετήθηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 20 Νοεμβρίου

1997.

(γ) η μείωση προσμετράται από την κατάθεση της συμφωνίας διαχείρισης του πλοίου και ισχύει καθ'όλη την περίοδο της ισχύος της συμφωνίας διαχείρισης. Ο δικαιούμενος τη μείωση φέρει το βάρος της απόδειξης της ισχύος της συμφωνίας διαχείρισης.»

(β) Με την κατάργηση του εδαφίου (4) και την αντικατάσταση με το ακόλουθο νέο εδάφιο (4):

«(4)(α)Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (στ), ο φόρος χωρητικότητας καταβάλλεται κανονικά και, επιστρέφεται το ποσό που προκύπτει από τη μείωση του φόρου κατά ποσοστό 30%, κατόπιν σχετικής αίτησης του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή, ανάλογα με την περίπτωση, η οποία όσον αφορά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στο κυπριακό νηολόγιο δυνάμει του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων υποβάλλεται μέσα σε ένα έτος από το τέλος του έτους για το οποίο καταβλήθηκε ο φόρος και, όσον αφορά πλοία που είναι εγγεγραμμένα ως ανωτέρω δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Μ των εν λόγω Νόμων, μέσα σε ένα έτος από τη λήξη της παράλληλης νηολόγησης :

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαγραφής ή, τερματισμού παράλληλης νηολόγησης, η αίτηση υποβάλλεται μέσα σε ένα έτος από την εν λόγω διαγραφή ή τερματισμό της :

Νοείται περαιτέρω ότι, η κατά τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα παράγραφο αίτηση, συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας ότι, η

συμφωνία διαχείρισης βρισκόταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια ολόκληρης της περιόδου για την οποία ζητείται η έκπτωση και τα κατά περίπτωση οποιαδήποτε άλλα αναγκαία δικαιολογητικά.

- (β) Εφόσον υπάρχουν άλλες εκκρεμείς οφειλές του πλοίου προς τη Δημοκρατία, ο κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού επιστρεπτός φόρος χωρητικότητας κρατείται και καταλογίζεται, ολικώς ή μερικώς, ανάλογα με την περίπτωση, προς εξόφληση των οφειλών αυτών. Το ίδιο ισχύει, εφόσον όμως συναινεί προς τούτο ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να εξοφληθούν μελλοντικές οφειλές του πλοίου σε φόρο χωρητικότητας.»

Έναρξη της ισχύος
του παρόντος Νόμου.

5. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία προσχώρησης της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.