

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ RO-RO
ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς -

- (α) εναρμόνισης με το Άρθρο 10(1) (δεύτερη πρόταση) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10),
- (β) εναρμόνισης με το Άρθρο 9(1), (3) και (4) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324, της 29.11.2002, σ. 53),
- (γ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, που αναφέρεται στο Προοίμιο του βασικού νόμου, και ορισμένων τροποποιήσεων της, διευρύνθηκε για να καλύπτει όχι μόνο τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω Συμφωνίας,
- (δ) τροποποίησης του βασικού νόμου με σκοπό την πιο ευέλικτη εφαρμογή αυτού και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων

κανονισμών και διαταγμάτων, και

- (ε) τυπογραφικής διόρθωσης του Παραρτήματος V του βασικού νόμου,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

59(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη μετατροπή του υφιστάμενου κειμένου του άρθρου 2 σε εδάφιο (1)·
- (β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «κράτος μέλος», στο εδάφιο (1), με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«“κράτος μέλος” σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·»·

- (γ) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών», στο εδάφιο (1), της φράσης «, (τέταρτη γραμμή) όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999,» με τη φράση «, ως έχει στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοσή του,»·
- (δ) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Σύμβαση SOLAS», στο εδάφιο (1), της φράσης «, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό·» (Πέμπτη έως έβδομη γραμμή) με τη φράση «, και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις της Σύμβασης αυτής, ως έχουν στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοσή τους, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·»·
- (ε) με την προσθήκη, στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου ορισμού του όρου «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο»:

«“Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο” σημαίνει την Συμφωνία η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·»·

- (στ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2) Στους ορισμούς των όρων “Κώδικας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων”, “Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών”, και “Σύμβαση SOLAS”, στο εδάφιο (1), δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις των εκεί αναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, οι οποίες, κατά

ή μετά την ημερομηνία προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS)" (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1) ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται, αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της αναφερόμενης στο προοίμιο του παρόντος Νόμου πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται το κείμενο των εν λόγω διεθνών νομοθετημάτων, το οποίο είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δια των οποίων διενεργείται ο προαναφερόμενος αποκλεισμός.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (δ) του εδαφίου (1) με την ακόλουθη νέα παράγραφο (δ):

«(δ) είναι εξοπλισμένο, με σκοπό να διατίθενται πληροφορίες σε περίπτωση διερεύνησης ατυχήματος, με όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (που στο εξής θα αναφέρεται ως "VDR"), το οποίο πληροί τα πρότυπα επιδόσεων της υπ' αριθμό A.861(20) Απόφασης της Συνέλευσης του IMO της 27ης Νοεμβρίου 1997, το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, και τα πρότυπα δοκιμής που ορίζει το πρότυπο CYS EN 61996:2001.».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

4. Το εδάφιο (2) του άρθρου 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.» (πέμπτη έως έβδομη γραμμή) με τη φράση «οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και, εκτός αν προβλέπεται σε αυτούς διαφορετικά, τίθενται σε ισχύ κατά την ημέρα της δημοσίευσής τους.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 19Α.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 19, του ακόλουθου νέου άρθρου 19Α:

«Τροποποίηση Παραρτημάτων του παρόντος Νόμου και Παραρτημάτων Κανονισμών.

19Α.-(1) Ο Υπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί με διάταγμα οποιοδήποτε Παράρτημα του παρόντος Νόμου και οποιοδήποτε Παράρτημα των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Έκαστο διάταγμα, το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό δυνάμει του εδαφίου (1), δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και, εκτός αν προβλέπεται σε αυτό διαφορετικά, τίθεται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής του.».

Τροποποίηση του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.

6. Το Παράρτημα II του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στην υποπαράγραφο (ζ), της φράσης «απόφαση MSC(70)» με τη φράση «Απόφαση 839(21) της Συνέλευσης του IMO».

Τροποποίηση του Παραρτήματος V

7. Στο Παράρτημα, το οποίο ακολουθεί αμέσως μετά το Παράρτημα IV, ο τίτλος -

του βασικού
νόμου.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Άρθρο 8)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ»,
αντικαθίσταται με τον τίτλο -

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Άρθρο 15)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος Νόμου.

8. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.