

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 98(I) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2001**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι 2001 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2001.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001.

Τροποποίηση του
Μέρους I του
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

2. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη μετά την παράγραφο 2Γ αυτού της ακόλουθης νέας παραγράφου 2Δ:
«2Δ. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΩΝ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ:

1. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου—

- (α) 'ολοκληρωμένη διαδρομή' σημαίνει τη διαδρομή που έχει σημεία αρχικής εκκίνησης και τελικής κατάληξης, οποιαδήποτε σημεία της εδαφικής επικράτειας της Δημοκρατίας·
- (β) 'συνδυασμένες μεταφορές' σημαίνει τις μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας, κατά τις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο με ή χωρίς ρυμουλκό, χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο για το αρχικό ή τελικό τμήμα της διαδρομής και, για το υπόλοιπο τμήμα, το σιδηροδρομικό δίκτυο ή τις εσωτερικές πλωτές οδούς ή μια διαδρομή διά θαλάσσης, όταν η διαδρομή αυτή υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή, και διανύουν την αρχική ή τελική οδική διαδρομή-

— είτε ανάμεσα στο σημείο φόρτωσης του εμπορεύματος και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό

εκφόρτωσης και το σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος για την τελική διαδρομή,

— είτε μέσα σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή, από τον ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

2. Όλα τα αδειούχα οχήματα διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, που πραγματοποιούν συνδυασμένες μεταφορές ανεξάρτητα αν αυτές αφορούν σε μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό, δικαιούνται επιστροφή των τελών που προβλέπονται στον 'Πίνακα Α' της παραγράφου 2Γ.

3. Η επιστροφή των τελών διέπεται από τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

(α) Το επιστρεφόμενο τέλος υπολογίζεται για κάθε ολοκληρωμένη διαδρομή χωριστά.

(β) Το ύψος του επιστρεφόμενου τέλους για κάθε ολοκληρωμένη διαδρομή θα είναι το μικρότερο από τα πιο κάτω ποσά:

(i) Το έν δέκατο του τέλους κυκλοφορίας που καταβλήθηκε, ή

(ii) το ποσό που πράγματι καταβλήθηκε ως ναύλο για τη χρήση σιδηροδρόμου, πλοίου ή πλωτού μεταφορικού μέσου.

(γ) Το συνολικό ποσό που θα επιστραφεί σ' ένα έτος, συνυπολογιζόμενων όλων των επί μέρους επιστροφών του ίδιου έτους, δε θα υπερβαίνει τα ογδόντα τοις εκατόν του τέλους που αρχικά καταβλήθηκε.

(δ) Για να τεκμηριωθεί το αίτημα για επιστροφή τέλους, θα πρέπει να προσκομίζεται, για κάθε ολοκληρωμένη διαδρομή, κατάλληλα συμπληρωμένο και σφραγισμένο το έγγραφο μεταφοράς που αναφέρεται στις υποπαραγράφους 3(ε) και (στ).

(ε) Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου, ένα έγγραφο μεταφοράς που να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της υποπαραγράφου 3(στ) πρέπει να συμπληρώνεται με ένδειξη των σιδηροδρομικών σταθμών φόρτωσης ή εκφόρτωσης όσον αφορά στη διαδρομή, ή με ένδειξη των ποτάμιων λιμένων φόρτωσης και εκφόρτωσης όσον αφορά στη διαδρομή στην εσωτερική πλωτή οδό, ή με ένδειξη των θαλάσσιων λιμένων φόρτωσης και εκφόρτωσης όσον αφορά στις διαδρομές διά θαλάσσης:

Νοείται ότι οι ενδείξεις αυτές αναγράφονται πριν από την εκτέλεση της μεταφοράς και επικυρώνονται με σφραγίδα των σιδηροδρομικών ή λιμενικών αρχών στους εν λόγω σιδηροδρομικούς σταθμούς ή ποτάμιους ή θαλάσσιους λιμένες, μετά το πέρας του τμήματος της μεταφοράς που πραγματοποιείται σιδηροδρομικώς ή σε πλωτή εσωτερική οδό ή διά θαλάσσης.

(στ) Το προβλεπόμενο στην υποπαραγράφο 3(δ) έγγραφο μεταφοράς εκδίδεται σε έντυπο που θα εγκρίνει ο Υπουργός και το οποίο θα περιέχει, τουλάχιστο, τις ακόλουθες πληροφορίες:

(i) Το όνομα και τη διεύθυνση του αποστολέα των εμπορευμάτων.

(ii) Τη φύση και το βάρος των εμπορευμάτων.

(iii) Τον τόπο και την ημερομηνία φόρτωσης των εμπορευμάτων.

(iv) Τη διαδρομή που θα ακολουθηθεί και την απόσταση που θα διανυθεί.

(v) Τα τελωνεία των συνόρων των χωρών που θα διέλθει το φορτηγό.

(ζ) Όταν ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, που ανήκει σε επιχείρηση η οποία εκτελεί συνδυασμένες μεταφορές για ίδιο λογαριασμό, έλκεται σε μία από τις τελικές διαδρομές από ρυμουλκό επιχείρησης που εκτελεί μεταφορές για λογαριασμό τρίτου, δεν απαιτείται το έγγραφο που προβλέπεται στην υποπαράγραφο 3(δ) πιο πάνω), αλλά επιβάλλεται όπως προσκομίζεται έγγραφο με το οποίο να αποδεικνύεται η διαδρομή που διανύθηκε σιδηροδρομικώς ή σε εσωτερική πλωτή οδό ή διά θαλάσσης.

(θ) Οι αιτήσεις για την επιστροφή των τελών πρέπει να υποβάλλονται το αργότερο μέχρι την 31η Ιανουαρίου του έτους το οποίο ακολουθεί το έτος στο οποίο πραγματοποιήθηκαν οι συνδυασμένες μεταφορές:

Νοείται ότι οι αιτήσεις μπορούν να υποβάλλονται σωρευτικά.».

Έναρξη της ισχύος
του παρόντος Νόμου.

3. Η ισχύς του παρόντος Νόμου αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2003.