

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 109(I) του 2000
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ΤΟΥΣ
ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ,
ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗ
ΤΟΥΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ
ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2000. Συνοπτικός
τίτλος.

2.—(1) Εις τον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική Ερμηνεία.
έννοια—

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει το σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλιεία ιχθύων, ή άλλων ζώντων οργανισμών της θάλασσας·

«αξιωματικός» σημαίνει το μέλος του πληρώματος, εκτός από τον πλοίαρχο, το οποίο χαρακτηρίζεται ως αξιωματικός, κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου.

«αξιωματικός καταστρώματος» σημαίνει τον προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου καταστρώματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου II της Συμβάσεως STCW·

«αξιωματικός μηχανής» σημαίνει τον προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου μηχανής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου III της Συμβάσεως STCW·

«βοηθός αξιωματικός μηχανής», σημαίνει πρόσωπο εκπαιδευόμενο για να γίνει αξιωματικός μηχανής, κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

«δεξαμενόπλοιο» σημαίνει δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο ή δεξαμενόπλοιο χημικών

«δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο» σημαίνει το πλοίο που έχει ναυπηγηθεί και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου χύδην

«δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο» σημαίνει το πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγραερίων ή άλλων προϊόντων τα οποία αναφέρονται, στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC·

«δεξαμενόπλοιο χημικών» σημαίνει το πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγρών χημικών τα οποία αναφέρονται στο Κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC·

«δεύτερος μηχανικός» σημαίνει τον αξιωματικό μηχανής, ο οποίος ακολουθεί σε βαθμό τον πρώτο μηχανικό, και στον οποίο περιέρχεται η ευθύνη για τη μηχανική πρόωση, λειτουργία και συντήρηση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου, σε περίπτωση ανικανότητας του πρώτου μηχανικού·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·
«εγκεκριμένος» σημαίνει εγκεκριμένος από την Αρμόδια Αρχή·
«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν πλοίο το οποίο μεταφέρει πέραν των δώδεκα επιβατών·
«επιβατηγό πλοίο RO-RO» (επιβατηγό-οχηματαγωγό) σημαίνει επιβατηγό πλοίο το οποίο διαθέτει χώρους φορτίου RO-RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως ορίζονται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει στη Δημοκρατία·
«θάλασσια υπηρεσία» σημαίνει την υπηρεσία σε πλοίο που είναι απαραίτητη για την έκδοση πιστοποιητικού ή άλλου αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσεως·
«θαλασσοπλοούν πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός εκείνων τα οποία απασχολούνται αποκλειστικά σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προστασιμένων υδάτων, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα·
«καθορισμένο τέλος» σημαίνει τέλος καθορισμένο δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου, που εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία·
«Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει τους αναθεωρημένους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, που έχουν εκδοθεί από την παγκόσμια διοικητική διάσκεψη ραδιοεπικοινωνιών για τις κινητές υπηρεσίες, όπως οι Κανονισμοί αυτοί εκάστοτε ισχύουν στη Δημοκρατία·
«κατάλληλο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που εκδόθηκε και θεωρήθηκε ή αναγνωρίστηκε και θεωρήθηκε κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, και παρέχει στο νόμιμο κάτοχό του το δικαίωμα να υπηρετεί υπό την ειδικότητα και να εκτελεί τις λειτουργίες που αναφέρονται σε επίπεδο ευθύνης που καθορίζεται στο πιστοποιητικό, επί πλοίου του τύπου, της χωρητικότητας, του εκτοπίσματος, είδους και ισχύος μέσων πρόωσης, που αναγράφονται στο πιστοποιητικό, ενόσω υπηρετεί στο συγκεκριμένο εκτελούμενο πλοίο·
«Κώδικας IBC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύδην, που δημοσιεύτηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία·
«Κώδικας IGC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύδην, που δημοσιεύτηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία·
«Κώδικας STCW» σημαίνει τον Κώδικα περί της Εκπαίδευσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, που υιοθετήθηκε το 1995 από τη Διάσκεψη των Μερών της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, με την Απόφαση 2, που κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως

τροποποιήθηκε το 1995 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό) Νόμο του 1998, όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία·

«μέλος κατώτερου πληρώματος» σημαίνει μέλος του πληρώματος του πλοίου, που δεν είναι πλοίαρχος ή αξιωματικός·

«Μητρώο» σημαίνει το κατά τις διατάξεις του άρθρου 38 του παρόντος Νόμου τηρούμενο Μητρώο Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας και Αποδεικτικών Εγγράφων Εκπαιδεύσεως·

«Οδηγία» σημαίνει Οδηγία που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή, κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

«πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας ή άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο προβλεπόμενο στον παρόντα Νόμο, εκδιδόμενο κατά τις διατάξεις του Μέρους VI ή αναγνωριζόμενο κατά τις διατάξεις του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου·

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση του πλοίου·

«πρώτος μηχανικός» σημαίνει τον ανώτερο αξιωματικό μηχανής, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη μηχανική πρόωση, τη λειτουργία και συντήρηση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου·

«προωστήρια ισχύς» σημαίνει τη συνολική συνεχή ισχύ εξόδου σε κιλοβάτ, όλων των κύριων μηχανών πρόωσης του πλοίου, η οποία αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολογήσεως του πλοίου·

«Σύμβαση STCW» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 όπως αυτή τροποποιήθηκε το 1995 και κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998, όπως η Σύμβαση αυτή εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία.

«υπεύθυνος για τη χρήση των σωσίβιων λέμβων» σημαίνει κάθε μέλος του πληρώματος του πλοίου, που είναι κάτοχος πιστοποιητικού όσον αφορά τα σωστικά μέσα και τις λέμβους διάσωσης, το οποίο έχει εκδοθεί ως χωριστό έγγραφο ή ως περιλαμβανόμενο στο πιστοποιητικό ικανότητας που κατέχει·

«υποπλοίαρχος» σημαίνει τον αξιωματικό καταστρώματος, ο οποίος, σε βαθμό, έπεται του πλοιάρχου, και στον οποίο περιέρχεται η διακυβέρνηση του πλοίου σε περίπτωση ανικανότητας του πλοιάρχου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

«χειριστής ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει το πρόσωπο που κατέχει κατάλληλο πιστοποιητικό σχετικό με το γενικό σύστημα για τον κίνδυνο και την ασφάλεια στη θάλασσα, το οποίο εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από την Αρμόδια Αρχή, κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

8 του 1985
1(III) του 1998.

(2) Όροι, που δεν καθορίζονται άλλως πως στον παρόντα Νόμο, έχουν την έννοια που αποδίδουν στους όρους αυτούς η Σύμβαση STCW και ο Κώδικας STCW.

3.—(1) Ο παρών Νόμος, με εξαίρεση το Μέρος VII, άρθρο 44, εφαρμόζεται επί πλοιάρχων και ναυτικών που εργάζονται σε θαλασσοπλοούντα κυπριακά πλοία, με εξαίρεση —

Έκταση
Εφαρμογής-

(α) Τα πολεμικά πλοία, ή άλλα πλοία των οποίων η κυριότητα ή η εκμετάλλευση ανήκει στη Δημοκρατία και τα οποία απασχολούνται σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία·

- (β) τα αλιευτικά σκάφη·
- (γ) τα σκάφη αναψυχής, που δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς·

(δ) τα ξύλινα πλοία πρωτόγονης ναυπήγησης.

(2) Το Μέρος VII, άρθρο 44, του παρόντος Νόμου εφαρμόζεται επί του προσωπικού κυπριακών πλοίων, που λειτουργούν αποκλειστικά σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα.

(3) Ο όρος «κυπριακό πλοίο» στον παρόντα Νόμο έχει την έννοια που αποδίδει στον όρον αυτό το άρθρο 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 1996.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

Αρμόδια
Αρχή.

4. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, για την έκδοση, θεώρηση και αναγνώριση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας ή άλλων πιστοποιητικών, την έγκριση και εποπτεία εκπαιδευτικών προγραμμάτων και σχολών ναυτικής εκπαίδευσης, είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι.

Αξιοματικοί.

5. Ένα πρόσωπο κατέχει τα απαραίτητα προσόντα για να χαρακτηριστεί ως αξιωματικός για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, της Συμβάσεως STCW και του Κώδικα STCW, εάν κατέχει πιστοποιητικό που εκδόθηκε ή αναγνωρίστηκε και θεωρήθηκε από την Αρμόδια Αρχή δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, σε ένα από τους ακόλουθους βαθμούς:

- (α) (i) Πλοίαρχος·
- (ii) υποπλοίαρχος·
- (iii) αξιωματικός υπεύθυνος φυλακής ναυσιπλοΐας.
- (β) (i) Πρώτος μηχανικός·
- (ii) δεύτερος μηχανικός·
- (iii) αξιωματικός υπεύθυνος φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενος αξιωματικός υπηρεσίας σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.
- (γ) Χειριστής ραδιοεπικοινωνιών.

ΜΕΡΟΣ II — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Πιστοποιητικά
ναυτικής
ικανότητας.

6. Κάθε πρόσωπο που ναυτολογείται σε κυπριακό πλοίο, πρέπει να κατέχει το κατάλληλο για τη θέση αυτή πιστοποιητικό, που εκδόθηκε ή θεωρήθηκε δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VI ή αναγνωρίστηκε και θεωρήθηκε· δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Συμβάσεως STCW.

Κατά
εξαιρέση
άδεια.

7.—(1) Κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, σε περιπτώσεις εξαιρετικής ανάγκης η Αρμόδια Αρχή δύναται κατ' αίτηση της Εταιρείας, εάν κρίνει ότι δεν προξενείται κίνδυνος σε πρόσωπα, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον, να χορηγήσει κατ' εξαίρεση άδεια, μόνο για τη θέση του υποπλοίαρχου ή δεύτερου μηχανικού που να επιτρέπει σε συγκεκριμένο

ναυτικό να ναυτολογηθεί σε συγκεκριμένο πλοίο για ορισμένη χρονική περίοδο, η οποία δε δύναται να υπερβαίνει τους έξι μήνες στη θέση αυτή, για την οποία δεν κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό, νοουμένου ότι το πρόσωπο, στο οποίο χορηγείται η κατ' εξαίρεση άδεια, έχει επαρκώς κατάλληλα προσόντα προς κάλυψη της κενής θέσης, κατά τρόπο ασφαλή κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής. Σε ότι αφορά την ειδικότητα του χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, δεν επιτρέπεται κατ' εξαίρεση άδεια, εκτός εάν αυτό προβλέπεται στους οικείους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών.

(2) Κατ' εξαίρεση άδεια ναυτολόγησης δε χορηγείται για τη θέση πλοιάρχου ή πρώτου μηχανικού, εκτός σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και για την ελάχιστη δυνατή χρονική διάρκεια.

(3) Κάθε κατ' εξαίρεση άδεια ναυτολόγησης παρεχόμενη για κάποια θέση, θα χορηγείται μόνο σε πρόσωπο το οποίο κατέχει το απαιτούμενο πιστοποιητικό προς πλήρωση της αμέσως κατώτερης θέσης.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

8. Τα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, που εκδίδονται ή αναγνωρίζονται από την Αρμόδια Αρχή κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, διακρίνονται σε— Διάκριση πιστοποιητικών.

- (α) Πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού καταστρώματος·
- (β) πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού μηχανής·
- (γ) πιστοποιητικά προσωπικού ραδιοεπικοινωνιών (χειριστή ραδιοεπικοινωνιών)· και
- (δ) πιστοποιητικά εκτελέσεως φυλακής.

9. Τα πιστοποιητικά του κλάδου προσωπικού καταστρώματος διακρίνονται σε— Πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού καταστρώματος.

- (α) Πιστοποιητικό πλοιάρχου·
- (β) πιστοποιητικό υποπλοιάρχου· και
- (γ) πιστοποιητικό αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας.

10. Τα πιστοποιητικά του κλάδου προσωπικού μηχανής διακρίνονται σε— Πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού μηχανής.

- (α) Πιστοποιητικό πρώτου μηχανικού·
- (β) πιστοποιητικό δεύτερου μηχανικού·
- (γ) πιστοποιητικά αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

11. Τα πιστοποιητικά εκτελέσεως φυλακής κατώτερου πληρώματος διακρίνονται σε— Πιστοποιητικά εκτελέσεως φυλακής κατώτερου πληρώματος.

- (α) Πιστοποιητικό πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας· και
- (β) πιστοποιητικό πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

ΜΕΡΟΣ ΙV — ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Ή ΑΛΛΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

12.—(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πλοιάρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω πρέπει— Πιστοποιητικό πλοιάρχου.

(α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για πιστοποίηση ως αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω·

- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία σαρανταοκτώ (48) μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, μετά την απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου, με ειδικότητα πλοιάρχου ή υποπλοιάρχου από την οποία η μισή τουλάχιστο σε πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 3000. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως (όχι περισσότερος από έξι μήνες)·
 - (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω·
 - (δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου·
 - (ε) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής εκτάσεως στο Παγκόσμιο Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.)· και
 - (στ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσής από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.
- (2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 3000 πρέπει—
- (α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για πιστοποίηση ως αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω·
 - (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία σαρανταοκτώ (48) μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, μετά την απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου, με ειδικότητα πλοιάρχου ή υποπλοιάρχου. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως (όχι περισσότερος από έξι μήνες)·
 - (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας μεταξύ 500 και 3000.
 - (δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου·
 - (ε) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής εκτάσεως στο Παγκόσμιο Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.)· και
 - (στ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσής από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.
- 13.—(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω πρέπει—
- (α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για πιστοποίηση ως αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω·
 - (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τριάντα έξι (36) μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας, με ειδικότητα αξιωματικού

Πιστοποιητικό
Υποπλοιάρχου

υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας από την οποία η μισή τουλάχιστο σε πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 2500. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως, (όχι περισσότερος από έξι μήνες).

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω.

(δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου.

(ε) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής εκτάσεως στο Παγκόσμιο Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.) και

(στ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 3000 πρέπει—

(α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για πιστοποίηση ως αξιωματικός τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω.

(β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τριάντα έξι (36) μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας, με ειδικότητα αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως (όχι περισσότερος από έξι μήνες).

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας μεταξύ 500 και 3000.

(δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου.

(ε) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής εκτάσεως στο Παγκόσμιο Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.) και

(στ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

14.—(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω πρέπει—

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών

(β) να διαθέτει αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία, όχι λιγότερη από ένα έτος ως τμήμα εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή προγράμματος εκπαίδευσης, το οποίο περιλαμβάνει εκπαίδευση επί πλοίου, η οποία ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Μέρους Α-II/1 του Κώδικα STCW και θα είναι καταχωρημένη σε εγκεκριμένο βιβλίο αρχείου εκπαίδευσης, ή αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία όχι λιγότερη των τριών ετών

Πιστοποιητικό
αξιωματικού
υπεύθυνου
φυλακής;
ναυσιπλοΐας.

(γ) να έχει εκτελέσει, κατά τη διάρκεια της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας, καθήκοντα τήρησης φυλακής γέφυρας υπό την επίβλεψη του πλοιάρχου ή προσοντούχου αξιωματικού για χρονική περίοδο όχι μικρότερη των έξι μηνών

(δ) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής εκτάσεως στο Παγκόσμιο Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.)

(ε) να έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτουν τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-II/1 του Κώδικα STCW· και

(στ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσεως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

(2) Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου του έτους 2002, για υποψηφίους προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας, σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, οι οποίοι έχουν αρχίσει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία, εγκεκριμένη εκπαίδευση και πρόγραμμα άσκησης ή εγκεκριμένο κύκλο σπουδών, πριν από την 1η Αυγούστου του έτους 1998, δε θα απαιτείται εκπαίδευση επί πλοίου, που να αποδεικνύεται από έγγραφες σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή βιβλίο εκπαίδευσης.

Πιστοποιητικό
πρώτου
μηχανικού.

15. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πρώτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω πρέπει—

(α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις πιστοποίησης αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανής·

(β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τριάντα έξι (36) μηνών μετά την απόκτηση πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού με ειδικότητα πρώτου ή δεύτερου μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 kw·

Εάν ο υποψήφιος έχει Δίπλωμα Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου (κλάδου ναυτομηχανικής) ή Ανώτερης Σχολής Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία και επιπρόσθετα δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος των κλάδων Μηχανολόγων — Μηχανικών, Μηχανολόγων— Ηλεκτρολόγων — Μηχανικών και Ναυπηγών — Μηχανικών, η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία μειώνεται στους δεκαοκτώ (18) μήνες. Εάν ο υποψήφιος έχει μόνο δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος όπως καθορίζεται πιο πάνω, απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία τριάντα (30) μηνών.

Στην απαιτούμενη κατά τα ανωτέρω θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοιτήσεως σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως (όχι περισσότερος από έξι μήνες)·

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-III/2 του Κώδικα STCW·

(δ) να έχει καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και

(ε) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσεως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

16. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω πρέπει— Πιστοποιητικό
δεύτερου
μηχανικού.

(α) Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις προς πιστοποίηση ως αξιωματικός υπεύθυνος φυλακής μηχανής·

(β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τριάντα έξι (36) μηνών μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 kw εάν ο υποψήφιος έχει Δίπλωμα Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου (κλάδου ναυτομηχανικής) ή Ανώτερης Σχολής Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία και επιπρόσθετα δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος των κλάδων Μηχανολόγων — Μηχανικών, Μηχανολόγων — Ηλεκτρολόγων — Μηχανικών και Ναυπηγών — Μηχανικών, η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία μειώνεται στους δεκαοκτώ (18) μήνες·
εάν ο υποψήφιος έχει μόνο δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος όπως καθορίζεται πιο πάνω, απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία τριάντα (30) μηνών·
στην απαιτούμενη κατά τα ανωτέρω θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοιτήσεως σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή Κέντρο Επιμορφώσεως (όχι περισσότερος από έξι μήνες).

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/2 του Κώδικα STCW

(δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και

(ε) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

17.—(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω πρέπει— Πιστοποιητικό
αξιωματικού
υπεύθυνου
φυλακής
μηχανοστασίου.

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών·

(β) να έχει συμπληρώσει όχι λιγότερη από έξι μήνες θαλάσσια υπηρεσία στο κλάδο μηχανοστασίου σύμφωνα με το Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW·

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση τουλάχιστο τριάντα (30) μηνών, η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση επί πλοίου που αποδεικνύεται από εγγραφές σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή βιβλίο εκπαίδευσης και ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW

(δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και

(ε) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

(2) Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου του έτους 2002, για υποψήφιους προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου

σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω, που έχουν αρχίσει εγκεκριμένο κύκλο εκπαίδευσης πριν από την 1η Αυγούστου του 1998, δε θα απαιτείται εκπαίδευση επί πλοίου που αποδεικνύεται από εγγραφές σε εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή βιβλίο εκπαίδευσης, αλλά θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει όχι λιγότερη από δώδεκα (12) μήνες θαλάσσια υπηρεσία στον κλάδο μηχανοστασίου.

Πιστοποιητικό
μελών
πληρώματος που
αποτελούν " μέρος
Φυλακής
ναυσιπλοΐας.

18.—(1) Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί μέλος φυλακής ναυσιπλοΐας σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, εκτός εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη του πληρώματος τα καθήκοντα εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη του πληρώματος, τα καθήκοντα των οποίων, ενώ εκτελούν φυλακή, δεν απαιτούν κάποια ειδικότητα, θα διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά για να ασκούν τέτοια καθήκοντα.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση κατάλληλου πιστοποιητικού πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας πρέπει—

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών·

(β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία ενός έτους με ειδικότητα καταστρώματος· θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη κατευθυνόμενη εκπαίδευσή του επί πλοίου διανύεται υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού κατά την οποία θα τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο, το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από αναγνωρισμένο από την Αρμόδια Αρχή Εκπαιδευτικό Κέντρο, που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση·

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-Π/4 του Κώδικα STCW σε ειδικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή·

(δ) να έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσής από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

Πιστοποιητικό
πληρώματος που
αποτελεί μέρος
Φυλακής σε
επανδρωμένο
μηχανοστάσιο ή
έχει οριστεί να
εκτελεί
καθήκοντα σε
περιοδικά μη
επανδρωμένο
μηχανοστάσιο.

19.—(1) Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω, εκτός εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη του πληρώματος τα καθήκοντα των οποίων, ενώ εκτελούν φυλακή, δεν απαιτούν κάποια ειδικότητα, θα διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά για να ασκούν τέτοια καθήκοντα.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση κατάλληλου πιστοποιητικού πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο πρέπει—

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών·

(β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία ενός έτους με ειδικότητα στον κλάδο μηχανής· θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη κατευθυνόμενη εκπαίδευσή του επί πλοίου διανύεται υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού κατά την οποία θα τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση·

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αναγνωρισμένη εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/4 του Κώδικα STCW σε ειδικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή· και

(δ) να έχει κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εξειδικευμένης εκπαίδευσης από αναγνωρισμένες σχολές, απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή από νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

20.—(1) Κάθε πρόσωπο, που προϊστάται ή εκτελεί καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών σε πλοίο που απαιτείται να συμμετέχει στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS), πρέπει να διαθέτει κατάλληλο πιστοποιητικό σχετικό με το (GMDSS), που εκδόθηκε ή αναγνωρίστηκε από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών.

Προσωπικό
Ραδιοεπικοινωνιών.

(2) Επιπρόσθετα κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση σύμφωνα με το παρόν άρθρο για υπηρεσία στο πλοίο που υποχρεούται να διαθέτει τηλεπικοινωνιακή εγκατάσταση από τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε και εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία, πρέπει:—

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών και

(β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-IV/2 του Κώδικα STCW.

21.—(1) Αξιωματικοί και ναυτικοί, στους οποίους ανατίθενται συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες, που σχετίζονται με το φορτίο ή τα μέσα φορτοεκφορτώσεως δεξαμενοπλοίων, πρέπει να έχουν—

Προσωπικό
δεξαμενοπλοίων.

(α) Θαλάσσια υπηρεσία, τουλάχιστο, τριών μηνών σε δεξαμενόπλοιο προκειμένου να αποκτήσουν επαρκείς γνώσεις των ασφαλών επιχειρησιακών πρακτικών ή

(β) θαλάσσια υπηρεσία, ενός μηνός, αν το δεξαμενόπλοιο στο οποίο ναυτολογούνται, είναι ολικής χωρητικότητας μέχρι 3000 και πραγματοποιεί πλόες διαρκείας μέχρι εβδομήντα δύο ωρών, και εφόσον η πείρα που έχει αποκτηθεί στο δεξαμενόπλοιο ικανοποιεί την Αρμόδια Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του δεξαμενοπλοίου, τον αριθμό των ταξιδιών και των εργασιών φόρτωσης - εκφόρτωσης που ολοκληρώθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου·

(γ) επιτυχή εκπαίδευση σε ειδικό πρόγραμμα εξοικείωσης δεξαμενοπλοίου, εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, που καλύπτει τουλάχιστο τη διδακτέα ύλη που δίδεται για τέτοια προγράμματα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-V/1 του Κώδικα STCW· και

(δ) επιτυχή εκπαίδευση σε αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό Κέντρο στα θέματα πυρκαγιών, προχωρημένου επιπέδου σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW.

(2) Πλοίαρχος, υποπλοίαρχος, πρώτος και δεύτερος μηχανικός δεξαμενοπλοίων ή οποιοδήποτε άτομο με άμεση ευθύνη φόρτωσης, εκφόρτωσης, και μέριμα κατά τη μεταφορά ή χειρισμό φορτίου δεξαμενοπλοίων, πέραν των απαιτήσεων του προηγούμενου εδαφίου (1), πρέπει να έχουν—

(α) Θαλάσσια υπηρεσία τριών μηνών, τουλάχιστο, κατάλληλη για τα καθήκοντά τους σε δεξαμενόπλοιο του τύπου που πρόκειται να ναυτολογηθούν και

(β) επιτυχή εκπαίδευση σε ειδικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, που θα καλύπτει τουλάχιστο τα θέματα που ορίζονται στο Μέρος A-V/1 του Κώδικα STCW, τα οποία είναι απαραίτητα για τα καθήκοντά τους στο πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο χημικών ή υγραεριοφόρο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθούν.

(3) Κατάλληλο πιστοποιητικό θα εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή στους πλοίαρχους και αξιωματικούς που ικανοποιούν τις διατάξεις του εδαφίου (1) ή (2), ή το υπάρχον πιστοποιητικό τους θα θεωρείται. Ναυτικοί που ικανοποιούν τις διατάξεις του εδαφίου (1) ή (2) θα πιστοποιούνται από την Αρμόδια Αρχή.

22.—(1) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται επί των πλοίαρχων, αξιωματικών και μελών πληρώματος και λοιπού προσωπικού που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία RO-RO.

(2) Για την ανάληψη καθηκόντων σε επιβατηγά πλοία RO-RO, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση που προβλέπεται στα επόμενα εδάφια (4) έως (8), ανάλογα με την ειδικότητα, τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

(3) Οι ναυτικοί που απαιτείται να εκπαιδευτούν σύμφωνα με τα επόμενα εδάφια (4), (7) και (8), σε χρονικά διαστήματα που δε θα είναι μεγαλύτερα των πέντε ετών, θα λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση εκσυγχρονισμού γνώσεων, εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή ή θα παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας εντός των προηγούμενων πέντε ετών.

(4) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, που έχουν καθοριστεί στον πίνακα συγκεντρώσεως - διαιρέσεως πληρώματος να βοηθούν τους επιβάτες σε καταστάσεις ανάγκης στα επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση στη διαχείριση πλήθους σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW.

(5) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, στους οποίους έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες σε επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί σε θέματα εξοικείωσης σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW.

(6) Προσωπικό, που παρέχει άμεση εξυπηρέτηση σε επιβάτες σε χώρους των επιβατών, στα επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 3, του Κώδικα STCW.

(7) Ο πλοίαρχος, υποπλοίαρχοι, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε άτομο, στους οποίους έχει ανατεθεί η άμεση ευθύνη επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίου ή κλείσιμο των ανοιγμάτων του σκάφους σε επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών, την ασφάλεια φορτίου και την ακεραιότητα του σκάφους, σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 4, του Κώδικα STCW.

(8) Ο πλοίαρχος, υποπλοίαρχοι, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε άτομο, που έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των επιβατών σε καταστάσεις ανάγκης σε επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα διοικήσεως πλήθους και ανθρώπινης συμπεριφοράς σε κρίσιμες καταστάσεις σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 5, του Κώδικα STCW.

(9) Κατάλληλο πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή στους ναυτικούς που ικανοποιούν τις διατάξεις των εδαφίων (4), (5), (6), (7) και (8).

23.—(1) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται επί των πλοιάρχων, αξιωματικών και των μελών του πληρώματος και του λοιπού προσωπικού, που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία. Προσωπικό
επιβατηγών.

(2) Για την ανάληψη καθηκόντων σε επιβατηγά πλοία, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση που προβλέπεται στα επόμενα εδάφια (4) έως (8), ανάλογα με την ειδικότητα, τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

(3) Οι ναυτικοί, που απαιτείται να εκπαιδευτούν σύμφωνα με τα επόμενα εδάφια (4), (7) και (8), σε χρονικά διαστήματα που δε θα είναι μεγαλύτερα των πέντε ετών, θα λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση εκσυγχρονισμού γνώσεων, εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή ή θα παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας εντός των προηγούμενων πέντε ετών.

(4) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, που έχουν καθοριστεί στον πίνακα συγκεντρώσεως - διαιρέσεως πληρώματος να βοηθούν τους επιβάτες σε καταστάσεις ανάγκης στα επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση στη διαχείριση πλήθους σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW.

(5) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, στους οποίους έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί σε θέματα εξοικείωσης σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW.

(6) Προσωπικό, που παρέχει άμεση εξυπηρέτηση σε επιβάτες σε χώρους των επιβατών, σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα ασφαλείας σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3 παράγραφος 3, του Κώδικα STCW.

(7) Ο πλοίαρχος, ο υποπλοίαρχος, και κάθε άτομο, στο οποίο έχει ανατεθεί η άμεση ευθύνη επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 4, του Κώδικα STCW.

(8) Ο πλοίαρχος, ο υποπλοίαρχος, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε άτομο, που έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των επιβατών σε καταστάσεις ανάγκης σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα διοικήσεως πλήθους και ανθρώπινης συμπεριφοράς σε κρίσιμες καταστάσεις σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 5, του Κώδικα STCW.

(9) Κατάλληλο πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή στους ναυτικούς που ικανοποιούν τις διατάξεις του εδαφίου (4), (5), (6), (7) ή (8) του παρόντος άρθρου.

24.—(1) Όλα τα πρόσωπα που εργάζονται ή απασχολούνται σε θαλασσοπλοούντα πλοία, εκτός από τους επιβάτες, πρέπει να λαμβάνουν εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή εκπαίδευση εξοικείωσης σε τεχνικές ατομικής επιβίωσης ή να λαμβάνουν επαρκείς πληροφορίες και οδηγίες σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW. Αποδεικτικό
έγγραφο
εκπαίδευσης
εξοικείωσης.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσεως εξοικείωσης για συγκεκριμένο πλοίο πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αναγνωρισμένη εκπαίδευση σε τεχνικές ατομικής επιβίωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/1, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό αποδεικτικό έγγραφο βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας.

25.—(1) Ναυτικοί, που ναυτολογούνται ή απασχολούνται με οποιαδήποτε ειδικότητα σε πλοίο, κατά τις εμπορικές δραστηριότητες του πλοίου ως μέλη του πληρώματος του πλοίου με καθορισμένα καθήκοντα ασφάλειας ή πρόληψης της ρύπανσης κατά τη λειτουργία του πλοίου, πριν τους ανατεθούν οποιαδήποτε καθήκοντα στο πλοίο, πρέπει να λάβουν εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή εκπαίδευση και οδηγίες σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW, και να έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας, που καθορίζεται εκεί, νοουμένου ότι αυτό θα παραμείνει σε ισχύ για μέγιστο χρονικό διάστημα πέντε ετών, από την ημερομηνία αποφοίτησης του υποψηφίου.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσεως βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας, πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση εξοικείωσης σε τεχνικές ατομικής επιβίωσης, που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW.

(3) Ξενοδοχειακό προσωπικό και άλλα άτομα που εργάζονται ή απασχολούνται σε επιβατηγά ή επιβατηγά RO-RO πλοία και παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση σε επιβάτες, που όμως δεν έχουν καθορισμένα καθήκοντα ασφάλειας ή πρόληψης της ρύπανσης κατά τη λειτουργία του πλοίου και δεν έχουν λάβει εγκεκριμένη εκπαίδευση και οδηγίες σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW, πρέπει να λάβουν εγκεκριμένη εκπαίδευση και οδηγίες σε θέματα τεχνικών επιβίωσης, πρόληψης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης, στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες και ασφάλεια και κοινωνικές ευθύνες, σύμφωνα με το πρότυπο ικανότητας που καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Οι ναυτικοί, οι οποίοι απαιτείται να εκπαιδευτούν σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (2) του άρθρου αυτού, οφείλουν να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας, εντός των αμέσως προηγούμενων πέντε ετών.

Πιστοποιητικό χειριστή σκάφους επιβίωσης ή λέμβου διάσωσης.

26. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού χειριστή σκάφους επιβίωσης ή λέμβου διάσωσης πρέπει—

(α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών

(β) να έχει αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία όχι μικρότερη των δώδεκα μηνών ή να έχει παρακολουθήσει εγκεκριμένο κύκλο σπουδών και να διαθέτει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι μηνών και

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/2, παράγραφοι 1 έως 4, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό χειριστή ταχύπλου λέμβου διάσωσης.

27. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού χειριστή ταχύπλου λέμβου διάσωσης πρέπει—

(α) Να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου πιστοποιητικού ικανότητας σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης, που δεν είναι ταχύπλοες· και

(β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για ταχύπλοες λέμβους διάσωσης που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/2, παράγραφοι 5 έως 8, του Κώδικα STCW.

28.—(1) Ναυτικοί, που έχουν οριστεί για τον έλεγχο διαδικασιών πυρόσβεσης, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία προχωρημένου επιπέδου εκπαίδευση σε τεχνικές πυρόσβεσης, με ιδιαίτερη έμφαση στην οργάνωση, την τακτική και τη διοίκηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW και να ικανοποιούν τα πρότυπα ικανότητας, που καθορίζονται εκεί.

Πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης προχωρημένου επιπέδου αντιμετώπισης πυρκαγιών.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσης προχωρημένου επιπέδου αντιμετώπισης πυρκαγιών πρέπει—

- (α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη προχωρημένου επιπέδου εκπαίδευση σε τεχνικές πυρόσβεσης, με ιδιαίτερη έμφαση στην οργάνωση, την τακτική και διοίκηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW.

29.—(1) Ναυτικοί, στους οποίους έχει ανατεθεί η παροχή ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο, πρέπει να ικανοποιούν τα πρότυπα ικανότητας σε ιατρικές πρώτες βοήθειες, που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφοι 1 έως 3, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης για παροχή ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσης για παροχή ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο πρέπει—

- (α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για παροχή πρώτων βοηθειών σε πλοίο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφοι 1 έως 3, του Κώδικα STCW.

30.—(1) Ναυτικοί, στους οποίους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ιατρικής μέριμνας στο πλοίο, πρέπει να ικανοποιούν τα πρότυπα ικανότητας για ιατρική μέριμνα σε πλοία, όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφοι 4 έως 6, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης για παροχή ιατρικής μέριμνας σε πλοίο.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσης για παροχή ιατρικής μέριμνας σε πλοίο πρέπει—

- (α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και να έχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας για παροχή ιατρικής μέριμνας σε πλοίο, όπως καθορίζονται στο Μέρος A—VI/4, παράγραφοι 4 έως 6, του Κώδικα STCW.

ΜΕΡΟΣ V— ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

31.—(1) Τα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα που αναφέρονται στο Μέρος IV του παρόντος Νόμου, χορηγούνται από την Αρμόδια Αρχή σε ναυτικούς, που έχουν αποφοιτήσει επιτυχώς, εντός των προηγούμενων πέντε ετών, από ναυτικό εκπαιδευτικό ίδρυμα που τελεί υπό την εποπτεία της Αρμόδιας Αρχής και λειτουργεί σύμφωνα με τα απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες ή άλλη νομοθεσία που ισχύουν στη Δημοκρατία.

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση πιστοποιητικών ή αποδεικτικών εγγράφων.

(2) Τα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκδίδονται κατ' αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου. Με την αίτηση συνοποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- (α) Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως από το οποίο να προκύπτει, ότι αυτός είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για το αιτούμενο πιστοποιητικό ή αποδεικτικό έγγραφο·
- (β) αποδεικτικά στοιχεία για τα προσόντα που απαιτούνται για το αιτούμενο πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας· και

(γ) πρωτότυπο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας της αμέσως κατώτερης τάξεως από το αιτούμενο, εάν υπάρχει.

(3) Για την έκδοση του πιστοποιητικού ή άλλου αποδεικτικού εγγράφου καταβάλλεται το καθορισμένο τέλος.

Υπολογισμός
πλεονάζοντος
χρόνου.

32.—(1) Για την έκδοση πιστοποιητικών κατά τις διατάξεις των άρθρων 12(1), 12(2), 13(1), 13(2), 15 και 16 του παρόντος Νόμου, επιτρέπεται αναδρομή εις πλεονάζοντα χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας, προς συμπλήρωση μέχρι του ενός πέμπτου της προς απόκτηση προαγωγικού πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας απαιτούμενης, εφόσον έχει αποκτηθεί υπό ανάλογο βαθμό ή ειδικότητα, νοουμένου ότι η υπηρεσία αυτή δε θα είναι μικρότερη των δεκαοκτώ μηνών.

(2) Η αναδρομή αυτή αφορά αποκλειστικώς και μόνο υπηρεσία διανυθείσα μετά την απόκτηση του αμέσως κατώτερου από το προς απονομή πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.

(3) Ως θαλάσσια υπηρεσία για απόκτηση πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας λογίζεται αυτή που διανύεται με ιδιότητα μέλους του πληρώματος πλοίων που είναι εν ενεργεία. Ο απαιτούμενος χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας είναι ανάλογος προς το αιτούμενο πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας, εκτός αν από συγκεκριμένη ειδική διάταξη ορίζεται άλλως πως.

(4) Πλοία εν ενεργεία λογίζονται αυτά που ευρίσκονται εν πλω, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών παραμονής τους σε λιμένες, κατά τις οποίες ενεργούν εργασίες φορτοεκφορτώσεως ή διατηρούν τα τρία τέταρτα τουλάχιστο της κανονικής συνθέσεως του πληρώματός τους.

(5) Τα προβλεπόμενα στις προηγούμενες διατάξεις προσόντα πρέπει να υπάρχουν κατά την ημέρα που υποβάλλεται η αίτηση για την απονομή του αιτούμενου πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας.

(6) Τα προσόντα πρέπει να αποδεικνύονται από αντίστοιχα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα.

Απόδειξη
θαλάσσιας
υπηρεσίας.

33.—(1) Η θαλάσσια υπηρεσία αποδεικνύεται με επίσημο σημείωμα της Αρμόδιας Αρχής, με βάση το τηρούμενο από την Αρμόδια Αρχή Μητρώο. Εάν η υπηρεσία υποψηφίου δεν έχει καταχωρηθεί ακόμα στο Μητρώο αυτό, για τη σύνταξη του σημειώματος, λαμβάνεται υπόψη και η επιπρόσθετη υπηρεσία που υπάρχει στο Βιβλιάριο Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας του υποψηφίου.

(2) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σε πλοία αλλοδαπά αποδεικνύεται με βεβαίωση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει το όνομα, το είδος, την ολική χωρητικότητα και το λιμένα νηολογήσεως του πλοίου, το είδος, τον αριθμό και την ιπποδύναμη των μηχανών του, το ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο του ναυτικού, τις ημερομηνίες και λιμένες ναυτολογήσεως και απολύσεως, το βαθμό ή την ειδικότητα υπό τον οποίο υπηρέτησε ο ναυτικός στο πλοίο. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία για επιβεβαίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας.

(3) Σε όλες τις περιπτώσεις η θαλάσσια υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη μόνο όταν καλύπτει τις από τις οικείες διατάξεις οριζόμενες προϋποθέσεις, ως προς την ειδικότητα ή βαθμό, υπό τον οποίο πρέπει να έχει διανυθεί.

Έλεγχος
προσόντων.

34.—(1) Τα προσόντα των υποψηφίων για απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας ή αποδεικτικών εγγράφων ελέγχονται από Επιθεωρητή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας οριζόμενο από το Διευθυντή.

(2) Εάν διαπιστωθούν από τον έλεγχο ελλείψεις καλείται ο υποψήφιος να συμπληρώσει τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου.

35. Εκδότης ή κομιστής πλαστών ή μη αληθούς περιεχομένου πιστοποιητικών ή εγγράφων, προς το σκοπό αποκτήσεως ή συμπληρώσεως προσόντων προς λήψη πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας ή άλλου πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου τιμωρείται με ποινή φυλακίσεως μέχρι έξι μηνών ή με χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές και επί πλέον στερείται για δύο έτη του δικαιώματος αποκτήσεως πιστοποιητικού ή της συμμετοχής του σε σχετικές εξετάσεις.

Ποινικό αδίκημα περί την έκδοση ή προσκόμιση ψευδούς πιστοποιητικού ή εγγράφου.

ΜΕΡΟΣ VI — ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ — ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ — ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

36.—(1) Τα πιστοποιητικά καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως, εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή κατά τον καθορισμένο από αυτήν τύπο, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι προς τούτο προϋποθέσεις, που τίθενται στον παρόντο Νόμο και καταβληθεί το τυχόν προβλεπόμενο καθορισμένο τέλος.

Έκδοση και τύπος πιστοποιητικών και αποδεικτικών εγγράφων.

(2) Τα εκδιδόμενα κατά τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου πιστοποιητικά και άλλα έγγραφα παραδίδονται στον κατά νόμο δικαιούμενο να τα κατέχει, και ενδεικτικώς περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Αύξοντα αριθμό πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου·
- (β) αριθμό μητρώου ναυτικού·
- (γ) λειτουργικά καθήκοντα, επίπεδα, ειδικότητα και τυχόν περιορισμούς·
- (δ) ονοματεπώνυμο, όνομα μητρός και ημερομηνία γεννήσεως·
- (ε) κάθε αναγκαία παρατήρηση·
- (στ) ημερομηνία εκδόσεως·
- (ζ) υπογραφή του ναυτικού·
- (η) φωτογραφία του ναυτικού.

37. Τα δυνάμει του προηγούμενου άρθρου εκδιδόμενα πιστοποιητικά και οι θεωρήσεις αυτών παραμένουν σε ισχύ μόνο για όσο διάστημα ο κάτοχός τους εξακολουθεί να ικανοποιεί όλες τις ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις που προβλέπονται για το πιστοποιητικό αυτό από τον παρόντα Νόμο και τη Σύμβαση STCW.

Ισχύς πιστοποιητικών και θεωρήσεων πιστοποιητικών. Μητρώο πιστοποιητικών και αποδεικτικών εγγράφων εκπαίδευσως.

38.—(1) Τα δυνάμει του Μέρους αυτού εκάστοτε χορηγούμενα πιστοποιητικά και αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως καταχωρίζονται στο προς τούτο τηρούμενο Μητρώο Πιστοποιητικών και Αποδεικτικών Εγγράφων Εκπαίδευσως.

(2) Το Μητρώο αυτό τηρείται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τον καθορισμένο από την Αρμόδια Αρχή τύπο.

(3) Στο Μητρώο καταχωρίζονται επίσης όλες οι κατά τις διατάξεις του Μέρους αυτού ενεργούμενες θεωρήσεις, η λήξη ή η επανακύρωση της ισχύος, η αναστολή ή η ακύρωση των πιστοποιητικών, ή δήλωση απώλειας ή φθοράς ή καταστροφής τους και γενικά οτιδήποτε αφορά στα καταχωρισμένα στο Μητρώο πιστοποιητικά ή έγγραφα.

39.—(1) Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς ή καταστροφής του πιστοποιητικού ή αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσως, ο κατά νόμο δικαιούμενος να το κατέχει δύναται να υποβάλει αίτηση προς αντικατάστασή του.

Απώλεια ή φθορά πιστοποιητικών ή άλλων εγγράφων.

(2) Με την αίτηση συνυποβάλλει υπεύθυνη δήλωση για τις συνθήκες απώλειας, φθοράς ή καταστροφής, το εφθαρμένο πιστοποιητικό ή έγγραφο και

δύο φωτογραφίες του ενδιαφερομένου και καταβάλλεται το τυχόν προβλεπόμενο καθορισμένο τέλος.

(3) Η Αρμόδια Αρχή, εφόσον κρίνει δικαιολογημένη την αιτούμενη αντικατάσταση, εκδίδει ακριβές αντίγραφο του αρχικού πιστοποιητικού ή εγγράφου και το παραδίδει στο δικαιούχο. Για την έκδοση του αντίγραφου αυτού γίνεται σχετική μνεία στο κατά το προηγούμενο άρθρο τηρούμενο Μητρώο.

Θεώρηση
πιστοποιητικών.

40. Τα κατά τις διατάξεις του Μέρους αυτού εκδιδόμενα πιστοποιητικά θεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμβάσεως STCW, εφόσον η Αρμόδια Αρχή βεβαιωθεί ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού ικανοποιεί όλες τις ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις, που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο. Μνεία της θεώρησης γίνεται στο κατά το άρθρο 38 τηρούμενο Μητρώο.

Επανακύρωση
και επέκταση της
ισχύος
πιστοποιητικών.

41.—(1) Τα πιστοποιητικά πλοιάρχων, αξιωματικών και χειριστών ραδιοεπικοινωνιών, τα οποία εκδίδονται κατά τις διατάξεις του Μέρους αυτού ή αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου, δε θα είναι έγκυρα για θαλάσσια υπηρεσία εκτός εάν η ισχύς τους επανακυρωθεί και παραταθεί ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα πέντε έτη, προς βεβαίωση της συνεχούς επαγγελματικής τους ικανότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-1/11 του Κώδικα STCW.

(2) Κάθε πλοίαρχος και αξιωματικός, που υπηρετεί σε πλοία που διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 21(1), 22(1) και 23(1) του παρόντος Νόμου, πρέπει να συμπληρώνει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για σκοπούς ανανέωσης των γνώσεών του, ανά διαστήματα εκάστοτε καθοριζόμενα από την Αρμόδια Αρχή, τα οποία όμως δε δύνανται να υπερβαίνουν τα πέντε έτη.

Απόρριψη της
αιτήσεως προς
έκδοση ή
επανακύρωση
πιστοποιητικού.

42.—(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει την αίτηση προς έκδοση ή αναγνώριση ή επανακύρωση και παράταση της ισχύος πιστοποιητικού έστω και αν το πρόσωπο που υπέβαλε την αίτηση ικανοποιεί όλες τις προβλεπόμενες στον παρόντα Νόμο προϋποθέσεις, εάν λαμβάνοντας υπ' όψη όλες τις σχετικές περιστάσεις, κρίνει ότι το πρόσωπο αυτό, για οποιοδήποτε λόγο, δεν είναι κατάλληλο να κατέχει το πιστοποιητικό και να ενεργεί υπό την ιδιότητα στην οποία αναφέρεται το πιστοποιητικό.

(2) Η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής προς απόρριψη της αίτησης, γραπτή και επαρκώς αιτιολογημένη, επιδίδεται στον ενδιαφερόμενο, ο οποίος έχει δικαίωμα να ζητήσει μέσα σε προθεσμία σαράντα πέντε ημερών τη διεξαγωγή έρευνας και επανεξέταση της αιτήσεώς του.

(3) Η έρευνα διεξάγεται από δύο επιθεωρητές του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, που ορίζονται από το Διευθυντή και υποβάλλουν το πόρισμά τους προς την Αρμόδια Αρχή, που αποφαινεται επί της αιτήσεως προς επανεξέταση.

Απόκτηση
πιστοποιητικού
από
κατόχους
πιστοποιητικού
ξένης χώρας.

43. Ναυτικοί, κάτοχοι πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας ξένης χώρας, οποιασδήποτε βαθμίδας αξιωματικού, που είναι αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, δύνανται, εφόσον το επιθυμούν, να συμμετάσχουν σε πρόγραμμα για απόκτηση του ανώτερου από το κατεχόμενο πιστοποιητικού, εάν έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση του ήδη κατεχόμενου πιστοποιητικού, ίσου χρόνου με αυτή που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο για το πιστοποιητικό αυτό.

ΜΕΡΟΣ VII — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ
Ή ΜΕΣΑ Ή ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
Ή ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΑ

44.—(1) Στο προσωπικό πλοίων, που λειτουργούν αποκλειστικά μέσα σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί, λιμένα, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδώσει τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

Προσωπικό πλοίων που λειτουργούν αποκλειστικά σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα.

- (α) Πιστοποιητικό κυβερνήτη (μη θαλασσοπλοούν πλοίο)·
- (β) Πιστοποιητικό κατώτερου πληρώματος γέφυρας (μη θαλασσοπλοούν πλοίο)· ή
- (γ) Πιστοποιητικό κατώτερου πληρώματος μηχανής (μη θαλασσοπλοούν πλοίο).

(2) Κάθε υποψήφιος για την απόκτηση των πιο πάνω πιστοποιητικών πρέπει—

- (α) Να είναι ηλικίας όχι κάτω των δεκαοκτώ ετών
- (β) να έχει έκθεση ιατρικής εξέτασεως, από την οποία να προκύπτει ότι είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για την αντίστοιχη προς το πιστοποιητικό ναυτική υπηρεσία·
- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σε ειδικό πρόγραμμα αναγνωρισμένο και εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή, ανάλογο προς το αιτούμενο πιστοποιητικό· και
- (δ) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστο τριών ετών, σε πλοία της ίδιας κατηγορίας, για το πιστοποιητικό κυβερνήτη.

ΜΕΡΟΣ VIII — ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΛΛΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ STCW

45.—(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναγνωρίσει, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2 της Συμβάσεως STCW, πιστοποιητικό που εκδόθηκε από τη διοίκηση άλλου Κράτους Μέρους της Συμβάσεως STCW, στο οποίο η Σύμβαση STCW τέθηκε σε ισχύ, σε πλοίαρχο, αξιωματικό ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, εφόσον ικανοποιηθεί, με τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων που δυνατό να περιλαμβάνουν και την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων και τον έλεγχο διαδικασιών, ότι—

Αναγνώριση πιστοποιητικών άλλου Μέρους.

- (α) Έχουν τηρηθεί πλήρως οι απαιτήσεις της Συμβάσεως STCW, που αφορούν στα πρότυπα ικανότητας, την έκδοση και θεώρηση πιστοποιητικών και την τήρηση μητρώων και
- (β) θα παρέχεται από το άλλο αυτό Μέρος έγκαιρη γνωστοποίηση κάθε σημαντικής αλλαγής στις ρυθμίσεις για την εκπαίδευση και την πιστοποίηση, που προβλέπονται σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW.

(2) Εάν η Αρμόδια Αρχή αναγνωρίσει πιστοποιητικό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού, το θεωρεί προς επιβεβαίωση της αναγνώρισής του, εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Συμβάσεως STCW, που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού και καταβληθεί το τυχόν καθορισμένο τέλος.

(3) Η θεώρηση ενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2 της Συμβάσεως STCW, σε χωριστό έγγραφο που φέρει τον τίτλο «ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΟΥ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ».

(4) Η Αρμόδια Αρχή δύναται, εάν οι περιστάσεις το επιβάλλουν, να επιτρέψει σε ναυτικό να υπηρετήσει με ειδικότητα εκτός αυτή του αξιωματικού ραδιοεπικοινωνιών ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, εκτός αν προβλέπεται από τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο

των τριών μηνών, σε κυπριακό πλοίο, εφόσον διαθέτει κατάλληλο και ισχύον πιστοποιητικό, που εκδόθηκε και θεωρήθηκε όπως απαιτείται, από άλλο Κράτος Μέρος στο οποίο η Σύμβαση STCW έχει τεθεί σε εφαρμογή, για χρήση σε πλοία αυτού του Μέρους, αλλά που δεν έχει ακόμη θεωρηθεί.

(5) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να διασφαλίζει ότι οι ναυτικοί που προσκομίζουν για αναγνώριση πιστοποιητικά που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Π/2, ΠΙ/2 ή ΠΙ/3 ή εκδόθηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό VII/1 σε διοικητικό επίπεδο, όπως ορίζεται από τον Κώδικα STCW, γνωρίζουν την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία της Δημοκρατίας, που έχει σχέση με τα καθήκοντά τους που τους επιτρέπεται να εκτελούν.

(6) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή ανακαλέσει τη θεώρηση αναγνώρισης πιστοποιητικού που έχει αναγνωρίσει, για πειθαρχικούς ή άλλους λόγους, οφείλει να ενημερώσει γραπτώς το Μέρος στο οποίο εκδόθηκε το πιστοποιητικό αναφορικά με τους λόγους που επέβαλαν την ανάκληση.

(7) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ανακοινώνει στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού τις πληροφορίες και τα μέτρα που έχουν συμφωνηθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού I/7 της Συμβάσεως STCW.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΧΟΛΩΝ

ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Εποπτεία
ναυτικής
εκπαιδεύσεως.

46.—(1) Η εκπαίδευση και η αξιολόγηση των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη Σύμβαση STCW, τελεί υπό τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/6 του Κώδικα STCW.

(2) Η εκπαίδευση των ναυτικών δύναται να παρέχεται μόνο σε αναγνωρισμένες κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, στις οποίες παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή.

Αναγνώριση
σχολής
ναυτικής
εκπαίδευσης.

47.—(1) Για την αναγνώριση μιας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης και την έγκριση των εκπαιδευτικών της προγραμμάτων απαιτείται να υποβληθεί σχετική αίτηση από τη σχολή, που θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) Τα απαιτούμενα προσόντα υποψηφίων για τα εκπαιδευτικά προγράμματα·

(β) τη σειρά μαθημάτων και τις ώρες διδασκαλίας για κάθε μάθημα·

(γ) περιγραφή των κτιριακών υπηρεσιών και του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα·

(δ) προσόντα υπευθύνων για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση των ναυτικών

(ε) μέγιστο αριθμό εκπαιδευομένων και αναλογία εκπαιδευτών/αξιολογητών/εξοπλισμού/εκπαιδευομένων

(ζ) περιγραφή του προτύπου ποιότητας που εφαρμόζεται για επιτήρηση της εκπαίδευσης, αξιολόγησης ικανότητας και πιστοποίηση των εκπαιδευομένων

(η) διαδικασία, τύπο και σκοπό των εξετάσεων

(θ) διαδικασία, τύπο και σκοπό της αξιολόγησης προόδου·

(ι) ελάχιστα πρότυπα ικανότητας για έκδοση αποδεικτικού επιτυχούς φοίτησης·

(ια) υπόδειγμα αποδεικτικού επιτυχούς φοίτησης.

(2) Οι υπεύθυνοι για την εκπαίδευση των ναυτικών και τη αξιολόγηση της ικανότητάς τους, πρέπει να διαθέτουν, όπως απαιτείται από τη Σύμβαση STCW, τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/6 του Κώδικα STCW, για τον αντίστοιχο τύπο και επίπεδο εκπαίδευσης ή αξιολόγησης.

(3) Η εκπαίδευση και αξιολόγηση ικανότητας και η έκδοση αποδεικτικών επιτυχούς φοίτησης επιτηρούνται συνεχώς μέσω συστήματος προτύπων ποιότητας, για να εξασφαλιστεί η επίτευξη των προσδιορισμένων αντικειμενικών σκοπών, περιλαμβανομένων και αυτών που αφορούν τα προσόντα και την πείρα των εκπαιδευτών και βαθμολογητών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW.

(4) Στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται περιοδική αξιολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW, από προσοντούχα άτομα, που δεν εμπλέκονται στις εν λόγω δραστηριότητες.

48.—(1) Λειτουργός, που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή, μετά από επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και των διαδικασιών που ακολουθούνται από τη σχολή, προς διαπίστωση της τήρησης των πιο πάνω προϋποθέσεων, συντάσσει σχετική έκθεση. Επιθεώρηση
σχολών ναυτικής
εκπαίδευσης.

(2) Η έκθεση αυτή μαζί με όλες τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν από τη σχολή ναυτικής εκπαίδευσης, τίθενται υπόψη τριμελούς Επιτροπής, συγκροτούμενης, με απόφαση του Υπουργού, εκ των κατά περίπτωση ειδικών, η οποία αποφασίζει για την έγκριση του προτεινόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος.

49.—(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει την ευθύνη για τον έλεγχο της διεξαγωγής των εκπαιδευτικών προγραμμάτων ανά πενταετία ή όποτε κριθεί αναγκαίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW. Οι σχετικές με την αξιολόγηση πληροφορίες θα ανακοινώνονται στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Έλεγχος
εκπαιδευτικών
προγραμμάτων.

(2) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να αποστέλλει στην Αρμόδια Αρχή τουλάχιστον οκτώ μέρες πριν από την έναρξη κάθε εκπαιδευτικού προγράμματος, κατάλογο των υποψηφίων για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

(3) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να αποστέλλει στην Αρμόδια Αρχή, αμέσως μετά το τέλος κάθε εκπαιδευτικού προγράμματος, κατάλογο των υποψηφίων που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα εκπαίδευσης μαζί με αναλυτική βαθμολογία.

(4) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να παρέχει έγκαιρη ειδοποίηση για σημαντικές αλλαγές στο πρόγραμμα εκπαίδευσης, προσόντα υποψηφίων, εξοπλισμό, προσόντα υπευθύνων για την εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών και πρότυπα ποιότητας.

50. Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να διασφαλίζει ότι θα πραγματοποιείται περιοδική αξιολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW, κατά χρονικά διαστήματα που δεν είναι μεγαλύτερα των πέντε ετών, από προσοντούχα άτομα, που δεν εμπλέκονται στις εν λόγω δραστηριότητες και οι σχετικές πληροφορίες θα ανακοινώνονται στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Περιοδική
αξιολόγηση.

ΜΕΡΟΣ X

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

51. Σε περίπτωση που πλοία άλλων χωρών ευρίσκονται σε λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή θα μεριμνά ώστε τα πλοία εκείνα, των οποίων Έλεγχος και
επιθεώρηση
πλοίων άλλων
χωρών.

οι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί ή μέλη του πληρώματος δεν έχουν πιστοποιητικά, αναγνωρισμένα κατά τις διατάξεις του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου, να υπόκεινται κατά προτεραιότητα σε επιθεώρηση, προκειμένου να ελεγχθεί αν η επαγγελματική τους ικανότητα ανταποκρίνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και της Συμβάσεως STCW.

Έκδοση
Κανονισμών.

52.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία προς έκδοση Κανονισμών για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, που κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Οι κατά το άρθρο αυτό εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών περάσει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

Καταργήσεις.

53.—(1) Με τον παρόντα Νόμο καταργούνται—

(α) Ο ορισμός της λέξεως «αξιωματικός» στο άρθρο 2(1), καθώς και τα άρθρα 4 και 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμων του 1963 έως το 1997-

46
του 1963
35 του 1965
69 του 1968
25 του 1969
24 του 1976
85 του 1984
103(1) του 1997.

(β) οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πιστοποιητικό Ικανότητας Πρακτικού Πλοίαρχου) Κανονισμοί του 1965 και 1984· και

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο:
11.3.1965
Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (1):
7.12.1984.

(γ) οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πιστοποιητικά Ικανότητας Μηχανικών) Κανονισμοί του 1977.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (1):
11.2.1977.

(2) Κάθε μνεία που γίνεται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμους του 1963 έως το 1997 στη λέξη «αξιωματικός» θα ερμηνεύεται υπό την έννοια που προσδίδει στον όρο αυτό, το άρθρο 2(1) του παρόντος Νόμου.

Επιφυλάξεις.

54.—(1) Πιστοποιητικό ή κατ' εξαίρεση άδεια, που εκδόθηκε δυνάμει των διά του παρόντος καταργούμενων νομοθετημάτων θα θεωρείται ως έγκυρη και ισχυρή μέχρι την 1η Φεβρουαρίου του έτους 2002 νοουμένου ότι θα υπόκειται στις περί επανακυρώσεως διατάξεις του άρθρου 41 του παρόντος Νόμου·

(2) Δύνανται να παραταθεί μέχρι της 1ης Φεβρουαρίου του έτους 2002, η ναυτολόγηση ναυτικών, που άρχισαν εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία και πρόγραμμα άσκησης ή εγκεκριμένο κύκλο εκπαίδευσης πριν από την 1η Αυγούστου 1998, και κατέχουν κατάλληλα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα εκπαίδευσως, τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμβάσεως STCW, που ίσχυε πριν από την 1η Φεβρουαρίου του 1997, αντίστοιχα με αυτά που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και είναι αναγνωρισμένα από τη Δημοκρατία.