

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΕΥΘΥΝΗ
ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός Τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτου / Αδικήματα και ποινές.
4. Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το ασφαλιστήριο.
5. Πιστοποιητικό ασφάλισης.
6. Άλλα πιστοποιητικά ασφάλισης αποδεκτά στη Δημοκρατία.
7. Ακυρότητα ορισμένων συμφωνιών όσον αφορά ευθύνη προς επιβάτες.
8. Ανίσχυροι όροι σε ασφαλιστήριο.
9. Ακύρωση περιορισμών σε ασφαλιστήρια στην έκταση που καλύπτουν ευθύνη έναντι τρίτου.
10. Υποχρέωση παρουσίας πιστοποιητικού και διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων.
11. Υποχρέωση ιδιοκτήτη να παρέχει πληροφορίες.
12. Διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών οχημάτων.
13. Υποχρέωση επιστροφής πιστοποιητικού κατά την ακύρωση ασφαλιστηρίου.
14. Υποχρέωση ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων/ Εξαιρούμενη ευθύνη.
15. Προϋποθέσεις για καταβολή αποζημίωσης.
16. Υποχρέωση ξένων ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων.
17. Διαδικασία σε περίπτωση πτώχευσης ασφαλισμένου.
18. Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σε τρίτους.
19. Ορισμένες διευθετήσεις μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι χωρίς αποτέλεσμα.
20. Πτώχευση ασφαλισμένου δεν επηρεάζει ορισμένες αξιώσεις.
21. Επιπρόσθετα δικαιώματα τρίτων έναντι ασφαλιστή.
22. Παραγραφή αγώγιμου δικαιώματος κατά του αδικοπραγούντα.
23. Επίδοση στον ασφαλιστή.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΣΕ ΘΥΜΑΤΑ
ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

24. Πληρωμή σε σχέση με περίθαλψη σε νοσοκομείο.
25. Πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης σε τραυματία τροχαίου ατυχήματος.
26. Συμπληρωματικές διατάξεις για την πληρωμή νοσηλείας επείγουσας φύσης.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ—ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

27. Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών.
28. Συμφωνία μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού Οικονομικών.
29. Βασικοί σκοποί του Ταμείου Ασφαλιστών.
30. Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών δυνάμει υποκατάστασης.
31. Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστή.
32. Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.
33. Επίλυση διαφορών σε σχέση με τη Βασική Συμφωνία.
34. Διαδικασία υποβολής απαιτήσεων σε σχέση με ευθύνη αγνώστων οδηγών.
35. Αρωγή προς το Ταμείον Ασφαλιστών.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ—ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

36. Εξουσία για έκδοση Κανονισμών.
37. Ειδικά αδικήματα και ποινές.
38. Γενική ποινή.
39. Κατάργηση.
40. Έναρξη ισχύος του Νόμου.

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 96 (I) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000.

Συνοπτικός τίτλος.

2.— (1) Στο Νόμο αυτό, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«άδεια οδήγησης» σημαίνει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος η οποία χορηγείται με βάση τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

«Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει τον κεντρικό οργανισμό που έχει συσταθεί από ασφαλιστές της αλλοδαπής σε οποιοδήποτε κράτος εκτός της Δημοκρατίας με σκοπό την υλοποίηση διεθνών διευθετήσεων σε σχέση με την ασφάλιση οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για ευθύνη έναντι τρίτου όταν επισκέπτονται κράτη όπου τέτοια ασφάλιση είναι υποχρεωτική και με τον οποίο το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει συμβληθεί·

«ασφαλιστήριο» σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο μηχανοκίνητου οχήματος και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα·

«ασφαλιστής» σημαίνει ασφαλιστική εταιρεία ή ασφαλιστή με την έννοια των περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Νόμων ή οποιουδήποτε νόμου ο οποίος τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, που ασκεί εργασίες στον κλάδο μηχανοκινήτων οχημάτων για την ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου·

72 του 1984
114 του 1989
166 του 1990
47(I) του 1998.

«Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος» («International Motor Insurance Card», γνωστό διεθνώς ως «πράσινη κάρτα») σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου ο τύπος δημοσιεύεται κατά καιρούς με γνωστοποίηση του Υπουργού στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και το οποίο έχει εκδοθεί (α) εκτός της Δημοκρατίας με εξουσιοδότηση οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης ή (β) στη Δημοκρατία με εξουσιοδότηση του Κυπριακού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· «δικαστική απόφαση» σημαίνει απόφαση ή διάταγμα που εκδίδεται από αρμόδιο Δικαστήριο της Δημοκρατίας στα πλαίσια οποιασδήποτε διαδικασίας για την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που αφορά αποζημιώσεις για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, και δεν περιλαμβάνει απόφαση ή διάταγμα (δικαστική ή διαιτησίας) που σχετίζεται με εγγραφή αλλοδαπών δικαστικών αποφάσεων, βάσει των διατάξεων του περί Αλλοδαπών Δικαστικών Αποφάσεων (Αμοιβαία Εκτέλεσις) Νόμου·

Κεφ. 10.

«Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει το Ταμείον Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων το οποίο είναι μέλος του Συμβουλίου

Γραφείων και που είναι το εντεταλμένο γραφείο από τον Υπουργό για υπογραφή και εφαρμογή της "Συμφωνίας Ενιαίου Τύπου" και της "Πολυμερούς Συμφωνίας Εγγύησης»·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα που προορίζεται να κινείται στο έδαφος με μηχανική δύναμη ή ηλεκτρική ενέργεια, που δεν κινείται σε σιδηρογραμμές και περιλαμβάνει ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) συνδεδεμένο ή μη με το κυρίως αυτοκινούμενο όχημα, δεν περιλαμβάνει όμως αναπηρικά καροτσάκια και χορτοκοπτικές μηχανές·

«οδός» σημαίνει οποιαδήποτε οδό, δρόμο, πλατεία, ανοικτό χώρο καθώς και κάθε χώρο στον οποίο το κοινό έχει πρόσβαση, περιλαμβάνει δε γέφυρα που χρησιμοποιείται σχετικά με οποιαδήποτε οδό, καθώς και οποιοδήποτε ανοικτό χώρο μέσα στις περιοχές των λιμένων και αεροδρομίων, με εξαίρεση το πεδίο απογείωσης, προσγείωσης και στάθμευσης αεροσκαφών

«Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος» σημαίνει τους περι Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι 1999 και οποιοδήποτε νόμο τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999.

«Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης» («Multilateral Guarantee Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που έχει υπογραφεί από τα κράτη της Ευρώπης που αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και η οποία Συμφωνία τελεί υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και έχει επίσης υπογραφεί από το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

«πτώχευση» με τις γραμματικές της αλλαγές και συναφείς εκφράσεις περιλαμβάνει και αφερεγγυότητα·

«Συμβούλιο Γραφείων» (Council of Bureaux) σημαίνει το σύνολο των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης που είναι υπεύθυνο, σε συνεργασία με τη βασική ομάδα εργασίας οδικών μεταφορών της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, για την πλήρη συμμόρφωση των μελών με τις Συστάσεις της Γενεύης που στοχεύουν στη διευκόλυνση της διακίνησης των αυτοκινητιστών·

«Συμφωνία Ενιαίου Τύπου» («Uniform Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσυπογράψει με καθ' ένα από τα Αλλοδαπά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης, μέλη

του Συμβουλίου Γραφείων, για σκοπούς έκδοσης των Διεθνών Πιστοποιητικών Ασφάλισης Μηχανοκινήτων Οχημάτων

«Ταμείον Ασφαλιστών» σημαίνει την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δι' εγγυήσεως με το όνομα «Ταμείον Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων» η οποία έχει συσταθεί και εγγραφεί στη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου στις 18 Φεβρουαρίου 1969 με αριθμό εγγραφής 2377 και περιλαμβάνει και το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

Κεφ. 113.
9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
41(I) του 1994
15(I) του 1995
21(I) του 1997
82(I) του 1999.

«τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος» σημαίνει (α) το έδαφος του κράτους στο οποίο το όχημα έχει εγγραφεί και του οποίου φέρει την πινακίδα κυκλοφορίας, (β) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται εγγραφή για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία όμως φέρουν πινακίδα ασφάλισης ή διακριτικό σήμα ανάλογο με την πινακίδα κυκλοφορίας, το έδαφος του κράτους στο οποίο εκδόθηκε το πιο πάνω σήμα ή η πινακίδα, (γ) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα ούτε εγγραφή, ούτε πινακίδα ασφάλισης, ούτε διακριτικό σήμα, το έδαφος του κράτους στο οποίο ο κάτοχος του οχήματος έχει τη μόνιμη κατοικία του·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Οικονομικών.

(2) Αν οποιαδήποτε λέξη ή έκφραση που χρησιμοποιείται στο Νόμο αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο, η λέξη αυτή ή η έκφραση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, θα έχει στο Νόμο αυτό την έννοια που αποδίδεται σε αυτή στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου αυτού, απαγορεύεται όπως οποιοδήποτε πρόσωπο -

Υποχρεωτική
ασφάλιση
έναντι
 τρίτου
αδικήματα
και ποινές.

(α) Χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το πρόσωπο αυτό, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού·

(β) προκαλεί ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το άλλο αυτό πρόσωπο, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού.

(2) Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δε θα εφαρμόζονται σε σχέση με—

(α) Πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει στη Δημοκρατία εφόσον το μηχανοκίνητο αυτό όχημα χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της Κυβέρνησης· ή

(β) πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα οποτεδήποτε αυτό οδηγείται για αστυνομικούς σκοπούς από ή με την εντολή

Κεφ. 285.
Α26 του 1959
Α19 του 1960
21 του 1964
29 του 1966
59 του 1966
53 του 1968
43 του 1972
78 του 1986
18 του 1987
69 του 1987
248 του 1988
27 του 1989
227 του 1989
42 του 1990
99 του 1990
192 του 1991
36(I) του 1992
8(I) του 1993
64(I) του 1996.

αστυνομικού που φέρει τουλάχιστο βαθμό Υπαστυνόμου όπως καθορίζεται στον περί Αστυνομίας Νόμο· ή

(γ) οποιοδήποτε πρόσωπο ή κατηγορία προσώπων που κηρύσσονται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρούνται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή

(δ) οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή τύπο μηχανοκίνητου οχήματος που κηρύσσεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρείται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή

(ε) οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως μηχανήμα ή εργαλείο (tool of trade) και το οποίο, κατά τη στιγμή που δημιουργήθηκε η ευθύνη, βρισκόταν σταθερά ακινητοποιημένο στο έδαφος και χρησιμοποιείται ως μηχανήμα ή εργαλείο.

(3) Πρόσωπο που ενεργεί κατά παράβαση του άρθρου αυτού διαπράττει αδίκημα:

Νοείται ότι, αποτελεί επαρκή υπεράσπιση σε κατηγορία που προσάπτεται δυνάμει του άρθρου αυτού, εάν αποδειχθεί στο Δικαστήριο—

(α) Ότι το μηχανοκίνητο όχημα δεν ανήκε στον κατηγορούμενο και δε βρισκόταν στην κατοχή του δυνάμει ενοικίασης ή δανεισμού, και

(β) ότι οδηγούσε το μηχανοκίνητο όχημα κατά τη διάρκεια της εργοδότησής του, και

(γ) ότι ούτε γνώριζε ούτε είχε λόγο να πιστεύει ότι δεν υπήρχε σε ισχύ σε σχέση με το μηχανοκίνητο όχημα τέτοιο ασφαλιστήριο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) πιο πάνω.

(4) Πρόσωπο που καταδικάζεται για αδίκημα με βάση τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται—

(α) Σε περίπτωση πρώτης καταδίκης, σε φυλάκιση η οποία δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής και πρόσωπο που καταδικάζεται για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού θα στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης·

(β) σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, για αδίκημα που διαπράχθηκε βάσει του άρθρου αυτού μέσα σε περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία διάπραξης του προηγούμενου αδικήματος, σε

φυλάκιση η οποία δεν υπερβαίνει τα δύο έτη και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες και πραιτέρω το Δικαστήριο μπορεί να διατάζει στέρηση του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης.

(5) Εκτός από τέτοιες περιπτώσεις που προβλέπονται από το εδάφιο (6), στέρηση βάσει των διατάξεων του εδαφίου (4), εκτός αν το Δικαστήριο για ειδικούς λόγους διατάξει διαφορετικά, θα είναι για περίοδο όχι μικρότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης, ή για τέτοια μεγαλύτερη περίοδο που το Δικαστήριο, κάτω από τις περιστάσεις της υπόθεσης, θα θεωρήσει κατάλληλη.

(6) Σε δεύτερη ή μεταγενέστερη καταδίκη προσώπου για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού, ή σε καταδίκη τέτοιου προσώπου για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού μετά από προηγούμενη καταδίκη για αδίκημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 5, του άρθρου 6, του άρθρου 7 ή του άρθρου 13Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ή αδικήματος βάσει του άρθρου 203, άρθρου 210 ή άρθρου 236 του Ποινικού Κώδικα που διαπράχθηκε σε σχέση με το πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα, η στέρηση βάσει των διατάξεων του εδαφίου (4), εκτός αν το Δικαστήριο για ειδικούς λόγους διατάξει διαφορετικά, θα είναι για περίοδο όχι μικρότερη των δώδεκα μηνών, ή για τέτοια μεγαλύτερη περίοδο που το Δικαστήριο, κάτω από τις περιστάσεις της υπόθεσης, θα θεωρήσει κατάλληλη.

Κεφ. 154.
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(I) του 1994
3(I) του 1996
99(I) του 1996
36(I) του 1997
40(I) του 1998
45(I) του 1998
15(I) του 1999
37(I) του 1999
38(I) του 1999.

(7) Πρόσωπο που στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού θα θεωρείται ότι στερήθηκε το δικαίωμα αυτό για τους σκοπούς των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(8) Πρόσωπο το οποίο δυνάμει καταδίκης σύμφωνα με το παρόν άρθρο στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης, μπορεί, στην περίπτωση στέρησης σύμφωνα με το εδάφιο (5) για περίοδο που υπερβαίνει τους έξι μήνες, οποτεδήποτε μετά την πάροδο έξι μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης, ή στην περίπτωση στέρησης σύμφωνα με το εδάφιο (6) για περίοδο που υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες οποτεδήποτε μετά την πάροδο των δώδεκα μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης και έκτοτε από καιρό σε καιρό, να απευθύνεται στο Δικαστή ενώπιον του οποίου επιβλήθηκε η καταδίκη, ή Δικαστή ο οποίος δεν έχει μικρότερη δικαιοδοσία, να άρει τη στέρηση και σε κάθε τέτοια αίτηση ο Δικαστής μπορεί όπως θεωρεί κατάλληλο, έχοντας υπόψη το χαρακτήρα του προσώπου που στερήθηκε του δικαιώματος και τη συμπεριφορά του πριν και μετά την καταδίκη και τη φύση του αδικήματος και οποιαδήποτε άλλα περιστατικά της υπόθεσης, είτε

να άρει με διάταγμα τη στέρηση από τέτοια ημερομηνία που δυνατό να ορίζεται στο διάταγμα είτε να απορρίψει την αίτηση:

Νοείται ότι, όταν αίτηση βάσει του άρθρου αυτού απορριφθεί, οποιαδήποτε μεταγενέστερη αίτηση δε θα γίνεται δεκτή αν υποβληθεί μέσα σε τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της απόρριψης.

Σε περίπτωση που δικαστής διατάξει την άρση της στέρησης, θα μεριμνά όπως επιστογραφηθούν οι λεπτομέρειες του διατάγματος στην άδεια, αν υπάρχει, την οποία κατείχε προηγουμένως ο αιτητής.

Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το ασφαλιστήριο

4.—(1) Κάθε ασφαλιστήριο που εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού και που παρέχει κάλυψη σε μηχανοκίνητο όχημα που έχει ως τόπο συνθήτους στάθμευσής του τη Δημοκρατία, πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

(α) Το ασφαλιστήριο πρέπει να εκδίδεται από ασφαλιστή·

(β) με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) το ασφαλιστήριο πρέπει—

(i) να ασφαλίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που καθορίζονται ρητά σε αυτό έναντι οποιασδήποτε ευθύνης αυτού ή αυτών που τυχόν να προκύψει σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη οποιουδήποτε προσώπου ή ζημιά σε περιουσία, σε περίπτωση που τέτοια ευθύνη προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση του μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της υποπαραγράφου αυτής, ο όρος «οποιοδήποτε πρόσωπο», που μπορεί να υποστεί θάνατο ή σωματική βλάβη, περιλαμβάνει—

(αα) πρόσωπα που μεταφέρονται δυνάμει σύμβασης εργοδότησης (in pursuance of a contract of employment)·

(ββ) πρόσωπα που μεταφέρονται κατόπιν πληρωμής αγωγίου (fare paying)·

(γγ) μέλη της οικογένειας (household) του ασφαλισμένου· και

(δδ) πρόσωπα που επιβαίνουν του μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση οποιουδήποτε νόμου ή κανονισμού, με εξαίρεση πρόσωπα που μεταφέρονται κάτω από συνθήκες που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 14 του Νόμου αυτού, και

(ii) να ασφαλίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που καθορίζονται ρητά σε αυτό σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη που μπορεί να προκύψει εναντίον αυτού ή αυτών από τη χρήση του μηχανοκίνητου οχήματος στο έδαφος οποιουδήποτε κράτους, εκτός της Δημοκρατίας, που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και που αναφέρεται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων που ισχύει στο κράτος στο οποίο συμβαίνει το γεγονός που δημιουργεί τέτοια ευθύνη:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση, αν η κάλυψη που απαιτείται με βάση το Νόμο αυτό είναι για ποσό μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται από την αντίστοιχη νομοθεσία της χώρας στην οποία

επεσυνέβη το γεγονός που δημιούργησε τέτοια ευθύνη, το ασφαλιστήριο πρέπει να ασφαλίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που αναφέρονται πιο πάνω για το μεγαλύτερο αυτό ποσό, παρόλο ότι το γεγονός επεσυνέβη εκτός της Δημοκρατίας, και

(iii) να ασφαλίζει αυτόν ή αυτούς έναντι οποιασδήποτε ευθύνης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου αυτού που τυχόν να προκύψει σε σχέση με την πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης, η μορφή και το ύψος της οποίας καθορίζεται στο άρθρο 25 του Νόμου αυτού.

(2) Η κάλυψη που απαιτείται να παρέχεται από το ασφαλιστήριο σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου δεν απαιτείται να περιλαμβάνει -

(α) Σωματική βλάβη ή θάνατο, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν των δύο εκατομμυρίων λιρών (£2.000.000) για οποιαδήποτε απαίτηση,

(β) ζημιά του ίδιου του ασφαλισμένου οχήματος,

(γ) ζημιά σε περιουσία, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν των εξήντα χιλιάδων λιρών (£60.000) για οποιαδήποτε απαίτηση,

(δ) ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή μεταφορά μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα,

(ε) ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο που ανήκει, ή που βρίσκεται στην κατοχή, φύλαξη ή έλεγχο του —

(i) ασφαλισμένου προσώπου,

(ii) μέλους της οικογένειας (household) του ασφαλισμένου προσώπου,

(ζ) ζημιά σε οποιαδήποτε γέφυρα, γεφυροπλάστιγγα, ανισόπεδη διάβαση (αερογέφυρα) ή δρόμο, ή σε ο,τιδήποτε κάτω από αυτά, που προκλήθηκε από δονήσεις ή λόγω του βάρους του μηχανοκίνητου οχήματος ή του μεταφερόμενου σε αυτό φορτίου.

(3) Το ασφαλιστήριο δεν απαιτείται να καλύπτει—

(α) Οποιαδήποτε συμβατική ευθύνη,

(β) ευθύνη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια εργοδότησης προσώπου που εργοδοτείται από τον ασφαλισμένο, όταν τέτοια ευθύνη καλύπτεται από ασφαλιστήριο που έχει εκδοθεί δυνάμει των περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών Νόμων,

(γ) ευθύνη προσώπου που επιβαίνει του μηχανοκίνητου οχήματος,

(δ) ευθύνη προσώπου που απορρέει από εσκεμμένη και προσχεδιασμένη ενέργεια, πράξη ή παράλειψη που αποτελεί κακούργημα με βάση τον Ποινικό Κώδικα και που δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί τυχαίο γεγονός.

174 του 1989
63(I) του 1997.

(4) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, πρόσωπο που εκδίδει ασφαλιστήριο σύμφωνα με το άρθρο αυτό ευθύνεται να αποζημιώσει τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που ορίζονται στο ασφαλιστήριο σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη την οποία το ασφαλιστήριο φέρεται να καλύπτει στην περίπτωση των προσώπων αυτών ή τις κατηγορίες των προσώπων αυτών.

(5) Ασφαλιστήριο δε θα έχει ισχύ για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, εκτός αν και μέχρις ότου εκδοθεί και παραδοθεί πιστοποιητικό ασφάλισης σύμφωνα με το άρθρο 5.

Πιστοποιητικό ασφάλισης.

5.—(1) Το πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού ισχύει εφόσον—

- (α) Εκδίδεται από ασφαλιστή προς όφελος κατόχου ασφαλιστηρίου,
- (β) έχει τη μορφή και περιέχει τις λεπτομέρειες που προβλέπονται στον καθορισμένο τύπο, περιλαμβανομένων οποιωνδήποτε όρων στους οποίους υπόκειται η έκδοση του ασφαλιστηρίου, και
- (γ) έχει παραδοθεί στον ασφαλισμένο:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού το πιστοποιητικό ασφάλισης θεωρείται ότι έχει παραδοθεί όταν—

- (α) Παραληφθεί προσωπικά από τον ασφαλισμένο ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του· ή
- (β) αποσταλεί μέσω ταχυδρομείου· ή
- (γ) διαβιβασθεί ακριβές αντίγραφο του μέσω τηλεομοιοτύπου (fax) ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

(2) Το πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται σύμφωνα με το εδάφιο (1), ισχύει στη Δημοκρατία και στα εδάφη των κρατών που έχουν προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης τα οποία αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τεκμαίρεται ότι καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις της αντίστοιχης νομοθεσίας που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει στο έδαφος των κρατών αυτών.

Άλλα πιστοποιητικά ασφάλισης αποδεκτά στη Δημοκρατία.

6.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, όπου η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος που δεν έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του τη Δημοκρατία, καλύπτεται—

- (α) Από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος, ή
- (β) από πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης (certificate of frontier insurance) που εκδίδεται σε σχέση με μηχανοκίνητο όχημα που έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσής του σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή
- (γ) από πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται σε σχέση με μηχανοκίνητο όχημα που έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσής του σε κράτος που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και που αναφέρεται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και που έχει τον τύπο και τη μορφή που αναφέρεται στη νομοθεσία που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων στο έδαφος τέτοιου κράτους,

η χρήση αυτή λογίζεται ότι καλύπτεται από ασφαλιστήριο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από το άρθρο 4 του Νόμου αυτού.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε νόμου, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας αποφεύγουν να διενεργούν έλεγχο για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης σε μηχανοκίνητα οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή

Συμφωνία Εγγύησης και το οποίο αναφέρεται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, όσον αφορά μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους κράτος που δεν περιλαμβάνεται σε αυτά που έχουν προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και τα οποία αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και που εισέρχονται στη Δημοκρατία μέσω κράτους που έχει προσυπογράψει την εν λόγω Συμφωνία, μπορεί να διενεργείται μόνο δειγματοληπτικός έλεγχος.

(3) Σε περίπτωση που η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος δεν καλύπτεται από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, θα πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης (certificate of frontier insurance) κατά την είσοδο του οχήματος στη Δημοκρατία. Τέτοιο πιστοποιητικό θα έχει ισχύ για τριάντα ημέρες και δε θα μπορεί να ανανεωθεί.

7. Όταν πρόσωπο χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε περιστάσεις κάτω από τις οποίες, δυνάμει του άρθρου 3, απαιτείται να βρίσκεται σε ισχύ σε σχέση προς τη χρήση αυτού ασφαλιστήριο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4, τότε, αν οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα, κάθε προηγούμενη συμφωνία ή συνεννόηση μεταξύ τους (ανεξάρτητα από πρόθεση νομικής δέσμευσης) θα είναι χωρίς νομικό αποτέλεσμα σε τέτοια έκταση που σκοπεύει ή δυνατό να θεωρηθεί—

Ακυρότητα ορισμένων συμφωνιών όσον αφορά ευθύνη προς επιβάτες

(α) Ότι αίρει ή περιορίζει οποιαδήποτε ευθύνη του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα σε σχέση με πρόσωπα που μεταφέρονται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα· ή

(β) ότι επιβάλλει οποιουσδήποτε όρους σχετικά με την εγκυρότητα της ευθύνης του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα,

και το γεγονός ότι το πρόσωπο που μεταφέρεται με τη θέλησή του αποδέχθηκε τον κίνδυνο αμέλειας του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα δεν αίρει οποιαδήποτε ευθύνη του.

Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού αναφορά σε «πρόσωπο που μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα» περιλαμβάνει αναφορά προσώπου που επιβιβάζεται στο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και αναφορά σε «προηγούμενη συμφωνία» σημαίνει συμφωνία που έγινε προτού προκύψει η ευθύνη.

8. Οποιοσδήποτε όρος σε ασφαλιστήριο, που εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, ο οποίος προβλέπει ότι καμιά ευθύνη δε θα προκύπτει βάσει του ασφαλιστηρίου ή ότι οποιαδήποτε ευθύνη που προκύπτει βάσει τέτοιου ασφαλιστηρίου θα παύει στην περίπτωση που εκτελείται κάποια συγκεκριμένη πράξη ή παραλείπεται να εκτελεσθεί μετά από την πρόκληση περιστατικού το οποίο δημιουργεί αξίωση με βάση το ασφαλιστήριο, είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τέτοιες αξιώσεις όπως εκτίθενται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4:

Ανίσχυροι όροι σε ασφαλιστήριο.

Νοείται ότι, καμιά διάταξη που περιλαμβάνεται στο άρθρο αυτό δε θα ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε να καθιστά άκυρη οποιαδήποτε διάταξη ασφαλιστηρίου η οποία απαιτεί από το ασφαλισμένο πρόσωπο να αποπληρώσει στον ασφαλιστή οποιαδήποτε ποσά τα οποία ο ασφαλιστής δυνατό να έχει καταστεί υπόχρεος να πληρώσει βάσει του ασφαλιστηρίου και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προς ικανοποίηση αξιώσεων τρίτων.

Ακύρωση περιορισμών
σε ασφαλιστήρια στην
έκταση που καλύπτουν
ευθύνη
έναντι τρίτου.

9. Όταν πιστοποιητικό ασφάλισης εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού προς όφελος του προσώπου που ασφαλίσθηκε, το ασφαλιστήριο στην έκταση που φέρεται να περιορίζει την ασφάλιση του προσώπου που ασφαλίζεται με αυτό αναφορικά με τα πιο κάτω ζητήματα θα είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο βάσει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4—

- (α) Την ηλικία ή φυσική ή πνευματική κατάσταση προσώπων που οδηγούν το μηχανοκίνητο όχημα· ή
- (β) την κατάσταση, συντήρηση και ασφάλεια του μηχανοκίνητου οχήματος· ή
- (γ) τον αριθμό των προσώπων που το μηχανοκίνητο όχημα μεταφέρει· ή
- (δ) το βάρος ή τα φυσικά χαρακτηριστικά των εμπορευμάτων που το μηχανοκίνητο όχημα μεταφέρει· ή
- (ε) τους χρόνους στους οποίους ή τις περιοχές μέσα στις οποίες το μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιείται· ή
- (στ) την ιπποδύναμη ή την αξία του μηχανοκίνητου οχήματος· ή
- (ζ) τη μεταφορά στο μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε συγκεκριμένης συσκευής· ή
- (η) την τοποθέτηση στο μηχανοκίνητο όχημα διακριτικών σημείων άλλων από τα διακριτικά σημεία που απαιτείται να τοποθετούνται βάσει των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου:

Νοείται ότι, καμιά διάταξη στο άρθρο αυτό δε θα απαιτεί όπως ο ασφαλιστής πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, σχετικά με την ευθύνη οποιουδήποτε προσώπου, πέραν από ποσό που πληρώνεται για το σκοπό απαλλαγής, εν όλω ή εν μέρει, του προσώπου αυτού από την ευθύνη του και οποιοδήποτε ποσό που πληρώθηκε από ασφαλιστή για απαλλαγή ή έναντι της απαλλαγής από την ευθύνη οποιουδήποτε προσώπου η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο δυνάμει μόνο του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής θα μπορεί να ανακτήσει το ποσό που πλήρωσε από το πρόσωπο αυτό.

Υποχρέωση
παρουσίας
πιστοποιητικού και
διαδικασία λήψης και
παροχής στοιχείων.

10.—(1) Πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό πρέπει, αφού του ζητηθεί από αστυνομικό, να δώσει το όνομα, τη διεύθυνσή του, το όνομα και τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος και να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισης:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος μέσα σε δύο μέρες, μετά που του ζητήθηκε η παρουσίαση του πιστοποιητικού ασφάλισης, παρουσιάσει το πιστοποιητικό αυτό προσωπικά σε τέτοιο αστυνομικό σταθμό που μπορεί να καθορίσει ο ίδιος κατά το χρόνο που ζητήθηκε η παρουσίασή του, δεν καταδικάζεται για αδίκημα βάσει του εδαφίου αυτού εξαιτίας μόνο της παράλειψής του να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισης στον αστυνομικό αυτό.

(2) Σε οποιαδήποτε περίπτωση που λόγω της παρουσίας μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό συμβεί δυστύχημα που συνεπάγεται σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιά σε περιουσία, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισής του σε αστυνομικό ή σε οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο για εύλογη αιτία ζητά την παρουσίασή του.

Αν ο οδηγός αυτός για οποιοδήποτε λόγο παραλείψει να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισής του, πρέπει το συντομότερο δυνατό και σε οποιαδήποτε

περίπτωση μέσα σε είκοσι τέσσερις ώρες από το συμβάν, να αναφέρει το δυστύχημα και να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισης του στον πλησιέστερο προς τη σκηνή του δυστυχήματος αστυνομικό σταθμό.

(3) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

(4) Οι διατάξεις του άρθρου αυτού θα είναι επιπρόσθετες και όχι περιοριστικές οποιονδήποτε διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ή οποιονδήποτε κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, που σχετίζονται με την αναφορά των δυστυχημάτων.

(5) Στο άρθρο αυτό "παρουσίαση πιστοποιητικού ασφάλισης" σημαίνει την παρουσίαση για εξέταση του σχετικού πιστοποιητικού ασφάλισης, ή άλλου αποδεικτικού στοιχείου που δυνατό να καθορισθεί, το οποίο να βεβαιώνει ότι το μηχανοκίνητο όχημα δεν οδηγείται κατά παράβαση των διατάξεων του Νόμου αυτού.

(6) Ο Αρχηγός Αστυνομίας, χωρίς οποιαδήποτε χρηματική επιβάρυνση, παρέχει το συντομότερο δυνατό στο Ταμείον Ασφαλιστών, έπειτα από γραπτή αίτηση του εν λόγω Ταμείου, οποιαδήποτε πληροφορία σε σχέση με τα στοιχεία που καταγράφηκαν από αστυνομικό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11.

11.—(1) Σε περίπτωση που έχει ζητηθεί από οδηγό μηχανοκίνητου οχήματος να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισής του, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να παρέχει τέτοιες πληροφορίες που δυνατό να του ζητηθούν από αστυνομικό, ώστε να εξακριβωθεί κατά πόσο το μηχανοκίνητο όχημα οδηγείται ή όχι κατά παράβαση των διατάξεων του Νόμου αυτού.

Υποχρέωση ιδιοκτήτη να παρέχει πληροφορίες.

(2) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του πιο πάνω εδαφίου είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

12.—(3) Σε περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα σε σχέση με το οποίο έχει εκδοθεί οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6 εμπλέκεται σε τροχαίο δυστύχημα στη Δημοκρατία και το εν λόγω πιστοποιητικό παρουσιασθεί σε αστυνομικό ή σε αστυνομικό σταθμό δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10 του Νόμου αυτού, ο αστυνομικός ή οποιοσδήποτε αστυνομικός που υπηρετεί στον αστυνομικό αυτό σταθμό καταγράφει όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο εν λόγω πιστοποιητικό και στα οποία γίνεται αναφορά σε Κανονισμούς.

Διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών οχημάτων.

(2) Ο Αρχηγός Αστυνομίας, χωρίς οποιαδήποτε χρηματική επιβάρυνση, παρέχει το συντομότερο δυνατό στο Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, έπειτα από γραπτή αίτηση του εν λόγω Γραφείου, οποιαδήποτε πληροφορία σε σχέση με τα στοιχεία που καταγράφηκαν από αστυνομικό δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου.

13.— (1) Σε περίπτωση που—

(α) Πιστοποιητικό ασφάλισης έχει εκδοθεί και παραδοθεί βάσει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 προς όφελος του προσώπου για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο· και

(β) το ασφαλιστήριο ακυρώνεται με αμοιβαία συγκατάθεση ή δυνάμει οποιασδήποτε πρόνοιας του ασφαλιστηρίου,

το πρόσωπο προς όφελος του οποίου το πιστοποιητικό αυτό εκδόθηκε πρέπει, μέσα σε σαράντα οκτώ ώρες από της ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου αυτού, να επιστρέψει το πιστοποιητικό στον ασφαλιστή ή, αν

Υποχρέωση επιστροφής πιστοποιητικού κατά την ακύρωση ασφαλιστηρίου.

το πιστοποιητικό χάθηκε ή καταστράφηκε, να προβεί σε ένορκη δήλωση προς το σκοπό αυτό.

(2) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού θα είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

Υποχρέωση ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων/ Εξαιρούμενη ευθύνη.

14.—(1) Το άρθρο αυτό εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που, μετά την έκδοση και παράδοση πιστοποιητικού ασφάλισης σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 5, εξασφαλίζεται δικαστική απόφαση σε σχέση με ευθύνη που απαιτείται να καλύπτεται από ασφαλιστήριο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Νόμου αυτού και η οποία είτε—

(α) Αποτελεί ευθύνη που καλύπτεται από τους όρους του σχετικού ασφαλιστηρίου και η δικαστική απόφαση έχει εξασφαλισθεί εναντίον οποιουδήποτε προσώπου που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, είτε

(β) αποτελεί ευθύνη, εκτός από εξαιρούμενη ευθύνη, η οποία θα καλυπτόταν εάν το ασφαλιστήριο παρείχε κάλυψη σε οποιοδήποτε πρόσωπο και η δικαστική απόφαση έχει εξασφαλισθεί εναντίον οποιουδήποτε προσώπου άλλου από αυτό που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

(2) Για την εξακρίβωση, για τους σκοπούς του εδαφίου (1) πιο πάνω, κατά πόσο ευθύνη καλύπτεται ή θα καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο, το μέρος του ασφαλιστηρίου που επιχειρεί να περιορίσει την κάλυψη των προσώπων που ασφαρίζονται με βάση το ασφαλιστήριο με αναφορά στην ύπαρξη άδειας οδήγησης που να εξουσιοδοτεί τον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος να το οδηγεί, θα θεωρείται ως ανίσχυρο:

Νοείται ότι, ασφαλιστής που καθίσταται υπεύθυνος να καταβάλει οποιοδήποτε ποσό με βάση το εδάφιο αυτό, δικαιούται να ανακτήσει το ποσό αυτό από τον ασφαλισμένο.

(3) Ο όρος «εξαιρούμενη ευθύνη», που απαντάται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) πιο πάνω, σημαίνει ευθύνη σε σχέση με το θάνατο ή τη σωματική βλάβη ή τη ζημιά σε περιουσία οποιουδήποτε προσώπου το οποίο, κατά το χρόνο της χρήσης του μηχανοκίνητου οχήματος από την οποία προέκυψε η ευθύνη, μεταφέρεται με τη θέλησή του μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα και το οποίο γνώριζε ή είχε λόγο να πιστεύει ότι το μηχανοκίνητο όχημα είχε κλαπεί ή κατείχετο παράνομα και νοουμένου ότι το πρόσωπο αυτό δεν ήταν πρόσωπο που—

(α) Δε γνώριζε και δεν είχε λόγο να πιστεύει ότι το μηχανοκίνητο όχημα είχε κλαπεί ή κατείχετο παράνομα, παρά μόνο μετά την έναρξη του ταξιδιού, και

(β) δε θα ήταν λογικό να αναμένεται η αποβίβασή του από το μηχανοκίνητο όχημα:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, αναφορά σε πρόσωπο που μεταφέρεται μέσα ή πάνω σε μηχανοκίνητο όχημα περιλαμβάνει αναφορά σε πρόσωπο που εισέρχεται ή επιβιβάζεται σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ισχυρισμός ότι τα περιστατικά της υπόθεσης στοιχειοθετούν εξαιρούμενη ευθύνη, αυτός θα πρέπει να αποδειχθεί από τον ασφαλιστή.

(4) Ανεξάρτητα αν ο ασφαλιστής δυνατό να δικαιούται να αναιρέσει ή να ακυρώσει ή δυνατό να έχει ήδη αναιρέσει ή ακυρώσει το ασφαλιστήριο και

τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής οφείλει να πληρώσει προς το πρόσωπο ή τα πρόσωπα προς όφελος των οποίων εκδόθηκε η δικαστική απόφαση οποιοδήποτε ποσό καθίσταται πληρωτέο με βάση την απόφαση αυτή σε σχέση με ευθύνη για θάνατο ή για σωματική βλάβη ή για ζημιά σε περιουσία:

Νοείται όμως ότι, το ποσό που ο ασφαλιστής οφείλει να πληρώσει δε θα υπερβαίνει το ποσό που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

(5) Σε περίπτωση που ασφαλιστής καθίσταται υπόχρεος δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό σε σχέση με ευθύνη προσώπου που δεν καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, δικαιούται να ανακτήσει το ποσό αυτό από—

(α) Τέτοιο πρόσωπο, ή

(β) από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που—

(i) καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, σύμφωνα με τους όρους του οποίου η ευθύνη θα καλυπτόταν εάν το ασφαλιστήριο παρείχε κάλυψη σε οποιοδήποτε πρόσωπο, και που

(ii) προκάλεσε ή επέτρεψε τη χρήση του μηχανοκίνητου οχήματος που δημιούργησε την ευθύνη.

15.—(1) Κανένα ποσό δεν πληρώνεται από ασφαλιστή δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 14—

Προϋποθέσεις
για καταβολή
αποζημίωσης.

(α) Σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση, εκτός εάν πριν ή εντός επτά ημερών από την έναρξη της διαδικασίας στην οποία εκδόθηκε τέτοια απόφαση, ο ασφαλιστής ειδοποιήθηκε γραπτώς για την έγερση της διαδικασίας, ή

(β) σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση που αφορά ζημιά σε περιουσία, εκτός εάν μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία δημιουργήθηκε το αγωγήμο δικαίωμα για το οποίο εκδόθηκε η απόφαση, το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε τέτοια απόφαση -

(i) είχε ειδοποιήσει γραπτώς τον ασφαλιστή για την πρόθεσή του να υποβάλει απαίτηση, και

(ii) είχε ειδοποιήσει γραπτώς τον ασφαλιστή ώστε να παρέχεται σε αυτόν εύλογος χρόνος για να επιθεωρήσει τη σχετική ζημιά πριν από την επιδιόρθωσή της ή την αντικατάσταση οποιωνδήποτε εξαρτημάτων και /ή ανταλλακτικών που υπέστησαν ζημιά:

Νοείται ότι, η προθεσμία των έξι μηνών δεν αρχίζει να υπολογίζεται, σε περίπτωση που το πρόσωπο προς όφελος του οποίου έχει δημιουργηθεί το αγωγήμο δικαίωμα δεν ήταν σε θέση, εξαιτίας σωματικής, πνευματικής ή ψυχικής βλάβης την οποία υπέστη εξαιτίας του συμβάντος που δημιούργησε το δικαίωμα αυτό ή άλλης εύλογης αιτίας, να ειδοποιήσει τον ασφαλιστή για την πρόθεσή του να υποβάλει απαίτηση· ή

(γ) σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση, εφόσον η εκτέλεση της απόφασης αυτής έχει ανασταλεί ενώ εκκρεμεί έφεση· ή

(δ) σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη, αν πριν την επέλευση του συμβάντος, που ήταν η αιτία του θανάτου ή της σωματικής βλάβης ή της ζημιάς σε περιουσία, που προκάλεσε την ευθύνη, το ασφαλιστήριο ακυρώθηκε με αμοιβαία συγκατάθεση ή με βάση οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται σε αυτό και είτε—

(i) πριν την επέλευση του συμβάντος αυτού, το πιστοποιητικό ασφάλισης επεστράφηκε στον ασφαλιστή, ή το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό ασφάλισης προέβηκε σε ένορκη δήλωση ότι αυτό χάθηκε ή καταστράφηκε και για το λόγο αυτό δεν μπορούσε να επιστραφεί· ή

(ii) μετά την επέλευση του συμβάντος, αλλά πριν από την πάροδο δεκατεσσάρων ημερών από την έναρξη ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου, το πιστοποιητικό ασφάλισης επεστράφηκε στον ασφαλιστή, ή το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό ασφάλισης προέβηκε σε ένορκη δήλωση ότι αυτό χάθηκε ή καταστράφηκε και για το λόγο αυτό δεν μπορούσε να επιστραφεί· ή

(iii) είτε πριν ή μετά την επέλευση του συμβάντος, αλλά εντός περιόδου δεκατεσσάρων ημερών από την έναρξη ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου, ο ασφαλιστής άρχισε διαδικασία βάσει του Νόμου αυτού σχετικά με την παράλειψη επιστροφής του πιστοποιητικού ασφάλισης.

(2) Κανένα ποσό δε θα είναι πληρωτέο από ασφαλιστή βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού, αν, σε αγωγή που άρχισε πριν ή εντός τριών μηνών μετά την έναρξη της διαδικασίας στην οποία εκδόθηκε η απόφαση, ο ασφαλιστής εξασφαλίσει δήλωση του Δικαστηρίου ότι, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιλαμβάνεται στο ασφαλιστήριο, δικαιούται να το ακυρώσει λόγω του ότι το ασφαλιστήριο εξασφαλίστηκε από τη μη αποκάλυψη ουσιώδους γεγονότος, ή από παρουσίαση γεγονότος το οποίο ήταν ψευδές σε ουσιώδη του λεπτομέρεια, ή αν ακύρωσε το ασφαλιστήριο λόγω του ότι εδικαιούτο να το πράξει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται σε αυτό:

Νοείται ότι, ασφαλιστής ο οποίος εξασφάλισε τέτοια δήλωση σε αγωγή, δε θα δικαιούται με τη δήλωση αυτή να τύχει του οφέλους των διατάξεων του εδαφίου αυτού σχετικά με οποιαδήποτε απόφαση που εξασφαλίστηκε σε διαδικασία που άρχισε πριν από την έναρξη της αγωγής αυτής, εκτός αν πριν ή εντός επτά ημερών μετά την έναρξη της αγωγής αυτής έδωσε ειδοποίηση στο πρόσωπο που είναι ενάγων στην αγωγή βάσει του ασφαλιστηρίου, η οποία ειδοποίηση καθορίζει τη μη αποκάλυψη ή την ψευδή παράσταση πάνω στην οποία σκοπεύει να στηριχθεί και ότι προτίθεται να ζητήσει δήλωση και οποιοδήποτε πρόσωπο στο οποίο δίνεται ειδοποίηση τέτοιας αγωγής, αν επιθυμεί, μπορεί να γίνει διάδικος σε αυτή.

(3) Για τους σκοπούς του άρθρου 14 και του παρόντος άρθρου, οι πιο κάτω όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

(α) «ευθύνη που καλύπτεται από τους όρους του ασφαλιστηρίου» σημαίνει ευθύνη η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο ή η οποία θα καλυπτόταν με τον τρόπο αυτό παρά το γεγονός ότι ο ασφαλιστής δικαιούται να αναιρέσει ή να ακυρώσει ή αναίρεσε ή ακύρωσε το ασφαλιστήριο,

(β) «ουσιώδες» σημαίνει τέτοιας φύσης ώστε να επηρεάζει την απόφαση συνेतού ασφαλιστή στο να αποφασίζει κατά πόσο θα αποδεχθεί τον κίνδυνο και, αν θα τον αποδεχθεί, με ποιο ασφάλιστρο και με ποιους όρους.

16.— (1) Σε περίπτωση όπου εκδίδεται δικαστική απόφαση εναντίον οποιουδήποτε προσώπου σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη της φύσης που καθορίζεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 και η οποία προέκυψε από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, τότε, αν η εν λόγω χρήση καλυπτόταν από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Νόμου αυτού.

Υποχρέωση ξένων ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων.

(2) Στις περιπτώσεις όπου, δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Νόμου αυτού, τότε, για τους σκοπούς των άρθρων αυτών, ασφαλιστής λογίζεται το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.

17.—(1) Όταν βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο εκδόθηκε για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, πρόσωπο (το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «ο ασφαλισμένος») ασφαλιζεται για ευθύνη έναντι τρίτου, τότε—

Διαδικασία σε περίπτωση πτώχευσης ασφαλισμένου.

- (α) Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος πτωχεύσει ή προβεί σε συμβιβασμό ή διευθέτηση με τους πιστωτές του· ή
- (β) σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι εταιρεία και εκδόθηκε διάταγμα εκκαθάρισης ή εγκρίθηκε σχετικά με την εταιρεία ψήφισμα για εκούσια εκκαθάριση της εταιρείας ή διορίστηκε κανονικά παραλήπτης ή διαχειριστής των εργασιών ή υποχρεώσεων της εταιρείας ή σε περίπτωση που λήφθηκε κατοχή από ή για λογαριασμό των κατόχων οποιωνδήποτε ομολόγων που εξασφαλίζονται με κυμαινόμενη επιβάρυνση οποιασδήποτε περιουσίας που περιλαμβάνεται ή υπόκειται στην επιβάρυνση,

αν είτε πριν ή μετά από κάθε γεγονός προκύψει οποιαδήποτε τέτοια ευθύνη από τον ασφαλισμένο, τα δικαιώματά του έναντι του ασφαλιστή βάσει του ασφαλιστηρίου σχετικά με την ευθύνη αυτή, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, θα μεταβιβάζονται και περιέρχονται στον τρίτο προς τον οποίο η ευθύνη προέκυψε με τον τρόπο αυτό.

(2) Όταν δυνάμει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου εκδοθεί διάταγμα διαχείρισης πτώχευσης περιουσίας αποθανόντα οφειλέτη, τότε, αν οποιοδήποτε χρέος, το οποίο μπορεί να επαληθευθεί στην πτώχευση, οφείλεται από τον αποθανόντα σχετικά με ευθύνη έναντι τρίτου για την οποία ασφαλίσθηκε δυνάμει του Νόμου αυτού, τότε τα δικαιώματα του αποθανόντα οφειλέτη έναντι του ασφαλιστή βάσει του ασφαλιστηρίου, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, θα μεταβιβάζονται και περιέρχονται στο πρόσωπο στο οποίο οφείλεται το χρέος.

(3) Οποιοσδήποτε όρος στο ασφαλιστήριο το οποίο εκδόθηκε για τους σκοπούς του Νόμου αυτού ο οποίος στοχεύει άμεσα ή έμμεσα να ακυρώσει το ασφαλιστήριο ή να αλλάξει τα δικαιώματα των μερών σε αυτό με την επέλευση οποιοδήποτε από τα γεγονότα που καθορίζονται στα εδάφια (1) και (2), θα είναι χωρίς αποτέλεσμα.

(4) Με τη μεταβίβαση δικαιωμάτων βάσει του εδαφίου (1) ή του εδαφίου (2) ο ασφαλιστής, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 19, θα υπέχει την ίδια ευθύνη προς τρίτο πρόσωπο όπως θα ευθυνόταν έναντι του ασφαλισμένου, εκτός—

- (α) Αν η ευθύνη του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο υπερβαίνει την ευθύνη του ασφαλισμένου προς το τρίτο πρόσωπο, καμιά διάταξη στο

Νόμο αυτό δε θα επηρεάζει το δικαίωμα του ασφαλισμένου έναντι του ασφαλιστή σχετικά με τέτοια υπέρβαση, και

(β) αν η ευθύνη του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο είναι λιγότερη από την ευθύνη του ασφαλισμένου προς, τρίτο πρόσωπο, καμιά διάταξη στο Νόμο αυτό δε θα επηρεάζει τὰ δικαιώματα τρίτου προσώπου εναντίον του ασφαλισμένου σχετικά με το υπόλοιπο.

(5) Το παρόν άρθρο καθώς και τα άρθρα 18 και 19 δεν εφαρμόζονται—

(α) Όταν εταιρεία διαλύεται εκούσια απλώς για σκοπούς ανασυγκρότησης ή συγχώνευσης με άλλη εταιρεία, ή

Κεφ. 188.

(β) σε οποιαδήποτε περίπτωση στην οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 31 του περί Αποζημιώσεως Εργατών Νόμου.

(6) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού καθώς και των άρθρων 18 και 19, η φράση «ευθύνη προς τρίτο πρόσωπο» σχετικά με πρόσωπο ασφαλισμένο δυνάμει ασφαλιστηρίου δε θα περιλαμβάνει οποιαδήποτε ευθύνη του προσώπου αυτού υπό την ιδιότητα του ασφαλιστή βάσει άλλου ασφαλιστηρίου.

Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σε τρίτους.

18.—(1) Πρόσωπο εναντίον του οποίου προβάλλεται αξίωση σχετικά με ευθύνη που απαιτείται να καλυφθεί από ασφαλιστήριο βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού πρέπει, κατόπιν απαίτησης από ή εκ μέρους του προσώπου που προβάλλει τέτοια αξίωση να δηλώσει κατά πόσο ασφαλίστηκε ή όχι σχετικά με την ευθύνη αυτή βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο ισχύει για, τους σκοπούς του Νόμου αυτού ή θα ασφαλιζόταν με τον τρόπο αυτό αν ο ασφαλιστής δεν αναιρούσε ή ακύρωνε το ασφαλιστήριο και, αν ήταν ασφαλισμένος ή ασφαλιζόταν με τον τρόπο αυτό, δώσει τέτοιες λεπτομέρειες αναφορικά με το ασφαλιστήριο αυτό όπως καθορίζονται στο πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδόθηκε προς όφελος του σχετικά με αυτό.

(2) Σε περίπτωση προσώπου που πτωχεύει ή προβαίνει σε συμβιβασμό ή διευθέτηση με τους πιστωτές του ή σε περίπτωση διατάγματος που εκδίδεται βάσει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου που αφορά πτώχευση σχετικά με την περιουσία οποιουδήποτε αποθανόντα προσώπου ή σε περίπτωση που εκδίδεται διάταγμα εκκαθάρισης ή ψηφίσματος για εκούσια εκκαθάριση που εγκρίθηκε σχετικά με οποιαδήποτε εταιρεία ή το διορισμό παραλήπτη ή διαχειριστή των εργασιών και υποχρεώσεων της εταιρείας ή κατοχής, που λαμβάνεται από ή για λογαριασμό κατόχων ομολόγων εξασφαλιζομένων με κυμαινόμενη επιβάρυνση, οποιασδήποτε περιουσίας που περιλαμβάνεται ή υπόκειται στην επιβάρυνση, θα αποτελεί καθήκον του πτωχεύσαντα οφειλέτη, του προσωπικού αντιπροσώπου του αποθανόντα οφειλέτη, και αναλόγως της περίπτωσης του επίσημου εκδοχέα επιτρόπου, εκκαθαριστή, παραλήπτη, διαχειριστή, ή προσώπου που έχει στην κατοχή του την περιουσία, να δώσει αφού του ζητηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο; που αξιώνει σχετικά με ευθύνη προς αυτό, τέτοιες πληροφορίες που λογικά μπορεί να απαιτηθούν για να εξακριβωθεί κατά πόσο οποιαδήποτε δικαιώματα μεταβιβάστηκαν και περιήλθαν σε αυτόν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού και για το σκοπό εφαρμογής των δικαιωμάτων αυτών, και οποιοδήποτε ασφαλιστήριο, εφόσον σκοπεύει είτε άμεσα είτε έμμεσα να άρει το ασφαλιστήριο ή να αλλάξει τα δικαιώματα των μερών σε αυτό με την παροχή τέτοιων πληροφοριών ή διαφορετικά να απαγορεύει, παρεμποδίζει ή περιορίζει την παροχή τέτοιων πληροφοριών, θα είναι χωρίς αποτέλεσμα.

(3) Αν οι πληροφορίες που δόθηκαν σε οποιοδήποτε πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) αποκαλύπτουν εύλογους λόγους που να πιστεύεται

ότι μεταβιβάστηκαν δικαιώματα ή δυνατό να έχουν μεταβιβαστεί σε αυτόν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού εναντίον οποιουδήποτε συγκεκριμένου ασφαλιστή, ο ασφαλιστής αυτός θα υπέχει το ίδιο καθήκον όπως επιβάλλεται από το εδάφιο (2) στα πρόσωπα που αναφέρονται σε αυτό.

(4) Το καθήκον για παροχή πληροφοριών που επιβάλλεται από το άρθρο αυτό θα περιλαμβάνει καθήκον να επιτρέπεται όπως, όλα τα ασφαλιστήρια, αποδείξεις εισπραχθείσας ασφαλίσεων και άλλα σχετικά έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή, εξουσία ή έλεγχο του προσώπου στο οποίο το καθήκον επιβάλλεται, να επιθεωρούνται και να λαμβάνονται αντίγραφα αυτών.

(5) Πρόσωπο το οποίο, χωρίς εύλογη δικαιολογία, το βάρος απόδειξης της οποίας φέρει αυτό, παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ή το οποίο εσκεμμένα ή με αμέλεια προβαίνει σε ψευδή ή παραπλανητική δήλωση σε απάντηση απαίτησης για πληροφορίες, θα είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

19. Όταν πρόσωπο το οποίο είναι ασφαλισμένο βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού έχει πτωχεύσει ή όταν το ασφαλισμένο αυτό πρόσωπο είναι εταιρεία και εκδόθηκε διάταγμα εκκαθάρισης ή ψήφισμα για εκούσια εκκαθάριση εγκρίθηκε σχετικά με την εταιρεία αυτή, καμιά συμφωνία που γίνεται μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου μετά τη δημιουργία ευθύνης προς τρίτο πρόσωπο και μετά την έναρξη της πτώχευσης ή της εκκαθάρισης, αναλόγως της περίπτωσης, ούτε παραίτηση, εκχώρηση ή άλλη διάθεση που γίνεται στον ασφαλισμένο ή πληρωμή που έγινε στον ασφαλισμένο μετά την έναρξη αυτή, δε θα είναι αποτελεσματική ώστε να ακυρώσει ή επηρεάσει τα δικαιώματα που μεταβιβάζονται ή περιέρχονται σε τρίτο πρόσωπο βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού και τέτοια δικαιώματα θα είναι τα ίδια ως να μη γινόταν τέτοια συμφωνία, παραίτηση, εκχώρηση, διάθεση ή αποπληρωμή.

Ορισμένες διευθετήσεις μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι χωρίς αποτέλεσμα.

20. Όταν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού εκδόθηκε και παραδόθηκε πιστοποιητικό ασφάλισης προς όφελος του προσώπου που ασφαλίστηκε, η επέλευση, σχετικά με οποιοδήποτε πρόσωπο ασφαλισμένο βάσει του ασφαλιστηρίου, οποιωνδήποτε γεγονότων που καθορίζονται στο εδάφιο (1) ή στο εδάφιο (2) του άρθρου 17, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται στο Νόμο αυτό, δε θα επηρεάζει τέτοια ευθύνη του προσώπου αυτού η οποία απαιτείται όπως καλυφθεί από ασφαλιστήριο με βάση τις διατάξεις του Νόμου αυτού και καμιά διάταξη στο άρθρο αυτό δε θα επηρεάζει οποιαδήποτε δικαιώματα έναντι του ασφαλιστή, που παραχωρούνται βάσει των διατάξεων των άρθρων 17, 18 και 19, του προσώπου προς το οποίο η ευθύνη προέκυψε.

Πτώχευση ασφαλισμένου δεν επηρεάζει ορισμένες αξιώσεις.

21.—(1) Καμιά διευθέτηση που γίνεται από ασφαλιστή σχετικά με αξίωση η οποία μπορούσε να γίνει από τρίτο πρόσωπο σχετικά με ευθύνη η οποία απαιτείται να καλυφθεί από ασφαλιστήριο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού δε θα είναι έγκυρη εκτός αν το τρίτο αυτό πρόσωπο είναι μέρος σε τέτοια διευθέτηση.

Επιπρόσθετα δικαιώματα τρίτων έναντι ασφαλιστή.

(2) Ασφαλιστήριο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού παραμένει σε ισχύ και διαθέσιμο σε τρίτα πρόσωπα ανεξάρτητα από το θάνατο προσώπου που είναι ασφαλισμένο βάσει τέτοιου ασφαλιστηρίου, ως εάν ο ασφαλισμένος να βρισκόταν ακόμα στη ζωή.

22. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, οποιαδήποτε αγωγή για τους σκοπούς του Νόμου αυτού κατά του αδικοπραγούντα πρέπει να εγείρεται μέσα σε δύο χρόνια από την ημέρα του ατυχήματος.

Παραγραφή αγωγίου δικαιώματος κατά του αδικοπραγούντα.

Επίδοση στον ασφαλιστή.

23.—(1) Για τους σκοπούς του Νόμου αυτού όπου, λόγω μη διαμονής του εναγόμενου στη Δημοκρατία, δεν είναι δυνατή η επίδοση σε αυτόν στη Δημοκρατία του κλητηρίου εντάλματος σε σχέση με οποιαδήποτε αγωγή, επίδοση στον ασφαλιστή, που διατάσσεται από το Δικαστήριο κατόπιν αίτησης για τέτοια επίδοση, λογίζεται ως επίδοση στον εναγόμενο. Σε τέτοια περίπτωση ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα καταχώρησης εμφάνισης και διορισμού δικηγόρου εκ μέρους και για λογαριασμό του εναγομένου:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, ο όρος «ασφαλιστής» περιλαμβάνει και το Ταμείον Ασφαλιστών, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν υπάρχει σε ισχύ ασφαλιστήριο που να καλύπτει τον εναγόμενο.

(2) Οποιαδήποτε απόφαση που εκδίδεται σε αγωγή που έχει επιδοθεί με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δε θα είναι εκτελεστή εναντίον του εναγόμενου, αλλά ο ενάγων θα έχει έναντι του ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα τα οποία θα είχε, αν η αγωγή είχε επιδοθεί προσωπικά στον εναγόμενο.

(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση όπου ο εναγόμενος ενάγεται για ευθύνη η οποία προέκυψε, είτε ολικά είτε μερικά, από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος που καλύπτεται από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6 του Νόμου αυτού ή που δε διαθέτει οποιαδήποτε ασφαλιστική κάλυψη:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση και για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ασφαλιστής λογίζεται και το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «κλητήριο ένταλμα» περιλαμβάνει και ειδοποίηση τριτοδιαδίκου, ο όρος «εναγόμενος» περιλαμβάνει και τον τριτοδιάδικο και ο όρος «ενάγων» περιλαμβάνει και τον εναγόμενο που υποβάλλει αίτηση τριτοδιαδίκου.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΣΕ ΘΥΜΑΤΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Πληρωμή σε σχέση με περίθαλψη σε νοσοκομείο.

24.— (1) Όταν γίνεται οποιαδήποτε πληρωμή από ασφαλιστή με, ή χωρίς παραδοχή ευθύνης, άλλη από πληρωμή που γίνεται σε σχέση με νοσηλεία επείγουσας φύσης, δυνάμει ασφαλιστηρίου που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού, σχετικά με σωματική βλάβη, συμπεριλαμβανομένου και θανάτου, σε οποιοδήποτε πρόσωπο, η οποία βλάβη προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό και το πρόσωπο που εισπράξε αποζημιώσεις για σωματική βλάβη, ή που πέθανε και που εν γνώσει του ασφαλιστή νοσηλεύθηκε σε νοσοκομείο είτε ως εσωτερικός είτε ως εξωτερικός ασθενής σχετικά με τη βλάβη που προέκυψε πρέπει επίσης να πληρωθούν από τον ασφαλιστή στο νοσοκομείο οι δαπάνες που λογικά διενεργήθηκαν από το νοσοκομείο που παρέσχε τέτοια θεραπεία, μετά την αφαίρεση οποιωνδήποτε ποσών που πραγματικά εισπράχθηκαν από το νοσοκομείο για πληρωμή συγκεκριμένης επιβάρυνσης για τη θεραπεία αυτή:

Νοείται ότι, το ποσό που οφείλει να καταβάλει ο ασφαλιστής δε θα υπερβαίνει τις χίλιες λίρες για κάθε πρόσωπο που έτυχε περίθαλψης, ως εσωτερικός ασθενής και τις εκατό λίρες για κάθε πρόσωπο που έτυχε περίθαλψης ως εξωτερικός ασθενής, σε νοσοκομείο.

(2) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού —

«νοσοκομείο» σημαίνει οποιοδήποτε κυβερνητικό νοσοκομείο· και «δαπάνες που διενεργήθηκαν λογικά» σημαίνει —

(α) σε σχέση με πρόσωπο που τυγχάνει περίθαλψης σε νοσοκομείο ως εσωτερικός ασθενής, ένα ποσό για κάθε μέρα που παραμένει στο νοσοκομείο, που αντιπροσωπεύει το μέσο όρο του ημερήσιου κόστους για κάθε εσωτερικό ασθενή, το κόστος της συντήρησης του νοσοκομείου και του προσωπικού του και της συντήρησης και περίθαλψης του εσωτερικού ασθενή, και

(β) σε σχέση με πρόσωπο που τυγχάνει περίθαλψης σε νοσοκομείο ως εξωτερικός ασθενής, τα λογικά έξοδα που πράγματι διενεργήθηκαν για την περίθαλψή του.

25.— (1) Σε περίπτωση που—

(α) Καθίσταται αναγκαία η παροχή στη Δημοκρατία ιατρικής περίθαλψης ή χειρουργικής θεραπείας ή εξέτασης επείγουσας φύσης σε οποιοδήποτε πρόσωπο (συμπεριλαμβανομένου και του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα) που έχει υποστεί σωματική βλάβη (περιλαμβανομένων και θανατηφόρων τραυμάτων) που προκαλείται ή προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό, και

(β) η περίθαλψη, η θεραπεία ή η εξέταση διεξάγεται από προσοντούχο ιατρό εγγεγραμμένο με βάση τον περί Εγγραφής Ιατρών Νόμο,

Πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης σε τραυματία ατυχήματος.

Κεφ. 250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991
112(I) του 1996.

τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του εδαφίου (2) πιο κάτω.

(2) Το πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το όχημα κατά την ώρα του συμβάντος από το οποίο προκλήθηκε ή προέκυψε σε οποιοδήποτε πρόσωπο σωματική βλάβη, οφείλει όπως, ως αποτέλεσμα απαίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26, καταβάλει στον ιατρό (ή, σε περίπτωση που νοσηλεία επείγουσας φύσης παρέχεται από περισσότερους από ένα ιατρούς, στον ιατρό που παρέχει πρώτος τέτοια νοσηλεία)—

(α) Καθορισμένο ποσό είκοσι λιρών (£20,00) σε σχέση με κάθε πρόσωπο στο οποίο παρέχεται νοσηλεία, και

(β) νοουμένου ότι η απόσταση, η οποία διανύεται από τον εν λόγω ιατρό για τη μετάβασή του στο σημείο που προσφέρεται η νοσηλεία και την επιστροφή του στο σημείο από όπου ξεκίνησε, υπερβαίνει τα τρία χιλιόμετρα, ποσό είκοσιπέντε σεντ (25 σεντ) για κάθε χιλιόμετρο απόστασης.

(3) Σε περίπτωση που νοσηλεία επείγουσας φύσης προσφέρεται πρώτα σε νοσοκομείο, οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2)(α) πιο πάνω θα εφαρμόζονται σε σχέση με τέτοιο νοσοκομείο.

(4) Σε περίπτωση που, μετά από συμβάν, δημιουργείται υποχρέωση στο πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το μηχανοκίνητο όχημα να καταβάλει, δυνάμει του εδαφίου (2) πιο πάνω, έξοδα σε σχέση με νοσηλεία επείγουσας φύσης, εάν το συμβάν προκλήθηκε από την πλημμελή πράξη άλλου προσώπου, τότε το πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το μηχανοκίνητο όχημα θα δικαιούται να ανακτήσει τα έξοδα αυτά από το πρόσωπο που διέπραξε την πλημμελή αυτή πράξη.

Συμπληρωματικές
διατάξεις για την
πληρωμή νοσηλείας
επείγουσας φύσης.

26.—(1) Απαίτηση για πληρωμή δυνάμει του άρθρου 25 μπορεί να υποβληθεί κατά το χρόνο της παροχής της νοσηλείας επείγουσας φύσης, προφορικά, προς το πρόσωπο που χρησιμοποιεί το όχημα και σε περίπτωση που δεν υποβληθεί τέτοια προφορική απαίτηση, μπορεί να υποβληθεί γραπτώς και να επιδοθεί προς το πρόσωπο αυτό μέσα σε περίοδο επτά ημερών από την ημερομηνία της παροχής τέτοιας νοσηλείας.

(2) Οποιαδήποτε γραπτή απαίτηση—

(α) Πρέπει να υπογράφεται από τον απαιτητή ή, σε περίπτωση νοσοκομείου, από λειτουργό τέτοιου νοσοκομείου·

(β) πρέπει να αναφέρει το όνομα και τη διεύθυνση του απαιτητή, τις *συνθήκες* κάτω από τις οποίες παρασχέθηκε η νοσηλεία επείγουσας φύσης και ότι ο απαιτητής ή το νοσοκομείο, ανάλογα με την περίπτωση, ήταν ο πρώτος ο οποίος παρέσχε τέτοια νοσηλεία· και

(γ) μπορεί να επιδοθεί με παράδοση στο πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το όχημα ή με αποστολή της με ασφαλισμένη επιστολή στην τελευταία του γνωστή διεύθυνση.

(3) Πληρωμή που διενεργείται δυνάμει του άρθρου 25 θα θεωρείται ως απαλλαγή για το ποσό που καταβλήθηκε σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη προσώπου που χρησιμοποιούσε το όχημα, ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου, για την καταβολή οποιουδήποτε ποσού σε σχέση με τα έξοδα ή την αμοιβή του ιατρού ή του νοσοκομείου ή για την παροχή της νοσηλείας επείγουσας φύσης.

(4) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας οφείλει όπως, σε περίπτωση που του ζητηθεί από πρόσωπο που ισχυρίζεται ότι δικαιούται να υποβάλει απαίτηση για πληρωμή δυνάμει του άρθρου 25, να παράσχει στο πρόσωπο αυτό οποιαδήποτε πληροφορία έχει στη διάθεσή του όσον αφορά—

(α) Τον αριθμό εγγραφής οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος που το πρόσωπο αυτό ισχυρίζεται ότι είναι το όχημα, ως αποτέλεσμα της χρήσης του οποίου προέκυψε η σωματική βλάβη, και

(β) την ταυτότητα και τη διεύθυνση του προσώπου που χρησιμοποιούσε το όχημα κατά το χρόνο του περιστατικού από το οποίο προέκυψε η σωματική βλάβη.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

27. Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών αποτελούν όλοι οι ασφαλιστές που εμπίπτουν στις πρόνοιες του Νόμου αυτού.

28. —(1) Το Ταμείον Ασφαλιστών δεσμεύεται έναντι του Υπουργού από συμφωνία που στο εξής θα αναφέρεται ως «η Βασική Συμφωνία», που υπογράφεται κατά καιρούς μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού και δημοσιεύεται με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με την οποία το Ταμείον Ασφαλιστών αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, αποζημιώσεις προς τρίτα πρόσωπα.

(2) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού, τρίτα πρόσωπα θεωρούνται και πρόσωπα που έχουν υποστεί σωματική βλάβη ή έχουν αποθάνει ως αποτέλεσμα ευθύνης αγνώστων οδηγών.

(3) Για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, η Βασική Συμφωνία δε θα ερμηνεύεται κατά τρόπο που να δημιουργεί, υπέρ του απαιτητή, αχώριστο δικαίωμα εναντίον του Ταμείου Ασφαλιστών.

Μέλη του
Ταμείου
Ασφαλιστών.
Συμφωνία
μεταξύ
του Ταμείου
Ασφαλιστών
και του
Υπουργού.

29. Οι περιπτώσεις υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών προς τρίτα πρόσωπα, δυνάμει της Βασικής Συμφωνίας που συνομολογείται σύμφωνα με το άρθρο 28, πρέπει να περιλαμβάνουν και τις ακόλουθες απαιτήσεις σε σχέση με ευθύνη:

Βασικοί σκοποί του Ταμείου Ασφαλιστών.

- (α) Προσώπων που δε διαθέτουν την απαιτούμενη από το Νόμο αυτό ασφαλιστική κάλυψη· ή
- (β) αγνώστων οδηγών· ή
- (γ) προσώπων που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητο όχημα των οποίων ο ασφαλιστής έχει πτωχεύσει.

30. Σε περίπτωση καταβολής οποιασδήποτε αποζημίωσης, είτε κατόπιν δικαστικής απόφασης είτε όχι, το Ταμείον Ασφαλιστών υποκαθίσταται στα δικαιώματα του προσώπου προς το οποίο κατέβαλε τέτοια αποζημίωση.

Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών δυνάμει υποκατάστασης.

31. Παρά τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου, όταν το Ταμείον Ασφαλιστών υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους ως αποτέλεσμα διάλυσης ασφαλιστικής εταιρείας λόγω αφερεγγυότητάς της—

Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστή.

(α) Σε περίπτωση που το ποσοστό των εκκρεμών υποχρεώσεων της ασφαλιστικής εταιρείας σε σχέση με ασφαλιστήρια του κλάδου Ευθύνης Μηχανοκινήτων Οχημάτων, όπως υπολογίζονται από τον Έφορο Ασφαλειών κατά την ημερομηνία έκδοσης του προσωρινού διατάγματος διάλυσης τέτοιας εταιρείας, υπερβαίνει το 50% του συνόλου των εκκρεμών υποχρεώσεων της εταιρείας κατά την ίδια ημερομηνία, το Ταμείον Ασφαλιστών διορίζει τον εκκαθαριστή ή τους εκκαθαριστές για τους σκοπούς του περί Εταιρειών Νόμου, ή

(β) σε περίπτωση που το πιο πάνω ποσοστό δεν υπερβαίνει το 50% του συνόλου των εκκρεμών υποχρεώσεων της εταιρείας, το Ταμείον Ασφαλιστών διορίζει ένα τουλάχιστον από τους εκκαθαριστές για τους σκοπούς του περί Εταιρειών Νόμου:

Νοείται ότι, σε περίπτωση καταβολής οποιοδήποτε ποσού λόγω αφερεγγυότητας ασφαλιστή, το Ταμείον Ασφαλιστών δικαιούται να διεκδικήσει την ανάκτησή του ως πιστωτής της ασφαλιστικής εταιρείας, μαζί με όλους τους άλλους πιστωτές της εταιρείας που διεκδικούν βάσει ασφαλιστηρίων.

32. Η διαδικασία που ακολουθείται για την καταβολή αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία:

Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.

Νοείται ότι, για το σκοπό καταβολής αποζημίωσης προς τρίτα πρόσωπα, το Ταμείον Ασφαλιστών δε θα απαιτεί από τα πρόσωπα αυτά να αποδείξουν ότι το πρόσωπο που ευθύνεται για το ατύχημα δε διαθέτει τα οικονομικά μέσα ή αρνείται να πληρώσει.

33. Σε περίπτωση διαφοράς που εγείρεται μεταξύ οποιοδήποτε τρίτου και του Ταμείου Ασφαλιστών σε σχέση με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Βασικής Συμφωνίας, η διαφορά θα παραπέμπεται στον Υπουργό ο οποίος θα αποφασίζει τελεσίδικα.

Επίλυση διαφορών σε σχέση με τη Βασική Συμφωνία.

34. Η διαδικασία υποβολής απαιτήσεων προς το Ταμείον Ασφαλιστών από ή εκ μέρους προσώπων που υπέστησαν σωματική βλάβη ή θάνατο ως αποτέλεσμα αμέλειας αγνώστων οδηγών θα καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία και θα αποτελεί ξεχωριστό μέρος αυτής.

Διαδικασία υποβολής απαιτήσεων σε σχέση με ευθύνη αγνώστων οδηγών.

35. Οι αρχές της Δημοκρατίας παρέχουν στο Ταμείον Ασφαλιστών οποιαδήποτε διευκόλυνση ή πληροφορία την οποία το εν λόγω Ταμείο κρίνει αναγκαία για σκοπούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του που πηγάζουν από το Νόμο αυτό.

Αρωγή προς το Ταμείον Ασφαλιστών.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εξουσία για έκδοση Κανονισμών.

36.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς, που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για τον καθορισμό κάθε θέματος το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού χρειάζεται ή επιδέχεται καθορισμού καθώς και για την καλύτερη εφαρμογή του Νόμου αυτού.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), εκδίδονται Κανονισμοί—

(α) Για τον καθορισμό των τύπων που θα χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού·

(β) για την έκδοση πιστοποιητικών ασφάλισης ή άλλων πιστοποιητικών ή εγγράφων που δυνατό να καθορισθούν και ως προς την προσκόμιση λεπτομερειών και την παροχή πληροφοριών σχετικά με αυτά καθώς και για την υποχρέωση τήρησης αρχείου από ασφαλιστές·

(γ) για την έκδοση αντιγράφων οποιωνδήποτε πιστοποιητικών ή εγγράφων τα οποία χάθηκαν, αχρηστεύθηκαν ή καταστράφηκαν·

(δ) για τη φύλαξη, παρουσίαση, ακύρωση και παράδοση οποιωνδήποτε τέτοιων πιστοποιητικών ή εγγράφων

(ε) για τη λήψη μέτρων προς εξακρίβωση ύπαρξης της απαιτούμενης από το Νόμο αυτό ασφαλιστικής κάλυψης·

(στ) για τον καθορισμό των πληροφοριών που αστυνομικός οφείλει να καταγράψει σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του Νόμου αυτού.

(3) Πρόσωπο που παραβαίνει οποιαδήποτε διάταξη Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού είναι ένοχο αδικήματος.

Ειδικά αδικήματα και ποινές.

37.—(1) Αν οποιοδήποτε πρόσωπο, για το σκοπό εξασφάλισης πιστοποιητικού ασφάλισης βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού, προβαίνει σε οποιαδήποτε δήλωση είτε προφορική είτε γραπτή η οποία είναι ψευδής ή παραπλανητική ή αποκρύπτει οποιαδήποτε ουσιώδη πληροφορία, το πρόσωπο αυτό, εκτός αν αποδείξει κατά τρόπο που ικανοποιεί το Δικαστήριο ότι ενέργησε χωρίς πρόθεση εξαπάτησης, θα είναι ένοχο αδικήματος και θα υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε χρηματική ποινή που δε θα υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

(2) Πρόσωπο το οποίο με πρόθεση να εξαπατήσει—

(α) Πλαστογραφεί, αλλάζει, παραποιεί ή καταστρέφει οποιοδήποτε πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει του Νόμου αυτού· ή

(β) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί από άλλο πρόσωπο πλαστογραφημένο, αλλαγμένο, παραποιημένο ή καταστραμμένο πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει του Νόμου αυτού· ή

(γ) δανείζει ή δανείζεται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού· ή

(δ) καταρτίζει ή έχει στην κατοχή του έγγραφο που ομοιάζει πολύ προς οποιοδήποτε πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού ώστε να θεωρηθεί ότι εξαπατεί· ή

(ε) εκδίδει πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που πρέπει να εκδοθεί με βάση τις διατάξεις του Νόμου αυτού,

είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

(3) Αν οποιοσδήποτε αστυνομικός έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο, που παρουσιάστηκε σε αυτόν σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού από τον οδηγό ή ιδιοκτήτη μηχανοκίνητου οχήματος, είναι έγγραφο αναφορικά με το οποίο διαπράχθηκε αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού, μπορεί να κατάσχει το έγγραφο και όταν κατασχεθεί τέτοιο έγγραφο ο οδηγός και ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος ή οποιοσδήποτε από αυτούς και στην περίπτωση που κανένας από αυτούς δεν κατηγορήθηκε για αδίκημα βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού, καλούνται ενώπιον του Δικαστηρίου να λογοδοτήσουν για την κατοχή ή την παρουσία στο μηχανοκίνητο όχημα του πιο πάνω εγγράφου και το Δικαστήριο μπορεί να εκδώσει τέτοιο διάταγμα αναφορικά με τη διάθεση του εγγράφου και να επιδικάσει τέτοια έξοδα ως ήθελε θεωρήσει δίκαιο.

38. Πρόσωπο το οποίο είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού, για το οποίο δεν προβλέπεται ειδική ποινή, υπόκειται, σχετικά με πρώτη καταδίκη σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόσιες λίρες ή και στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής και σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

Γενική ποινή.

39. Με το Νόμο αυτό καταργείται ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) Νόμος:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε ασφαλιστήριο, πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλο έγγραφο που έχει εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του καταργηθέντος Νόμου, συνεχίζει να ισχύει μέχρι την αντικατάσταση ή λήξη του και σε τέτοια περίπτωση το περιεχόμενο τέτοιου ασφαλιστηρίου, πιστοποιητικού ασφάλισης και άλλου εγγράφου θα τεκμαίρεται ότι ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του Νόμου αυτού, στην έκταση που αυτό δεν αντίκειται στο Νόμο αυτό.

Κατάργηση.
Κεφ. 333.
62 του 1954
17 του 1957
Α7 του 1960
72 του 1984
158 του 1987
206 του 1991
48(I) του 1993
54(I) του 1993
81(I) του 1995
108(I) του 1996
104(I) του 1997
85(I) του 1998
16(I) του 2000.

40. Ο Νόμος αυτός τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας εκτός από την παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 που θα τεθεί σε εφαρμογή με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος του Νόμου.