

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 1999 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 117(Ι) του 1999

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 1999**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 1999 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 1999 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 1999.

Συνοπτικός
τίτλος.
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ειδική
διάταξη.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
12.2.1999.

26Α. Ανεξάρτητα από οποιοσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, η ισχύς των διατάξεων του Κανονισμού 59, όπως διαλαμβάνεται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 1999, που αναφέρονται στην υποχρέωση των οδηγών μοτοποδηλάτων καθώς επίσης και των προσώπων που μεταφέρονται πάνω σ' αυτά να φέρουν προστατευτικό κράνος, αναστέλλεται μέχρι την 31η Οκτωβρίου 1999 και δεν τυγχάνει εφαρμογής όταν οι οδηγοί και τα μεταφερόμενα πρόσωπα διακινούνται μέσα σε κατοικημένες περιοχές.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με
την προσθήκη
νέου άρθρου.