



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3308 της 12ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1999

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 1999 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 18(I) του 1999

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 1999 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 1999 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 1999.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«'Διεθνής Τεχνικός Κώδικας' σημαίνει τον εκάστοτε ισχύοντα Διεθνή Τεχνικό Κώδικα που εκδίδει η Διεθνής Τεχνική Επιτροπή της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Οχήματος (FIVA)

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

‘παλαιό όχημα’ σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα οι προδιαγραφές του οποίου συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνής Τεχνικός Κώδικας».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (ιθ) σε παράγραφο (κ) και με την προσθήκη μετά την παράγραφο (ιη) της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(ιθ) ίνα ρυθμίση την εγγραφήν και κυκλοφορίαν παλαιών οχημάτων.».

Τροποποίηση του Παραρτήματος του βασικού νόμου.

4.—(1) Η παράγραφος 2Α του Μέρους Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου μετά την υποπάργραφο (8):

«(9) Για την εγγραφή παλαιού οχήματος καταβάλλονται τα τέλη της αντίστοιχης κατηγορίας μηχανοκίνητου οχήματος στην οποία εμπίπτει το συγκεκριμένο παλαιό όχημα».

(2) Η παράγραφος (3) του Μέρους Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου μετά την υποπάργραφο ΣΤ:

«Ζ. Το τέλος το πληρωτέο για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας παλαιού οχήματος είναι εκείνο της αντίστοιχης κατηγορίας ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος στην οποία εμπίπτει το συγκεκριμένο παλαιό όχημα, όπως ορίζει η παράγραφος Ε πιο πάνω.».