



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
Αρ. 3106 της 13ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1996  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 108(Ι) του 1996

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως “ο βασικός νόμος”).

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Κεφ. 333.  
Α7 του 1960  
158 του 1987  
206 του 1991  
48(Ι) του 1993  
54(Ι) του 1993  
81(Ι) του 1995.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1) στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

“‘Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης’ σημαίνει τον κεντρικό οργανισμό που έχει συσταθεί από ασφαλιστές της αλλοδαπής σε οποιαδήποτε χώρα εκτός Κύπρου με σκοπό την υλοποίηση διεθνών διευθετήσεων σε σχέση με την ασφάλιση οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για κινδύνους έναντι τρίτων όταν επισκέπτονται χώρες όπου τέτοια ασφάλιση είναι υποχρεωτική και με τον οποίο το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει συμβληθεί.

‘Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος’ (‘International Motor Insurance Card’, γνωστό

διεθνώς ως 'πράσινη κάρτα') σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει εκδοθεί εκτός Κύπρου με εξουσιοδότηση οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης.

'Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης' σημαίνει την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δι' εγγυήσεως η οποία έχει συσταθεί και εγγραφεί στην Κύπρο δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου με το όνομα Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκίνητων Οχημάτων."

Κεφ. 113.  
9 του 1968  
76 του 1977  
17 του 1979  
105 του 1985  
198 του 1986  
19 του 1990  
41(I) του 1994  
15(I) του 1995.

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του εδαφίου 1 με διπλή τελεία και την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης:

"Νοείται ότι, επιτρέπεται η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος όπου αυτή καλύπτεται από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος".

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 4, του ακόλουθου νέου άρθρου:

"4Α. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, όπου η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος καλύπτεται από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος, η χρήση αυτή λογίζεται ότι καλύπτεται από ασφαλιστήριο το οποίο πληρεί τις προϋποθέσεις που τίθενται από το άρθρο 4 του παρόντος Νόμου."

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 10, του ακόλουθου νέου άρθρου:

"10Α—(1) Σε περίπτωση όπου εκδίδεται δικαστική απόφαση εναντίον οποιουδήποτε προσώπου σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη της φύσης που καθορίζεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου και η οποία προέκυψε από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, τότε, αν η εν λόγω χρήση καλυπτόταν από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος, εφαρμόζονται *mutatis mutandis* οι διατάξεις του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου.

(2) Στις περιπτώσεις όπου, δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται *mutatis mutandis* οι διατάξεις του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου, τότε για τους σκοπούς του άρθρου 10 ασφαλιστής λογίζεται το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης."

Τροποποίηση του άρθρου 15B του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 15B του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (2), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

"(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση όπου ο εναγόμενος ενάγεται για ευθύνη η οποία προέκυψε, εν

όλω ή εν μέρει, από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος η οποία καλυπτόταν από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση και για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ασφαλιστής λογίζεται το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.”.

7. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (η) αμέσως μετά την υποπαραγράφο (ζ):

Τροποποίηση  
του άρθρου 18  
του βασικού  
νόμου.

“(η) για τον καθορισμό οποιουδήποτε ζητήματος σε σχέση με την έκδοση, το περιεχόμενο, τον τύπο, τις προϋποθέσεις ή τις επιπτώσεις εγκυρότητας και οποιουδήποτε άλλου θέματος σχετίζεται ή αφορά Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος.”.