

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1994 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 24(Ι) του 1994

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1982 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 1991**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1994 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 έως (Αρ. 2) του 1991 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 έως 1994.

Συνοπτικός
τίτλος.
9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991.

2. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (2) αυτού της λέξης «τεσσάρων» (πρώτη γραμμή) με τη λέξη «οκτώ» και με την αντικατάσταση της φράσης «το έν έτος» (τρίτη γραμμή) με τη φράση «τα τρία έτη» και

(β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (7) αυτού της λέξης «δύο» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη «τέσσερα».

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 4Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης πρότασης:

Τροποποίηση
του άρθρου
4Α του
βασικού
νόμου.

«Κατ' εξαίρεση δεν επιτρέπεται προσφυγή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου αναφορικά με αποφάσεις της Αρχής Αδειών που προνοούν για αναστολή της άδειας οδικής χρήσεως για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε ημέρες.»

4. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του μέρους εκείνου του εδαφίου (10) αυτού που προηγείται της επιφύλαξης με το ακόλουθο νέο μέρος, το οποίο θα εξακολουθήσει να τελεί υπό την ισχύουσα επιφύλαξη:

«(10) Οι άδειες οδικής χρήσης θα ισχύουν για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους και θα ανανεώνονται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του νενομισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθούν ή ανασταλούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.» και

(β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (14) αυτού της φράσης «θα ακούη» (τρίτη γραμμή).

5. Το εδάφιο (2) του άρθρου 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «υπεραστική οδική γραμμή» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

«'υπεραστική οδική γραμμή' σημαίνει την οδική γραμμή που συνδέει δύο ή περισσότερες περιοχές οι οποίες καθορίζονται από τον Υπουργό ύστερα από προηγούμενη γνώμη του Συμβουλίου, για την τακτική μεταφορά επιβατών επί κομίστρω κατά επιβάτη.»

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

6. Το εδάφιο (1) του άρθρου 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «υπεραστικών ταξί» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«'υπεραστικό ταξί' σημαίνει ταξί που αναλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών που δεν υπερβαίνουν τους οκτώ επί κομίστρω κατά επιβάτη και όχι επί μισθώσει, από μια περιοχή που καθορίζεται από τον Υπουργό ύστερα από προηγούμενη γνώμη του Συμβουλίου σε άλλη περιοχή, σε διαδρομή που καθορίζεται από την Αρχή Αδειών.»

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Αν τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης, αναφορικά με το οποίο ισχύει άδεια οδικής χρήσης, τεθεί εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης του δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή άλλου οικείου Νόμου, να εξασφαλίσει άδεια οδικής χρήσης αναφορικά με άλλο λεωφορείο με το οποίο προτίθεται να αντικαταστήσει το λεωφορείο δημόσιας χρήσης, με τους ίδιους όρους και περιορισμούς οι οποίοι ίσχυαν προηγουμένως σε σχέση με το λεωφορείο το οποίο τίθεται εκτός κυκλοφορίας.»

Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(7) Αν λεωφορείο δημόσιας χρήσης, αναφορικά με το οποίο ισχύει άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών επί συμβάσει, τεθεί εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης του δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή άλλου οικείου Νόμου, να εξασφαλίσει άδεια οδικής χρήσης αναφορικά με άλλο λεωφορείο, με το οποίο προτίθεται να αντικαταστήσει το λεωφορείο δημόσιας χρήσης, με τους ίδιους όρους και περιορισμούς οι οποίοι ίσχυαν προηγουμένως σε σχέση με το λεωφορείο το οποίο τίθεται εκτός κυκλοφορίας.»

Αντικατάσταση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα. 14. Απαγορεύεται η από οποιοδήποτε πρόσωπο με ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα μεταφορά επιβατών επί μισθώσει ή επ' αμοιβή.»

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της παραγράφου (α) από το εδάφιο (2) αυτού και την ανακατάταξη των λοιπών παραγράφων (β) έως (η) σε παραγράφους (α) έως (ζ), αντίστοιχα·
- (β) με την ανακατάταξη και αναρίθμηση του εδαφίου (4) σε εδάφιο (6) και των εδαφίων (5) και (6) σε εδάφια (4) και (5), αντίστοιχα·
- (γ) με την αντικατάσταση του πρώην εδαφίου (5) και τώρα εδαφίου (4) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(4) Μεταφορέας «Α» δύναται να μεταφέρει φορτία από και προς όλες τις περιοχές της Δημοκρατίας προς εξυπηρέτηση των αναγκών της περιφέρειάς του, επιπρόσθετα δε, σε ειδικές περιπτώσεις ή εφόσον συντρέχουν περιστάσεις έκτακτων μεταφορικών αναγκών, ύστερα από ειδικά προς το σκοπό αυτό χορηγούμενη άδεια της Αρχής Αδειών, να μεταφέρει φορτία σε ολόκληρη την περιφέρεια της Δημοκρατίας.»

- (δ) με την αντικατάσταση του πρώην εδαφίου (6) και τώρα εδαφίου (5) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(5) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου 'περιφέρεια' σημαίνει την εδαφική περιοχή που καθορίζεται από την Αρχή Αδειών και που δυνατό να καλύπτει την έκταση μιας αστικής τροχαίας περιοχής ή μιας αγροτικής κοινότητας ή ενός συμπλέγματος αγροτικών κοινοτήτων ή οποιοδήποτε σύμπλεγμα των εν λόγω περιοχών.»

11. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

«(1) Η Αρχή Αδειών δύναται να χορηγεί άδεια σε φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα των οποίων το μικτό βάρος υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες κιλά, που στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφορέα «B», και τα οποία ανήκουν σε εμπορικές ή άλλες επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση τέτοιων οχημάτων είναι απαραίτητη για τις ανάγκες της επιχείρησης που διεξάγει ο αιτητής.»

12. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.

- (α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (3) αυτού της φράσης «είναι ηλικίας όχι πέραν των οκτώ ετών» (τέταρτη και πέμπτη γραμμές) με την ακόλουθη φράση:

«έχει εκδοθεί σε σχέση με αυτό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αρμόδιας αρχής το οποίο βεβαιώνει για την ικανοποιητική μηχανική κατάστασή του και την καταλληλότητα χρήσης του» και

- (β) με την προσθήκη στο τέλος αυτού του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(7) Αν φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα ή λεωφορείο δημόσιας χρήσης, αναφορικά με το οποίο ισχύει άδεια για εκτέλεση διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων ή επιβατών, τεθεί εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης αυτού δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή άλλου οικείου Νόμου, να εξασφαλίσει άδεια οδικής χρήσης αναφορικά με άλλο φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα ή λεωφορείο, με το οποίο προτίθεται να αντικαταστήσει το φορτηγό αυτό μηχανοκίνητο όχημα ή λεωφορείο δημόσιας χρήσης, με τους ίδιους όρους και περιορισμούς οι οποίοι ίσχυαν προηγουμένως σε σχέση με το φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα ή λεωφορείο το οποίο τίθεται εκτός κυκλοφορίας.»

13. Το εδάφιο (3) του άρθρου 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της τελείας στο τέλος αυτού και την προσθήκη αμέσως μετά της φράσης:

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

«ή εφόσον το ζητήσουν γραπτώς πέντε τουλάχιστο μέλη του Συμβουλίου, τα οποία καθορίζουν συγχρόνως και τα προς συζήτηση θέματα.»