

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1987 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 158 του 1987

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1987 και θα αναγινώσκηται ομού μετά του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) Νόμου (εν τοις εφεξής αναφερομένου ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός
τίτλος.

Κεφ. 333
Α7 του 1960.

2. Το άρθρον 2 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της εν αυτώ ενθέσεως, εις την προσήκουσαν αλφαβητικήν αυτού τάξιν, του ακολούθου νέου ορισμού:

Τροποίσεις
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

«οδός» σημαίνει οιαδήποτε οδόν, δρόμον, πλατειαν, ατραπόν, ανοικτόν χώρον ως και πάντα χώρον εις τον οποίον το κοινόν έχει πρόσβασιν, περιλαμβάνει δε πάσαν γέφυραν, γεφύριον, ρείθρον, ανάχωμα, αύλακα, λιθόστρωτον ή τοίχωμα υποστηρίξεως, χρησιμοποιούμενον αναφορικάς προς οιαδήποτε οδόν ως επίσης οιαδήποτε ανοικτόν χώρον εντός των περιοχών των λιμένων και αεροδρομίων, εξαιρουμένου του πεδίου απογειώσεως, προσγειώσεως και σταθμεύσεως αεροσκαφών».

3. Το άρθρον 4 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της εξ αυτού διαγραφής του εδαφίου (1) και της αντικαταστάσεώς του διά των ακολούθων νέων εδαφίων, των εδαφίων (2), (3) και (4) αναριθμουμένων ως εδαφίων (4), (5) και (6), αντιστοίχως και οσάκις γίνεται αναφορά εις διάταξιν άρθρου ή εδαφίου με αριθμόν, ο αριθμός αυτός αναριθμείται αναλόγως:

Τροποίσεις
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

«(1) Παν ασφαλιστήριον διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, δέον να πληροί τας ακολούθους προϋποθέσεις:

(α) Το ασφαλιστήριον εκδίδεται υπό ασφαλιστού·

(β) υπό την επιφύλαξιν του εδαφίου (3) το ασφαλιστήριον—

(ι) δέον να ασφαλίξη το εις αυτό ρητώς αναφερόμενον πρόσωπον ή πρόσωπα ή κατηγορίας προσώπων έναντι οιασδήποτε τυχόν ευθύνης αυτού ή αυτών εν σχέσει προς τον θάνατον ή σωματικήν βλάβην οιαδήποτε προσώπου προκληθείσαν ή προκύψασαν εκ της χρήσεως του μηχανοκινήτου οχήματος επί οδού· και

(ii) δέον ωσαύτως να ασφαλίξη αυτόν ή αυτούς έναντι οιασδήποτε τυχόν ευθύνης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου εν σχέσει προς την πληρωμήν δι' επειγουσής φύσεως νοσηλείαν· και

- (ιι) δέον ωσαύτως να ασφαλίξη αυτόν ή αυτούς έναντι οιασδήποτε τυχόν ευθύνης εν σχέσει προς υλικήν ζημίαν προκληθείσαν ή προκύψασαν εκ της χρήσεως του μηχανοκινήτου οχήματος επί οδού:

Νοείται ότι δεν απαιτείται όπως το ασφαλιστήριο καλύπτη ευθύνην εν σχέσει προς—

- (α) υλικήν ζημίαν συνολικού ποσού πέραν των £50,000 δι' οιονδήποτε ατύχημα ή αλληλουχία ατυχημάτων προκυπτόντων εξ ενός και μόνον περιστατικού· ή
- (β) ζημίαν εις οιονδήποτε αντικείμενον κατά την φόρτωσιν, εκφόρτωσιν ή μεταφοράν εντός ή επί του μηχανοκινήτου οχήματος, ή
- (γ) ζημίαν εις οιονδήποτε αντικείμενον ανήκον, ή ευρισκόμενον εις την κατοχήν, φύλαξιν ή έλεγχόν του:
- (i) ησφαλισμένου προσώπου,
- (ii) μέλους της οικογενείας (household) του ησφαλισμένου προσώπου, ή
- (δ) ζημίαν εις οιανδήποτε γέφυραν, γεφυροπλάστιγγα, αερογέφυραν, δρόμον ή εις οτιδήποτε κάτωθι αυτών προκληθείσαν εκ δονήσεων ή λόγω του βάρους του μηχανοκινήτου οχήματος ή του μεταφερομένου επ' αυτού φορτίου.

(2) Οσάκις πρόσωπον χρησιμοποιή μηχανοκίνητον όχημα υπό περιστάσεις υπό τας οποίας δυνάμει του άρθρου 3 απαιτείται να ευρίσκεται εν ισχύ εν σχέσει προς την χρήσιν αυτού ασφαλιστήριο ως εν τω εδαφίω (1) του ειρημένου άρθρου, τότε, εάν οιονδήποτε άλλο πρόσωπον μεταφέρεται εντός ή επί του μηχανοκινήτου οχήματος, πάσα προγενεστέρα συμφωνία ή συνεννόησις μεταξύ των (ανεξαρτήτως προθέσεως νομικής δεσμεύσεως) θα είναι άνευ νομικού αποτελέσματος εις ην έκτασιν σκοπεί ή δυνατόν να θεωρηθή—

- (α) ότι αίρει ή περιορίζει οιανδήποτε ευθύνην του χρησιμοποιούντος το μηχανοκίνητον όχημα εν σχέσει προς πρόσωπα μεταφερόμενα εντός ή επί του μηχανοκινήτου οχήματος· ή
- (β) ότι επιβάλλει οιουσδήποτε όρους εν σχέσει προς το έγκυρον της ευθύνης του χρησιμοποιούντος το μηχανοκίνητον όχημα,

και το γεγονός ότι το μεταφερόμενον πρόσωπον εκουσίως απεδέχθη τον κίνδυνον αμελείας του χρησιμοποιούντος το μηχανοκίνητον όχημα δεν θεωρείται ότι αίρει οιανδήποτε ευθύνην του.

Διά τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου μνεία εις πρόσωπον μεταφερόμενον εντός ή επί του μηχανοκινήτου οχήματος περιλαμβάνει μνείαν προσώπου επιβιβαζομένου ή αποβιβαζομένου του οχήματος, και μνεία εις προγενεστέραν συμφωνίαν σημαίνει συμφωνίαν γενομένη προτού προκύψη η ευθύνη.

(3) Το ασφαλιστήριο δεν απαιτείται όπως καλύπτη—

- (α) ευθύνην εν σχέσει προς τον θάνατον όστις προέκυψεν εκ της εργοδοτήσεως κατά την εργοδότησιν προσώπου το οποίον ηργοδοτείτο υπό του ησφαλισμένου προσώπου ή σωματικήν βλάβην ην υπέστη εκ της εργοδοτήσεως κατά την εργοδότησιν· ή—
- (β) οιανδήποτε συμβατικήν ευθύνην.».

4.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται εν ισχύι από της δημοσιεύσεώς του εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξίς
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

(2) Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου άρχεται εις ημερομηνίαν ορισθησομένην υπό του Υπουργικού Συμβουλίου διά γνωστοποιήσεως αυτού δημοσιευομένης εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι η ως προείρηται ημερομηνία δεν δύναται να ορισθή ενωρίτερον της εγκρίσεως των δυνάμει του περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Νόμου του 1984 εκδιδομένων Κανονισμών.

72 του 1984.