

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1985 εκδίδεται διά δημοσίευσής εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 72 του 1985

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1984

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1985 και θα αναγνωσθήται ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1984 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «ο βασικός νόμος») ο δε βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται ομού ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1985.

Συνοπτικός  
τίτλος,  
86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984.

2. Το άρθρον 6 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίη-  
σις του άρθ-  
ρου 6  
του βασικού  
νόμου.

(α) διά της εκ του εδαφίου (1) αυτού διαγραφής της φράσεως «τους εξήκοντα ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσας εκατόν λίρας» (ενάτη και δεκάτη γραμμική) και της αντικαταστάσεώς της διά της ακολούθου νέας φράσεως: «τα δύο έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσας χιλίας λίρας».

(β) διά της εκ του εδαφίου (2) αυτού διαγραφής των λέξεων «καθορίση» (δευτέρα γραμμική) και «καθορισθέν» (δεκάτη γραμμική) και της αντικαταστάσεώς των διά των λέξεων «ορίση» και «ορισθέν», αντίστοιχως.

(γ) διά της εκ της επιφυλάξεως του εδαφίου (2) αυτού διαγραφής της λέξεως «καθορισμόν» (πρώτη γραμμική) και της αντικαταστάσεώς της διά της λέξεως «ορισμόν».

(δ) διά της εν αυτώ ενθέσεως ευθύς μετά το εδάφιον (2) του ακολούθου νέου εδαφίου (3) του υφισταμένου εδαφίου (3) αναριθμουμένου ως εδαφίου (4):

«(3) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού με ταχύτητα μεγαλύτεραν του ανωτάτου ή μικρότερον του κατωτάτου ορίου ταχύτητος όπερ έχει ορισθή υπό της αρμοδίας αρχής δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) ή της επιφυλάξεως αυτού είναι ένοχος αδίκηματος και υπόκειται, εν περιπτώσει καταδίκης, εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσας το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσας επτακοσίας πενήκοντα λίρας ή εις αμφοτέριας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής ποινής.»

- (ε) διά της διαγραφής του εδαφίου (4) αυτού και  
(στ) διά της ενθέσεως ευθύς μετά το εδάφιο (4) ως τούτο ανηριθμηθή των ακόλουθων νέων εδαφίων (5) και (6) του εδαφίου 5 αναριθμουμένου ως εδαφίου (7) :

«(5) Πις όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα με ταχύτητα μεγαλύτεραν του ανωτάτου όριου ταχύτητος όπερ έχει διά γνωστοποίησεως ορισθή δυνάμει του εδαφίου (4) ή κατά παράθεσιν του ορισθέντος εν τη γνωστοποίησει τρόπου καθ' όν το ανώτατον όριον ταχύτητος ήθελε σημειωθή επί του οχήματος είναι ένοχος αδίκηματος και υπόκειται, εν περιπτώσει καταδίκης, εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσιν το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσιν τας επτακοσίας πενήκοντα λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(6) Αι διατάξεις των εδαφίων (3) και (5) δεν εφαρμόζονται επί νοσακομειακού ασθενοφόρου μηχανοκινήτου οχήματος ή μηχανοκινήτου οχήματος της Αστυνομικής Δυνάμεως Κύπρου ή της Αστυνομικής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας εις την περίπτωσην τούτο χρησιμοποιείται δι' υπηρεσιακού σκοπούς και εάν η τήρησις των εν λόγω διατάξεων θα παρημποδίζε την χρήσιν του τοιούτου οχήματος διά τον σκοπόν διά τον οποίον χρησιμοποιείται κατά την εν λόγω περίπτωσην.»