



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 ύπ' Αρ. 1538 τής 20ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1979  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Ο περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1979 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ άρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Αριθμός 67 τοῦ 1979

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ  
 ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1977**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου τοῦ 1977 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμοι τοῦ 1977 καὶ 1979.

Συνοπτικὸς  
 τίτλος.  
 4 τοῦ 1977.

2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως, εἰς τὴν προσήκουσαν ἀλφαριθμητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολουθῶν ὁρισμῶν :

Τροποποι-  
 ησις τοῦ  
 ἄρθρου 2  
 τοῦ βασικοῦ  
 νόμου.

«κυβερνήτης σκάφους» σημαίνει τὸν ἰδιοκτῆτην σκάφους ἀναψυχῆς ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου σκάφους καὶ περιλαμβάνει τὸν κυβερνήτην αὐτοῦ καὶ πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἔχει τὸν ἑλεγχον τοῦ σκάφους ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τοῦτο·

«Ὄργανισμός Τουρισμοῦ» σημαίνει τὸν Κυπριακὸν Ὄργανισμόν Τουρισμοῦ τὸν καθιδρυθέντα δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν περί Κυπριακοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νόμων τοῦ 1969 ἕως 1979».

54 τοῦ 1969  
 50 τοῦ 1977  
 48 τοῦ 1978  
 62 τοῦ 1979.

3. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἐδαφίου :

Τροποποι-  
 ησις τοῦ  
 ἄρθρου 5  
 τοῦ βασικοῦ  
 νόμου.

«(3) Κανονισμοὶ ἐκδιδόμενοι δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ προνοῶσιν ὅτι ἡ παράλειψις συμμορφώσεως πρὸς αὐτοὺς ἢ πρὸς ὁδηγίας ἐκδιδόμενας δυνάμει αὐτῶν συνιστᾷ ἀδίκημα τιμωρούμενον διὰ φυλακίσεως μὴ ὑπερβαίνουσας τοὺς ἑξ μῆνας ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς πεντακοσίας λίρας ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.»

Τροποποι-  
σεις του  
Βασικού  
Νόμου  
διά της  
προσθήκης  
αυτού  
άρθρου 7Α.

4. Ο Βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αὐτῷ ἐνθέσεως, εὐ-  
θὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 7, τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἁρθρου :

« Ἐξουσία  
καταλήψεως,  
κατάσχε-  
σεως καὶ  
κρατήσεως  
σκάφους κλπ.

7Α.—(1) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ κυβερνήτης σκάφους, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὀφείλονται οἰαδήποτε δικαιώματα, ἀρνεῖται ἢ ἀμελεῖ νὰ καταβάλῃ ταῦτα εὐθὺς ὡς ἤθελε ἐγγράφως κληθῇ πρὸς τοῦτο, ὁ Ὄργανισμός Τουρισμοῦ δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν κατάληψιν ἢ τὴν κατάσχεσιν τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ καὶ νὰ κρατήσῃ ταῦτα μέχρι τῆς ἀποπληρωμῆς ἢ τῆς ἐξασφαλίσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ.

(2) Μετὰ τὴν τοιαύτην κατάληψιν ἢ τὴν κατάσχεσιν τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ ὁ Ὄργανισμός Τουρισμοῦ ἐπιδίδει εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ τοιούτου σκάφους ἢ, ὁσάκις ἢ ἐπιδόσεις εἶναι ἀδύνατος, ἀναρτᾷ ἐπὶ τοῦ τοιούτου σκάφους εἰδοποιήσιν περὶ προθέσεως ἐκποιήσεως τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ καὶ ἐάν ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως ἢ ἀναρτήσεως τῆς τοιαύτης εἰδοποιήσεως δὲν καταβληθῶσι—

(α) τὰ ὀφειλόμενα δικαιώματα καὶ

(β) πάντα τὰ ἔξοδα τὰ γενόμενα διὰ καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατάληψιν, κατάσχεσιν ἢ κράτησιν τοῦ σκάφους, συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων,

ὁ Ὄργανισμός Τουρισμοῦ κέκτηται ἐξουσίαν νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκποίησιν τῶν καταληφθέντων ἢ κατασχεθέντων οἰουδήποτε μέρους τούτων.

(3) Ἐκ τοῦ προϊόντος τῆς τοιαύτης ἐκποιήσεως ὁ Ὄργανισμός Τουρισμοῦ δύναται νὰ κρατήσῃ τὸ ποσὸν τῶν ὀφειλομένων δικαιωμάτων καὶ ἐξόδων, ὑποχρεοῦται δὲ νὰ παραδῶσῃ οἰοδήποτε τυχὸν ὑπόλοιπον, ἅμο: τῇ ἀπαιτήσει του, εἰς τὸν κυβερνήτην.

(4) Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν τῷ παρόντι ἁρθρῷ διαλαμβανομένων, ὁ Ὄργανισμός Τουρισμοῦ κέκτηται ἐξουσίαν νὰ διεκδικήσῃ, ἐπὶ δικαστηρίῳ, οἰαδήποτε ὀφειλόμενα δικαιώματα ἢ ἔξοδα, ἢ τὸ ὑπόλοιπον αὐτῶν ἐφ' ἔσονται τὸ προϊόν τῆς ἐκποιήσεως δὲν ἐπαρκεῖ διὰ νὰ καλύψῃ ὁλόκληρον τὸ ὀφειλόμενον ποσόν.

(5) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἁρθρου ὁ σκάφος δὲν περιλαμβάνει ἀλιευτικὸν σκάφος τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀλιευτικῶν Σκαφῶν (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις καὶ Ὑποθήκευσις) Νόμου τοῦ 1971.»

// τοῦ 1971.

Τροποποι-  
σεις τοῦ  
ἁρθρου (2)  
τοῦ ἁρθρου  
10 τοῦ  
Βασικοῦ  
νόμου.

5. Τὸ ἐδάφιον (2) τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ Βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «Ὁ κυβερνήτης ἢ τὸ ὑπεύθυνον διὰ τι σκάφος πρόσωπον καὶ ὁ ἰδιοκτήτης σκάφους» (πρώτη καὶ δευτέρα γραμμαι) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «Ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ κυβερνήτης σκάφους, ὡς καὶ πᾶν πρόσωπον/τὸ ὁποῖον ἔχει τὸν ἑλεγχον σκάφους ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ σκάφος,».