

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1979 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ άρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμός 42 τοῦ 1979

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΥΣ 1963 ΕΩΣ (Άρ. 2) 1973

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως:

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμων τοῦ 1963 ἕως (Άρ. 2) 1973 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένοις ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1979.

Συνοπτικὸς
τίτλος.

45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973.

2. Ὁ βασικὸς νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης τοῦθις μετὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἄρθρου—

Τροποποίησις
τοῦ βασικοῦ
νόμου διὰ
προσθήκης
νέου ἄρθρου.

«Ἐξουσί-
αις Ὑπουργῶν
ἄρσεως τῆς
ἐθνικότητος
Κυπριακοῦ
πλοίου»

6Α. Παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἢ οἰουδή-
ποτε ἐτέρου ἐν προκειμένῳ ἰσχύοντος Νόμου ὁ Ὑπουργὸς
κρίσῃται ἐπιπρόσθετον ἐξουσίαν ὅπως, ὡσάκις ὑφίστανται
εἰς τοὺς λόγους ἱκανοποιούντες αὐτὸν ὅτι—

(α) Κυπριακὸν πλοῖον ἐπιμόνως χρησιμοποιεῖται κατὰ
τρόπον ὅστις δύναται νὰ διεγείρῃ περιφρόνησιν ἢ
νὰ προκαλέσῃ δυσμένειαν ἢ νὰ κλονίσῃ τὴν ἐπι-
στοσύνην εἰς τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα τοῦ πλοίου
ἢ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν·

(β) ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ πλοίαρχος Κυπριακοῦ πλοίου ἢ
οἰονδήποτε ὑπεύθυνον διὰ τὸ Κυπριακὸν πλοῖον
πρόσωπον—

(i) ἀμέσως ἢ ἐμμέσως συστηματικῶς παραβαίνει
ἢ παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑπὸ
τοῦ παρόντος Νόμου ἢ ὑπὸ διεθνῶν συνθηκῶν
ἰσχυουσῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐπιβαλλομένας
ὀποχρεώσεις·

(ii) χρησιμοποιεῖ ἢ ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται ὅπως τὸ
Κυπριακὸν πλοῖον χρησιμοποιηθῇ εἰς ἐπιχει-
ρήσεις ἀσυμβιβάστους πρὸς τὸ συμφέρον τῆς
Δημοκρατίας ἢ τὸ δημόσιον συμφέρον ἐν
γένει,

διατάξῃ, ἀφοῦ ἀκολουθηθῇ ἡ καθοριζομένη διαδικασία,
τὴν ἄρσιν τῆς Κυπριακῆς ἐθνικότητος τοῦ πλοίου καὶ τὴν
ἐκ τοῦ Νηολογίου διάγραφον αὐτοῦ.