



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1315 τῆς 26ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1976 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 58 τοῦ 1976

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΚΑΙ 1974.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1976 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 καὶ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1974 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι τοῦ 1972 ἕως 1976.

Συνοπτικὸς τίτλος.

86 τοῦ 1972

37 τοῦ 1974.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εἰς τὴν δέουσαν ἀλφαθητικὴν σειρὰν τοῦ κάτωθι ὁρισμοῦ :

Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου.

« 'θελζινοκίνητον ὄχημα' ἢ 'ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς θελζινοκινήτου' σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ κινητήριος δύναμις τοῦ ὁποίου προέρχεται ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς καύσεως θελζίνης καὶ τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι διεσκευασμένον οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἄλλο καύσιμον εἶμῃ μόνον θελζίνη».

Τροποποιήσις
του βασικού
νόμου διά της
προσθήκης
νέου άρθρου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αὐτῷ προσθήκης μετὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ κάτωθι νέου ἄρθρου :

« Ἐξουσία εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ὡς ἀπαγορεύη κ.λ.π. τὴν χρῆσιν οἰουδήποτε καυσίμου ἄλλου ἢ βενζίνης, κ.λ.π.

5Α.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, ὡςάκις ἡ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἀκολουθουμένη πολιτικὴ ἢ τὸ δημόσιον συμφέρον ἐν γένει τοῦτο ἀπαιτῇ, διὰ διατάγματος νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ θέτῃ περιορισμοὺς ὑπὸ τοιούτους ὅρους οἷους ἤθελε κρίνει σκόπιμον εἰς τὴν ὑφ' οἰασδήποτε κατηγορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων χρῆσιν ὡς κινητηρίου δυνάμεως οἰουδήποτε καυσίμου ἐκτὸς τῆς βενζίνης καὶ τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου.

(2) Ὁ ἰδιοκτῆτης, κάτοχος ἢ πᾶς ἔχων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ μηχανοκίνητον ὄχημα χρησιμοποιοῦν ὡς κινητήριον δύναμιν καύσιμον κατὰ παράθασιν διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1), εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ εἰς περίπτωσιν καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς ταύτας.

(3) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ εἰς οἷονδῆποτε μέρος μηχανοκινήτου ὀχήματος ὕπαρξις καυσίμου, κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ δύναται τοῦτο νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς κινητήριος δύναμις τοῦ ὀχήματος, θὰ θεωρεῖται ὡς χρῆσις τοῦ τοιοῦτου καυσίμου ὡς κινητηρίου δυνάμεως τοῦ ὀχήματος.»