

Ἐπιχειρηματίας δύναται νὰ παρατείνῃ διὰ περαιτέρω περίοδον τριῶν μηνῶν ἐπὶ καταβολῇ τέλους ἴσου πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ τέλους ἐγγραφῆς ἢ μέχρι τῆς ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἐκδόσεως ἐπὶ τῇ καταπλεύσει τοῦ πλοίου εἰς Κυπριακὸν λιμένα νέου πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ἐὰν τοῦτο ἤθελε συμβῆ ἑνωρίτερον.»

Κατάργησις
τοῦ ἄρθρου 6
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

5. Τὸ ἄρθρον 67 τοῦ βασικοῦ Νόμου καταργεῖται.

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 77
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

6. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 77 τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἀντικαταστάσεως τῶν λέξεων «πεντήκοντα μίλις» (γραμμὴ 4) διὰ τῶν λέξεων «μιάς λίρας».

Τροποποίησις
τοῦ Τρίτου
Παραρτήματος
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

7. Τὸ Τρίτον Παραρτήμα τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸν Πίνακα τὸν ἀναφερόμενον εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ κάτωθι Πίνακος :

«(1Α) ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗ ΕΚΔΟΣΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΗ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23.

Τὰ αὐτὰ τέλη ὡς καὶ τὰ καταβλητέα ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ καὶ ἐπὶ τῇ ἐπανεγγραφῇ ὡς ἐκτίθενται εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον πίνακα εἰς τὴν παράγραφον (1) ἠύξημένα κατὰ 10% :

Νοεῖται ὅτι ἐπὶ τῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ τοῦ πλοίου ἢ ἐπανεγγραφῇ τούτου δὲν θὰ καταβληθῶσιν ἐπιπροσθέτως τὰ εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον πίνακα εἰς τὴν παράγραφον (1) ἀναγραφόμενα τέλη.»

Ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 33 τοῦ 1965

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963 (46 ΤΟΥ 1963).

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

Συνοπτικὸς
τίτλος.

46 τοῦ 1963.

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965 καὶ θὰ ἀναγιγνώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 2
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τοῦ ἐν αὐτῷ ὀρισμοῦ «πλοηγός» καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ διὰ τοῦ κάτωθι :

««πλοηγός» σημαίνει πᾶν ἀδειοῦχον πρόσωπον ὅπερ μὴ ἀνήκον εἰς τὸ πλοῖον ὑποβοηθεῖ τὸν πλοίαρχον εἰς ὠρισμένας περιοχὰς διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν, ὄρμισιν, μεθόρμισιν ἢ ἀπόπλουον τοῦ πλοίου.»

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 5
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

3. Τὸ ἐδάφιον (3) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς παραγράφου (α) καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτῆς διὰ τῆς κάτωθι :

«Ἀξιωματικοί—

- (1) πλοίαρχος Α' τάξεως
- (2) πλοίαρχος Β' τάξεως

- (3) πλοίαρχος Γ' τάξεως
- (4) μόνος αξιωματικός
- (5) μηχανικός Α' τάξεως
- (6) μηχανικός Β' τάξεως
- (7) μηχανικός Γ' τάξεως
- (8) μηχανοδηγός
- (9) ασυρματιστής Α' τάξεως
- (10) ασυρματιστής Β' τάξεως :

Νοείται ότι διὰ Κανονισμών δυνατόν νὰ προνοηθῆ ὁ βαθμὸς τοῦ δοκίμου ἀξιωματικοῦ, ὅστις καὶ θὰ διέπεται ὑπ' αὐτῶν.».

4. Ἡ παράγραφος (α) τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτῆς διαγραφῆς τῆς ἐντὸς παρενθέσεως φράσεως τῆς ἀρχομένης διὰ τῶν λέξεων «(ἐκτὸς ἐὰν ἡ μείωσις)» (γραμμὴ 3) καὶ ληγούσης διὰ τῶν λέξεων «διὰ παράπτωμά τι διαπραχθῆν ὑπ' αὐτοῦ)» (γραμμαι 9 καὶ 10).

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 55
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

Ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμὸς 34 τοῦ 1965

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.
47 τοῦ 1963.

2. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου (πλὴν τοῦ πλαγιότιτλου καὶ τῆς ἐν αὐτῷ ἐπιφυλάξεως) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ κάτωθι :

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 3
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

« Ἀπαλλαγὴ
ἀπὸ τοῦ
φόρου εἰσοδή-
ματος.

3. Ἀνεξαρτήτως οἰαοδήποτε διατάξεως διαλαμβανομένης ἐν τῷ περὶ Φορολογίας τοῦ Εἰσοδήματος Νόμῳ ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ νόμῳ τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι αὐτόν, οὐδεὶς φόρος θὰ ἐπιβάλληται ἢ εἰσπράττηται διὰ περίοδον δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου—

(α) ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ὅπερ κτᾶται ὁ πλοιοκτήτης Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου διὰ τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ εἰς οἰανδήποτε ναυτιλιακὴν ἐπιχειρήσιν μεταξύ Κύπρου καὶ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ μεταξύ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) νοουμένου ὅτι ὁσάκις Κυπριακὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον κυρίως διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις μόνον ἐν Κύπρῳ χρησιμοποιεῖται ἐπίσης διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις ἐκτὸς τῆς Κύπρου (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) θὰ τηρῶνται λογαριασμοὶ τῶν τοιούτων ἐκτὸς τῆς Κύπρου ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων δεικνύοντες τὸ ἐξ ἐκάστης ἐξ αὐτῶν πορισθῆν κέρδος ἢ προκύψασαν ζημίαν καὶ θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸν Ἐφορον τοῦ Φόρου Εἰσοδήματος τῆς Δημοκρατίας εὐθύς ἄμα τῆς λήξεως ἐκάστης τοιαύτης ἐπιχειρήσεως καὶ

(β) ἐπὶ μερίσματος καταβαλλομένου εἰς τοὺς μετόχους ἢ μέλη νομικοῦ τινος προσώπου ἰδιοκτῆτου Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ κερδῶν πραγματοποιηθέντων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ