



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
ὕπ' Ἀρ. 313 τῆς 30ῆς ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1964  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

Ὁ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1964, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 16 τοῦ 1964

**ΝΟΜΟΣ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΩΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.**

Μέρος Ι.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶν :

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1964.

Συνοπτικὸς  
τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου—

Ἑρμηνεία.

«ἀδειοῦχον» σημαίνει ἐγγεγραμμένον καὶ ἀδειοῦχον δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ἢ τῶν δυνάμει αὐτοῦ γενομένων Κανονισμῶν·

Κεφ. 332  
25 τοῦ 1959  
2 τοῦ 1962.

«ἀρχὴ ἀδειῶν» σημαίνει τὴν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 καθιδρυμένην ἀρχὴν ἀδειῶν·

«ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα ἔχον ἄδειαν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ, ὅπερ—

(α) χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην· ἢ

(β) δὲν χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην, ἀλλὰ εἶναι οὕτω διεσκευασμένον καὶ ἔχει ἄδειαν διὰ τὴν μεταφορὰν πλεόν τῶν ἑξ ἐπιβατῶν·

(γ) εἶναι ταξι·

«ὄχημα μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως μὴ μεταφέρον ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ καθιδρυμένον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3 Συμβούλιον Ὁδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς·

«ταξι» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλεόν τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἔχει ἄδειαν ταξι δυνάμει Κανονισμῶν γενομένων δυνάμει τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

Κεφ. 332  
25 τοῦ 1959  
2 τοῦ 1962.

«Υπουργός» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Ἑσωτερικῶν, περιλαμβάνει δὲ πάντα δημόσιον ὑπάλληλον εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐξουσιοδοτηθέντα δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου·

«φορτηγόν αὐτοκίνητον ὄχημα» (goods vehicle) σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ χρησιμοποιοῖται διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ πάσης φύσεως φορτίου, περιλαμβάνει δὲ πᾶν ρυμουλκούμενον ὄχημα.

Κεφ. 332  
25 τοῦ 1959  
2 τοῦ 1962.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθορισθέντες ὅροι κέκτληται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκεν αὐτοῖς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

## Μέρος II.—ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΟΔΙΚΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ.

Συμβούλιον  
Ὀδικῆς  
Τροχαίας  
Μεταφορᾶς.

3.—(1) Καθιδρύεται Συμβούλιον Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμενον ὡς «τὸ Συμβούλιον») συγκείμενον ἐξ ἑνὸς Προέδρου καὶ οὐχὶ πλέον τῶν δέκα ἐτέρων μελῶν, ἀπάντων διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκ προσώπων ἅτινα ἤθελε κρίνει ὡς ἔχοντα πείραν καὶ ἐπιδείξαντα ἱκανότητα περὶ τὴν τροχαίαν μεταφορὰν καὶ ἅτινα, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἀντιπροσωπεύουσι τὰ ἐν τῇ τοιαύτῃ μεταφορᾷ ἀναμεμγμένα ποικίλα συμφέροντα.

(2) Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι κατ' ἀνώτατον ὄριον τριετῆς, ὡς ἤθελεν εἰδικώτερον καθορισθῆ ἐν τῷ ἐγγράφῳ τοῦ διορισμοῦ τῶν. Τὰ μέλη δύνανται κατὰ πάντα χρόνον νὰ παραιτηθῶσι τῆς θέσεώς των, τὸ δὲ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται κατὰ πάντα χρόνον ἐφ' ὅσον κρίνῃ τοῦτο ὀρθόν, νὰ παύσῃ οἰονδήποτε τῶν μελῶν τῆς θέσεως αὐτοῦ.

(3) Τὸ Συμβούλιον συμβουλεῖ τὸν Ὑπουργὸν ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν ὀδικὴν τροχαίαν μεταφορὰν θεμάτων, ὡς καὶ ἐφ' ἀπάντων τῶν θεμάτων ἅτινα ἤθελον ἀναφερθῆ αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ πρὸς γνωμοδότησιν.

(4) Τὸ Συμβούλιον ρυθμίζει τὴν ἰδίαν αὐτοῦ διαδικασίαν, τηρουμένην δὲ παντὸς τοιοῦτου Κανονισμοῦ, τρία τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου ὁμοῦ μετὰ τοῦ προέδρου αὐτοῦ συνιστῶσιν ἀπαρτίαν.

Ἀρχὴ  
Ἀδειῶν.

4.—(1) Καθιδρύεται ἀρχὴ ἀδειῶν ἔχουσα ἐξουσίαν καὶ καθήκον ἐκδόσεως ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, προσέτι δὲ τοιαύτας ἐτέρας ἐξουσίας καὶ καθήκοντα ὡς ἤθελον παραχωρηθῆ ἢ ἐπιβληθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν σύγκειται ἐκ τριῶν μελῶν διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ καὶ καθορίζει καὶ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας αὐτῶν. Δύο τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν θὰ εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι, τὸ δὲ τρίτον, ὅπερ δὲν εἶναι δημόσιος ὑπάλληλος, διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(3) Ὁ πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν δύναται νὰ κέκτληται οἰονδήποτε ἄμεσον ἢ ἔμμεσον οἰκονομικὸν συμφέρον ἐν οἰαδήποτε ἐπιχειρήσει μεταφορῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(4) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται κατὰ πάντα χρόνον, ἐφ' ὅσον κρίνῃ τοῦτο ὀρθόν, νὰ τερματίζῃ τὸν διορισμὸν οἰουδήποτε τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν, καὶ νὰ πληροῖ τὴν χηρεύουσαν θέσιν διὰ νέου διορισμοῦ γενομένου δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου. Ὁ πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δύναται κατὰ πάντα χρόνον νὰ παραιτῆται τῆς θέσεως αὐτοῦ.

(5) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ρυθμίζει τὴν σύγκλησιν τῶν ἰδίων αὐτῆς συνεδριῶν, ὡς καὶ τὴν ἰδίαν αὐτῆς διαδικασίαν.

5.—(1) Διὰ τούς σκοπούς τοῦ παρόντος Νόμου ἡ Δημοκρατία ὑποδιαιρεῖται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας τροχαίας περιοχάς :

Τροχαῖαι  
Περιοχαῖ

(α) ἀστικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι περιοχαῖ ἐντός ἀκτίνας ἑπτὰ μιλίων ἀπὸ τοῦ Γραφείου τοῦ Ἐπαρχοῦ ἐν ἑκάστη πόλει·

(β) ὑπεραστικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι διαδρομαὶ διερχόμεναι μέσῳ πλέον τῆς μιᾶς τροχαίων περιοχῶν, συνδέουσαι δύο ἢ πλείονας πόλεις·

(γ) ἀγροτικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι περιοχαῖ ἐν τινὶ ἐπαρχίᾳ, καθοριζόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ διατάγματος δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου δύναται διὰ διατάγματος ἑκάστοτε δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ τροποποιῇ τὰς τοιαύτας τροχαίας περιοχάς, εἴτε διὰ τῆς μεταβολῆς τῶν ὁρίων τῶν ἑκάστοτε ὑφισταμένων τροχαίων περιοχῶν, εἴτε διὰ τῆς αὐξήσεως ἢ μειώσεως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν, εἴτε ἄλλως πως.

6.—(1) Ἐπιφυλαττομένου τοῦ δικαιώματος προσφυγῆς εἰς τὸ Ἄνωτατον Συνταγματικὸν Δικαστήριον, πᾶσα ἀπόφασις τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἐκκαλεῖται ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ ὅστις δύναται, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου, νὰ ἐκδώσῃ ἐπὶ τῆς τοιαύτης ἐφέσεως διάταγμα κατὰ τὸ δοκοῦν.

\*Ἐφεσις  
ἐναντίον  
ἀποφάσεως  
τῆς ἀρχῆς  
ἀδειῶν.

(2) Αἱ τοιαῦται ἐφέσεις ἀσκοῦνται κατὰ τὸν νενομισμένον τύπον καὶ χρόνον.

### Μέρος III.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ.

7.—(1) Οὐδὲν ὄχημα δημοσίας χρήσεως θὰ χρησιμοποιηθῆ δι' οἶανδήποτε ὀδικὴν χρῆσιν ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ μόνον ὑπὸ τούς ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ διαλαμβανομένους ὅρους.

\*Ἀδεια  
ὀδικῆς  
χρήσεως.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἀμέσως ἐπομένου ἀρθροῦ, εἰς πάντα ὅστις ὑποβάλλει ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ αἴτησιν πρὸς τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγηθῆ ἄδεια (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένη ὡς «ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως») διὰ τοιαύτην ὀδικὴν χρῆσιν ὡς ἤθελεν εἰδικώτερον καθορισθῆ ἐν αὐτῇ :

Νοεῖται ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται τοιαύτη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δι' ὄχημα δημοσίας χρήσεως χρησιμοποιούμενον—

(α) διὰ τὴν περιοδείαν τουριστικῶν ὁμάδων·

(β) διὰ τὴν μεταφορὰν ὁμάδων ἐπιβατῶν εἰς ἐκδρομὰς καθωρισμένου προορισμοῦ·

(γ) ὡς ὄχημα μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ καθορίσῃ τὰ ἀνώτατα κόμιστρα ἅτινα δυνατόν νὰ χρεωθῶσιν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει.

(3) Αἱ ἄδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, θὰ καθορίζωσι τὴν ὀδικὴν χρῆσιν δι' ἣν παρέχεται ἡ ἄδεια, καὶ θὰ περιέχωσι πλήρη στοιχεῖα ἀναφορικῶς πρὸς τὰ κόμιστρα, τοὺς πίνακας ὠραρίου, δρομολογίων καὶ παρόμοια ζητήματα.

(4) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα, ἢ προκαλεῖ ἢ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν αὐτοῦ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἢ κατέχων ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως ἐσκεμμένως ἢ ἐξ ἀμελείας δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὁρῶν τῆς ἀδείας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδικῆς ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

(5) Αἱ ἀδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ ἐξακολουθῶσιν ἰσχύουσαι δι' ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους ἐκτὸς ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου

Παροχή, τροποποιήσις, ἀναστολή καὶ ἀνάκλησις ἀδειῶν.

8.—(1) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παροχῆς ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως, ἢ ἐπιβολῆς ὄρων οὓς ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ὄχημα δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεσχέθη ἀδεία ὀδικῆς χρήσεως τεθῆ ἐκτὸς κυκλοφορίας ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου νόμου, νὰ τύχῃ ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα δημοσίας χρήσεως.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς ταύτης ἐξουσίας, δεόν νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα :

- (α) τὴν καταλληλότητα διαδρομῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὁποῖαν δύναται, δυνάμει τῆς ἀδείας, νὰ δημιουργηθῇ ὀδικὴ γραμμὴ·
- (β) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῶν προτεινομένων διαδρομῶν ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·
- (γ) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη ὀδικὴ γραμμὴ εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·
- (δ) τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, ἐν σχέσει πρὸς τὴν τροχαίαν (περιλαμβανομένης τῆς ἐξασφάλισεως ἐπαρκῶν, καταλλήλων καὶ ἀποτελεσματικῶν ὀδικῶν γραμμῶν, τὴν ἀπάλειψιν τῶν μὴ ἀναγκαίων τοιούτων, καὶ τὴν ἐξασφάλισιν ἄνευ κέρδους ὀδικῶν γραμμῶν) καὶ τὸν συντονισμόν τῶν παντὸς τύπου μεταφορῶν ἐπιβατῶν,

καὶ θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν οἰασδήποτε τυχὸν παραστάσεις προσώπων ἅτινα, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Μέρους τούτου τοῦ Νόμου, παρῆχον ἢ κατὰ τὴν πίστιν καὶ ἐπὶ εὐλόγως ἱκανὸν χρόνον μεταφορικὰς διευκολύνσεις εἰς τὴν αὐτὴν διαδρομὴν ἢ πλησίον αὐτῆς ἢ μέρος τῆς αὐτῆς διαδρομῆς.

(3) Τηρουμένων τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένων Κανονισμῶν, ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ ἐπιβάλῃ διὰ τῆς ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως ὄρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὸ δοκοῦν, ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ζητήματα ἅτινα ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν καλεῖται νὰ ἔχῃ ὑπ' ὄψιν δυνάμει τοῦ ἔδαφιου (2), καὶ εἰδικώτερον ἵνα ἐξασφαλίσῃ τὰ ἀκόλουθα :

- (α) ὅτι τὰ κόμιστρα δὲν θὰ εἶναι ὑπερβολικά·
- (β) ὁσάκις τοῦτο κρίνεται εὐκταῖον ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι, ὅτι τὰ κόμιστρα θὰ καθορίζωνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ παρεμποδίζηται ἐπιβλαβῆς συναγωνισμὸς εἰς τὴν αὐτὴν διαδρομὴν, ἢ μέρος τῆς αὐτῆς διαδρομῆς ἢ εἰς περιοχὴν γειτνιαζούσαν πρὸς αὐτήν·
- (γ) ὅτι ἐπὶ παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος χρησιμοποιουμένου ἐν τῇ ὀδικῇ ταύτῃ γραμμῇ, θὰ μεταφέρονται ἀντίγραφα τῶν πινάκων ὠραρίου, δρομολογίων καὶ κομιστρῶν, ἅτινα θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἐξέτασιν·
- (δ) ὅτι δὲν θὰ ἐπιβιβάζωνται ἢ ἀποβιβάζωνται τοῦ ὀχήματος ἐπιβάται εἰμὴ εἰς καθωρισμένα σημεῖα, ἢ ὅτι δὲν θὰ ἐπιβιβάζωνται ἢ ἀποβιβάζωνται αὐτοῦ μεταξὺ καθωρισμένων σημείων·
- (ε) ὅτι τὸ ἀνώτατον ὄριον τῶν πληρωτέων κομιστρῶν θὰ καθορίζεται ἐν τῇ ἀδείᾳ ὁσάκις οὕτω ἀπαιτῆ τὸ δημόσιον συμφέρον·
- (στ) ἀναφορικῶς πρὸς ὀδικὰς γραμμάς ἐν τινι ἀγροτικῇ τροχαίᾳ περιοχῇ, τὸ βᾶρος τῶν ἐμπορευμάτων ὅπερ ἐπιτρέπεται ὄχημά τι νὰ μεταφέρῃ ἐπιπροσθέτως τῶν ἐπιβατῶν,

καὶ γενικώτερον ἵνα ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀσφάλειαν καὶ ἄνεσιν τοῦ κοινοῦ.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται κατὰ πάντα χρόνον νὰ τροποποιῆ τοὺς ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐπιβληθέντας ὅρους.

(5) Ἡ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δύναται νὰ ἀνακληθῆ ἢ ἀνασταλῆ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι αὕτη ἐλήφθη διὰ δόλου, ψευδῶν παραστάσεων ἢ ἀποκρύψεως οὐσιώδους γεγονότος, ἢ ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι δὲν ἐπληρώθη οἰοσδήποτε τῶν ὅρων αὐτῆς.

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δὲν ἀνακαλεῖ οὐδὲ ἀναστέλλει ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως, ἐκτὸς ἐὰν πεισθῆ ὅτι αὕτη δέον νὰ ἀνακληθῆ ἢ ἀνασταλῆ λόγω συχνῆς ὑπὸ τοῦ κατόχου ἀδείας παραβάσεως τῶν ἐπιβληθέντων ὅρων, ἢ λόγω τοῦ ὅτι ἡ παράβασις διεπράχθη ἐσκεμμένως ἢ ἐπὶ κινδύνῳ τοῦ ἐκ τῆς παραβάσεως ἐπηρεαζομένου κοινοῦ.

(6) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τρόπον παρέχοντα κατὰ τὸ δυνατόν εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους ἴσην εὐκαιρίαν κτήσεως κέρδους.

9.—(1) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν ἄρθρῳ 7 διαλαμβανομένου, οὐδὲν τοιοῦτον ταξί θὰ χρησιμοποιεῖται, οὐδὲ θὰ προκαλεῖται ἢ ἐπιτρέπεται χρῆσις αὐτοῦ ἐντὸς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς, ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένη ὡς «ἄδεια ταξί»), παρεχομένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

Εἰδικαὶ  
διατάξεις  
περὶ  
ταξί.

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ταξί, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεσχέθη ἄδεια ταξί, τεθῆ ἐκτὸς κυκλοφορίας, ὃ ἰδιοκτῆτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἑτέρου οἰκείου Νόμου, νὰ τύχη ἀδείας ταξί ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ταξί.

(2) Τηρουμένων τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένων Κανονισμῶν, δὲν παρέχεται ἄδεια ταξί δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο—

- (α) εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ταξιμέτρου τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν τύπου, φωτιζομένου κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς εὐανάγνωστα τὰ γραφόμενα ἐπὶ τοῦ πίνακος ἐνδείξεως αὐτοῦ·
- (β) εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πλακῶν τοποθετημένων ἐπὶ τοῦ προσθίου καὶ ὀπισθίου μέρους αὐτοῦ, καθορίζουσῶν τὴν ιδιότητα αὐτοῦ ὡς ταξί, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν ὃν δύναται νὰ μεταφέρῃ δυνάμει τῆς ἀδείας αὐτοῦ·
- (γ) εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπιγραφῆς ἀναγραφούσης τὰς λέξεις: «πρὸς ἐνοικίαισιν» τοποθετημένης ἐπὶ ἐμφανοῦς μέρους ἐπὶ τῆς ὀροφῆς αὐτοῦ, ἥτις δέον νὰ εἶναι φωτεινὴ διαρκούσης τῆς νυκτὸς καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ὄχημα εἶναι διαθέσιμον πρὸς ἐνοικίαισιν.

Νοεῖται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν ταξί ἄτινα, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Μέρους τούτου τοῦ παρόντος Νόμου, κατεῖχον ἄδειαν ταξί δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ἢ οἰωνδήποτε Κανονισμῶν γενομένων δυνάμει τούτου, θὰ παρέχεται χρονικὸν διάστημα ἕξ μηνῶν ἐντὸς τοῦ ὁποίου ὀφείλουν νὰ ἐφωδιασθοῦν διὰ παντὸς ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ διαλαμβανομένου.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παροχῆς ἢ ἀρνήσεως παροχῆς ἀδείας ταξί, ἐν τῇ ἐνασκήσει δὲ τῆς τοιαύτης ἐξουσίας αὕτη δέον νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα:

- (α) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῆς οἰκείας ἀστικῆς περιοχῆς ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·
- (β) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ σκοπούμενη ὀδικὴ χρῆσις εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·
- (γ) τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν τροχαίαν.

καὶ θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν οἰασθήποτε τυχὸν παραστάσεις προσώπων ἄτινα, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Μέρους τούτου τοῦ παρόντος Νόμου, παρῆχον ἤδη καλῆ τῆ πίστει καὶ ἐπὶ εὐλόγως ἱκανὸν χρόνον μεταφορικῶς διευκολύνσεις εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν ἢ πλησίον αὐτῆς, ἢ μέρος τῆς αὐτῆς περιοχῆς.

(4) Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδιδόμεναι ἄδειαι ταξὶ θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, θὰ ὑπόκεινται δὲ εἰς τοὺς ὅρους οὓς ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἤθελεν ἐπιβάλει κατὰ τὸ δοκοῦν.

Τηρουμένων τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένων Κανονισμῶν, οἱ τοιοῦτοι ὅροι δύνανται νὰ ἐπιβληθῶσιν εἰδικώτερον ἵνα ἐξασφαλισθῶσι τὰ ἀκόλουθα :

- (α) ὅτι τὰ κόμιστρα δὲν θὰ εἶναι ὑπερβολικά·
- (β) ὁσάκις τοῦτο κρίνεται εὐκαταῖον ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι, ὅτι τὰ κόμιστρα θὰ καθορισθῶσι κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα ἐπιβλαβῆ συναγωνισμόν·
- (γ) ὅτι ἀντίγραφα τῶν οὕτω καθορισθέντων κομίστρων θὰ ἐκτίθενται ἐντὸς τοῦ ταξὶ καὶ εἰς ἐμφανὲς μέρος καθ' ὃν τρόπον ἤθελεν ὀρίσει ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν.

(5) Αἱ ἄδειαι ταξὶ θὰ ἐξακολουθῶσιν ἰσχύουσαι δι' ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως αὐτῶν, καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους, ἐκτὸς ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(6) Ἡ ἄδεια ταξὶ δύναται νὰ ἀνακληθῆ ἢ ἀνασταλῆ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι αὕτη ἐλήφθη διὰ δόλου, ψευδῶν παραστάσεων, ἢ ἀποκρύψεως οὐσιώδους γεγονότος, ἢ ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι δὲν ἐπληρώθη οἰοσθήποτε τῶν ὅρων αὐτῆς.

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δὲν ἀνακαλεῖ οὐδὲ ἀναστέλλει ἄδειαν ταξὶ, ἐκτὸς ἐὰν πεισθῆ ὅτι αὕτη δέον νὰ ἀνακληθῆ ἢ ἀνασταλῆ λόγῳ τῆς συχνῆς ὑπὸ τοῦ κατόχου ἀδείας παραβάσεως τῶν ἐπιβληθέντων ὅρων, ἢ λόγῳ τοῦ ὅτι ἡ παράβασις διεπράχθη ἐσκεμμένως ἢ ἐπὶ κινδύνῳ τοῦ ἐκ τῆς παραβάσεως ἐπηρεαζομένου κοινοῦ.

(7) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ ταξὶ, ἢ προκαλεῖ ἢ ἐπιτρέπει χρῆσιν αὐτοῦ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ κατέχων ἄδειαν ταξὶ δολίως ἢ ἐξ ἀμελείας δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὅρων τῆς ἀδείας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλακίσιον διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

(8) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐφαρμόζωνται κατὰ τρόπον παρέχοντα, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἴσην εὐκαιρίαν κτήσεως κέρδους.

#### Μέρος IV.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΓΑΘΩΝ.

Ἄδεια  
μεταφορέως

10.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους ἀπαγορεύεται ἡ ὀδικὴ χρῆσις φορτηγοῦ ὀχήματος διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν :

- (α) ἐπὶ μισθῶσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῆ· ἢ
- (β) διὰ, ἢ σχετικῶς πρὸς τοὺς σκοποὺς ἐμπορικῆς ἢ ἐτέρας ἐπιχειρήσεως ἀσκουμένης ὑπὸ τοῦ οὕτω χρησιμοποιουμένου τοῦ ὀχημα.

ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας παρεχομένης δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένης ὡς «ἄδεια μεταφορέως») ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν, καὶ ὑποκειμένης εἰς τοὺς ἐν αὐτῇ διαλαμβανομένους ὅρους.

(2) Αἱ ἄδειαι μεταφορέως εἶναι τῶν ἀκολουθῶν κατηγοριῶν :

(α) ἄδεια δημοσίου μεταφορέως (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμεναι ὡς ἄδειαι «Α»)· καὶ

(β) ἄδειαι ἰδιωτικοῦ μεταφορέως (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμεναι ὡς ἄδειαι «Β»).

(3) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους, ἡ ἄδεια «Α» παρέχει τὸ δικαίωμα εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς ὅπως χρησιμοποιῆ τὸ ὄχημα πρὸς μεταφορὰν ἀγαθῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ.

(4) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους, ἡ ἄδεια «Β» παρέχει τὸ δικαίωμα εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς πρὸς μεταφορὰν ἀγαθῶν διὰ ἢ σχετικῶς πρὸς τοὺς σκοποὺς ἐμπορικῆς ἢ ἐτέρας ἐπιχειρήσεως ἀσκομένης ὑπ' αὐτοῦ.

(5) Πᾶς ὅστις—

(α) ἐνεργεῖ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου· ἢ

(β) κατέχων ἄδειαν «Β» χρησιμοποιεῖ τὸ ὄχημα αὐτοῦ διὰ μεταφορὰν ἀγαθῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ· ἢ

(γ) δὲν συμμορφοῦται πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀδείας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

11. Αἱ ἄδειαι μεταφορέως θὰ ἐξακολουθῶσιν ἰσχύουσαι δι' ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν, καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους, ἐκτὸς ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀναστάλῳσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

Διάρκεια  
ἰσχύος  
ἀδείας  
μεταφορέως.

12. Ἡ ἄδεια μεταφορέως δύναται νὰ ἀνακληθῇ ἢ ἀνασταλῇ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἐλήφθη διὰ δόλου, ψευδῶν παραστάσεων, ἢ ἀποκρύψεως οὐσιῶδους γεγονότος, ἢ ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι δὲν ἐπληρώθη οἰοσδήποτε τῶν ὄρων αὐτῆς.

\*Ανάκλησις  
καὶ  
ἀναστολή  
ἀδειῶν  
μεταφορέως.

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δὲν ἀνακαλεῖ οὐδὲ ἀναστέλλει ἄδειαν μεταφορέως, ἐκτὸς ἐὰν πεισθῇ ὅτι αὐτὴ δέον νὰ ἀνακληθῇ ἢ ἀνασταλῇ λόγῳ τῆς συχνῆς ὑπὸ τοῦ κατόχου ἀδείας παραβάσεως τῶν ἐπιβληθέντων ὄρων, ἢ λόγῳ τοῦ ὅτι ἡ παράβασις διεπράχθη ἐσκεμμένως ἢ ἐπὶ κινδύνῳ τοῦ ἐκ τῆς παραβάσεως ἐπηρεαζομένου κοινοῦ.

#### Μέρος V.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

13.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ παντὸς προσώπου ὀδικὴ χρῆσις ἰδιωτικῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ· οὐδεὶς δύναται νὰ προκαλέσῃ ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν παρ' ἐτέρου προσώπου τοιαύτην χρῆσιν ἰδιωτικῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

\*Ἰδιωτικὰ  
μηχανοκί-  
νητα  
ὀχήματα.

(2) Πᾶς ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ ἑδαφίου (1) εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

14. Δι' ἐκάστην ἄδειαν ἐκδιδομένην δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου θὰ ἐπιβάλλεται καθωρισμένον ἐτήσιον τέλος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 500 μίλας.

Τέλη.

15.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἐκδίδῃ Κανονισμοὺς δημοσιευομένους ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας διὰ τὴν καλλιτέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

Κανονισμοί.

(2) Ειδικώτερον, και άνευ έπηρεασμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ έδαφίου (1), οἱ Κανονισμοὶ οὔτοι δύνανται νά προνοῶσι περί άπάντων, ἢ περί τινων τῶν άκολουθῶν ζητημάτων :

- (α) περί τοῦ καθορισμοῦ παντός ζητήματος ἢ τέλους, ὅπερ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χρήζει ἢ εἶναι δεκτικόν καθορισμοῦ·
- (β) περί τῆς ρυθμίσεως τῆς παροχῆς άδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, τῆς άκολουθητέας διαδικασίας, τῶν κατηγοριῶν τῶν διαφόρων άδειῶν, και τῶν ὄρων οἵτινες δυνατὸν νά έντεθῶσιν έν τινι άδείᾳ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·
- (γ) περί τῆς ρυθμίσεως τῆς συμπεριφορᾶς τῶν ὄδηγῶν και έπιβατῶν παντός ὀχήματος εἰς ὃ παρεσχέθη άδεια δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·
- (δ) περί τῆς μεταφορᾶς έπιβατῶν, τῶν άποσκευῶν και άγαθῶν αὐτῶν, επί παντός ὀχήματος εἰς ὃ παρεσχέθη άδεια δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·
- (ε) περί τῆς ρυθμίσεως τῶν ένώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ άσκουμένων έφέσεων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·
- (στ) περί τοῦ καθορισμοῦ κυρώσεων διὰ τὴν παράβασιν παντός τοιοῦτου Κανονισμοῦ, αἵτινες ὅμως έν πάση περιπτώσει δέν δύνανται νά εἶναι άνώτεροι τῆς φυλακίσεως διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τοὺς έξ μῆνας, ἢ τῆς χρηματικῆς ποινῆς μὴ ὑπερβαινούσης τὰς έκατὸν λίρας, ἢ άμφοτέρων τῶν ποινῶν τῆς φυλακίσεως και τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Πρόσθετοι  
έξουσίαι  
τοῦ  
Δικαστηρίου.

16.—(1) Τὸ δικαστήριον ένώπιον τοῦ ὁποίου πρόσωπόν τι καταδικάζεται δι' άδίκημα διαπραχθέν κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ τῶν δυνάμει αὐτοῦ γενομένων Κανονισμῶν, δύναται νά διατάξη άνικανότητα τοῦ προσώπου τούτου πρὸς κατοχὴν ἢ λήψιν άδειας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δύο έτη. Ἐπί τῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ διαπράξαντος τὸ άδίκημα προσώπου άδειας σημειοῦνται αἱ λεπτομέρειαι τῆς καταδίκης ὡς και τῆς τοιαύτης άνικανότητος.

(2) Διάταγμα έπιβάλλον τοιαύτην άνικανότητα έκδοθὲν δυνάμει τοῦ έδαφίου (1), θεωρεῖται δι' άπαντας τοὺς σκοποὺς ὡς ποινὴ έπιβληθεῖσα επί τοῦ διαπράξαντος τὸ άδίκημα προσώπου.

Μεταβατικαὶ  
διατάξεις.

17. Ἐνεξαρτήτως παντός διαλαμβανομένου έν τῷ παρόντι Νόμῳ, πᾶν ὄχημα ὅπερ έχει άδειαν ὀχήματος δημοσίας χρήσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ένάρξεως τῆς Ισχύος τοῦ παρόντος Νόμου, θά θεωρῆται ὡς ἔχον άδειαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, εάν εἶναι οὔτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον πρὸς χρῆσιν ὥστε νά πληροῖ τὰς οἰκειάς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἡμερομηνία  
ένάρξεως  
τῆς Ισχύος

18. Ἡ Ισχύς τοῦ παρόντος Νόμου άρχεται εἰς ἡμερομηνίαν καθορισθησομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευθησομένης έν τῇ επισήμῳ έφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Νοεῖται ὅτι τὸ Ὑπουργικόν Συμβούλιον δύναται νά καθορίσῃ διαφορετικὰς ἡμερομηνίας διὰ τὴν έναρξιν τῆς Ισχύος ένὸς έκάστου τῶν Μερῶν τοῦ Νόμου.