

Ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμὸς 8 τοῦ 1964

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

- 1.** Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).
- 2.** Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :
- (α) ἀντικαθίσταται ὁ ὀρισμὸς τοῦ «φορτηγοῦ» (motor lorry) διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ ὀρισμοῦ, ὅστις καὶ τίθεται εἰς τὴν προσήκουσαν ἀλφαθητικὴν τάξιν :
- «φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» (goods vehicle) σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ χρησιμοποιηθῆται διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ πάσης φύσεως φορτίου, περιλαμβάνει δὲ πᾶν ρυμουλκούμενον ὄχημα συρόμενον ὑπ' αὐτοῦ·
- (β) ἀντικαθίσταται ὁ ὀρισμὸς τοῦ «ἰδιωτικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος» διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ :
- «ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων (goods vehicles) τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ·
- 3.** Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :
- (α) ἐν τέλει τῆς παραγράφου (α) τίθενται τὰ ἀκόλουθα :
- «καὶ νὰ ἐξαιρῆ τῆς πρὸς καταβολὴν τελῶν ὑποχρεώσεως, ἀναφορικῶς πρὸς ἐγγραφὴν ἢ λήψιν ἀδείας, οἰανδήποτε κατηγορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων.»

Συνοπτικὸς  
τίτλος.

Κεφ. 332  
25 τοῦ 1959  
2 τοῦ 1962.

Τροποποιήσις  
τοῦ ἄρθρου  
2 τοῦ  
βασικοῦ  
Νόμου.

Τροποποιήσις  
τοῦ ἄρθρου  
3 τοῦ  
βασικοῦ  
Νόμου.

- (β) ἐν τέλει τῆς παραγράφου (β) προστίθεται ἡ ἀκόλουθος ἐπιφύλαξις :

«Νοεῖται ὅτι οἰονδήποτε δημοσίας χρήσεως μηχανοκίνητων ὄχημα τὸ ὁποῖον ἔχει καθίσματα δι' ὀλιγωτέρους τῶν ἐξ ἐπιβατῶν καὶ τοῦ ὁποῖου τὸ συνολικὸν πλάτος τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος, μετρούμενον μεταξύ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῶν θυρῶν καὶ εἰς τὸ μέσον αὐτοῦ, ὑπερβαίνει τὰς πενήκοντα ἐξ ἴντζας καὶ ὁ μοχλὸς ἀλλαγῆς ταχυτήτων εἶναι τοποθετημένος ἐπὶ τοῦ πηδαλίου διευθύνσεως καὶ τὸ χειρόφρενον δὲν εὐρίσκεται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὁδηγοῦ δύναται, ἀνεξαρτήτως οἰασδήποτε πράξεως ἢ κανονισμοῦ γενομένου ἢ θεωρουμένου ὡς γενομένου δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, νὰ μεταφέρῃ μέχρι δύο ἐπιβατῶν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον αὐτοῦ κάθισμα παραπλεύρως τοῦ ὁδηγοῦ.»

- (γ) ἀμέσως μετὰ τὴν παράγραφον (θ) τίθενται αἱ ἀκόλουθοι παράγραφοι, τῆς νῦν παραγράφου (ι) ἀνακατατασσομένης ὡς παραγράφου (ιε) :

«(ι) νὰ ἐλέγξη ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χρῆσιν μηχανοκίνητων ὀχημάτων τὴν παραγωγὴν καπνοῦ καὶ τὴν ἐκπομπὴν ὀρατῶν καυσαερίων, σπινθήρων, τέφρας καὶ ἀκαθαρσίας·

(ια) νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζῃ τὸν ὑπέρμετρον θόρυβον καὶ νὰ προβλέπῃ περὶ τῆς ἐφαρμογῆς καὶ χρήσεως σιγαστήρος ἐπὶ τῶν μηχανοκίνητων ὀχημάτων ἢ ἐτέρας συσκευῆς πρὸς τοῦτο χρησιμοποιουμένης·

(ιβ) νὰ προνοῖ περὶ τῆς τοποθετήσεως καὶ χρήσεως ἀποσιωπητήρος ἢ ἐτέρας συσκευῆς ἐπὶ τῶν μηχανοκίνητων ὀχημάτων ἐπὶ τῷ τέλει παρεμποδίσσεως οἰασδήποτε παρεμβολῆς παρασίτων εἰς ραδιοφωνικὰς ἢ τηλεοπτικὰς ἐκπομπάς·

(ιγ) νὰ ρυθμίζῃ τὴν μετακίνησιν παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐσταθμευμένου ἢ ἐγκατατελειωμένου ἐπὶ τινος ὁδοῦ παρανόμως καὶ ἐπικινδύνως ἢ παρανόμως καὶ κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν, καὶ νὰ προβλέπῃ περὶ τῆς μετακινήσεως παντὸς τοιοῦτου ὀχήματος ἐξ οἰασδήποτε τοιαύτης ὁδοῦ ὡς καὶ περὶ τῆς ἀσφαλοῦς φυλάξεως τούτου.

Νοεῖται ὅτι ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις παντὸς τοιοῦτου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ τὸ ὑπεύθυνον διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα πρόσωπον δὲν δύναται νὰ ἀνευρεθῇ ἐντὸς εὐλόγου χρονικοῦ διαστήματος, ἢ ἐκτὸς ἐὰν μετὰ σχετικὴν παράκλησιν ἀρνήται νὰ μετακινήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἐκ τῆς ὁδοῦ, οἰασδήποτε δὲ ζημία ἤθελε προκληθῇ εἰς τὸ ὄχημα ἐκ τῆς τοιαύτης μετακινήσεως θὰ ἐπανορθοῦται ὑπὸ τῆς μετακινούσης τοῦτο ἀρχῆς·

(ιδ) νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν δι' ὀχημάτων ἢ ἄλλως πως παρακώλυσιν ἢ παρέμβασιν εἰς τὴν χρῆσιν οἰασδήποτε ὁδοῦ».

4. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν ἐν τῷ βασικῷ Νόμῳ ἢ ἐν Κανονισμοῖς γενομένοις δυνάμει αὐτοῦ ἀναφέρεται ὁ ὅρος «φορτηγόν» (motor lorry) οὗτος θὰ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ὄρου «φορτηγόν μηχανοκίνητον ὄχημα» (goods vehicle).

Ἀντικατάστασις τοῦ ὄρου «φορτηγόν» διὰ τοῦ ὄρου «φορτηγόν μηχανοκίνητον ὄχημα».