

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2024

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β), 35(2), 35(4) και 260

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35(2), 35(4) και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2024 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012
98 (Ι) του 2014
72 (Ι) του 2015
108 (Ι) του 2019
106 (Ι) του 2020
2 (Ι) του 2024.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης/Απογείωσης στο Μαρκί) Διάταγμα του 2026.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια,

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012
98 (Ι) του 2014
72 (Ι) του 2015
108 (Ι) του 2019
106 (Ι) του 2020
2 (Ι) του 2024

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ. 2) 2024.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση
πεδίων
προσγείωσης/
απογείωσης στην
περιοχή Μαρκί.

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, χορήγηση άδειας λειτουργίας πεδίου προσγείωσης/απογείωσης στην περιοχή του Μαρκί με συντεταγμένες:

35°00'58.03"N 33°18'39.07"E (WGS 84)

(2) Η άδεια του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης, παραχωρείται στο πιο κάτω νομικό πρόσωπο για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου:

Σωματείο Υπερέλαφρων Αεροσκαφών «Δαίδαλος»

Όροι χρήσης
πεδίου
προσγείωσης/
απογείωσης στην
περιοχή Μαρκί.

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:

- i. Διατήρησης του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
- ii. τήρησης των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις,
- iii. χρήσης του χώρου από τα πιο πάνω νομικό πρόσωπο θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του ιδίου,
- iv. χρήσης του χώρου μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),
- v. λειτουργία χώρου (briefing office) για την ενημέρωση των πληρωμάτων σχετικά με τα ισχύοντα NOTAM και μετεωρολογικά δεδομένα,
- vi. τη μη εκτέλεση πτήσεων προορισμένων για την μεταφορά επιβατών και φορτίου έναντι αμοιβής,
- vii. τήρησης οτιδήποτε αναγκαίου και απαραίτητου για την ομαλή λειτουργία του χώρου και ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων δυνάμει των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμών του 2014.

Κ.Δ.Π. 359/2014.

Έγινε στις 23 Απριλίου 2026.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.