

Ο ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2026

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 93

Κατάταξη Κανονισμών, πινάκων και παραρτημάτων

Κανονισμοί

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

3. Σήμανση.
4. Επιθεώρηση σκάφους.
5. Αίτηση και τέλη επιθεώρησης σκάφους.
6. Έκδοση και ακύρωση άδειας κυκλοφορίας σκάφους.
7. Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

8. Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα και εξετάσεις.
9. Πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών και σχολές.
10. Έγκριση λειτουργίας σχολής.
11. Οίκημα και εξοπλισμός σχολής.
12. Εκπαιδευτής.
13. Μητρώο εκπαιδευτών και μητρώο καταρτιζομένων.
14. Βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης.
15. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.
16. Διοργάνωση εξετάσεων.
17. Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.
18. Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας.
19. Έκδοση άδειας χειριστή σκάφους.
20. Ανανέωση άδειας χειριστή σκάφους.
21. Μητρώο χειριστών σκαφών.

ΜΕΡΟΣ ΙV
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

22. Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
23. Απαγορεύσεις.
24. Προϋποθέσεις και διαδικασία ενοικίασης σκαφών κατηγορίας Β΄ για εκτέλεση μεμονωμένου πλου.
25. Ημερολόγιο λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
26. Υπεύθυνη δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους.
27. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
28. Ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
29. Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
30. Ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
31. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας.
32. Ημερολόγια και έντυπα επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
33. Προσόντα υπεύθυνου λειτουργίας και βοηθού λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
34. Προσόντα χειριστή σκάφους επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που σύρει ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
35. Προσωπικό επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και πλήρωμα σκάφους.
36. Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες που χρήζουν ρύθμισης.

ΜΕΡΟΣ V
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

37. Λειτουργία επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής και σχέδιο οργάνωσης.

ΜΕΡΟΣ VI
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

38. Μεταφορική ικανότητα σκάφους.
39. Πρόωση.
40. Εκπομπές καυσαερίων.
41. Επίπεδα θορύβου κινητήρων.
42. Δίκτυο καυσίμων.
43. Εφόδια και εξοπλισμός ασφαλείας.
44. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α΄ ή κατηγορίας Γ΄.
45. Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαινόντων.
46. Συμμόρφωση με οδηγίες για απόπλου.
47. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.
48. Διακίνηση ατομικού σκάφους.
49. Καύσιμα.
50. Διαχείριση πυροτεχνημάτων.

ΜΕΡΟΣ VII
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

51. Διπλόγραφα άδειας χειριστή, άδειας μαθητευόμενου χειριστή και άδειας κυκλοφορίας σκάφους.
52. Γενικό ποινικό αδίκημα.
53. Διοικητικό πρόστιμο.
54. Εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων.
55. Έκδοση εγκυκλίων.
56. Τροποποίηση και αντικατάσταση Πινάκων.
57. Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

Πρώτος Πίνακας.
Δεύτερος Πίνακας.
Τρίτος Πίνακας.
Τέταρτος Πίνακας.
Πέμπτος Πίνακας.
Έκτος Πίνακας.
Έβδομος Πίνακας.
Όγδοος Πίνακας.
Ένατος Πίνακας.
Δέκατος Πίνακας.
Ενδέκατος Πίνακας.
Δωδέκατος Πίνακας.

Πρώτο Παράρτημα.
Δεύτερο Παράρτημα.

Οι περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2026, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 93 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου του 2026, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2026

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 93

4(Ι) του 2026. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτό δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τύπος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2026.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει-

- (α) Κύπριο πολίτη ή πολίτη άλλου κράτους μέλους, ο οποίος είναι κάτοικος της Δημοκρατίας κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου,
- 118(Ι) του 2002
230(Ι) του 2002
162(Ι) του 2003
195(Ι) του 2004
92(Ι) του 2005
113(Ι) του 2006
80(Ι) του 2007
138(Ι) του 2007
32(Ι) του 2009
45(Ι) του 2009
74(Ι) του 2009
110(Ι) του 2009
41(Ι) του 2010
133(Ι) του 2010
116(Ι) του 2011
197(Ι) του 2011
102(Ι) του 2012
188(Ι) του 2012
19(Ι) του 2013
26(Ι) του 2013
27(Ι) του 2013
17(Ι) του 2014
115(Ι) του 2014
134(Ι) του 2014
170(Ι) του 2014
116(Ι) του 2015
187(Ι) του 2015
212(Ι) του 2015
110(Ι) του 2016
135(Ι) του 2016
119(Ι) του 2017
134(Ι) του 2017
165(Ι) του 2017
51(Ι) του 2018
96(Ι) του 2018
122(Ι) του 2018
139(Ι) του 2018
27(Ι) του 2019
28(Ι) του 2019
63(Ι) του 2019
151(Ι) του 2019
152(Ι) του 2019

173(Ι) του 2019
 45(Ι) του 2020
 58(Ι) του 2020
 66(Ι) του 2020
 80(Ι) του 2020
 95(Ι) του 2020
 151(Ι) του 2020
 179(Ι) του 2020
 180(Ι) του 2020
 31(Ι) του 2021
 178(Ι) του 2021
 193(Ι) του 2021
 31(Ι) του 2022
 77(Ι) του 2022
 89(Ι) του 2022
 101(Ι) του 2022
 112(Ι) του 2022
 121(Ι) του 2022
 122(Ι) του 2022
 201(Ι) του 2022
 51(Ι) του 2023
 123(Ι) του 2023
 138(Ι) του 2023
 160(Ι) του 2023
 45(Ι) του 2024
 52(Ι) του 2024
 164(Ι) του 2024
 37(Ι) του 2025
 47(Ι) του 2025
 219(Ι) του 2025
 244(Ι) του 2025.

Κεφ. 116.

77 του 1977
 54(Ι) του 2011
 146(Ι) του 2011
 147(Ι) του 2014
 144(Ι) του 2015
 95(Ι) του 2016
 147(Ι) του 2018
 86(Ι) του 2022
 103(Ι) του 2024
 156(Ι) του 2025.

- (β) συνεταιρισμό ο οποίος έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένος δυνάμει των διατάξεων του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Συνεταιρισμών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και ο οποίος διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία,

Κεφ. 113.

9 του 1968
 76 του 1977
 17 του 1979
 105 του 1985
 198 του 1986
 19 του 1990
 46(Ι) του 1992
 96(Ι) του 1992
 41(Ι) του 1994
 15(Ι) του 1995
 21(Ι) του 1997
 82(Ι) του 1999
 149(Ι) του 1999
 2(Ι) του 2000
 135(Ι) του 2000
 151(Ι) του 2000
 76(Ι) του 2001
 70(Ι) του 2003
 167(Ι) του 2003
 92(Ι) του 2004
 24(Ι) του 2005
 129(Ι) του 2005

- (γ) νομικό πρόσωπο το οποίο έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο δυνάμει των διατάξεων του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και το οποίο διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία,

130(Ι) του 2005
98(Ι) του 2006
124(Ι) του 2006
70(Ι) του 2007
71(Ι) του 2007
131(Ι) του 2007
186(Ι) του 2007
87(Ι) του 2008
41(Ι) του 2009
49(Ι) του 2009
99(Ι) του 2009
42(Ι) του 2010
60(Ι) του 2010
88(Ι) του 2010
53(Ι) του 2011
117(Ι) του 2011
145(Ι) του 2011
157(Ι) του 2011
198(Ι) του 2011
64(Ι) του 2012
98(Ι) του 2012
190(Ι) του 2012
203(Ι) του 2012
6(Ι) του 2013
90(Ι) του 2013
74(Ι) του 2014
75(Ι) του 2014
18(Ι) του 2015
62(Ι) του 2015
63(Ι) του 2015
89(Ι) του 2015
120(Ι) του 2015
40(Ι) του 2016
90(Ι) του 2016
97(Ι) του 2016
17(Ι) του 2017
33(Ι) του 2017
51(Ι) του 2017
37(Ι) του 2018
83(Ι) του 2018
149(Ι) του 2018
163(Ι) του 2019
38(Ι) του 2020
43(Ι) του 2020
191(Ι) του 2020
192(Ι) του 2020
43(Ι) του 2021
117(Ι) του 2021
150(Ι) του 2021
151(Ι) του 2021
87(Ι) του 2022
88(Ι) του 2022
96(Ι) του 2022
213(Ι) του 2022
80(Ι) του 2023
151(Ι) του 2023
18(Ι) του 2024
25(Ι) του 2024
26(Ι) του 2024
101(Ι) του 2024
138(Ι) του 2024
28(Ι) του 2025
155(Ι) του 2025
162(Ι) του 2025
2(Ι) του 2026.

- (δ) υποκατάστημα το οποίο έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο δυνάμει των διατάξεων του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία·

«ιππάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει ρυμουλκούμενο αντικείμενο το οποίο κατά τη ρυμούλκηση του έχει τη δυνατότητα να ανυψώνεται πέραν των δέκα (10) μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.6.2017.

«κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής» σημαίνει την κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής που φέρει σήμανση CE, όπως αυτή καθορίζεται στις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών, και καλύπτει τις κατασκευαστικές προδιαγραφές των σκαφών αναψυχής·

«Μάχιμος Αξιωματικός Πολεμικού Ναυτικού» σημαίνει απόφοιτο της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων της Ελλάδας, με ειδικότητα Μάχιμος·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμο·

«πρότυπο ISO» σημαίνει οποιοδήποτε πρότυπο ISO το οποίο καθορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς, όπως τα πρότυπα αυτά εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«πυροτέχνημα» σημαίνει φωτοβολίδες χειρός, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και καπνογόνα τα οποία προορίζονται για ναυτική χρήση·

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας» σημαίνει ρυμουλκούμενο αντικείμενο το οποίο σύρεται στην επιφάνεια της θάλασσας·

8 του 1985
1(III) του 1998
12(III) του 2012.

«Σύμβαση STCW» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978, όπως έχει τροποποιηθεί, και η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο και περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εφαρμοστέων διατάξεων του Κώδικα STCW.

(2) Όροι οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τις διατάξεις του Νόμου και τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ II ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σήμανση.

3.-(1) Η σήμανση των σκαφών είναι ευδιάκριτη και γίνεται στην εξωτερική επιφάνεια των εξάλων της γάστρας και από τις δύο (2) πλευρές ως ακολούθως:

- (α) Το κάθε ψηφίο, το οποίο καθορίζει την κατηγορία του σκάφους, έχει ύψος δέκα (10) τουλάχιστον εκατοστών, με ανάλογο πλάτος·
- (β) σε περίπτωση κατά την οποία, λόγω της κατασκευής του σκάφους, η εφαρμογή της υποπαραγράφου (α) δεν είναι εφικτή, το ύψος του κάθε αριθμού δύναται να μειωθεί έως πέντε (5) εκατοστά, με ανάλογο πλάτος·
- (γ) ο αριθμός τοποθετείται πάνω από το μέσο του ύψους των εξάλων του σκάφους·
- (δ) το χρώμα του αριθμού είναι έντονα αντίθετο από το χρώμα της γάστρας, ώστε να διακρίνεται πολύ εύκολα από μεγάλη απόσταση, και, σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια αρχή κρίνει τούτο σκόπιμο, δύναται να ζητήσει τη σήμανση του σκάφους σε διαφορετικό μέρος και με διαφορετικές διαστάσεις.

(2) Σε σκάφη κατηγορίας Β' και κατηγορίας Γ' αναγράφεται το ψηφίο Β' ή Γ' στη συνέχεια του αριθμού μητρώου ή νηολογίου.

(3) Τα ατομικά σωσίβια, τα κυκλικά σωσίβια, τα σωσίβια τύπου πέταλο και οι σωσίβιες σχεδίες φέρουν σήμανση με τον αριθμό εγγραφής του σκάφους.

Επιθεώρηση
σκάφους.

4. Η επιθεώρηση σκάφους και ρυμουλκούμενου αντικειμένου διεξάγεται, όπως καθορίζεται σε Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και καταρτίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου και τις πρόνοιες του Μέρους VI των παρόντων Κανονισμών.

Αίτηση και τέλη επιθεώρησης σκάφους.

5. Για σκοπούς διεξαγωγής επιθεώρησης ενός σκάφους, υποβάλλεται αίτηση, σε καθορισμένο τύπο, και καταβάλλονται τα καθορισμένα τέλη επιθεώρησης και έκδοσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους:

Νοείται ότι, εάν εντός δύο (2) ετών δεν διεξαχθεί επιθεώρηση, χωρίς να ευθύνεται η αρμόδια αρχή, τα τέλη καταπίπτουν υπέρ της Δημοκρατίας και πρέπει να καταβληθούν εκ νέου για να επιθεωρηθεί το σκάφος και να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας σκάφους.

Έκδοση και ακύρωση άδειας κυκλοφορίας σκάφους. Πρώτος Πίνακας.

6.-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια αρχή ικανοποιηθεί για τη συμμόρφωση του σκάφους, μετά από επιθεώρηση η οποία διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4, εκδίδει ή ανανεώνει άδεια κυκλοφορίας σκάφους, σύμφωνα με τον τύπο ο οποίος καθορίζεται στον Πρώτο Πίνακα:

Νοείται ότι, με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η άδεια κυκλοφορίας σκάφους δύναται να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή ή μόνο σε ψηφιακή μορφή.

(2) Στην άδεια κυκλοφορίας σκάφους αναγράφεται η μέγιστη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας που επιτρέπεται να απομακρυνθεί το σκάφος, ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής και τον εξοπλισμό ασφαλείας, όπως καθορίζεται με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ως ακολούθως:

- (α) Μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (β) μέχρι έξι (6) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (γ) μέχρι δώδεκα (12) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·
- (δ) πέραν των δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να ακυρώσει άδεια κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Β΄, σε περίπτωση κατά την οποία το σκάφος διαγραφεί από κατάλογο της άδειας παροχής διευκολύνσεων:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση, τυχάνουν εφαρμογής τα άρθρα 12 και 86 του Νόμου.

(4) Σε περίπτωση ακύρωσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Β΄, όπως προβλέπεται στην παράγραφο (3), ή κατηγορίας Γ΄, ο επηρεαζόμενος δύναται να υποβάλει αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Α΄ με ισχύ πέντε (5) έτη, αρχόμενη από την ημερομηνία της ολοκλήρωσης της επιθεώρησης του σκάφους για σκοπούς έκδοσης της άδειας αυτής, καταβάλλοντας το σχετικό τέλος.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία, μετά από επιθεώρηση, διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις του Νόμου και οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, σε έκταση που δεν διασφαλίζεται η ασφαλής χρήση του σκάφους, απορρίπτεται η αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας της κατηγορίας αυτής και, σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει ήδη εκδιδόμενη άδεια κυκλοφορίας σκάφους σε ισχύ, αυτή ακυρώνεται και τα τέλη κατακρατούνται και δεν επιστρέφονται:

Νοείται ότι, για να διενεργηθεί εκ νέου επιθεώρηση του σκάφους, καταβάλλονται τα τέλη τα οποία προβλέπονται για την επιθεώρηση και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους της συγκεκριμένης κατηγορίας.

(6) Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρξει αλλαγή του ιδιοκτήτη ή/και αλλαγή μηχανής πρόωσης ή/και μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους-

- (α) η άδεια κυκλοφορίας σκάφους παύει να ισχύει· και
- (β) ο ιδιοκτήτης ενημερώνει άμεσα την αρμόδια αρχή και προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για επιθεώρηση του σκάφους και έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει αλλαγή του ιδιοκτήτη χωρίς αλλαγή μηχανής πρόωσης ή/και μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους, δεν απαιτείται επιθεώρηση του σκάφους:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση επανέκδοσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους με ισχύ μέχρι τη λήξη της ακυρωθείσας άδειας κυκλοφορίας, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε τέλος.

- (7) (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Νόμου, επιτρέπεται, πριν από την εγγραφή του σκάφους, η διενέργεια δοκιμαστικών πλόων από τον κατασκευαστή ή από αντιπρόσωπό του ή από εισαγωγέα ή διανομέα σκάφους, στο πλαίσιο διακρίβωσης της συμπεριφοράς και τελικού ελέγχου στη θάλασσα, καθώς και για σκοπούς προώθησης πώλησης του σκάφους:

Νοείται ότι, σε αυτή την περίπτωση ο κατασκευαστής, ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας σκάφους έχει έκαστος την υποχρέωση εξασφάλισης από την αρμόδια αρχή ειδικής άδειας κυκλοφορίας για σκοπούς δοκιμαστικών πλόων, αφού υποβληθεί βεβαίωση για την καλή λειτουργία του σκάφους και καταβληθούν τα σχετικά τέλη:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ειδική άδεια κυκλοφορίας έχει μέγιστη ισχύ έξι (6) μήνες και περιορισμό στην περιοχή πλόων και δύναται να ανανεώνεται για ακόμη μία περίοδο με μέγιστη ισχύ έξι (6) μήνες.

- (β) Προϋπόθεση εξασφάλισης της προαναφερόμενης άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια αρχή είναι η κατάθεση σχετικής αίτησης και παροχής πληροφοριών σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού ασφαλείας και η καταβολή των σχετικών τελών τα οποία προβλέπονται για επιθεώρηση σκάφους και έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

7.-(1) Η άδεια κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Α΄ φυλάσσεται στο σκάφος, σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή, και επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην αρμόδια αρχή ή στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί.

(2) Οι ιδιοκτήτες ή εκπρόσωποι των ιδιοκτητών των σκαφών κατηγορίας Β΄ και οι ιδιοκτήτες ή εκπρόσωποι των ιδιοκτητών ή οι χειριστές των σκαφών κατηγορίας Γ΄ παρουσιάζουν στην αρμόδια αρχή ή τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία τις άδειες κυκλοφορίας των σκαφών τους, οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί για σκοπούς ελέγχου.

(3) Η αίτηση και η έκθεση επιθεώρησης και αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας σκάφους φυλάσσονται σε φυσικό ή και ψηφιακό φάκελο για το σκάφος που διατηρεί η αρμόδια αρχή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα και εξετάσεις.

8. Τα πρόσωπα τα οποία καθορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Νόμου και τα πρόσωπα τα οποία ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες ή τα οποία κατέχουν τα ακόλουθα διπλώματα ή πιστοποιητικά εξαιρούνται από την υποχρέωση συμμετοχής σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα κατάρτισης και αξιολόγησης και από την υποχρέωση επιτυχούς συμμετοχής σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους:

- (α) Για άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1-
- (i) μόνιμοι Αξιωματικοί, απόφοιτοι της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, και μόνιμοι Υπαξιωματικοί, απόφοιτοι της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού, ειδικότητας Αρμενιστή·
 - (ii) κάτοχοι πτυχίου ή πιστοποιητικού χειριστού σκάφους του Πολεμικού Ναυτικού·
 - (iii) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού, δεύτερου μηχανικού, τρίτου μηχανικού ή ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
 - (iv) κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή σκάφους επιβίωσης ή λέμβου διάσωσης ή πιστοποιητικού χειριστή ταχύπλοου λέμβου διάσωσης, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
 - (v) κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή αστυνομικής ακάτου·
 - (vi) κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή ακάτου δημόσιου λιμανιού·
 - (vii) κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους.
- (β) Για άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2-
- (i) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου, υποπλοιάρχου ή ανθυποπλοιάρχου, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
 - (ii) Μάχιμοι Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού βαθμού Ανθυποπλοιάρχου και άνω, οι οποίοι υπηρέτησαν ως αξιωματικοί γέφυρας σε Πολεμικό Πλοίο της Διοίκησης Ναυτικού, για περίοδο, τουλάχιστον, δύο (2) συνολικών ετών, σύμφωνα με βεβαίωση η οποία εκδίδεται από τον Διοικητή Ναυτικού·
 - (iii) κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους:

Πρόγραμμα
κατάρτισης
χειριστών και
σχολές.

Νοείται ότι, όλα τα πρόσωπα τα οποία καθορίζονται ανωτέρω υποβάλλουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ή/και έγγραφα, όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται σε εγκύκλιο της αρμόδιας αρχής.

9.-(1) Για σκοπούς του παρόντος Μέρους, «διδασκτική περίοδος» σημαίνει χρονική περίοδο σαράντα πέντε (45) λεπτών της ώρας.

(2) Το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών διαμορφώνεται από την αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, χωρίζεται σε θεωρητικό και πρακτικό μέρος και δύναται να προσφέρεται και στην αγγλική γλώσσα.

(3) Η ελάχιστη διδακτέα ύλη καθορίζεται κατά κατηγορία άδειας χειριστή στις παραγράφους (4) και (5).

(4) Για την άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 το πρόγραμμα κατάρτισης περιλαμβάνει-

- (α) θεωρητικό μέρος που αφορά στα ακόλουθα:
- (i) Ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
 - (ii) νομοθεσία σκαφών αναψυχής, που περιλαμβάνει εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών·
 - (iii) κατασκευή, στεγανότητα και ευστάθεια σκαφών·
 - (iv) κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις σκαφών·
 - (v) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
 - (vi) φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα και σήματα κινδύνου·
 - (vii) φάροι και σημαντήρες·
 - (viii) κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλοι σκαφών, περιοχές λουομένων και ναυτικοί χάρτες·
 - (ix) ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
 - (x) ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
 - (xi) χειρισμός σκάφους το οποίο σύρει ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας·
 - (xii) στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας και ορατότητα·
 - (xiii) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
 - (xiv) στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
 - (xv) ραδιοεπικοινωνία·
 - (xvi) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα και περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
 - (xvii) έρευνα και διάσωση·
 - (xviii) συμπεριφορά ναυτιλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·
 - (xix) νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·
 - (xx) αρμοδιότητες Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας·
- (β) πρακτικό μέρος που αφορά στα ακόλουθα:
- (i) Στοιχειώδη χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμποι·
 - (ii) καθέλκυση και ανέλκυση σκαφών·
 - (iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου σκαφών·
 - (iv) χειρισμοί και διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
 - (v) αγκυροβολία και προσέγγιση σε όρμο ή σε αποβάθρα·
 - (vi) λειτουργία μηχανής και αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·
 - (vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών, δικτύων σεντινών μηχανοστασίου και δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·
 - (viii) ραδιοεπικοινωνία και εκπομπή σήματος κινδύνου·
 - (ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς και έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός και ηλεκτρικά σκαφών·
 - (x) καταπολέμηση πυρκαγιάς και τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
 - (xi) εισροή νερού και κατάκλιση·

- (xii) πρώτες βοήθειες·
- (xiii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα·
- (xiv) χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων·

Νοείται ότι, η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι δώδεκα (12) διδακτικές περιόδους, εκ των οποίων τουλάχιστον οι έξι (6) αφορούν στο πρακτικό μέρος, και οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία, όπως καθορίζεται στον Δεύτερο Πίνακα.

Δεύτερος
Πίνακας.

(5) Για την άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 το πρόγραμμα κατάρτισης περιλαμβάνει-

- (α) θεωρητικό μέρος που αφορά στα ακόλουθα:
 - (i) Ναυσιπλοΐα στις παράκτιες περιοχές και στην ανοικτή θάλασσα και ναυτικοί χάρτες·
 - (ii) ραδιοεπικοινωνία στις παράκτιες περιοχές και στην ανοικτή θάλασσα·
 - (iii) ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
 - (iv) νομοθεσία σκαφών αναψυχής, που περιλαμβάνει εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών·
 - (v) κατασκευή, στεγανότητα και ευστάθεια σκαφών·
 - (vi) κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις σκαφών·
 - (vii) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
 - (viii) φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα και σήματα κινδύνου·
 - (ix) φάροι και σημαντήρες·
 - (x) δίαυλοι σκαφών και περιοχές λουομένων·
 - (xi) ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
 - (xii) ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
 - (xiii) χειρισμός σκάφους το οποίο σύρει ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας·
 - (xiv) στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας και ορατότητα·
 - (xv) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
 - (xvi) στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
 - (xvii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα και περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
 - (xviii) έρευνα και διάσωση·
 - (xix) συμπεριφορά ναυιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·
 - (xx) νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·
- (β) πρακτικό μέρος που αφορά στα ακόλουθα:
 - (i) Στοιχειώδη χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμποι·
 - (ii) καθέλκυση και ανέλκυση σκαφών·
 - (iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου σκαφών·
 - (iv) χειρισμοί και διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
 - (v) αγκυροβολία και προσέγγιση σε όρμο ή σε αποβάθρα·
 - (vi) λειτουργία μηχανής και αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·
 - (vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών, δικτύων σεντινών μηχανοστασίου και δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·
 - (viii) ραδιοεπικοινωνία και εκπομπή σήματος κινδύνου·
 - (ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς και έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός και ηλεκτρικά σκαφών·
 - (x) καταπολέμηση πυρκαγιάς και τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
 - (xi) εισροή νερού και κατάκλιση·
 - (xii) πρώτες βοήθειες·
 - (xiii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα·
 - (xiv) χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων·

Τρίτος
Πίνακας.

Νοείται ότι, η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι σαράντα (40) διδακτικές περιόδους, εκ των οποίων τουλάχιστον οι είκοσι (20) αφορούν στο πρακτικό μέρος, και οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία, όπως καθορίζεται στον Τρίτο Πίνακα.

(6) Για σκοπούς απόκτησης άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2, σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο κατέχει άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή άλλου ισοδύναμου προσόντος-

(α) το θεωρητικό μέρος του προγράμματος κατάρτισης αφορά τα ακόλουθα:

- (i) Ναυσιπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα και ναυτικοί χάρτες·
- (ii) ραδιοεπικοινωνία στην ανοικτή θάλασσα·
- (iii) ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- (iv) νομοθεσία σκαφών αναψυχής, που περιλαμβάνει εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών·
- (v) κατασκευή, στεγανότητα και ευστάθεια σκαφών·
- (vi) κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις σκαφών·
- (vii) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (viii) φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα και σήματα κινδύνου·
- (ix) φάροι και σημαντήρες·
- (x) δίαυλοι σκαφών και περιοχές λουομένων·
- (xi) ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
- (xii) ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
- (xiii) στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας και ορατότητα·
- (xiv) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (xv) στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- (xvi) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα και περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
- (xvii) έρευνα και διάσωση·
- (xviii) συμπεριφορά ναυτιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας·
- (xix) νομοθεσία προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων διαχείρισης σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων·

(β) το πρακτικό μέρος του προγράμματος κατάρτισης αφορά τα ακόλουθα:

- (i) Στοιχειώδη χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμποι·
- (ii) καθέλκυση και ανέλκυση σκαφών·
- (iii) προετοιμασία απόπλου και κατάπλου σκαφών·
- (iv) χειρισμοί και διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
- (v) αγκυροβολία και προσέγγιση σε όρμο ή σε αποβάθρα·
- (vi) λειτουργία μηχανής και αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·
- (vii) σωληνώσεις, χρήση αντλιών, δικτύων σεντινών μηχανοστασίου και δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής·
- (viii) ραδιοεπικοινωνία και εκπομπή σήματος κινδύνου·
- (ix) κίνδυνοι πυρκαγιάς και έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός και ηλεκτρικά σκαφών·
- (x) καταπολέμηση πυρκαγιάς και τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
- (xi) εισροή νερού και κατάκλιση·
- (xii) πρώτες βοήθειες·
- (xiii) διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα·
- (xiv) χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων·

Τρίτος
Πίνακας.

Νοείται ότι, η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος είναι είκοσι τέσσερις (24) διδακτικές περιόδους, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δώδεκα (12) αφορούν στο πρακτικό μέρος, και οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία, όπως καθορίζεται στον Τρίτο Πίνακα.

Έγκριση
λειτουργίας
σχολής.

10.-(1) Για τη λειτουργία σχολής απαιτούνται τα ακόλουθα:

- (α) Στοιχεία τα οποία να αποδεικνύουν το δικαίωμα χρήσης του κτιρίου της σχολής, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού·
- (β) ασφάλιση έναντι θανάτου και τραυματισμού των εκπαιδευομένων για τη χρήση των εγκαταστάσεων και του σκάφους και έναντι πυρός όσον αφορά τις εγκαταστάσεις·
- (γ) ένας (1) τουλάχιστον εκπαιδευτής·
- (δ) ένα (1) τουλάχιστον σκάφος μήκους πέντε (5) έως δώδεκα (12) μέτρα για χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 και πάνω από δώδεκα (12) έως εικοσιτέσσερα (24) μέτρα για χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2, ανάλογα με το επίπεδο του προγράμματος κατάρτισης·
- (ε) εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

(2) Η αρμόδια αρχή έχει την εξουσία να επισκέπτεται και να εξετάζει επί τόπου το κτίριο της προτεινόμενης σχολής προτού προχωρήσει σε έγκρισή της.

(3) Η έγκριση λειτουργίας σχολής ισχύει για τα ακόλουθα προγράμματα κατάρτισης:

- (α) Χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1·
- (β) χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2,

ανάλογα με τα προσόντα των εκπαιδευτών και τα μέσα κατάρτισης, περιλαμβανομένων των σκαφών.

Οίκημα και
εξοπλισμός
σχολής.

11.-(1) Κάθε αίθουσα σχολής-

- (α) έχει ελάχιστο εμβαδόν είκοσι (20) τετραγωνικών μέτρων για έως δώδεκα (12) εκπαιδευόμενους·
- (β) διαθέτει επαρκή αερισμό και φωτισμό·
- (γ) παρέχει κάθισμα και θρανίο για όλους:

Νοείται ότι, για μεγαλύτερο αριθμό εκπαιδευομένων αντιστοιχεί ενάμισι (1,5) τετραγωνικό μέτρο για κάθε εκπαιδευόμενο.

(2) Οι σχολές διαθέτουν οπτικοακουστικά μέσα επαρκή για κατάρτιση των εκπαιδευομένων στις αίθουσες κατάρτισης ή σε άλλους εκπαιδευτικούς χώρους.

(3) Το πρακτικό μέρος γίνεται επί του σκάφους.

Εκπαιδευτής.

12.-(1) Εκπαιδευτής χειριστών μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 1-

- (α) έχει ελάχιστη ηλικία είκοσι ενός (21) ετών·
- (β) κατέχει απολυτήριο λυκείου ή εξετάξιας σχολής μέσης εκπαίδευσης·
- (γ) κατέχει πιστοποιητικό Βασικής Εκπαίδευσης σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
- (δ) κατέχει πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών («Train the Trainers») σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
- (ε) έχει λευκό ποινικό μητρώο·

- (στ) κατέχει άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 για τα τρία (3) τελευταία έτη·
- (ζ) κατέχει πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW ή ισοδύναμο.

(2) Εκπαιδευτής χειριστών μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 2-

- (α) έχει ελάχιστη ηλικία είκοσι τριών (23) ετών·
- (β) κατέχει απολυτήριο λυκείου ή εξατάξιας σχολής μέσης εκπαίδευσης·
- (γ) κατέχει πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοιάρχου, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW ή είναι Μάχιμος Αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού·
- (δ) κατέχει πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών («Train the Trainers») σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW·
- (ε) κατέχει πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW ή ισοδύναμο·
- (στ) έχει λευκό ποινικό μητρώο:

Νοείται ότι, εκπαιδευτής χειριστών μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 2 είναι επίσης εκπαιδευτής χειριστών μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 1.

Μητρώο
εκπαιδευτών
και μητρώο
καταρτιζομένων.

13.-(1) Για κάθε πρόγραμμα κατάρτισης, η σχολή διατηρεί για τα τελευταία τέσσερα (4) έτη-

- (α) μητρώο εκπαιδευτών, με τα στοιχεία των εκπαιδευτών, με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες απασχόλησης, αντικείμενο κατάρτισης και τυχόν παρατηρήσεις·
- (β) μητρώο καταρτιζομένων, με τα στοιχεία των καταρτιζομένων, με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες έναρξης και περάτωσης της κατάρτισης, ημερομηνία εξέτασης εκ μέρους της σχολής και τυχόν παρατηρήσεις.

(2) Το μητρώο εκπαιδευτών και το μητρώο καταρτιζομένων τηρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και είναι προσβάσιμα στην αρμόδια αρχή όποτε απαιτηθεί.

Βεβαίωση
επιτυχούς
παρακολούθησης.

14. Με το πέρας της κατάρτισης, οι εκπαιδευόμενοι υποβάλλονται σε πρακτική και θεωρητική εξέταση και στους επιτυχόντες εκδίδεται βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης προγράμματος κατάρτισης χειριστών, σύμφωνα με τον τύπο ο οποίος καθορίζεται στον Τέταρτο Πίνακα.

Τέταρτος
Πίνακας.

Άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή σκάφους.

15.-(1) Για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή σκάφους, υποβάλλεται αίτηση προς την αρμόδια αρχή, η οποία συνοδεύεται από το ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, το οποίο καθορίζεται στον Κανονισμό 18, μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους τριών (3) επί τεσσάρων (4) εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και απόδειξη καταβολής των τελών για εξέταση της αίτησης και έκδοση της άδειας.

Πέμπτος
Πίνακας.

(2) Η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους εκδίδεται σύμφωνα με τον τύπο ο οποίος καθορίζεται στον Πέμπτο Πίνακα, ισχύει για περίοδο δώδεκα (12) μηνών και δύναται να ανανεωθεί με τις ίδιες προϋποθέσεις, όπως προβλέπεται στην παράγραφο (1):

Νοείται ότι, με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους δύναται να εκδίδεται σε έντυπη ή/και σε ψηφιακή μορφή.

Διοργάνωση
εξετάσεων.

16.-(1) (α) Ευθύνη για τη διοργάνωση και την εποπτεία των εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή έχει η αρμόδια αρχή.

(β) Οι εξετάσεις διενεργούνται σε συνεργασία με την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.

(2) Οι υποψήφιοι εξετάζονται στα θέματα τα οποία περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα κατάρτισης που παρακολούθησαν και θεωρείται ότι επέτυχαν, εάν συγκεντρώσουν βαθμολογία τουλάχιστον 75/100.

(3) Οι υποψήφιοι έχουν την επιλογή να εξετασθούν στην αγγλική γλώσσα.

Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.

17.-(1) Η αίτηση για συμμετοχή στις εξετάσεις και απόκτηση άδειας χειριστή, ο τύπος της οποίας καθορίζεται με εγκύκλιο από την αρμόδια αρχή, υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή από τον ενδιαφερόμενο και συνοδεύεται από το απαιτούμενο τέλος για την εξέταση της αίτησης, για τη συμμετοχή στις εξετάσεις και την έκδοση της άδειας χειριστή:

Νοείται ότι, εάν εντός έξι (6) μηνών από την απόκτηση βεβαίωσης επιτυχούς παρακολούθησης ο ενδιαφερόμενος αιτητής δεν συμμετάσχει σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή, τα τέλη καταπίπτουν υπέρ της Δημοκρατίας και πρέπει να καταβληθούν εκ νέου για συμμετοχή σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.

(2) Η ανωτέρω αίτηση συνοδεύεται επίσης από τα ακόλουθα:

- (α) Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας το οποίο εκδόθηκε από ιατρό σύμφωνα με τον Κανονισμό 18·
- (β) βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης προγράμματος κατάρτισης χειριστών η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.

(3) Οι αιτήσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή εξετάζονται από την αρμόδια αρχή η οποία πληροφορεί γραπτώς τον αιτητή κατά πόσο γίνεται αποδεκτός για να παρακαθίσει στις εξετάσεις.

Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας. Έκτος Πίνακας.

18.-(1) Το ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας εκδίδεται από ιατρό, σύμφωνα με τον τύπο ο οποίος καθορίζεται στον Έκτο Πίνακα, και ισχύει για δύο (2) έτη από την έκδοσή του, εφόσον ο αιτητής δεν πάσχει από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:

- (α) Επιληψία·
- (β) οποιασδήποτε μορφής ψυχική διαταραχή ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητα, βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμου και του περί Διαχείρισης της Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου·
- (γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·
- (δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση είκοσι πέντε (25) μέτρων, με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας και με τη βοήθεια ματογυαλιών, εάν φέρει τέτοια ο αιτητής, μιας σειράς από μαύρα γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους, όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση, η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από τον αιτητή επικίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια·
- (ε) αλκοολισμό ή εθισμό στα ναρκωτικά·
- (στ) οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που δύναται να καταστήσει τον χειρισμό του σκάφους επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·
- (ζ) κωφότητα·
- (η) αδυναμία ομιλίας·

77(Ι) του 1997
49(Ι) του 2003
26(Ι) του 2007.
23(Ι) του 1996.

107(Ι) του 2000
71(Ι) του 2014.

Νοείται ότι, πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως το οποίο εκδόθηκε ή αναγνωρίζεται δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμου γίνεται αποδεκτό για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.

(2) Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ιατρικής γνωμάτευσης, ο υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει αίτηση στον διευθυντή του Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας και να ζητήσει όπως εξετασθεί από ιατροσυμβούλιο το οποίο απαρτίζεται από τον ιατρό που εξέτασε τον υποψήφιο και από δύο (2) κυβερνητικούς ιατρούς που διορίζει ο εν λόγω διευθυντής, τον έναν από τους οποίους ορίζει ως πρόεδρο.

(3) Η απόφαση του ιατροσυμβουλίου είναι τελεσίδικη και λαμβάνεται με πλειοψηφία:

Νοείται ότι, σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προέδρου.

(4) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

Έκδοση
άδειας
χειριστή
σκάφους.
Έβδομος
Πίνακας.

19.-(1) Η άδεια χειριστή σκάφους εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, κατά τον τύπο που καθορίζεται στον Έβδομο Πίνακα, και με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να εκδίδεται σε έντυπη ή/και σε ψηφιακή μορφή.

(2) Η άδεια χειριστή σκάφους ισχύει το μέγιστο για δέκα πέντε (15) έτη, αλλά όχι πέραν της συμπλήρωσης της ηλικίας των εβδομήντα πέντε (75) ετών του χειριστή:

Νοείται ότι, η άδεια χειριστή σκάφους ηλικίας που υπερβαίνει τα εβδομήντα πέντε (75) έτη εκδίδεται μόνο για διάρκεια τριών (3) ετών με δικαίωμα ανανέωσης ανά διετία, εφόσον υποβληθεί ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας.

Ανανέωση
άδειας
χειριστή
σκάφους.

20. Άδεια χειριστή η οποία έχει λήξει δύναται να ανανεωθεί από την αρμόδια αρχή, εφόσον ο κάτοχός της-

(α) υποβάλει σχετική αίτηση στην αρμόδια αρχή, συνοδευόμενη από μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους τριών (3) επί τεσσάρων (4) εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18·

(β) καταβάλει τα τέλη ανανέωσης άδειας χειριστή σκάφους.

Μητρώο
χειριστών
σκαφών.

21. Τα στοιχεία κατόχου άδειας χειριστή ή/και άδειας μαθητευόμενου χειριστή σκάφους τηρούνται από την αρμόδια αρχή σε μητρώο χειριστών σκαφών.

ΜΕΡΟΣ IV ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

Λειτουργία
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

22. Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας τηρεί-

(α) σχέδιο συντήρησης και διαχείρισης των σκαφών·

(β) χάρτη με τα γεωγραφικά όρια και περιοχές λειτουργίας των σκαφών·

(γ) σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών· και

(δ) σύστημα καταγραφής στοιχείων, όπως προβλέπεται στο παρόν Μέρος.

Απαγορεύσεις.

23.-(1) Κατά τη διακίνηση σκαφών επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας λαμβάνονται μέτρα για την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη, καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών και για τον σκοπό αυτό απαγορεύονται οι ακόλουθες ενέργειες:

(α) Η επ' αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις οι οποίες δεν κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.7.2012.

- (β) η χρήση ή διάθεση σκάφους σε συνθήκες θάλασσας ύψους κύματος μεγαλύτερου του μισού ($\frac{1}{2}$) μέτρου και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) μποφόρ ή/και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας ή σε συνθήκες που προβλέπεται από επίσημο μετεωρολογικό δελτίο ότι υπερβαίνουν τα πιο πάνω όρια κατά τη διάρκεια του επιχειρούμενου πλου·
- (γ) η χρήση ή διάθεση ατομικού σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου·
- (δ) η επιβίβαση σε σκάφη προσώπων για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων τα οποία βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών, ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών·
- (ε) η μεταφορά επιβατών έναντι αμοιβής για σκοπούς θαλάσσιας περιήγησης ή άλλης δραστηριότητας που προβλέπεται στους περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς.

(2) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1), ο υπεύθυνος λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας είναι υπεύθυνος για τη διάθεση των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα και κατάλληλης άντωσης, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων στους χρήστες των ρυμουλκούμενων αντικειμένων και των ατομικών σκαφών.

Προϋποθέσεις
και διαδικασία
ενοικίασης
σκαφών
κατηγορίας Β΄
για εκτέλεση
μεμονωμένου
πλου.

24.-(1) Η ενοικίαση και διάθεση σκάφους κατηγορίας Β΄ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Νόμου για εκτέλεση μεμονωμένου πλου από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει άδεια χειριστή γίνεται μόνον εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (α) Ο χειριστής είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) ετών και άνω για τα ατομικά σκάφη και ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών και άνω για τα σκάφη αναψυχής·
 - (β) ο πλους περιορίζεται σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή που καθορίζεται στον χάρτη γεωγραφικών ορίων και περιοχών λειτουργίας των σκαφών·
 - (γ) η ενοικίαση γίνεται με μηχανοκίνητα σκάφη ως ακολούθως:
 - (i) Για σκάφη αναψυχής, με μηχανές συνολικής ισχύος έως ογδόντα πέντε (85) κιλοβάτ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους τριάντα πέντε (35) κόμβους·
 - (ii) για ατομικά σκάφη, με μηχανή ισχύος έως εκατόν τριάντα πέντε (135) κιλοβάτ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους σαράντα πέντε (45) κόμβους·
 - (δ) τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, για την ενοικίαση σκάφους αναψυχής, υπάρχει εγκατεστημένη και σε λειτουργία συσκευή γεωεντοπισμού («GPS») και παρακολούθησης ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο («real time tracking») για τη συνεχή παρακολούθηση της θέσης, ταχύτητας και ασφαλούς πλεύσης του σκάφους·
 - (ε) τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, για την ενοικίαση ατομικού σκάφους υπάρχει σε λειτουργία τηλεχειριστήριο ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της περιοχής πλεύσης και ταχύτητας του σκάφους·
 - (στ) έχει υπογραφεί τόσο από τον χειριστή όσο και από τον υπεύθυνο λειτουργίας ή βοηθό λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας η δεσμευτική δήλωση, όπως καθορίζεται στην παράγραφο (2).
- (2) (α) Η δεσμευτική δήλωση φέρει την υπογραφή των συμβαλλομένων, η οποία επιβεβαιώνει την επαρκή ενημέρωση και κατανόηση αναφορικά με-
- (i) τη λειτουργία και χειρισμό του σκάφους·
 - (ii) τις συνθήκες πλεύσης στην περιοχή την οποία θα πλεύσει το σκάφος·
 - (iii) τους κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους σκαφών και περιοχές λουομένων·

- (iv) τους διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
 (v) τη χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου.
- (β) Ο ενοικιαστής παραλαμβάνει το πρωτότυπο της δεσμευτικής δήλωσης, ενώ αντίγραφο τηρείται από την επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην αρμόδια αρχή ή στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί.
- Όγδοος Πίνακας. (γ) Ο τύπος της δεσμευτικής δήλωσης καθορίζεται στον Όγδοο Πίνακα, φέρει μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης και διατίθεται από την αρμόδια αρχή σε μορφή βιβλιαρίου διπλότυπων αποδείξεων.
- Ημερολόγιο λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας. Ένατος Πίνακας.
25. Για κάθε ενοικίαση σκάφους κατηγορίας Β΄ συμπληρώνεται ανάλογα το ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, σύμφωνα με το υπόδειγμα ημερολογίου στον Ένατο Πίνακα, το οποίο δύναται να τηρείται σε ψηφιακή μορφή, με τα ακόλουθα στοιχεία των ενοικιαστών και του σκάφους:
- (α) Ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμός τηλεφώνου, αριθμός άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή του ενοικιαστή ή αριθμός ταυτοποίησης δεσμευτικής δήλωσης που χρησιμοποιήθηκε·
 (β) ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης της ενοικίασης·
 (γ) αριθμός μητρώου εγγραφής του σκάφους·
 (δ) αριθμός επιβαινόντων·
 (ε) τυχόν ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα.
- Υπεύθυνη δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους. Δέκατος Πίνακας.
26. Ο τύπος υπεύθυνης δήλωσης, η οποία απαιτείται από τις διατάξεις των άρθρων 28 και 29 του Νόμου, καθορίζεται στον Δέκατο Πίνακα.
- Ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
- 27.-(1) Τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα χωρίζονται σε ιπτάμενα αντικείμενα και αντικείμενα επιφάνειας.
- (2) Ο χειριστής, πριν από την έναρξη πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο, κατατοπίζει τους χρήστες του αντικειμένου σε ό,τι αφορά τις δυνατότητες και τη χρήση του, καθώς και τη διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους.
- (3)(α) Σε κάθε χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, πέραν του χειριστή του σκάφους, επιβαίνει και επιτηρητής ρυμούλκησης ο οποίος αποτελεί μέλος του πληρώματος και είναι ικανός να επιτηρεί τη ρυμούλκηση, ώστε ο χειριστής να είναι αποκλειστικά υπεύθυνος τόσο για την επιτήρηση όσο και για τη διαχείριση της πορείας, τη ρύθμιση της ταχύτητας του σκάφους και την ομαλή διεξαγωγή της ρυμούλκησης.
- (β) Σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας-
- (i) το σκάφος φέρει ευρυγώνιο καθρέφτη διά του οποίου ο χειριστής του σκάφους δύναται να επιτηρεί τη ρυμούλκηση· ή
 (ii) στο σκάφος επιβαίνει, πέραν του χειριστή αυτού, και επιτηρητής ρυμούλκησης ο οποίος αποτελεί μέλος του πληρώματος και είναι ικανός να επιτηρεί τη ρυμούλκηση, ώστε ο χειριστής να είναι αποκλειστικά υπεύθυνος τόσο για την επιτήρηση όσο και για τη διαχείριση της πορείας, τη ρύθμιση της ταχύτητας του σκάφους και την ομαλή διεξαγωγή της ρυμούλκησης.

(4) Ο επιτηρητής ρυμούλκησης που αναφέρεται στην παράγραφο (3) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαέξι (16) ετών και η ικανότητά του βεβαιώνεται από την επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, με συμπλήρωση ειδικού εντύπου σε μορφή που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή.

(5) Το σχοινί ρυμούλκησης και οποιοσδήποτε μηχανισμοί και εξάρτυση που χρησιμοποιούνται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων χρησιμοποιούνται και συντηρούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

(6) Ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει την ευθύνη για την ύπαρξη και διάθεση σωσίβιων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών και ο χειριστής του σκάφους είναι υπεύθυνος ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του ρυμουλκούμενου αντικείμενου να φορεί το ενδεδειγμένο ατομικό σωσίβιο που πληροί το πρότυπο ISO σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 43(1)(α)(ii) ή ατομικό πλευστικό βοήθημα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5 και τις σχετικές πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(7) Ατομικά σκάφη δεν επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα.

(8) Σκάφη κατηγορίας Β΄ δεν επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα, όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και προσοντούχος για χειρισμό σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα:

Νοείται ότι, προκειμένου για ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα, τα προσόντα του χειριστή καθορίζονται στον Κανονισμό 34:

Νοείται περαιτέρω ότι, σκάφη κατηγορίας Β΄ επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφανείας και συγκεκριμένα μόνον θαλάσσιο σκι και τροχό, όταν ο χειριστής είναι κάτοχος άδειας χειριστή.

Ιπτάμενα
ρυμουλκούμενα
αντικείμενα.

28.-(1) Σκάφος κατηγορίας Β΄-

- (α) διαθέτει εγκατάσταση διάθεσης σχοινοῦ με δυνατότητα διάθεσης και τυλίγματος σχοινοῦ με οδηγό για την ομαλή περιέλιξη του σχοινοῦ στο βαρούλκο, με σχεδιασμό επαρκή για αντοχή στις τάσεις που υφίσταται το σχοινί κατά την ἔλξη του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου· και
- (β) φέρει σύστημα εκκίνησης και διακοπής της κίνησης του σχοινοῦ, καθώς και δυνατότητα κράτησής του στην επιθυμητή θέση.

(2) Το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.

(3) Το σχοινί ρυμούλκησης, στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο, διατηρείται σε άριστη κατάσταση και-

- (α) είναι κατάλληλο για χρήση μέσω τροχαλιών·
- (β) είναι ανθεκτικό σε απότομες αυξομειώσεις τάσεων·
- (γ) είναι χαμηλής ελαστικότητας·
- (δ) έχει φορτίο θραύσης τουλάχιστον 25.000 Newton (2.551 κιλά)·
- (ε) δεν σχηματίζει κόμπους και συστροφές κατά τη χρήση του·
- (στ) αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή·
- (ζ) το ολικό μήκος του σχοινοῦ, περιλαμβανομένου και αυτού που παραμένει τυλιγμένο στο τύμπανο του βαρούλκου, δεν υπερβαίνει τα διακόσια (200) μέτρα:

Νοείται ότι, η ἄκρη του σχοινοῦ ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ἄκρη του σχοινοῦ ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου συνδέεται με ασφάλεια και ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και τον χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.

(4) Η επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας διαθέτει ανεμόμετρο στον χώρο που δραστηριοποιείται, με το οποίο μετρά την ταχύτητα του ανέμου και την καταγράφει στο ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενων ρυμουλκούμενων αντικειμένων.

(5) Το σκάφος φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους τριών (3) μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

29.-(1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας δεν επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών, εκτός εάν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους:

Νοείται ότι, παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών οπωσδήποτε συνοδεύονται από ενήλικα.

(2) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου.

(3) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέχει σε βάθος μικρότερο των δύο (2) μέτρων και πλωτή κατασκευή.

(4) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο που θα ανυψωθεί.

(5) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

Ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου. Ενδέκατος Πίνακας.

30. Η επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας τηρεί ημερολόγιο χρήσης, το οποίο αναφέρεται στο Μέρος IV, κάθε ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο τύπος του οποίου καθορίζεται στον Ενδέκατο Πίνακα και το οποίο δύναται να τηρείται σε ψηφιακή μορφή.

Ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας.

31.-(1) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας-

(α) σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτή κατασκευή και σημαντήρα ποντισμένου ή τοποθετημένου από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, καθώς και σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων·

(β) σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου:

Νοείται ότι, επιτρέπεται η διακίνηση του σκάφους εντός των διαύλων σκαφών από και προς την παραλία.

(2) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας δεν επιτρέπει τη χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών, εκτός εάν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους:

Νοείται ότι, παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών οπωσδήποτε συνοδεύονται από ενήλικα.

(3) Το μήκος του σχοινιού έλξης ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας δεν υπερβαίνει τα πενήντα (50) μέτρα.

(4) Τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλοι οι σχετικοί μηχανισμοί και τα υλικά είναι σε άριστη κατάσταση και ελέγχονται πριν από κάθε χρήση από τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του σκάφους.

(5) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.

(6) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

Ημερολόγια και έντυπα επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

32.-(1) Τα ημερολόγια επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που προβλέπονται στους Κανονισμούς 25 και 30 και τα έντυπα θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, τα οποία καθορίζονται από την αρμόδια αρχή με εγκύκλιο, είναι βιβλιοδετημένα και θεωρημένα από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, τα ανωτέρω φυλάσσονται από την επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία της τελευταίας εγγραφής καταχώρισης.

(2) Τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1) ημερολόγια και έντυπα παρουσιάζονται για έλεγχο σε λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ή σε άλλα εξουσιοδοτημένα για εφαρμογή του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών πρόσωπα.

Προσόντα υπεύθυνου λειτουργίας και βοηθού λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

33.-(1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας κατέχει επαγγελματική άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους θαλάσσιων αθλημάτων.

(2) Ο βοηθός λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας κατέχει-

(α) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2· και

(β) δώδεκα (12) μήνες τεκμηριωμένης πείρας ως χειριστής σκάφους σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, η οποία να τεκμηριώνεται από σχετικά αποδεικτικά, περιλαμβανομένης βεβαίωσης του εργοδότη ή/και βεβαίωσης κοινωνικών ασφαλίσεων, όπου εφαρμόζεται, ή/και βεβαίωση οικείου συνδέσμου που αφορά επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

Προσόντα χειριστή σκάφους επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που σύρει ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.

34. Ο χειριστής σκάφους επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που σύρει ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα κατέχει-

(α) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2· και

(β) βεβαίωση εργοδότησης σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ελάχιστης διάρκειας τριών (3) μηνών, η οποία να τεκμηριώνεται από σχετικά αποδεικτικά, περιλαμβανομένης βεβαίωσης του εργοδότη ή/και βεβαίωσης κοινωνικών ασφαλίσεων, όπου εφαρμόζεται, ή/και βεβαίωση οικείου συνδέσμου που αφορά επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

Προσωπικό επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και πλήρωμα σκάφους.

35.-(1) Χειριστής σκάφους ο οποίος είναι μέλος του προσωπικού επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας κατέχει πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης σε ισχύ, το οποίο εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμου.

(2) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1), καθ' όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ένα τουλάχιστον μέλος του προσωπικού κατέχει πιστοποιητικό παροχής πρώτων βοηθειών το οποίο ανανεώνεται ανάλογα με τις προϋποθέσεις του παρόχου της σχετικής κατάρτισης.

Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες που χρήζουν ρύθμισης.

36. Θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες, άλλα από αυτά που ρυθμίζονται με τους παρόντες Κανονισμούς, τα οποία αξιολογούνται από την αρμόδια αρχή ότι χρήζουν ρύθμισης για να διεξάγονται με ασφάλεια, διεξάγονται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας που καθορίζονται σε Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΜΕΡΟΣ V

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Λειτουργία επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής και σχέδιο οργάνωσης.

37.-(1) Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής εφαρμόζει σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας με στόχο την επίτευξη υψηλού βαθμού ασφαλείας, με ελάχιστο περιεχόμενο καταγεγραμμένο σε εγχειρίδιο ασφαλείας λειτουργίας ως ακολούθως:

- (α) Δήλωση προσήλωσης της επιχείρησης στις αρχές ασφαλείας στη θάλασσα και στα σκάφη, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ασφάλεια έναντι απερίσκεπτων ενεργειών·
- (β) την οργάνωση της επιχείρησης με κατανομή καθηκόντων, περιεχόμενο καθηκόντων και απαιτούμενα προσόντα προς εκτέλεσή τους·
- (γ) την επικοινωνία του προσωπικού μεταξύ του και με το κοινό·
- (δ) τη συντήρηση των σκαφών, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού·
- (ε) επισήμανση των πιθανών κινδύνων και ανάπτυξη διαδικασιών αντιμετώπισής τους·
- (στ) συμβατική σχέση ναυλωτή και ιδιοκτήτη, δικαιώματα και υποχρεώσεις·
- (ζ) την καταγραφή και αναφορά ατυχημάτων και ναυτικών συμβάντων·
- (η) την εξοικείωση του ναυλωτή ή/και χειριστή με το σκάφος και τον εξοπλισμό του.

(2) Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής εφαρμόζει, κατ' ελάχιστον, διαδικασίες, για την ορθή τήρηση των οποίων είναι αρμόδιος ο υπεύθυνος λειτουργίας, που αφορούν σε-

- (α) οργάνωση της επιχείρησης·
- (β) εκπαίδευση του προσωπικού·
- (γ) εξοικείωση του ναυλωτή με το σκάφος και τον εξοπλισμό του·
- (δ) συντήρηση των σκαφών·
- (ε) διαχείριση των σκαφών και των χώρων φύλαξής τους·
- (στ) διαχείριση αποβλήτων του σκάφους, δηλαδή πετρελαιοειδών καταλοίπων, λυμάτων και σκουπιδιών·
- (ζ) αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών·
- (η) καταγραφή στοιχείων ναυλώσεων, περιλαμβανομένων του φωτοαντίγραφου ναυλοσυμφώνου και του πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας κυβερνήτη.

(3) Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής διαθέτει σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το άρθρο 39 του Νόμου.

(4) Η αρμόδια αρχή διαπιστώνει τη συμμόρφωση της επιχείρησης με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού με την προσκόμιση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας και μετά από σχετικό έλεγχο δυνάμει του άρθρου 40 του Νόμου.

Πρώτο
Παράρτημα.

(5) Οι απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται και σε επιχειρήσεις ναύλωσης σκαφών αναψυχής οι οποίες εδρεύουν εκτός της Δημοκρατίας, με την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση έχει διορίσει και διατηρεί έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο στη Δημοκρατία, σύμφωνα με το Πρώτο Παράρτημα.

Δωδέκατος
Πίνακας.

(6) Για κάθε ναύλωση σκάφους κατηγορίας Γ' συμπληρώνεται ανάλογα το ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα ημερολογίου στον Δωδέκατο Πίνακα, με τα ακόλουθα στοιχεία των ναυλωτών και του σκάφους:

(α) Ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμός τηλεφώνου, αριθμός άδειας χειριστή του ναυλωτή ή πιστοποιητικού εκπαίδευσης·

(β) ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης της ναύλωσης· και

(γ) αριθμός μητρώου εγγραφής ή όνομα και αριθμός νηολογίου του σκάφους.

(7) Το κάθε ναυλοσύμφωνο φέρει στο κείμενό του ένα μοναδικό αριθμό εγγράφου:

Νοείται ότι, η επιχείρηση ναύλωσης τηρεί βιβλιοδετημένο αρχείο με τα ναυλοσύμφωνα έτοιμο προς επιθεώρηση.

ΜΕΡΟΣ VI

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Μεταφορική
ικανότητα
σκάφους.

38.-(1) Ο μέγιστος αριθμός των προσώπων που επιβαίνουν σε σκάφος καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, αφού ληφθούν υπόψη μεταξύ άλλων ο αριθμός που καθορίζει ο κατασκευαστής, η ευστάθεια, η περιοχή πλόων και τα σωστικά μέσα.

(2) Για σκάφη κατηγορίας σχεδιασμού Α, Β και Γ, τα οποία κατατάσσονται ως τέτοια σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος Ι των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών, ο μέγιστος αριθμός είναι ο ίδιος με αυτόν που συστήνει ο κατασκευαστής.

(3) Για τα σκάφη τα οποία δεν εμπίπτουν στην παράγραφο (2), η μεταφορική ικανότητα καθορίζεται ως ακολούθως, στο πλησιέστερο μήκος σε σχέση με το μήκος του σκάφους:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή, μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη, δύναται να εγκρίνει μεγαλύτερο αριθμό επιβαίνοντων προσώπων, εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφάλεια των επιβαίνοντων.

Μήκος σκάφους (μέτρα)	Σύνολο επιβαίνοντων προσώπων
3	2
3,5	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	10
10 – 24	12

(4) Για φουσκωτά σκάφη και φουσκωτά σκάφη με σκληρή άκαμπτη γάστρα («RIB»), επιτρέπεται, υπό προϋποθέσεις τις οποίες καθορίζει η αρμόδια αρχή με εγκύκλιό της, η χρήση των αεροθαλάμων (μπαλονιών) ως καθίσματα.

Πρόωση.

39. Τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με μηχανή ή/και μηχανές πρόωσης με συνολική ιπποδύναμη η οποία δεν υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Εκπομπές
καυσαερίων.

40.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία μηχανής σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(2) Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωσή τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά, με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

Επίπεδα
θορύβου
κινητήρων.

41.-(1) Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο χρήση σκάφους του οποίου ο κινητήρας στον μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει θόρυβο ο οποίος μετρούμενος σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο πρότυπο, σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από τις οριακές τιμές του Πίνακα, που καθορίζεται στον παρόντα Κανονισμό, ή οποιοδήποτε από τα δύο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου:

Νοείται ότι, για τα σκάφη με δύο (2) ή πολλαπλούς κινητήρες οποιουδήποτε τύπου μπορεί να ισχύει ανοχή τριών (3) ντεσιμπέλ («dB»).

ΠΙΝΑΚΑΣ	
Ισχύς μονού κινητήρα	Ανώτατη στάθμη ηχητικής πίεσης σε ντεσιμπέλ («dB»)
$10 \leq P_n < 40$	72 dB
$P_n \geq 40$	75 dB
Όπου P_n καθορίζεται ως η ισχύς μονού κινητήρα με μονάδα μέτρησης κιλοβάτ.	

(2) Για σκάφη με ισχύ κινητήρα έως σαράντα (40) κιλοβάτ, τα οποία δεν απαιτείται να φέρουν σήμανση CE, ή σκάφη που, αν και φέρουν σήμανση CE, δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με την πρόνοια για την εκπομπή θορύβου του κινητήρα ή του σκάφους, ισχύει η ανώτατη στάθμη των εβδομήντα τεσσάρων (74) ντεσιμπέλ («dB»).

Δίκτυο
καυσίμων.

42.-(1) Σε σκάφη που δεν έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών εφαρμόζονται για το δίκτυο καυσίμων οι καλές πρακτικές κατασκευής σε ό,τι αφορά την πρόληψη ατυχημάτων.

(2) Τυχόν εφεδρική ποσότητα καυσίμων φυλάσσεται σε ειδικές προς τον σκοπό αυτό δεξαμενές εκτός του χώρου παραμονής των επιβαινόντων στο σκάφος.

Εφόδια και
εξοπλισμός
ασφαλείας.

43.-(1) Τα σκάφη, πλην των ατομικών σκαφών, φέρουν εφόδια και εξοπλισμό που πληρούν τις προδιαγραφές ή/και τα εναρμονισμένα πρότυπα ως ακολούθως:

(α)(i) Ατομικά σωσίβια τα οποία υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων και παιδικά σωσίβια για όλα τα παιδιά που επιβαίνουν στο σκάφος:

Νοείται ότι, σκάφη κατηγορίας Γ' διαθέτουν τουλάχιστον τρία (3) παιδικά σωσίβια.

(ii) Τα σωσίβια πληρούν το πρότυπο ISO 12402 ως ακολούθως:

(αα) Μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-4.

(ββ) μέχρι έξι (6) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-4.

(γγ) μέχρι δώδεκα (12) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-3.

(δδ) πέραν των δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-2.

(β)(i) Σκάφη κατηγορίας Α' ή κατηγορίας Β' μήκους άνω των έξι (6) μέτρων διαθέτουν ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο ή σωσίβιο τύπου πέταλο, με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων:

Νοείται ότι, το κάθε κυκλικό σωσίβιο ή σωσίβιο τύπου πέταλο έχει θετική άντωση τουλάχιστον εκατό σαράντα (140) Newton:

Νοείται περαιτέρω ότι, τα κυκλικά σωσίβια ή σωσίβια τύπου πέταλο σκαφών που εκτελούν νυκτερινούς πλόες φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής.

- (ii) Σκάφη κατηγορίας Γ' διαθέτουν δύο (2) τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων και το κάθε κυκλικό σωσίβιο έχει θετική άντωση τουλάχιστον εκατό σάραντα (140) Newton:

Νοείται ότι, τα κυκλικά σωσίβια σκαφών που εκτελούν νυκτερινούς πλόες φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής.

- (γ) Σκάφη τα οποία εκτελούν πλόες πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας φέρουν-

- (i) πνευστή σωσίβια σχεδία κατασκευασμένα και εξοπλισμένα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650-1, χωρητικότητας επαρκούς για το εκατόν τοις εκατό (100%) των επιβαίνοντων προσώπων·
(ii) ένα (1) επιπλέον κυκλικό σωσίβιο.

- (δ) Άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας και, εάν πρόκειται για σκάφη που εκτελούν πλόες πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, διαθέτουν και πλωτή άγκυρα κατάλληλη για το σκάφος.

- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει εφεδρικό μέσο πρόωσης, σκάφη μήκους κάτω των έξι (6) μέτρων φέρουν δύο (2) κουπιά και υποδοχή για στήριξή τους.

- (στ) Κάδο χωρητικότητας οκτώ (8) λίτρων, προσδεμένο σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους για άντληση νερού από τη θάλασσα.

- (ζ) Φαρμακείο το οποίο να προστατεύεται από την υγρασία και το οποίο περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- (i) Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών·
(ii) δέκα (10) δόσεις αναλγητικής φαρμακευτικής αγωγής·
(iii) συγκολλητική ταινία πρώτων βοηθειών·
(iv) επιδέσμους·
(v) ψαλίδι επιδέσμου ή ψαλίδι ασφαλείας·
(vi) μάσκα ανάνηψης (προσώπου)·
(vii) χειρουργικά γάντια·
(viii) αντισηπτικά παρασκευάσματα·
(ix) παρασκευάσματα εγκαύματος·
(x) λευκοπλάστες·
(xi) αντηλιακή κρέμα·
(xii) παρασκεύασμα αντιμετώπισης κεντρισμάτων·
(xiii) χάρτιο ναυτίας.

- (η) Τα σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω έχουν τουλάχιστον δύο (2) φωτοβολίδες χειρός:

Νοείται ότι, τα σκάφη που προβλέπονται στην παρούσα υποπαράγραφο και εκτελούν πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας έχουν τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξίπτωτου, τρία (3) καπνογόνα και μια (1) επιπρόσθετη φωτοβολίδα χειρός.

- (θ) Ηλεκτρικό φανό υδατοστεγή, κατάλληλο για σήματα μορς, με εφεδρικές μπαταρίες και εφεδρικό λαμπτήρα:

Νοείται ότι, σκάφη τα οποία εκτελούν μόνο νυκτερινούς πλόες είναι εφοδιασμένα με δύο (2) φανούς ασφαλείας και για κάθε φανό ασφαλείας υπάρχει μία τουλάχιστον σειρά εφεδρικών μπαταριών.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989
14(III) του 2009.

- (i) Φανούς και σχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου:

Νοείται ότι, σκάφη τα οποία πλέουν μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ηλίου, φέρουν φανούς για ακυβερνησία και αγκυροβολία.

(ια) Σειρήνα σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου.

(ιβ) ναυτική πυξίδα πορείας σε σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω:

Νοείται ότι, σκάφη μήκους μικρότερου των έξι (6) μέτρων σε πλώες που δεν υπερβαίνουν τα έξι (6) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Δημοκρατίας φέρουν φορητή πυξίδα.

(ιγ) Τα σκάφη έχουν μέσα για ικανοποιητική, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, άντληση νερών από το εσωτερικό του σκάφους.

(ιδ) Ανοξείδωτο ναυτικό μαχαίρι, το οποίο φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος μέσα στο σκάφος.

(ιε) Τα σκάφη έχουν μέσο για επιβίβαση προσώπου από τη θάλασσα.

(ιστ) Φορητό ή φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ή ξηράς κόνεως, ποσότητας δύο (2) κιλών και άνω:

Νοείται ότι, για σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω, ο αριθμός, το είδος και οι χώροι εγκατάστασης των φορητών πυροσβεστήρων εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους, αφού ληφθούν υπόψη και οι συστάσεις του κατασκευαστή, εάν υπάρχουν.

(ιζ) Μόνιμη συσκευή ασυρμάτου («VHF») θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος είκοσι πέντε (25) βάτ («watt») για σκάφη τα οποία εκτελούν πλώες που υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Δημοκρατίας, η οποία προγραμματίζεται και διαθέτει αριθμό «MMSI - Maritime Mobile Service Identity», ο οποίος τηρείται σε μητρώο συσκευών ασυρμάτων από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και διαθέτει δυνατότητα εκπομπής ψηφιακής κλήσης κινδύνου («DSC – Digital Selective Calling»):

Νοείται ότι, για υφιστάμενα σκάφη τα οποία ήδη διαθέτουν μόνιμη συσκευή ασυρμάτου («VHF») χωρίς τη δυνατότητα εκπομπής ψηφιακής κλήσης κινδύνου («DSC - Digital Selective Calling»), η απαίτηση για δυνατότητα εκπομπής ψηφιακής κλήσης κινδύνου («DSC - Digital Selective Calling») εφαρμόζεται κατά τον χρόνο αντικατάστασης της ήδη εγκατεστημένης συσκευής.

(ιη) Φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου («VHF») θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών (3) βάτ («watt») για σκάφη που εκτελούν πλώες που δεν υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, σκάφη κατηγορίας Γ΄ διαθέτουν τέτοια φορητή αδιάβροχη συσκευή, ανεξαρτήτως περιοχής πλώων.

(ιθ) Σκάφη μήκους κάτω των εννέα (9) μέτρων που μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα δεκαπέντε (15) κόμβων είναι εφοδιασμένα με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής («kill-switch») συνδεδεμένη με τον χειριστή, ώστε σε περίπτωση μετακίνησής του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να εξαιρέσει σκάφη τα οποία λόγω της κατασκευής ή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού τους κρίνεται ότι η ύπαρξη συστήματος αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής δεν είναι αναγκαία.

(2) Τα ατομικά σκάφη έχουν τον ακόλουθο εξοπλισμό:

(α) ατομικά σωσίβια τα οποία πληρούν το πρότυπο ISO 12402-4 ή ατομικά πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5, σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των επιβαίνοντων προσώπων·

(β) διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής («kill-switch») η οποία είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή, ώστε σε περίπτωση μετακίνησής του να διακόπτεται η λειτουργία των προωσθήριων μηχανών.

(3) Σκάφη τα οποία εκτελούν πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας είναι επιπλέον εφοδιασμένα με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

(α) Συσκευή Δορυφορικού Συστήματος Στίγματος, όπως «Global Positioning System – GPS»·

(β) συσκευή RADAR·

(γ) συσκευή NAVTEX.

(4) Τα σκάφη κατηγορίας Γ', επιπρόσθετα των όσων απαιτούνται από τις παραγράφους (2) και (3), διαθέτουν-

(α) σύστημα «AIS» και «EPIRB»· και

(β) κατάλληλη ενδιαίτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος, στην οποία περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

(i) Κοιτώνας·

(ii) χώρος και συσκευές ετοιμασίας φαγητού·

(iii) ψυγείο·

(iv) νιπτήρας και ντους·

(v) τουαλέτα με σύστημα δεξαμενής κατακράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο ISO 8099 και τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών:

Νοείται ότι, τα σκάφη με μόνιμη δεξαμενή διαθέτουν τυποποιημένη σύνδεση αποχέτευσης, ώστε να είναι δυνατή η σύνδεση των σωλήνων των εγκαταστάσεων υποδοχής με τον αποχετευτικό αγωγό του σκάφους:

Νοείται περαιτέρω ότι, κάθε σωλήνας αποχέτευσης που διαπερνά τη γάστρα είναι εφοδιασμένος με επιστόμιο το οποίο να δύναται να σφραγιστεί στη θέση «κλειστό»·

(vi) δεξαμενή κατακράτησης πετρελαιοειδών καταλοίπων επαρκούς χωρητικότητας και διάταξη που να επιτρέπει την παράδοσή τους στην ξηρά·

(vii) επαρκή σκυβαλοδοχεία:

Νοείται ότι, σκάφη μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων τα οποία ναυλώνονται ημερησίως από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου δύναται να μη διαθέτουν κλειστούς χώρους διαμονής και σίτισης.

Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α' ή κατηγορίας Γ'.

44.-(1) Σκάφη κατηγορίας Α' ή κατηγορίας Γ' δύναται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας και συγκεκριμένα μόνον θαλάσσιο σκι και τροχό για ιδιωτική χρήση από τους επιβαίνοντες και, σε τέτοια περίπτωση, τα σκάφη πληρούν τις απαιτήσεις του Μέρους IV σε ό,τι αφορά την εγκατάσταση, τον εξοπλισμό και τη συντήρησή τους και ο εξοπλισμός ρυμούλκησης υπόκειται σε επιθεώρηση κατά τη διάρκεια των ελέγχων από την αρμόδια αρχή.

(2) Η ρυμούλκηση ιπτάμενων ρυμουλκούμενων αντικειμένων από σκάφη κατηγορίας Α' ή κατηγορίας Γ' απαγορεύεται.

Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαίνοντων.

45.-(1) Ο χειριστής κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για την ύπαρξη και χρήση των ατομικών σωσιβίων και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών:

Νοείται ότι, πρόσωπα τα οποία επιβαίνουν ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου φορούν ατομικά πλευστικά βοηθήματα, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5.

(2) Οι επιβαίνοντες σε σκάφος χωρίς καμπίνα φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου και, σε περίπτωση επιβαινόντων σε σκάφος με καμπίνα, ο χειριστής σκάφους κρίνει εάν οι επιβαίνοντες φορούν τα σωσίβιά τους, αφού εκτιμήσει τους υφιστάμενους ή τους επερχόμενους κινδύνους.

(3) Σε σκάφη μήκους έως έξι (6) μέτρα ο χειριστής μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφους δεν βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.

(4) Οι επιβαίνοντες σε ατομικό σκάφος φορούν ατομικό σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα σε όλη τη διάρκεια του πλου.

Συμμόρφωση με οδηγίες για απόπλου.

46. Απαγορεύεται ο απόπλους σκαφών για ταξίδι διάρκειας μεγαλύτερης των έξι (6) ωρών, χωρίς προηγουμένως να γνωστοποιήσει ο χειριστής στα μέλη της Αστυνομίας της περιοχής του τοπικού σταθμού της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας απόπλου ή σε άλλο πρόσωπο ή αρχή υπεύθυνη για τον έλεγχο ή ασφάλεια της περιοχής τα ακόλουθα:

- (α) Τα στοιχεία του σκάφους και του χειριστή·
- (β) τον τόπο και χρόνο απόπλου·
- (γ) τον αριθμό των προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος·
- (δ) τη διαδρομή και τον προορισμό του σκάφους· και
- (ε) τον αναμενόμενο χρόνο και τόπο επιστροφής.

Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.

47.-(1) Ο χειριστής εφαρμόζει τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τις δυνατότητες και τους περιορισμούς, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τα θέματα ασφάλειας του σκάφους.

(2) Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους με μη ελεύθερα χέρια, όπως χρήση κινητού τηλεφώνου, για λόγους που δεν σχετίζονται με τη διακυβέρνηση, ραδιοεπικοινωνία ή λειτουργία του σκάφους.

(3) Πινακίδα με συνοπτικές συστάσεις προς τους χειριστές εκδίδεται σε μορφή που καθορίζεται με εγκύκλιο της αρμόδιας αρχής.

Διακίνηση ατομικού σκάφους.

48.-(1) Απαγορεύεται η απομάκρυνση ατομικού σκάφους πέραν των χίλιων (1000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή.

(2) Επιτρέπεται η διακίνηση ατομικού σκάφους μόνο από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου.

Καύσιμα.

49.-(1) Η παραλαβή καυσίμων και η πλήρωση δεξαμενών με καύσιμα γίνεται εντός χώρου ελλιμενισμού από ειδικό σημείο διανομής καυσίμων ή μέσω σκάφους διανομής καυσίμων:

Νοείται ότι, σε περίπτωση αδυναμίας προμήθειας καυσίμων με τις εν λόγω διαδικασίες, η παραλαβή καυσίμων δύναται να γίνεται με δοχεία (κάνιστρα) κατασκευασμένα ειδικά για τη μεταφορά του καυσίμου που μεταφέρεται.

(2) Κατά την παραλαβή καυσίμων λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή έκρηξης, πυρκαγιάς ή διαρροής στη θάλασσα:

Νοείται ότι, η παραλαβή γίνεται σε περιοχές που δεν επιτρέπεται η διακίνηση του κοινού.

Διαχείριση πυροτεχνημάτων.

50.-(1) Η προμήθεια πυροτεχνημάτων γίνεται μόνο από προμηθευτές εγκεκριμένους από την Υπηρεσία Μεταλλείων και Λατομείων του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και τα πυροτεχνήματα φυλάσσονται σε ειδικό κιβώτιο το οποίο εξασφαλίζει προστασία από την υγρασία και αντικαθίστανται όταν λήξει η ημερομηνία ισχύος τους.

(2) Απαγορεύεται-

- (α) η χρήση τους για σκοπό άλλο από την περίπτωση συνθηκών κινδύνου και ανάγκης·
- (β) η χρήση τους μετά την ημερομηνία λήξεως·
- (γ) η απόρριψη στη θάλασσα ή οπουδήποτε αλλού.

(3) Κατά την ημερομηνία λήξης των πυροτεχνημάτων ή όταν τα πυροτεχνήματα χρήζουν αντικατάστασης, αυτά επιστρέφονται άμεσα σε αδειούχο εισαγωγέα και πωλητή για αντικατάσταση:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία αυτά δεν επιστραφούν, η χρήση τους πρέπει να δικαιολογείται, με αντίστοιχη δήλωση περιστατικού στη θάλασσα.

ΜΕΡΟΣ VII ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Διπλόγραφα
άδειας
χειριστή, άδειας
μαθητευόμενου
χειριστή και
άδειας
κυκλοφορίας
σκάφους.

51. Σε περίπτωση κατά την οποία η άδεια χειριστή ή η άδεια μαθητευόμενου χειριστή ή η άδεια κυκλοφορίας σκάφους απωλεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί/φθαρεί, αυτή εκδίδεται εκ νέου μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου και μετά την καταβολή των τελών για έκδοση διπλότυπου:

Νοείται ότι, σε κάθε περίπτωση η αίτηση συνοδεύεται από αποδεικτικά έγγραφα ως ακολούθως:

- (α) σε περίπτωση κλοπής, αντίγραφο της καταγγελίας σε αστυνομικό σταθμό ή ένορκη δήλωση·
- (β) σε περίπτωση απώλειας, ένορκη δήλωση·
- (γ) σε περίπτωση καταστροφής/φθοράς, ένορκη δήλωση ή η σχετική άδεια.

Γενικό
ποινικό
αδίκημα.

52. Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οποιαδήποτε πρόνοια των Κανονισμών 3, 6, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 48 και 50, για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στους παρόντες Κανονισμούς, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Διοικητικό
πρόστιμο.

53. Ανεξαρτήτως εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, οποιαδήποτε παράβαση των προνοιών των παρόντων Κανονισμών δύναται να υπόκειται σε επιβολή διοικητικού προστίμου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 85 του Νόμου.

Εξώδικη
ρύθμιση
αδικημάτων.
Δεύτερο
Παράρτημα.

54. Οποιαδήποτε διάπραξη αδικήματος σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 52 δύναται να υπόκειται σε εξώδικη ρύθμιση σύμφωνα με το άρθρο 88 του Νόμου και στα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στο Δεύτερο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

Έκδοση
εγκυκλίων.

55. Η αρμόδια αρχή δύναται να εκδίδει εγκυκλίους για καλύτερη εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στις διατάξεις του Νόμου και στις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, καθώς και για επεξήγηση τεχνικών θεμάτων, όπου χρειάζεται.

Τροποποίηση
και αντικατάσταση
Πινάκων.

56. Ο Υφυπουργός δύναται με Απόφασή του, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να τροποποιεί ή αντικαθιστά τους Πίνακες των παρόντων Κανονισμών.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

57.-(1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που καθορίζεται με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να καθορίσει διαφορετικές ημερομηνίες έναρξης της ισχύος διαφορετικών Κανονισμών των παρόντων Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
[Κανονισμός 6(1)]

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α΄/Β΄/Γ΄

[Κανονισμός 6(1) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

Αριθμός άδειας κυκλοφορίας:

Ιδιοκτήτης:

Όνομα σκάφους:

Διακριτικά εγγραφής:

Αναγνωριστικός αριθμός:

Μήκος (m):

Ημερομηνία ολοκλήρωσης επιθεώρησης:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

Περιορισμοί:

Περιοχή πλόων: Νυκτερινή πλεύση:

Μέγιστος αριθμός επιβαίνοντων προσώπων:

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ**[Κανονισμός 9(4)]****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ****ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ 1****ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ**

[Κανονισμός 9(4) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026)]

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

1. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
2. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή Χ (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1. ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους	
ii. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
i. Έλεγχος σωσιβίων	
ii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου ή σωσιβίου τύπου πέταλο με σχοινί	
iii. Έλεγχος πυροσβεστήρα	
iv. Έλεγχος ασυρμάτου	
v. Έλεγχος πυξίδας	
vi. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση/λειτουργία)	
vii. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	

viii. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
ix. Κουπιά	
x. Κουβάς με σχοινί	
xi. Φαρμακείο	
4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
i. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
ii. Καύσιμα επαρκής ποσότητας	
iii. Έλεγχος υδροσυλλεκτών και λειτουργίας αντλιών	
iv. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
v. Έλεγχος μπαταρίας	
5. ΑΠΟΠΛΟΥΣ	
i. Τοποθέτηση σωσιβίου	
ii. Τοποθέτηση αυτόματου διακόπτη μηχανής	
iii. Απόδωση από κρηπίδωμα/προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου σκαφών	
v. Έξοδος μέσω διαύλου σκαφών	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
6. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
ii. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου σκαφών	
iii. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
iv. Χρήση ηχητικών σημάτων	
v. Επιτήρηση κατά τον πλου	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
vii. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	
viii. Ακινητοποίηση σκάφους	
ix. Έλεγχος κωπηλασίας	
x. Σωληνώσεις, χρήση αντλιών, δικτύων σεντινών μηχανοστασίου και δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής	

7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
i. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
ii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισορή υδάτων, κατάκλιση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
iii. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
iv. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
v. Πρώτες βοήθειες	
vi. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
8. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ	
i. Έλεγχος βάθους, μορφολογία βυθού	
9. ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ	
i. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
ii. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε διάυλο σκαφών	
10. ΠΡΟΣΔΕΣΗ/ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
11. ΣΧΟΙΝΙΑ ΚΑΙ ΚΟΜΠΟΙ	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ/ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
[Κανονισμός 9(5) και (6)]

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ 2
ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

[(Κανονισμός 9(5) και (6) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

1. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
2. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή Χ (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους	
ii. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
i. Έλεγχος σωσιβίων	
ii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου ή σωσιβίου τύπου πέταλο με σχοινί	
iii. Έλεγχος σωστικών λέμβων	
iv. Έλεγχος μέσων πυρόσβεσης και πυρασφάλειας	
v. Έλεγχος ασυρμάτου	
vi. Έλεγχος πυξίδας, GPS, RADAR, NAVTEX	

vii. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση/λειτουργία)	
viii. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	
ix. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
x. Κουβάς με σχοινί	
xi. Φαρμακείο	
3. ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
i. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
ii. Καύσιμα επαρκής ποσότητας	
iii. Έλεγχος σεντινών και λειτουργίας αντλιών	
iv. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
v. Έλεγχος μπαταρίας	
4. ΑΠΟΠΛΟΥΣ	
i. Σχεδιασμός ταξιδιού, χάραξη πορείας	
ii. Ενημέρωση αρχών, έλεγχοι	
iii. Απόδοση από κρηπίδωμα/προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς εξόδου από λιμάνι/μαρίνα	
5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
ii. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
iii. Χρήση ηχητικών σημάτων	
iv. Επιτήρηση κατά τον πλου	
v. Χρήση ναυτικών βοηθημάτων (χάρτες, πυξίδα, RADAR, GPS, NAVTEX)	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
vii. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	
viii. Ακινητοποίηση σκάφους	
ix. Σωληνώσεις, χρήση αντλιών, δικτύων σεντινών μηχανοστασίου και	

δικτύων διοχέτευσης λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής/εγκαταστάσεις παραλαβής	
6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
i. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
ii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισροή υδάτων, κατάκλυση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
iii. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
iv. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
v. Πρώτες βοήθειες	
vi. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
7. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ	
i. Επιλογή σημείου αγκυροβολίας	
ii. Πόντιση άγκυρας	
8. ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ	
i. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
ii. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε λιμάνι/μαρίνα	
iii. Πρόσδεση	
iv. Ενημέρωση αρχών	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ/ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 14)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

[Κανονισμός 14 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

(Λογότυπο, ονομασία και ταχυδρομική διεύθυνση σχολής)

Βεβαιώνουμε ότι ο/η με αριθμό δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου παρακολούθησε επιτυχώς το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1/επιπέδου 2 (διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει) μεταξύ και (ημερομηνίες έναρξης και λήξης προγράμματος).

.....(Υπογραφή εκπαιδευτή)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπαιδευτή)

.....(Ημερομηνία)

..... (Υπογραφή εκπροσώπου σχολής)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπροσώπου σχολής)

.....(Ημερομηνία)

..... (Σφραγίδα σχολής)

ΠΕΜΠΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
[Κανονισμός 15(2)]

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

[Κανονισμός 15(2) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

Αρ. άδειας:

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Αρ. δελτίου ταυτότητας:

Ημερ. γέννησης:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

(πίσω όψη)

Επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους υπό την επιτήρηση κατόχου άδειας χειριστή επιπέδου αντίστοιχου με το μήκος του σκάφους.

ΕΚΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
[Κανονισμός 18(1)]

ΙΑΤΡΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

[Κανονισμός 18(1) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

1. Πιστοποιείται ότι ο/η κος/κα κάτοχος
δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου με διεύθυνση.....
..... εξετάστηκε από τον/την υπογράφοντα Ιατρό και διαπιστώθηκε
ότι δεν πάσχει από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:
- (α) Επιληψία·
 - (β) οποιασδήποτε μορφής ψυχική διαταραχή ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητα βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμου και του περί Διαχείρισης της Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου·
 - (γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·
 - (δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση 25 μέτρων, με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας και με τη βοήθεια διορθωτικών φακών, αν φέρει τέτοιους, μιας σειράς από μαύρου χρώματος γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους, όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·
 - (ε) αλκοολισμό·
 - (στ) εθισμό στα ναρκωτικά·
 - (ζ) οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που δύναται να καταστήσει τον χειρισμό του σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·
 - (η) κωφότητα·
 - (θ) αδυναμία ομιλίας.

2. Ονοματεπώνυμο Ιατρού:.....
Διεύθυνση:.....
Ειδικότητα:.....

Αριθμός Μητρώου Παγκύπριου Ιατρικού Συλλόγου:.....

Υπογραφή και σφραγίδα του εξετάζοντος Ιατρού.

Ημερομηνία εξέτασης:.....(ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία εξέτασης)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

ΕΒΔΟΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

[Κανονισμός 19(1)]

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

[Κανονισμός 19(1) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

**ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΙΠΕΔΟ 1/ΕΠΙΠΕΔΟ 2**

Αρ. άδειας:

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Αρ. δελτίου ταυτότητας:

Ημερ. γέννησης:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι
(πίσω όψη)

Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι δώδεκα (12) μέτρα σε πλόες εντός της χωρικής θάλασσας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι είκοσι τέσσερα (24) μέτρα σε πλόες εντός ή/και εκτός της χωρικής θάλασσας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΟΓΔΟΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
[Κανονισμός 24(2)(γ)]

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ
ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β΄

Μοναδικός Αρ. Ταυτοποίησης Δεσμευτικής Δήλωσης:.....

[Κανονισμός 24(2)(γ) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο λειτουργίας/βοηθό λειτουργίας της επιχείρησης
θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας πριν από την παράδοση του σκάφους στον
ενοικιαστή)

Επωνυμία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας:

.....

Τοποθεσία:

.....

Όνοματεπώνυμο υπεύθυνου λειτουργίας/βοηθού λειτουργίας επιχείρησης:

.....

Ισχύς από την..... μέχρι την..... για τη θαλάσσια
περιοχή.....

Ο/Η υποφαινόμενος/η, υπεύθυνος λειτουργίας/βοηθός λειτουργίας της πιο πάνω
επιχείρησης βεβαιώνω ότι σήμερα ενημέρωσα επαρκώς τον/την
..... με αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου
....., όσον αφορά στον χειρισμό του σκάφους αναψυχής κατηγορίας Β΄ με
διακριτικά εγγραφής όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 24.

Υπογραφή υπεύθυνου λειτουργίας/βοηθού λειτουργίας επιχείρησης:.....

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από τον ενοικιαστή όταν δεν κατέχει άδεια χειριστή σκάφους, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 24 πριν από την επιβίβασή του στο σκάφος)

Επώνυμο:.....Όνομα:.....

Αρ. ταυτ./διαβατ.:.....

Ηλικία:..... Εθνικότητα:.....

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):

.....

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):

.....

Τηλέφωνο και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω ενημερωθεί από τον υπεύθυνο λειτουργίας /βοηθό λειτουργίας της πιο πάνω επιχείρησης αναφορικά με τον χειρισμό μηχανοκίνητου σκάφους αναψυχής και κατανόησα πλήρως την ενημέρωση που μου έγινε στα πιο κάτω αναφερόμενα θέματα:

- (i) Λειτουργία και χειρισμός του σκάφους·
- (ii) συνθήκες πλεύσης στην περιοχή που θα πλεύσει το σκάφος·
- (iii) κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους σκαφών, περιοχές λουομένων·
- (iv) διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (v) χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου.

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2026, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Βεβαιώνω επίσης ότι δεν βρίσκομαι υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών, ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητα χειρισμού σκάφους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου του 2026.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου οι οποίοι απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου του 2026 και των σχετικών Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:.....

ΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ**(Κανονισμός 26)****ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΟΥ****ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ
ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ**

[Κανονισμός 26 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον χειριστή όταν κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη άδεια χειριστή σκάφους, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 26, πριν από την ανάληψη του χειρισμού του σκάφους)

Επώνυμο:

Όνομα:

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου:.....

Ηλικία:

Εθνικότητα:

Αρ. αλλοδαπής άδειας χειριστή:

Χώρα έκδοσης: Ημ. λήξης:

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):

.....

.....

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):

.....

Τηλέφωνο και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:

.....

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω λάβει γνώση και κατανόησα την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ναυσιπλοΐας στην Κύπρο.

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2026, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου οι οποίες απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου 2026 και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας μόνο για σκάφος κατηγορίας Α΄ πριν από τον χειρισμό του)

Βεβαιούται ότι ο/η με αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου είναι κάτοχος αλλοδαπής άδειας χειριστή σκάφους με αριθμό η οποία είναι σε ισχύ και αντίστοιχη της κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, όπως ορίζεται από το άρθρο 19 του σχετικού Νόμου. Δυνάμει του άρθρου 28/29 του σχετικού Νόμου, δίνεται άδεια στο εν λόγω άτομο να χειρίζεται σκάφος κατηγορίας Α΄ εντός της χωρικής θάλασσας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η άδεια έχει έναρξη ισχύος από την και διάρκεια δώδεκα (12) μηνών και πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους του.
2. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την παρούσα υπεύθυνη δήλωση.

Ονοματεπώνυμο λειτουργού Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας:
.....

Υπογραφή: Ημερομηνία:

Σφραγίδα:

ΕΝΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 30)

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

[Κανονισμός 30 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2026]

Ημερομηνία:.....(ηη/μμ/εε)

Ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου (Κη ή m/s):

08:00		
13:00		
17:00		

Σκάφος (LL)	α/α Αλεξιπτώτου	Αριθμός ρυμουλκήσεων	Σχονί ρυμούλκησης		
			Ημ. κατασκ. (ηη/μμ/εε)	Μήκος (m)	Διάμετρος (mm)

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**[Κανονισμός 37(5)]****ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ**

[Κανονισμός 37(5) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις)
Κανονισμών του 2026]

(Α) ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Εγώ, ο/η υπογεγραμμένος/η,
.....του....., ενεργώντας για λογαριασμό και εξ
ονόματος του/της..... (*) (εφεξής
καλούμενος/η «ο Πλοιοκτήτης»/«ο Διαχειριστής»)(*) του σκάφους
.....αριθμός LL/επίσημος αρ./αρ. IMO(*)
(εφεξής καλούμενο «το σκάφος») δηλώνω και βεβαιώνω τα εξής:

(1) Εγώ/Ο Πλοιοκτήτης/Ο Διαχειριστής(*) διορίζω με το παρόν τον/την **(α)**
..... του (εφεξής
καλούμενος/η «ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος») ως εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό
μου/εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του Πλοιοκτήτη/εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του
Διαχειριστή(*) στην Κύπρο.

(2) Εγώ/Ο Πλοιοκτήτης/Ο Διαχειριστής(*) αναλαμβάνω/αναλαμβάνει την υποχρέωση να
διατηρώ/εί εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο καθ' όλη τη διάρκεια της δραστηριοποίησης σε
ναύλωση χωρίς πλήρωμα (bareboat chartering) και να ειδοποιώ/εί άμεσα το Υφυπουργείο
Ναυτιλίας για οποιαδήποτε αλλαγή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

Ημερομηνία:..... ημέρα του 20

Υπογραφή:

Πλοιοκτήτης/Διαχειριστής/για λογαριασμό του Πλοιοκτήτη/Διαχειριστή(*)**(β)(γ)**

(*) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

(B) ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ

(1)(Α) Εγώ, ο/η υπογεγραμμένος/η, του, ενεργώντας για λογαριασμό του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, δηλώνω και βεβαιώνω τα εξής:

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, μία εταιρική σχέση/εταιρεία/υποκατάστημα(*), ιδρύθηκε/εγκαθίδρυσε υποκατάστημα(*) στην Κύπρο στις..... σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Συνεταιρισμών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου (Κεφ. 116)/του περί Εταιρειών Νόμου (Κεφ. 113)(*), με εγγεγραμμένο γραφείο στη διεύθυνση**(δ)**.

Β) Εγώ, ο/η υπογεγραμμένος/η, **(α)**, είμαι πολίτης της Κυπριακής Δημοκρατίας/πολίτης κράτους μέλους της Ε.Ε. (*) και είμαι κάτοικος Κύπρου. **(ε)**

(2) Εγώ/Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος(*) αποδέχομαι με το παρόν να ενεργώ ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Πλοιοκτήτη/Διαχειριστή(*) στην Κύπρο.

(3) Εγώ/ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος(*) αναλαμβάνω/ει την υποχρέωση να ειδοποιήσω/ει άμεσα το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε περίπτωση που η υπηρεσία μου/του(*) ως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου λήξει ή/και τερματιστεί ή/και εάν οποιοδήποτε από τα στοιχεία μου/του(*), όπως αναφέρονται κατωτέρω, αλλάξει:

Όνομα:**(α)**

Αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου/αρ. εγγραφής(*): **(στ)**

Διεύθυνση:

Αρ. τηλεφώνου:.....

Αρ. φαξ.:

E-mail:

Υπογραφή:.....

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Για λογαριασμό του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (*) **(β)(γ)**

Ημερομηνία:..... ημέρα του..... 20

(*) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

Σημειώσεις:

(α) Συμπληρώστε το όνομα του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

(β) Η δήλωση πρέπει να γίνει ενώπιον πρωτοκολλητή, πιστοποιούντος υπαλλήλου ή συμβολαιογράφου (apostilled).

(γ) Σε περίπτωση νομικού προσώπου, πρέπει να τοποθετηθεί η σφραγίδα της εταιρείας, εφόσον υπάρχει.

(δ) Συμπληρώνεται σε περίπτωση νομικού προσώπου.

(ε) Συμπληρώνεται σε περίπτωση φυσικού προσώπου.

(στ) Συμπληρώστε αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου/αρ. εγγραφής της εταιρείας/εταιρικής σχέσης/υποκαταστήματος, κατά περίπτωση.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 54)

Εξώδικα πρόστιμα

Αύξ.Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο εξώδικο πρόστιμο	Κανονισμός
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
1.	Σκάφος του οποίου η σήμανση παραβιάζει τους Κανονισμούς.	€200 Κανονισμοί 3(1) και (2) και 52
2.	Ατομικά σωσίβια, κυκλικά σωσίβια, σωσίβια τύπου πέταλο, σωσίβιες σχεδίες που δεν φέρουν σήμανση.	€200 Κανονισμοί 3(3) και 52
3.	Αλλαγή ιδιοκτήτη/μηχανής πρόωσης/μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους χωρίς να ενημερωθεί η αρμόδια αρχή.	€500 Κανονισμοί 6(6) και 52
4.	Διενέργεια δοκιμαστικού πλου χωρίς ειδική άδεια.	€1.000 Κανονισμοί 6(7) και 52
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ		

5.	Παράλειψη υποχρέωσης από τον χειριστή ή από τον υπεύθυνο λειτουργίας της επιχείρησης, κατά τη διακίνηση σκαφών, για τη λήψη μέτρων αναφορικά με την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη, καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών.	€300	Κανονισμοί 23(1) και 52
6.	Επ' αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις οι οποίες δεν κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.	€1.000	Κανονισμοί 23(1)(α) και 52
7.	Χρήση ή διάθεση σκάφους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες.	€1.000	Κανονισμοί 23(1)(β) και 52
8.	Χρήση ή διάθεση ατομικού σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου.	€1.000	Κανονισμοί 23(1)(γ) και 52
9.	Επιβίβαση σε σκάφη προσώπων για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων τα οποία βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματων ποτών, ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών.	€1.000	Κανονισμοί 23(1)(δ) και 52
10.	Μεταφορά επιβατών έναντι αμοιβής για σκοπούς θαλάσσιας περιήγησης ή άλλης δραστηριότητας που προβλέπεται στους περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς.	€1.000 + €250 για κάθε επιβάτη	Κανονισμοί 23(1)(ε) και 52

11.	Παράλειψη της υποχρέωσης διάθεσης των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα και κατάλληλης άντωσης, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των ατομικών πλευστικών βοηθημάτων στους χρήστες των ρυμουλκούμενων αντικειμένων και των ατομικών σκαφών.	€1.000	Κανονισμοί 23(2) και 52
12.	Διάθεση σκάφους κατηγορίας Β΄ από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για εκτέλεση μεμονωμένου πλου από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει άδεια χειριστή και δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις του Κανονισμού 24.	€1.000	Κανονισμοί 24 και 52
13.	<p>(α) Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ατομικού σκάφους για διενέργεια πλου σε χειριστή κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών ή σκάφους αναψυχής σε χειριστή κάτω των είκοσι τριών (23) ετών.</p> <p>(β) Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους για διενέργεια πλου πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που καθορίζεται στον χάρτη με τα γεωγραφικά όρια και τις περιοχές λειτουργίας των σκαφών.</p> <p>(γ) Διενέργεια πλου από ιδιώτη ενοικιαστή του σκάφους πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που προβλέπεται στη δεσμευτική δήλωση.</p>	<p>€1.000</p> <p>€1.000</p> <p>€300</p>	<p>Κανονισμοί 24(1)(α) και 52</p> <p>Κανονισμοί 24(1)(β) και 52</p> <p>Κανονισμοί 24(1)(β) και 52</p>

14.	Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μηχανοκίνητων σκαφών με μηχανές συνολικής ισχύος πέραν των ογδόντα πέντε (85) κιλοβάτ για σκάφη αναψυχής και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους τριάντα πέντε (35) κόμβους ή ατομικών σκαφών με μηχανή ισχύος πέραν των εκατόν τριάντα πέντε (135) κιλοβάτ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους σαράντα πέντε (45) κόμβους.	€1.000	Κανονισμοί 24(1)(γ) και 52
15.	Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μηχανοκίνητων σκαφών αναψυχής που δεν διαθέτουν συσκευή GPS σε λειτουργία.	€1.000	Κανονισμοί 24(1)(δ) και 52
16.	Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ατομικού σκάφους χωρίς τη λειτουργία τηλεχειριστηρίου ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της περιοχής πλεύσης και ταχύτητας του σκάφους.	€1.000	Κανονισμοί 24(1)(ε) και 52
17.	Διάθεση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους κατηγορίας Β΄ χωρίς τη συμπλήρωση της δεσμευτικής δήλωσης.	€1.000	Κανονισμοί 24(1)(στ) και (2)(α) και 52
18.	Μη τήρηση ημερολογίου λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σύμφωνα με το υπόδειγμα ημερολογίου στον Ένατο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.	€1.000	Κανονισμοί 25 και 52

19.	Χειριστής που παραλείπει να κατατοπίσει, πριν από την έναρξη πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο, τους χρήστες του αντικειμένου σε ό,τι αφορά τις δυνατότητες και τη χρήση του, καθώς και τη διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους.	€500	Κανονισμοί 27(2) και 52
20.	(α) Παράβαση της υποχρέωσης επιβίβασης στο σκάφος επιτηρητή ρυμούλκησης σε κάθε χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο οποίος είναι άνω των δεκαέξι (16) ετών και κατέχει σχετική βεβαίωση ικανότητας. (β) Παράβαση της υποχρέωσης σε κάθε ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας το σκάφος να φέρει ευρυγώνιο καθρέφτη ή να επιβαίνει στο σκάφος επιτηρητής ρυμούλκησης, ο οποίος είναι άνω των δεκαέξι (16) ετών και κατέχει σχετική βεβαίωση ικανότητας.	€500 €500	Κανονισμοί 27(3)(α) και (4) και 52 Κανονισμοί 27(3)(β) και (4) και 52
21.	Ελλιπής συντήρηση και χρήση, κατά παράβαση των σχετικών προδιαγραφών του κατασκευαστή, σχοινιού ρυμούλκησης και οποιουδήποτε μηχανισμού και εξάρτυσης που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων.	€500	Κανονισμοί 27(5) και 52

22.	Υπεύθυνος λειτουργίας που δεν μεριμνά για την ύπαρξη και διάθεση σωσιβίων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών ή χειριστής του σκάφους που δεν μεριμνά ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του ρυμουλκούμενου αντικείμενου να φορεί το ενδεδειγμένο σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα και να τηρεί τις σχετικές πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.	€1.000	Κανονισμοί 27(6) και 52
23.	Ατομικό σκάφος που σύρει ρυμουλκούμενο αντικείμενο.	€1.000	Κανονισμοί 27(7) και 52
24.	Σκάφος κατηγορίας Β΄ που σύρει ρυμουλκούμενο αντικείμενο όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης και προσοντούχος.	€1.000	Κανονισμοί 27(8) και 52
25.	Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου που δεν είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και δεν φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.	€1.000	Κανονισμοί 28(2) και 52
26.	<p>(α) Το σχοινί ρυμούλκησης στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο δεν διατηρείται σε άριστη κατάσταση και δεν πληροί ένα από τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Είναι κατάλληλο για χρήση μέσω τροχαλιών· (ii) είναι ανθεκτικό σε απότομες αυξομειώσεις τάσεων· (iii) είναι χαμηλής ελαστικότητας· (iv) έχει φορτίο θραύσης τουλάχιστον 25.000 Newton 	€1.500	Κανονισμοί 28(3) και 52

	<p>(2.551 κιλά)·</p> <p>(v) δεν σχηματίζει κόμπους και συστροφές κατά τη χρήση του·</p> <p>(vi) αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή·</p> <p>(vii) το ολικό μήκος του σχοινιού, περιλαμβανομένου και αυτού που παραμένει τυλιγμένο στο τύμπανο του βαρούλκου, δεν υπερβαίνει τα διακόσια (200) μέτρα.</p> <p>(β) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους δεν είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο.</p> <p>(γ) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου δεν συνδέεται με ασφάλεια και δεν ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και τον χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.</p>		
27.	Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που δεν διαθέτει ανεμόμετρο για να μετρά την ταχύτητα του ανέμου ή/και που δεν την καταγράφει στο ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενων ρυμουλκούμενων αντικειμένων.	€300	Κανονισμοί 28(4) και 52
28.	Σκάφος ρυμούλκησης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου που δεν φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους τριών (3) μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	€300	Κανονισμοί 28(5) και 52

29.	Υπεύθυνος λειτουργίας ή βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς τη συνοδεία από ενήλικα ή χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα τους ή σε παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών χωρίς τη συνοδεία ενήλικα.	€500 ανά άτομο	Κανονισμοί 29(1) και 52
30.	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου.	€1.000	Κανονισμοί 29(2) και 52
31.	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέχει σε βάθος μικρότερο των δύο (2) μέτρων και πλωτή κατασκευή.	€1.000	Κανονισμοί 29(3) και 52
32.	Υπεύθυνος λειτουργίας ή βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας δεν μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο που θα ανυψωθεί.	€500	Κανονισμοί 29(4) και 52

33.	Χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.	€500	Κανονισμοί 29(5) και 52
34.	Μη τήρηση ημερολογίου χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου σύμφωνα με τον τύπο ημερολογίου που καθορίζεται στον Ενδέκατο Πίνακα.	€500	Κανονισμοί 30 και 52
35.	Το μήκος του σχοινιού έλξης ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας υπερβαίνει τα πενήντα (50) μέτρα.	€500	Κανονισμοί 31(3) και 52
36.	Ιδιοκτήτης και χειριστής σκάφους δεν ελέγχουν πριν από κάθε χρήση και δεν συντηρούν σε άριστη κατάσταση τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλους τους σχετικούς μηχανισμούς και τα υλικά.	€500	Κανονισμοί 31(4) και 52
37.	Υπεύθυνος λειτουργίας ή βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας δεν μεριμνά για τη χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.	€1.000	Κανονισμοί 31(5) και 52
38.	Χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και δεν ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.	€500	Κανονισμοί 31(6) και 52

39.	<p>Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτή κατασκευή και σημαντήρα ποντισμένου ή τοποθετημένου από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, καθώς και σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.</p>	€700	Κανονισμοί 31(1)(α) και 52
40.	<p>Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των δεκαέξι (16) κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου.</p>	€1.000	Κανονισμοί 31(1)(β) και 52
41.	<p>Υπεύθυνος λειτουργίας ή βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας επιτρέπει την επιβίβαση επί ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς τη συνοδεία ενήλικα ή τη γραπτή συγκατάθεση του κηδεμόνα του, ή σε παιδί κάτω των οκτώ (8) ετών χωρίς τη συνοδεία ενήλικα.</p>	€500	Κανονισμοί 31(2) και 52
42.	<p>Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας με ανεπαρκή προσόντα του προσωπικού.</p>	€1.500	Κανονισμοί 33, 34 και 52

43.	Μη κατοχή πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασης από χειριστή σκάφους ο οποίος είναι μέλος του προσωπικού της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.	€500	Κανονισμοί 35(1) και 52
44.	Μη κατοχή πιστοποιητικού παροχής πρώτων βοηθειών τουλάχιστον από ένα μέλος του προσωπικού της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.	€500	Κανονισμοί 35(2) και 52
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ			
45.	Μη εφαρμογή σχεδίου οργάνωσης και λειτουργίας, διαδικασιών και συστήματος ποιότητας.	€1.000	Κανονισμοί 37(1), (2) και (3) και 52
46.	Μη διορισμός εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου όπου απαιτείται.	€1.000	Κανονισμοί 37(5) και 52
47.	Μη τήρηση ημερολογίου λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής σύμφωνα με το υπόδειγμα ημερολογίου στον Δωδέκατο Πίνακα.	€1.000	Κανονισμοί 37(6) και 52
48.	Μη τήρηση απαιτήσεων για τα ναυλοσύμφωνα (μοναδικός αριθμός, βιβλιοδετημένο αρχείο).	€500	Κανονισμοί 37(7) και 52
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ			

49.	Σκάφος το οποίο είναι εφοδιασμένο με μηχανή ή/και μηχανές πρόωσης, με συνολική ιπποδύναμη η οποία υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του σκάφους.	€1.000	Κανονισμοί 39 και 52
50.	Λειτουργία μηχανής σκάφους ή/και χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.	€500	Κανονισμοί 40(1) και 52
51.	Χρήση σκάφους του οποίου ο κινητήρας στο μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει θόρυβο ο οποίος μετρούμενος σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο πρότυπο, σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από τις οριακές τιμές του σχετικού πίνακα στον Κανονισμό 41, ή οποιοδήποτε από τα δύο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.	€500	Κανονισμοί 41 και 52
52.	Σκάφος που δεν φέρει τα απαιτούμενα σχετικά εφόδια και εξοπλισμό ή που δεν τα έχει σε συνεχή λειτουργία ή που φέρει σχετικά εφόδια και εξοπλισμό που όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές ή/και τα εναρμονισμένα πρότυπα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 43(1) και 52

53.	Ατομικό σκάφος το οποίο δεν είναι εξοπλισμένο με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής («kill-switch») ή, εάν είναι εξοπλισμένο, η διάταξη δεν είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή, ώστε σε περίπτωση μετακίνησής του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών.	€500	Κανονισμοί 43(2)(β) και 52
54.	Σκάφος το οποίο εκτελεί πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας και δεν είναι εφοδιασμένο με τον σχετικό απαιτούμενο εξοπλισμό ή που δεν έχει τέτοιο εξοπλισμό σε συνεχή λειτουργία.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 43(3) και 52
55.	Σκάφος κατηγορίας Γ' το οποίο δεν φέρει τα σχετικά απαιτούμενα εφόδια και εξοπλισμό ή/και δεν διαθέτει κατάλληλη ενδιάιτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος.	€500 + €200 για κάθε επιπρόσθετη παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 43(4) και 52
56.	(α) Μη συμμόρφωση χειριστή κάθε σκάφους για ύπαρξη και χρήση ατομικών σωσιβίων και ατομικών πλευστικών βοηθημάτων σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα. (β) Πρόσωπα τα οποία επιβαίνουν ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου δεν φορούν ατομικά πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 45(1) και 52
57.	Παράβαση υποχρέωσης επιβαινόντων σε σκάφος χωρίς καμπίνα να φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 45(2) και 52

58.	Σε σκάφος μήκους έως έξι (6) μέτρα ο χειριστής δεν μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφους δεν βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 45(3) και 52
59.	Παράβαση υποχρέωσης επιβαινόντων σε ατομικό σκάφος να φορούν ατομικό σωσίβιο ή ατομικό πλευστικό βοήθημα σε όλη τη διάρκεια του πλου.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμοί 45(4) και 52
60.	Χειρισμός σκάφους με μη ελεύθερα χέρια.	€200	Κανονισμοί 47(2) και 52
61.	Απομάκρυνση ατομικού σκάφους πέραν των χίλιων (1000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή ή μετά τη δύση του ηλίου.	€200	Κανονισμοί 48 και 52
62.	Χρήση πυροτεχνημάτων κατά παράβαση του Κανονισμού.	€200	Κανονισμοί 50(2) και 52