



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5980	Παρασκευή, 14 Νοεμβρίου 2025	2161
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 335

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2025, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 5(1), του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2025

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτό δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

66(Ι) του 1999
 117(Ι) του 1999
 61(Ι) του 2000
 80(Ι) του 2000
 81(Ι) του 2000
 110(Ι) του 2000
 38(Ι) του 2001
 98(Ι) του 2001
 20(Ι) του 2002
 237(Ι) του 2002
 146(Ι) του 2003
 174(Ι) του 2003
 243(Ι) του 2004
 255(Ι) του 2004
 270(Ι) του 2004
 153(Ι) του 2005
 6(Ι) του 2006
 71(Ι) του 2006
 145(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2007
 5(Ι) του 2008
 102(Ι) του 2008
 113(Ι) του 2009
 5(Ι) του 2010
 8(Ι) του 2010
 93(Ι) του 2011
 109(Ι) του 2012
 166(Ι) του 2012
 100(Ι) του 2013
 1(Ι) του 2014
 11(Ι) του 2014
 121(Ι) του 2014
 143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018
 47(Ι) του 2019
 61(Ι) του 2019
 146(Ι) του 2019
 105(Ι) του 2020
 129(Ι) του 2020
 90(Ι) του 2023
 104(Ι) του 2023
 143(Ι) του 2023
 125(Ι) του 2024
 33(Ι) του 2025
 94(Ι) του 2025
 146(Ι) του 2025.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (Ι):

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2025 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως (Αρ. 5) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2025.

24.3.1989
 8.4.1989
 21.7.1989
 27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999
 12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006
 19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014
 5.4.2018
 25.5.2018
 26.10.2018
 30.11.2018
 23.7.2019
 14.8.2020
 24.6.2022
 24.6.2022
 29.7.2022
 2.12.2022
 9.12.2022.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 50
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της υπο-υποπαράγραφου (iii) της υποπαράγραφου (α) της παραγράφου (3), με την ακόλουθη υπο-υποπαράγραφο:

«(iii) Μέγιστο ύψος:

(αα) οχήματα οποιουδήποτε τύπου, εκτός από τα οχήματα τα οποία αναφέρονται στις πρόνοιες της υπο-υποπαράγραφου (ββ)· 4,00 m

(ββ) οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων τα οποία μεταφέρουν ένα ή 4,50 m περισσότερα εμπορευματοκιβώτια·».

Τροποποίηση
του Κανονισμού
50Α των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 50Α των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (6), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(6Α) Σε περιπτώσεις ημιρυμουλκούμενων οχημάτων τα οποία έχουν τη δυνατότητα να μεταβάλλουν το ολικό μήκος τους και κατασκευάστηκαν για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ("Extendable Skeletal Type Semitrailers"), τα ημιρυμουλκούμενα δύνανται να μη διαθέτουν πλευρική προστασία σε όλο το μήκος τους, όταν είναι στην πλήρως ανοικτή τους θέση, νοουμένου ότι-

- (α) πληρούν τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αριθ. 73 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ)·
- (β) έχουν εξωτερικές σημάσεις και αυτοκόλλητα εικονίδια πάνω στο ημιρυμουλκούμενο που να προειδοποιούν τους ευάλωτους χρήστες του δρόμου για τους κινδύνους γύρω από το όχημα·
- (γ) το ρυμουλκ όχημα που τα σύρει διαθέτει ή έχει εφαρμοσμένα κάτοπτρα κλάσης V στην αριστερή του πλευρά και κλάσης VI στο μπροστινό μέρος του οχήματος·

Νοείται ότι, όταν τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα τα οποία έχουν τη δυνατότητα να μεταβάλλουν το ολικό μήκος τους κυκλοφορούν χωρίς να μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτιο, θα πρέπει να βρίσκονται στην πλήρως κλειστή τους θέση και να φέρουν πλευρική προστασία σε όλο το μήκος τους·».