

Ε.Ε.Παρ.ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5961, 1.8.2025
Αριθμός 242

Κ.Δ.Π. 242/2025

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 35

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L,
28.04.2025.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2025/811 της Επιτροπής, της 19ης Φεβρουαρίου 2025, για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις πληροφορίες προς κοινοποίηση στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία.

131(Ι) του 2004
98(Ι) του 2010
92(Ι) του 2012.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται από το άρθρο 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012 εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Διάταγμα του 2025.

Ερμηνεία.

2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 έως 2012 και οποιουδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Τροποποίηση του
Πρώτου
Παραρτήματος του
Νόμου.

3. Το Πρώτο Παράρτημα του Νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου Χ της παραγράφου 4 αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφή Χ:

«Χ. Διάφορα:

- χαρακτηριστικά και κατ' εκτίμηση μεταφερόμενη ποσότητα καυσίμων δεξαμενής για όλα τα σκάφη, με ολική χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1 000 μονάδων,
- καθεστώς πλοήγησης,
- ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά ασφάλισης που εκδίδεται/-ονται από τον πάροχο του/τους και φυλάσσεται/-ονται επί του πλοίου, που αποδεικνύουν την ύπαρξη ασφάλισης για ναυτικές απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/20/ΕΚ, καθώς και πιστοποιητικά αστικής ευθύνης που εκδίδονται σύμφωνα με:
 - τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση από Πετρέλαιο του 1992 όπως τροποποιήθηκε (Σύμβαση CLC του 1992), η οποία κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση από Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005 (Ν. 63/1989 όπως τροποποιήθηκε)·
 - τη Διεθνή Σύμβαση για την Αστική Ευθύνη για Ζημιές που προκαλούνται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων (Σύμβαση Bunkers του 2001), η οποία κυρώθηκε δυνάμει του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 (Ν. 19 (ΙΙΙ)/2004)· και
 - τη Διεθνή Σύμβαση του Ναϊρόμπι του 2007 για την Ανέλκυση Ναυαγίων (Σύμβαση του Ναϊρόμπι WRC του 2007), η οποία κυρώθηκε δυνάμει του περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικού) Νόμου του 2015 (Ν.12(ΙΙΙ)/2015)».

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ στις 19 Νοεμβρίου 2025.

Έγινε την 1η Αυγούστου 2025.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.