

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι) του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η παράγραφος (3) του Άρθρου 74 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον τα ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης.
2. Η εναπομείνασα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλέτες, για κάθε 500 χιλιόμετρα που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον Πίνακα Γ. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείνασας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλέτες θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι) του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας, εφόσον προσκομίσει τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών του.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.

5. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον Πίνακα Γ ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
7. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Δασμολογητέα αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 189/2014 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
	9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024: <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024: <ul style="list-style-type: none"> • 8.000 χλμ 	