

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5783, 3.3.2023

Κ.Δ.Π. 64/2023

Αριθμός 64

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2022

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9

224(Ι) του 2004
31(Ι) του 2006
75(Ι) του 2007
125(Ι) του 2019
147(Ι) του 2021
66(Ι) του 2022.

Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων του 2004 έως 2022, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης Πολεοδομικών Συγκροτημάτων Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου) Διάταγμα του 2023.

Σχέδια Δράσης. 2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου που υποδεικνύονται στο Παράρτημα, που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του 4^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου.

Έγινε στις 21 Φεβρουαρίου, 2023.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στα πλαίσια του 4ου κύριου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (2022) προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και το δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς ή/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθεται σε στάθμες των δεικτών Lden & Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A) εκτιμήθηκε σε 3,65% (Lden) και 4,97% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας, σε 3,35% (Lden) και 4,81% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού, σε 1,53% (Lden) και 1,9% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας και σε 1,66% (Lden) και 3,03% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου.

Για την αντιμετώπιση της έκθεσης του πληθυσμού σε υψηλά επίπεδα θορύβου διαμορφώθηκε το ακόλουθο Σχέδιο Δράσης που αφορά την εισαγωγή μέτρων για τη διαχείριση των επιδράσεων του θορύβου. Συγκεκριμένα, τα μέτρα στοχεύουν στη μείωση του θορύβου από οδικές μεταφορές, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησής τους το έτος 2027, και χωρίζονται σε δύο άξονες:

A. Μέτρα στην πηγή:

- A.1. Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- A.2. Ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου
- A.3. Υλοποίηση του Συστήματος Παρακολούθησης Αεροπορικού θορύβου
- A.4. Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων
- A.5. Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών κινήτρων

B. Μέτρα στον αποδέκτη:

- B.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες
- B.2. Εφαρμογή πολεοδομικών ρυθμίσεων

Συνοπτικά, αναφέρονται οι επιμέρους δράσεις του Σχεδίου Δράσης ανά άξονα στα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου. Στην περίπτωση μη υλοποίησης μέρος των πιο κάτω δράσεων, λόγω διοικητικού φόρτου και κόστους, τότε οι δράσεις αυτές θα επανεξεταστούν στον 5ο γύρο στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου, που σύμφωνα με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2022 θα πρέπει να εκπονηθεί το 2027 (στρατηγικοί χάρτες θορύβου) και 2028 (σχέδια δράσης).

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Α: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

A.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A.1.1. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας

A.1.1.1. Βελτίωση της Λεωφόρου Τσερίου στο Στρόβολο - Φάση Α (Τμήμα από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Στροβόλου μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού): Πρόκειται για Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, ο οποίος παρουσιάζει υψηλή τροχαία κίνηση και σοβαρά προβλήματα οδικής ασφάλειας. Ο Δήμος Στροβόλου προωθεί τη πιο πάνω τμήματος του βελτίωση του δρόμου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, προσθήκη μεγάλου αριθμού χώρων στάθμευσης, κλπ.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Δήμος Στροβόλου]

A.1.1.2. Κατασκευή Λεωφόρου Αλεξανδρουπόλεως στο Στρόβολο (Δρόμος που συνδέει τη Λεωφόρο Στροβόλου με τη Λεωφόρο Αρχαγγέλου): Πρόκειται για Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, ο οποίος σήμερα δεν υφίσταται. Η κατασκευή του είναι σημαντική για την αποσυμφόρηση των οικιστικών περιοχών και του πυρήνα του Δήμου Στροβόλου και τη σύνδεση των ανατολικών με τις δυτικές περιοχές της πόλης. Ο σχεδιασμός που προωθείται από Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως περιλαμβάνει 4 λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων οι 2 για χρήση αποκλειστικά από λεωφορεία, με κτιστή κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια εκατέρωθεν και ποδηλατόδρομο.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.3. Κατασκευή πεζοδρόμου/ ποδηλατόδρομου που συνδέει τους Δήμους Αγλαντζιάς και Γερίου. Το έργο θα κατασκευαστεί (κατά μήκος του υφιστάμενου Δρόμου, ο οποίος συγκαταλέγεται στο δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας. Το Έργο εντάχθηκε στο πρόγραμμα ΘΑΛΕΙΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2021 – 2027.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.4. Λεωφόρος Μακεδονίας στην Έγκωμη (από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο στη συμβολή με τη Λεωφόρο Αρχαγγέλου, μέχρι τη Λεωφόρο Ηρώων στην Έγκωμη): Ο δρόμος αποτελεί πρόνοια του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, ως κύριο δευτερεύον οδικό δίκτυο και σήμερα δεν υφίσταται επιτόπου. Η κατασκευή του είναι σημαντική λόγω των αναπτύξεων που προγραμματίζονται σε μεγάλα τεμάχια της περιοχής (τεμάχιο Κύκκου, Διεθνής έκθεση, τεμάχιο Αρχιεπισκοπής). Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας 6 και

Οικήσεως, περιλαμβάνει την κατασκευή 2 λωρίδων κυκλοφορίας, με χωροθέτηση λωρίδας για τη διεξαγωγή δεξιόστροφων κινήσεων όπου απαιτείται, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και ποδηλατόδρομο.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.5. Νότια επέκταση της Λεωφόρου Ακαδημίας στην Αγλαντζιά (από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο ΡΙΚ μέχρι και τη συμβολή της με την οδό Φυτωρίου): Η Λεωφόρος Ακαδημίας περιλαμβάνεται στο δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας. Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου, το οποίο διαλαμβάνει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και ποδηλατόδρομο.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.6. Βελτίωση της Λεωφόρου Γρηγόρη Αυξεντίου στον Άγιο Δομέτιο: Ο συγκεκριμένος Δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας και συνδέει το εμπορικό κέντρο της Λευκωσίας με τις οικιστικές και εμπορικές περιοχές του Αγίου Δομετίου.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.7. Βελτίωση/ Κατασκευή των Λεωφόρων Ιπποκράτους/ Αργυρουπόλεως και τμήματος της οδού Τσερίου στη Λακατάμεια και στο Στρόβολο: Πρόκειται για Δρόμους που περιλαμβάνονται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας. Το σκέλος του Έργου με κατεύθυνση ανατολής – δύσης (από τον κυκλικό κόμβο δυτικά του σταδίου ΓΣΠ στο Στρόβολο, μέχρι τον κυκλικό κόμβο στη συμβολή με την οδό Μελίνας Μερκούρη στη Λακατάμεια), θα συνδέει απευθείας το Δήμο Λατσιών με το Δήμο Λακατάμειας και την Ανθούπολη. Μέρος του σκέλους αυτού, δεν υφίσταται σήμερα επιτόπου. Το σκέλος του Έργου με κατεύθυνση βορρά - νότου, αφορά 7 την νότια επέκταση της Λεωφόρου Τσερίου (από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Σπ. Κυπριανού, μέχρι τη συμβολή της με τον Περιμετρικό Αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας, παρά την οδό Πεύκου). Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, περιλαμβάνει 4 λωρίδες κυκλοφορίας, κτιστή κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και ποδηλατόδρομο. Η υλοποίηση του Έργου άρχισε τον Ιανουάριο του 2023 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.8. Διεύρυνση/ Βελτίωση της Λεωφόρου Λάρνακος στα όρια του Δήμου Λευκωσίας (από τη συμβολή της με την οδό Στασίνου, μέχρι και το κοιμητήριο Κωνσταντίνου και Ελένης): Πρόκειται για βασικό οδικό δίκτυο της πόλης της Λευκωσίας και άξονα εμπορικής δραστηριότητας κατηγορίας Ι. Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, περιλαμβάνει 3 λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και ποδηλατόδρομο.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.9. Διεύρυνση/ Βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου, στη Λευκωσία και στην Αγλαντζιά: Αποτελεί τμήμα Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, από τη συμβολή του με τη Λεωφόρο Κένεντυ στον κυκλικό κόμβο παρά το εργοστάσιο ΣΟΠΑΖ, μέχρι τη συμβολή του με τη Λεωφόρο Λάρνακος στην Αγλαντζιά. Υποβλήθηκε η Τελική Έκθεση Μελέτης και αναμένεται να προωθηθεί στον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων πριν το τέλος του 2022.

[Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Λευκωσίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.10. Ανάπλαση εξωτερικού περιμετρικού τόξου Τάφρο: Το έργο περιλαμβάνεται στο σχέδιο στρατηγικής έργων για Ολοκληρωμένη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Λευκωσίας και είναι τμήμα του συνολικού έργου του υπό εκπόνηση Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λευκωσίας, που αναμένεται να δημοσιευτεί εντός του 2016ως το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΥ ΠΛΑΙΣΙΩΝΕΙ ΤΑ ΕΝΕΤΙΚΑ ΤΕΙΧΗ». Η ανάπλαση του εξωτερικού περιμετρικού τόξου έχει στόχο τη δημιουργία της ζώνης στην οποία θα αναπτυχθεί ο περίπατος σε συνδυασμό με τη ψυχαγωγία με έμφαση στη νυκτερινή διασκέδαση της πόλης στα μέτωπα των κτιρίων. Το εξωτερικό περιμετρικό τόξο θα αποτελέσει την περίμετρο της υποδοχής του επισκέπτη προς την τάφρο και το σύνολο του έργου, την σύνδεση της νέας πόλης με την παλιά πόλη εντός των τειχών, συνδέοντας τα έργα «Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας και περιβάλλοντα χώρου» και «Αναβάθμιση του εμπορικού τριγώνου». Η φάση Α', περιλαμβάνει την Λεωφόρο Στασίνου από τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευαγόρου και την πλατεία Ελευθερίας δυτικά, έως και τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευγενίας και Αντωνίου Θεοδότου ανατολικά, που οδηγεί στην περιοχή Αγίου Αντωνίου. Περιλαμβάνει προς βορρά το υφιστάμενο χώρο πρασίνου προς την Τάφρο D' Avila και το χώρο πρασίνου/παιδικής χαράς, «πάρκο Αγίου Αντωνίου», προς την Τάφρο Constanza, στο επίπεδο του δρόμου έως και το χώρο του πρανούς προς το υφιστάμενο όριο της Τάφρου. Η Λεωφόρος Στασίνου ως τμήμα του εξωτερικού τόξου που σήμερα λειτουργεί ως περιφερειακός δρόμος της εντός των τειχών πόλης, αποτελεί άξονα πρωταρχικής σημασίας στο οδικό δίκτυο της πόλης.

[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.11. Σύστημα μικρών λεωφορείων για το κέντρο της Λευκωσίας: αγορά 13 μικρών ευέλικτων λεωφορείων (κινητήρα EURO 6) για την εξυπηρέτηση του ιστορικού κέντρου της Λευκωσίας και σύνδεσή του με κύρια σημεία του αστικού κέντρου έξω από τα τείχη. Τα λεωφορεία θα λειτουργήσουν σε τρεις γραμμές, στη βάση μελέτης που εκπονήθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η υπηρεσία αυτή θα είναι συμπληρωματική της υπηρεσίας

δημόσιων μεταφορών που ήδη λειτουργεί στην πόλη και επαρχία Λευκωσίας. Κύριος στόχος είναι η σταδιακή απεξάρτηση από τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου για τη διακίνηση στην πόλη εντός των τειχών.
[Αρμόδιες Αρχές: Διεύθυνση Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών, ΥΜΕΕ]

A.1.2. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού

A.1.2.1. Σύνδεση της Λεωφόρου Φραγκλίνου Ρούσβελτ με παραλιακό Δρόμο Λεμεσού- Β' Φάση: Το έργο αυτό, αφορά τη διαπλάτυνση και βελτίωση των οδών Τζιελάλ Μπαγιάρ, Αγίας Θέκλης και Συντάγματος παρά το παλιό Λιμάνι Λεμεσού με σκοπό τη σύνδεση της Λεωφόρου Φραγκλίνου Ρούσβελτ με την τουριστική παραλιακή λεωφόρο Λεμεσού. Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού και το συγκεκριμένο τμήμα έχει μήκος 700 μέτρων περίπου. Ο Σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και ένα κυκλικό κόμβο.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.2. Διεύρυνση / Βελτίωση της Λεωφόρου Αγ. Φυλάξεως - Β' και Γ' Φάση (τμήμα από τη συμβολή με την οδό Σπ. Κυπριανού μέχρι τη συμβολή με την οδό Θεσσαλονίκης και τμήμα από της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου του Γ' από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Ν. Πατίχη, μέχρι τη συμβολή με την οδό Κ. Παλαμά). Το μήκος των Φάσεων Β' και Γ' είναι 2.3 χλμ περίπου. [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.3. Διεύρυνση/ Βελτίωση/ Κατασκευή τμήματος του βόρειου παράλληλου Λεμεσού, στα όρια του Δήμου Λεμεσού (Οδός Ευαγόρα Λανίτη - από τον Παρακαμπτήριο Αγ. Φύλας μέχρι την οδό Ν. Κρανιδιώτη): Το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου έχει μήκος περίπου 2 χιλιομέτρων και ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και ένα κυκλικό κόμβο. [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.4. Παρακαμπτήριος Δρόμος Γερμασόγειας- Φάση Α' (από τον Αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας – Λεμεσού (παρά τον κυκλικό κόμβο Γερμασόγειας) μέχρι την Οδό Ισαβέλλας): Ο Δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού και έχει μήκος περίπου 2 χιλιομέτρων. Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, διαλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια και δύο κυκλικούς κόμβους.
[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.5. Διεύρυνση/ Βελτίωση/ Κατασκευή τμήματος του βόρειου παράλληλου Λεμεσού και τμήματος της Λεωφόρου Νίκαιας, στα όρια του Δήμου Κάτω Πολεμιδιών (Λεωφόροι Συνεργατισμού και Νίκαιας): Οι συγκεκριμένοι δρόμοι περιλαμβάνονται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Ο άξονας ανατολής – δύσης δεν υφίσταται επιτόπου και με την υλοποίηση του θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους μεγάλες οικιστικές περιοχές. Ο άξονας βορά – νότου υφίσταται επιτόπου με 2 λωρίδες κυκλοφορίας και η διεύρυνση/ βελτίωση του θα βοηθήσει τη σύνδεση των βόρειων με τις νότιες περιοχές της πόλης, καθώς και την προσβασιμότητα του Γενικού Νοσοκομείου Λεμεσού. Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και τρεις κυκλικούς κόμβους. Το συνολικό του μήκος ανέρχεται περίπου στα 4,3 χιλιόμετρα.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.6. Διεύρυνση / Βελτίωση της Λεωφόρου Ηλία Καννάουρου στον Ύψωνα: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Ο σχεδιασμός που προωθείται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, αφορά μήκος 2,2 χλμ περίπου και διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο μέρος του και δύο στο υπόλοιπο, κεντρική νησίδα, παρόδιους χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και δύο κυκλικούς κόμβους. [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.7. Βελτίωση του παραλιακού δρόμου Λεμεσού από το ξενοδοχείο "Ατλάντικα" μέχρι το "Ηλίας": Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Το Έργο έχει μήκος 1 χλμ περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, , πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομο. [Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.8. Λεωφόρος Κολωνακίου στον Άγιο Αθανάσιο και Γερμασόγεια: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Το Έργο έχει μήκος 2,4 χλμ περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, παρόδιους χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και τρεις κυκλικούς κόμβους.
[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.9. Βελτίωση της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' στον Ύψωνα Φάση Γ': Πρόκειται για τον κύριο δρόμο εντός του πυρήνα του Δήμου. Έχει κατασκευαστεί η Φάση Α' και εντός του 2023 αναμένεται να προκηρυχθεί διαγωνισμός για την Φάση Β': Η Φάση αυτή του Έργου αφορά το τμήμα του Δρόμου βόρεια του πυρήνα, όπου ολοκληρώνεται η Α' Φάση μέχρι τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου. Το τμήμα του Δρόμου έχει μήκος 1.5 χλμ, περίπου και θα αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.10. Λεωφόρος Μακαρίου Γ΄ στη Μέσα Γειτονιά και Αγ. Αθανάσιο: Ο Δρόμος αποτελεί Δευτερεύων Οδικό Δίκτυο. Το Έργο έχει μήκος 500 μέτρων περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, παρόδιους χώρους στάθμευσης και πεζοδρόμια.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.11 Βελτίωση Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας που συνδέει τον παραλιακό δρόμο με τον Άγιο Τύχωνα: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Το Έργο έχει μήκος 3,6 χλμ περίπου και θα αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομο.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.12. Κατασκευή οδού Πάφου στα Κάτω Πολεμίδια: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Το Έργο έχει μήκος 1,6 χλμ περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια και παρόδιους χώρους στάθμευσης.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.13. Δρόμος που συνδέει την Γερμασόγεια με τον Άγιο Αθανάσιο - Τμήμα Δεύτερου Παρακαμπτήριου Δρόμου Λεμεσού από τη Γερμασόγεια μέχρι τα Κάτω Πολεμίδια: Τμήμα στα δημοτικά όρια Γερμασόγειας και Αγίου Αθανασίου. Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Το Έργο αφορά την κατασκευή/ βελτίωση Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας και συγκεκριμένα αποτελεί το τμήμα του Βόρειου Παράλληλου Λεμεσού που 14 εμπίπτει στα όρια των Δήμων Γερμασόγειας και Αγίου Αθανασίου. Έχει μήκος 3,2 χλμ περίπου και θα αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομο από την Γερμασόγεια μέχρι τον πρώτο κυκλικό κόμβο και τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομο στο υπόλοιπο τμήμα του.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.14. Δρόμος Πρωταρχικής Σημασίας που αρχίζει από τον παραλιακό δρόμο Λεμεσού (παρά την παραλία ΚΟΤ) και κατευθύνεται προς την Κοινότητα Μαθηκολώνης (Δεύτερος Παράλληλος): Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού ο οποίος συνδέει τον παραλιακό δρόμο Λεμεσού με την κοινότητα της Μαθηκολώνης. Έχει μήκος 3,5 χλμ περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομο.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.15. Διεύρυνση / Βελτίωση της Λεωφόρου Γρίβα Διγενή στο Δήμο Λεμεσού: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Έχει μήκος 1,4 χλμ περίπου και θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα, παρόδιους χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και ένα κυκλικό κόμβο.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.3. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας

A.1.3.1. Βελτίωση του παραλιακού δρόμου Λάρνακας - Δεκέλειας - Φάση Γ΄: Ο Δρόμος αποτελεί Βασικό Οδικό Δίκτυο της πόλης, Από το Ναυτικό Όμιλο, μέχρι τον κόμβο προς Πύλα, μήκους 3,2 χλμ. Με βάση το Ρυθμιστικό Σχέδιο, το Έργο θα περιλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδες πρασίνου, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και υπηρεσιακούς δρόμους εκατέρωθεν του δρόμου, συνολικού μήκους 4 χλμ.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.2. Βελτίωση του παραλιακού δρόμου Λάρνακας - Δεκέλειας - Φάση Δ΄: Το Έργο αφορά τη βελτίωση του παραλιακού δρόμου Λάρνακας - Δεκέλειας και συγκεκριμένα τμήμα του δρόμου από τον κόμβο προς Πύλα, μέχρι τον ΚΟΤ, μήκους 2,7 χλμ., με υπηρεσιακούς δρόμους εκατέρωθεν συνολικού μήκους 3.5 χλμ. Πρόκειται για Βασικό Οδικό Δίκτυο και η διατομή του περιλαμβάνει 2 λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδες πρασίνου, πεζοδρόμια, και ποδηλατόδρομο.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.3. Βελτίωση της Λεωφόρου Γ. Παναγούλη - Φάση Β΄: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας. Το Έργο αφορά την Κατασκευή της Λεωφόρου Αλέξανδρου Παναγούλη (Φάση Β΄) και συγκεκριμένα για το τμήμα του Έργου από την εκκλησία του Αγίου Σάββα μέχρι το κοινοτικό γήπεδο Λιβαδιών και τον Αυτοκινητόδρομο Λάρνακας – Αμμοχώστου και από τον κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο παρά τον Ναυτικό Όμιλο Λάρνακας μέχρι την οδό Σταδίου. Το συνολικό μήκους της Β΄ Φάσης, ανέρχεται στα 4,0χλμ περίπου και διαλαμβάνει 4 λωρίδες κυκλοφορίας, (2 ανά κατεύθυνση), κτιστή διαχωριστική νησίδα, ποδηλατόδρομο, λωρίδα πρασίνου και πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος. Η διατομή αυτή διαφοροποιείται στο βόρειο τμήμα του δρόμου προς την οδό Σταδίου, στο οποίο διαλαμβάνονται 2 λωρίδες κυκλοφορίας.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.4. Βελτίωση της Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση στην Αραδίππου: Ο δρόμος περιλαμβάνεται στο Δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας. Το έργο αφορά την κατασκευή τμήματος της

Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση, από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού, μέχρι τον κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο παρά το γήπεδο της Νέας Σαλαμίνας.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου

A.1.4.1. Κατασκευή δύο γραμμικών πάρκων: εκπόνηση μελέτης της κατασκευής δύο Γραμμικών Πάρκων ανατολικά και βορειοδυτικά του Δήμου Πάφου και την ευρύτερη Περιοχή του Τοπικού Σχεδίου Πάφου, με κύριες συνιστώσες τον σχεδιασμό πεζόδρομου, ποδηλατοδρόμου, μερικού μονοπατιού για κατοικίδια και μερικού μονοπατιού μελέτης της Φύσης και των υποδομών, την οριοθέτηση των επιμέρους αργακιών, που θα αποτελέσουν τον κύριο άξονα της διαδρομής και την αποτύπωση του οδικού δικτύου του οδικού πεζόδρομων / ποδηλατοδρόμων πόλεως στα σημεία που θα εφάπτονται στο κύριο άξονα διαδρομής. Συγκεκριμένα για το Ανατολικό Γραμμικό Πάρκο (Τμήμα Α) καθώς και για το Βορειοδυτικό Γραμμικό Πάρκο (Τμήμα Β), ο σχεδιασμός του πεζόδρομου, ποδηλατοδρόμου, μερικού μονοπατιού για κατοικίδια και μερικού μονοπατιού μελέτης της φύσης θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, σημεία χωροθέτησης για κιόσκια, παγκάκια και παρατηρητήρια πτηνοπανίδας, περίπτερο/ αναψυκτήριο, εκδρομικούς χώρους, υπαίθρια γυμναστήρια, πίστα και περιοχές για πατίνια, παιδική χαρά με παιχνίδια σε χώρο περιφραγμένο, χώροι υγιεινής και περιφραγμένο χώρο κατοικίδιων. [Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Πάφου]

A.1.4.2. Βελτίωση της Λεωφόρου Γρίβα Διγενή στην Πάφο (περιλαμβανομένης της Λεωφόρου Αθηνών): Το έργο αφορά τη Βελτίωση της Λεωφόρου Γρίβα Διγενή από την οικία Έπαρχου μέχρι το Δημοτικό Μέγαρο (πλατεία παρά το Δημοτικό Μέγαρο Πάφου). Το ρυθμιστικό και τα κατασκευαστικά σχέδια για τη φάση αυτή (Β' Φάση) ετοιμάστηκαν από το Δήμο Πάφου μέσω ιδιώτη μελετητή. Το υπόλοιπο τμήμα του Έργου – Β Φάση, από την οικία Έπαρχου μέχρι την πλατεία, έχει μετατραπεί σε συγχρηματοδοτούμενο και δεν είναι πια Πολεοδομικό Έργο. Η Φάση αυτή είναι υποκατασκευή.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δήμος Πάφου]

A.1.4.3. Κατασκευή Βόρειου Παρακαμπτήριου Δρόμου Γεροσκήπου: Το Έργο αφορά την κατασκευή του Βόρειου Παρακαμπτήριου Δρόμου Γεροσκήπου και χωρίζεται σε δύο Φάσεις.

Α' ΦΑΣΗ: Η Φάση αυτή αφορά το τμήμα του δρόμου που εμπίπτει στα Δημοτικά Όρια Πάφου και της κοινότητας Κοινών, από τον ποταμό Λιμνάρκα, μέχρι τα όρια Πάφου – Γεροσκήπου και έχει ολοκληρωθεί το 2022.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Δήμος Πάφου]

Β' ΦΑΣΗ: Η Φάση αυτή αφορά το τμήμα του δρόμου που εμπίπτει στα Δημοτικά Όρια Γεροσκήπου και της Κοινότητας Αγίας Μαρινούδας, από το τέλος της Α' Φάσης, μέχρι τη συμβολή με τον παλαιό δρόμο Πάφου - Λεμεσού. Η κατασκευή του κυκλικού κόμβου που αποτελεί μέρος της Β' Φάσης είναι υπό κατασκευή. Για το υπόλοιπο τμήμα της Β' Φάσης ετοιμάζονται κατασκευαστικά σχέδια από ιδιώτη μελετητή.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4.4. Βελτίωση του Κύριου Δρόμου από Πάφο προς Πόλη Χρυσοχούς (Λεωφόρος Ελλάδος»). Πρόκειται για τη Λεωφόρο Ελλάδα, τμήμα της Ευαγόρα Παλικαρίδη και Νεόφυτου Νικολαΐδη στην Πάφο καθώς και της οδού Φελλάχογλου και χώρου στάθμευσης στην Πάφο. Για το έργο αυτό έγινε παλαιότερα Ρυθμιστικό Σχέδιο από το τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και πρόσφατα έγινε το εκσυγχρονισμένο Ρυθμιστικό Σχέδιο από το Δήμο Πάφου, το οποίο εγκρίθηκε στις αρμόδιες Επιτροπές.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4.5. Βελτίωση του Τμήματος του Κύριου Δρόμου Λεμεσού – Πάφου το οποίο περνά μέσα από τη Γεροσκήπου»). Το συνολικό Έργο αφορά τη Βελτίωση της Β' Φάσης του δρόμου (από πλατεία Γεροσκήπου μέχρι τα όρια της Κολώνης) και της Γ' Φάσης (από το τέλος της Β' Φάσης μέχρι τη συμβολή με Βόρειο Παρακαμπτήριο Δρόμο Γεροσκήπου και το Βόρειο σκέλος του δρόμου προς τον Αερολιμένα Πάφου). Βρίσκονται σε εξέλιξη οι κατασκευαστικές εργασίες του κόμβου στη συμβολή της Β' Φάσης της Αρχ. Μακαρίου με την οδό Ιπποκράτους. [Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4.6. Κατασκευή Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας από το Νότιο Παρακαμπτήριο Πάφου μέχρι τη Λεωφόρο Αποστόλου Παύλου στην Πάφο και μέχρι το Δρόμο προς Κόλπο των Κοραλλίων: Το πιο κάτω έργο το οποίο χωρίζεται στις ακόλουθες φάσεις:

Α' ΦΑΣΗ: Η Φάση αυτή, αφορά το τμήμα του δρόμου από το Νότιο Παρακαμπτήριο Δρόμο Πάφου, μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφόρο Απ. Παύλου (Λεωφ. Αγ. Αργύρων). Η Φάση αυτή έχει ολοκληρωθεί.

Β' ΦΑΣΗ: Η Φάση αυτή, αφορά το τμήμα του δρόμου από τη συμβολή με τις Λεωφόρους Απ. Παύλου και Αγ. Αναργύρων, μέχρι τα όρια Πάφου-Χλώρακας (Λεωφ. Τάφων των Βασιλέων). Η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών για τη Φάση αυτή, έγινε στις 23 Απριλίου 2013. Λόγω των διαφόρων καθυστερήσεων που παρουσιάστηκαν το Έργο ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2016.

Γ' ΦΑΣΗ: Η Φάση αυτή, αφορά το τμήμα του δρόμου από τα όρια Πάφου -Χλώρακας μέχρι την περιοχή «Πότιμα». Για την φάση αυτή ολοκληρώθηκε το Ρυθμιστικό σχέδιο και ετοιμάζονται τα κατασκευαστικά σχέδια. [Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4.7. Διερεύνηση/Βελτίωση των Λεωφόρων Μ. Κυπριανού και Αγίου Γεωργίου στην Πέγεια: Το Έργο αφορά τη διεύρυνση και βελτίωση της λεωφόρου Μ. Κυπριανού στην Πέγεια από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Αγίου Γεωργίου και Δρόμο προς Κόλπο των Κοραλλίων μέχρι τον πυρήνα του Δήμου και μέρος της Λεωφόρου Αγίου Γεωργίου από τη συμβολή με τη Λεωφόρου Μ. Κυπριανού, Δρόμο προς Κόλπο των Κοραλλίων μέχρι τον Παρακαμπτήριο Δρόμο Πέγειας. Η Α' Φάση του Έργου, που προωθείται σε αυτό το στάδιο αφορά την κατασκευή του τμήματος της Λεωφόρου Μ. Κυπριανού, εντός του πυρήνα και προωθείται από τον Δήμο. Η Β' Φάση του Έργου προωθείται ως Πολεοδομικό έργο. Για τη Β' Φάση του Έργου έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς και βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης των κατασκευαστικών σχεδίων και της αξιολόγησης του σημειώματος Έργου (PCN). [Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Δήμος Πέγειας και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.5. Εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής διαχείρισης:

A.1.5.1. Εισαγωγή μέτρων για αποτελεσματικότερο και αυστηρότερο έλεγχο / αστυνόμευση της ταχύτητας για όλα τα είδη οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών. Στα πλαίσια αυτά προωθείται και θα συνεχιστεί η συνεργασία με τη Λέσχης Μοτοσυκλετιστών με σκοπό τη διαφώτιση τους για περιορισμών του ορίου ταχύτητας. [Αρμόδιες Αρχές: Αρχηγείο Αστυνομίας και Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.5.2 Μελέτη, Εγκατάσταση, Λειτουργία και Συντήρηση Συστήματος Φωτοεπισήμανσης: Περιλαμβάνει ενενήντα (90) σταθερές συσκευές φωτοεπισήμανσης σε τριάντα (30) τοποθεσίες Παγκύπρια για την κάλυψη μελανών σημείων του οδικού δικτύου και οι οποίες ανιχνεύουν παραβιάσεις του ορίου ταχύτητας, του κόκκινου σηματοδότη και της γραμμής στάσης. Επίσης περιλαμβάνονται είκοσι (20) κινητές συσκευές φωτοεπισήμανσης για τον έλεγχο τροχαίων παραβάσεων ταχύτητας. Ο κύριος στόχος του έργου είναι η πρόληψη και μείωση των θανάτων και των τραυματισμών που προκαλούνται από τροχαίες συγκρούσεις.

Το έργο υλοποιείται σε τρεις (3) φάσεις, ως εξής:

Πιλοτική φάση, η οποία περιλαμβάνει την εγκατάσταση και λειτουργία 4 κινητών συσκευών φωτοεπισήμανσης και λειτουργία 4 σταθερών συσκευών και του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του κέντρου επεξεργασίας παραβάσεων.

Πρώτη φάση, η οποία περιλαμβάνει την εγκατάσταση και λειτουργία ακόμη 16 κινητών συσκευών και ακόμα 20 σταθερών.

Δεύτερη φάση η οποία περιλαμβάνει την εγκατάσταση των υπόλοιπων 66 σταθερών συσκευών.

Οι εργασίες εγκατάστασης για την Πρώτη και Δεύτερη Φάση αναμένεται να ολοκληρωθούν τέλη Ιανουαρίου 2023 και Φεβρουαρίου 2024 αντίστοιχα. Όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών θα είναι για πέντε έτη (μέχρι 30/06/2027) με δικαίωμα προαίρεσης για ακόμη δύο έτη.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Τμήμα Δημοσίων Έργων, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.5.3. Εξέταση της πιθανότητας απαγόρευσης της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, με βάρος πέραν των 16 τόνων, κατά τη νυκτερινή περίοδο (23:00-04:00), σε καθορισμένες οδούς, όπως η Λεωφόρος Αγλαντζιάς στη Λευκωσία, μετά από αίτημα της οικείας Τοπικής Αρχής και έγκριση από το Αρχηγείο Αστυνομίας και την Τεχνική Επιτροπή του Κεντρικού Φορέα για την Επίλυση Κυκλοφοριακών Προβλημάτων. [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.5.4. Μελέτη και ετοιμασία σχετικού προτύπου ειδικών αντιθρομβικών οδοστρωμάτων για πιθανή χρήση του για τη βελτίωση υφιστάμενων οδικών αξόνων με αυξημένα επίπεδα θορύβου και για την κατασκευή νέων οδικών αξόνων. [Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.5.5. Εκστρατεία ενημέρωσης για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων και, με έμφαση στα βαρέα οχήματα, όπως προνοείται στον Κανονισμό 1222/2009 που αποσκοπεί στην εναρμόνιση των πληροφοριών που αφορούν την ενεργειακή απόδοση των ελαστικών καθώς και την πέδηση σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης. [Αρμόδια Αρχή: Υπηρεσία Ενέργειας, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.5.6. Θέσπιση οριακών τιμών για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και δείκτη νύκτας (Lnight), σε επίπεδο πολεοδομικών συγκροτημάτων και το σύνολο των πηγών περιβαλλοντικού θορύβου (οδικού,

αεροπορικού, βιομηχανικού και σιδηροδρομικού στην περίπτωση υλοποίησης μητροπολιτικών και αστικών συστημάτων σταθερής τροχιάς), ως ακολούθως:

- $L_{den} = 70 \text{ dB(A)}$
- $L_{night} = 60 \text{ dB(A)}$

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Περιβάλλοντος]

A.2. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΛΕΜΕΣΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ

A.2.1. Κατασκευή ποδηλατόδρομου μεταξύ Πανεπιστημίου Αγλαντζιάς και Δήμου Γερίου κατά μήκος του Δρόμου Πρωταρχικής σημασίας που συνδέει το Δήμο Αγλαντζιάς με το Δήμο Γερίου: Αναμένεται η ολοκλήρωση της συμπληρωματικής αποτύπωσης. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως θα ετοιμάσει νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων το οποίο θα είναι σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Δασών για τον ελάχιστο επηρεασμό της δεντροστοιχίας.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A2.2 Εκπόνηση της μελέτης για την ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τα ΠΣ Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου: Η ανάπτυξη του έργου βασίζεται στις γενικές αρχές σχεδιασμού που ορίζονται από τη διαδικασία ELTIS (Urban Mobility Observatory), εστιάζοντας σε τρεις κύριες πτυχές: συνεργασία, συμμετοχή και αξιολόγηση. Στα ΣΒΑΚ μελετούνται θέματα που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα όπως οι δημόσιες συγκοινωνίες, η διαχείριση της κυκλοφορίας, ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο, δίκτυο πεζόδρομων, οι εμπορευματικές μεταφορές, ο καθορισμός ολοκληρωμένης πολιτικής για τη στάθμευση, η προσβασιμότητα ειδικών ομάδων όπως ατόμων με κινητικά προβλήματα, άτομα τρίτης ηλικίας, μαθητές κλπ., τα ευφυή συστήματα μεταφορών, η οδική ασφάλεια, η ανακατανομή του οδικού χώρου και προτάσεις αναφορικά με τον πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό της πόλης. Οι προτάσεις (δέσμες μέτρων, πολιτικών και δράσεων) συνοδεύονται με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, με στόχο τα τέσσερα ΠΣ να θέσουν τις βάσεις μιας καθόλα βιώσιμης πόλης, μέχρι το 2030. Το ΣΒΑΚ Λεμεσού έχει ολοκληρωθεί το 2019 και το ΣΒΑΚ Λάρνακας έχει ολοκληρωθεί το 2020. Το ΣΒΑΚ Λευκωσίας βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης του και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές]

A.3. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

A.3.1 ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

Επικαιροποιημένο πλήρες σύστημα παρακολούθησης του θορύβου των αεροσκαφών στη συνέχεια δεδομένου ότι δεν έχει ακόμα εφαρμοσθεί το αντίστοιχο Σχέδιο Δράσης (2011) του Διεθνούς Αερολιμένα. Η παρακολούθηση της στάθμης θορύβου (σύμφωνα με τα εφαρμοστέα κριτήρια της ΕΕ L_{den} & L_{night}) στην περιοχή του Αεροδρομίου καθώς και η άμεση συνάφεια των επιπέδων θορύβου με τη συγκεκριμένη κυκλοφορία αεροσκαφών επιτυγχάνεται με κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης του θορύβου, όπως προτάθηκε ήδη από το Σχέδιο Δράσης (2011). Η εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου με πλήρεις αναλυτικές εκθέσεις σε ετήσια βάση είναι ιδιαίτερα σημαντική προκειμένου να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις σχετικά με την πιθανή αναγκαιότητα έργων ηχομόνωσης (σε υφιστάμενες κατοικίες ή ακόμα και μελλοντικές σύμφωνα με το ισχύον τοπικό σχέδιο). Το προτεινόμενο σύστημα θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου των αεροσκαφών με, κατ' ελάχιστον, 4 σταθμούς παρακολούθησης, κατά προτίμηση 3 εντός των ορίων του αεροδρομίου (διάδρομος 04/22), και 1 (ενδεχόμενα και με δυνατότητα αυτοκίνησης) εκτός για την παρακολούθηση και την επαλήθευση της πιθανής υπέρβασης του προτεινόμενου ορίου κριτηρίου: $L_{night} \leq 60 \text{ dB (A)}$ στις υπάρχουσες κατοικίες η λοιπές ευαίσθητες χρήσεις και θα εξασφαλίσει γενικά την παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος ιδιαίτερα εντός της ζώνης της εφαρμοσθείσης "ΖΟΕΑΚ".

[Αρμόδια Αρχή: Hermes Airport Ltd, του Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας]

A.3.2 ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ

Παρόλο που δεν απαιτείται ιδιαίτερη δράση για τη μείωση του θορύβου από τις αεροπορικές κινήσεις, είναι επιθυμητή η προσθήκη ενός επί πλέον μόνιμου σταθμού παρακολούθησης στο υπό εγκατάσταση σύστημα παρακολούθησης στον Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας, για την περαιτέρω και πιο συστηματική παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου. Το σύστημα προτείνεται να τοποθετηθεί στο κατώφλι 11 του Αερολιμένα προς τις κατοικημένες περιοχές. Η εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου με πλήρεις αναλυτικές εκθέσεις σε ετήσια βάση είναι ιδιαίτερα σημαντική προκειμένου να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις σχετικά με την πιθανή αναγκαιότητα έργων ηχομόνωσης.

[Αρμόδια Αρχή: Hermes Airport Ltd, του Διεθνή Αερολιμένα Πάφου]

A.4. ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A.4.1. Προώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις Μεταφορές:

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών εφαρμόζει την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/94/ΕΕ σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Η Οδηγία, θεσπίζει κοινό πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από τα υγρά ορυκτά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Στο πλαίσιο της Οδηγίας, η οποία θέτει πρακτικούς στόχους, προωθείται ειδικά η ανάπτυξη της αγοράς και των σχετικών υποδομών για τη χρήση ηλεκτρισμού, υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και υδρογόνου στις μεταφορές.

Για τη μεταφορά της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ για την Ανάπτυξη των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στο Εθνικό δίκαιο το Τμήμα ετοίμασε νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017» το οποίο ψηφίστηκε σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων τον Ιούνιο του 2017.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.4.2. Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για την προώθηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ετοίμασε ένα Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής, το οποίο περιλαμβάνει τους στρατηγικούς στόχους, τις απαραίτητες ενέργειες για θέσπιση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου και του καθορισμού της απαραίτητης οργανωτικής δομής καθώς και των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για επίτευξη των στόχων. Στο εν λόγω Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής καθορίζονται, επίσης, οι αρμοδιότητες και δράσεις ανά φορέα και Υπουργείο.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων]

A.4.3. Προώθηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων:

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, στην προσπάθειά του για προώθηση της χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος και λόγω του περιορισμένου ενδιαφέροντος στο παρόν στάδιο για την ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από τον ιδιωτικό τομέα, συμπεριέλαβε στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τις ακόλουθες επενδύσεις:

- Δημιουργία πλαισίου για την ανάπτυξη μιας διαλειτουργικής και αποτελεσματικής υποδομής επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για τη ρύθμιση της σχετικής αγοράς.
- Αγορά 100 ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες του Δημόσιου Τομέα και αντικατάσταση του 100% των ιδιωτικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων που χρησιμοποιούνται από τους διανομείς στο Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (περίπου 220 μοτοσυκλέτες), με ηλεκτροκίνητες
- Σχέδιο Χορηγίας για εγκατάσταση χιλίων (1,000) σημείων επαναφόρτισης σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους, σε επιχειρήσεις και τοπικές αρχές. Το Σχέδιο Χορηγίας έχει στόχο τη διευκόλυνση της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση με τη δημιουργία της αναγκαίας υποδομής επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- Εγκατάσταση 10 διπλών σημείων ταχείας επαναφόρτισης σε χώρους του κρατικού τομέα όπως δημόσιους χώρους στάθμευσης σε νοσοκομεία, μουσεία και ταχυδρομεία

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.5. ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ

Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων που σχετίζονται με την ηχορύπανση που οφείλεται στην κυκλοφορία οδικών μεταφορών όπως τέλη στα βαρέα οχήματα άνω των 3,5 τόνων; ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων όπως φορολογικές εκπτώσεις για την αγορά οχήματος με εναλλακτικά καύσιμα; φορολογικές εκπτώσεις για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων; παροχή δωρεάν χώρων στάθμευσης για οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα κ.α.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Β: ΜΕΤΡΑ ΣΤΟΝ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

B.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΙΘΟΥΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ

B.1.1. ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΩΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 80 ΧΛΜ / ΩΡΑ)

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

Εφαρμογή αντιθουρυβικών πετασμάτων, σε περιοχές κατά μήκος αυτοκινητοδρόμων (συνολικού μήκους περίπου 50.000 μ. τα οποία θα υλοποιηθούν σταδιακά αναλόγως διαθέσιμων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Τ.Δ.Ε.). Για την τριετία 2022-2024 ο προγραμματισμός του Τμήματος αφορά την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων:

- 1) Κατά μήκος Παρακαμπτηρίου Λεμεσού, μήκους περίπου 2.000 μ. (σε διάφορα τμήματα). Τα τμήματα εμπίπτουν στη Φάση 2Α της Ακουστικής Μελέτης Λεμεσού που η υλοποίηση της έχει ξεκινήσει με προηγούμενους προϋπολογισμούς του Τ.Δ.Ε.
- 2) Κατά μήκος Αυτοκινητοδρόμου Τροόδους-Λευκωσίας (Λεωφόρος Αρχαγγέλου), μήκους περίπου 400 μ. (τμήματα 5 & 6 της Ακουστικής Μελέτης της Λεωφόρου Αρχαγγέλου).
- 3) Κατά μήκος Αυτοκινητοδρόμου Λεμεσού-Λευκωσίας, εντός ορίων Κοινότητας Αλάμπρας, μήκους περίπου 300 μ. για την ολοκλήρωση των ηχοπετασμάτων στην περιοχή.
- 4) Κατά μήκος Αυτοκινητοδρόμου Λάρνακας-Αγίας Νάπας, εντός ορίων Κοινότητας Βορόκληνης, μήκους περίπου 500 μ. (νέα ηχοπετάσματα).

B.1.2. ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΥΣ ΔΕΚΤΕΣ

Εφαρμογή νέων αντιθουρβικών πετασμάτων, σε συμπλήρωση των υφιστάμενων, σε θέσεις που επιλέχθηκαν με βάση την προστασία ευαίσθητων δεκτών, κυρίως σχολείων και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων. Οι πιο κάτω προτεινόμενες θέσεις στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου θα αξιολογηθούν περαιτέρω ως προς την αναγκαιότητα τους με βάση κοινωνικό-οικονομικά κριτήρια και σε σχέση με τυχόν άλλα προγραμματιζόμενα βελτιωτικά έργα ή μέτρα, η εφαρμογή των οποίων αναμένεται να επιφέρει ανάλογο αποτέλεσμα (π.χ. προγραμματιζόμενες βελτιώσεις οδικών αξόνων, έλεγχος ορίου ταχύτητας και μέτρα κυκλοφοριακή διαχείρισης):

B.1.3. Εφαρμογή αντιθουρβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Παιδείας]

B.1.3.1. Λεωφόρο Ηρώων: εφαρμογή δύο (2) Αντιθουρβικών Πετασμάτων, ένα στο Α΄ Δημοτικό Σχολείο Μακεδονίτισσας, Μέλαθρο Ευηγρίας και Σχολή Κωφαλάλων (ύψους 4.0μ.) και άλλο στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (ύψους 4.5μ.).

B.1.3.2. Λεωφόρος Γρίβα Διγενή: εφαρμογή ενός (1) Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Λύκειο Κύκκου Α΄.

B.1.3.3. Λεωφόρος Αρχαγγέλου: εφαρμογή ενός (1) Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο.

B.1.3.4. Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ΙΙΙ και Λεωφόρος Καλλιπόλεως: εφαρμογή δύο (2) Αντιθουρβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 και 4.0μ., αντίστοιχα, στην Τεχνική Σχολή.

B.1.3.5. Λεωφόρος Λάρνακος: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 3.5μ., στο Γ΄ Δημοτικό Σχολείο Αγλατζιάς.

B.1.4. Εφαρμογή αντιθουρβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Παιδείας]

B.1.4.1. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού και οδός Πέτρου Τσίρου: εφαρμογή δύο (2) Αντιθουρβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 και 3.0μ., αντίστοιχα, στο Δημοτικό Σχολείο Παναγία Τριχερούσα.

B.1.4.2. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο 8ο Δημοτικό Καψάλου.

B.1.4.3. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Νηπιαγωγείο, Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Τιμίου Προδρόμου.

B.1.4.4. Λεωφόρος Αγίου Αθανασίου και Κολωνακίου: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο Γυμνάσιο & Λύκειο Λινόπετρας.

B.1.5. Εφαρμογή αντιθουρβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Παιδείας]

B.1.5.1. Λεωφόρος Γρηγόρη Αυξεντίου: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Παγκύπριο Λύκειο Λάρνακας.

B.1.5.2. Λεωφόρος Γιάννου Κρανιδιώτη: εφαρμογή Αντιθουρβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Αγίου Γεωργίου.

B.2. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Εφαρμογή ρυθμίσεων για την αύξηση της απόστασης μεταξύ της πηγής και του αποδέκτη, όπως καθορισμός ζωνών προστασίας σε νέες οικιστικές ζώνες στα πλαίσια αναθεώρησης των Σχεδίων Ανάπτυξης, καθορισμός ζωνών (περιοχών) με ανώτατο όριο τα 30χλμ/ώρα σε κατοικημένες περιοχές, και συμπερίληψη συστάσεων για μόνωση νέων κτιρίων στις περιοχές όπου παρουσιάζονται υψηλά επίπεδα θορύβου στα πλαίσια της άδειας οικοδομής.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Πολεοδομικές Αρχές, Οικοδομικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]