

Αριθμός 372

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΕΩΣ (ΑΡ. 5) ΤΟΥ 2022

Διάταγμα με βάση τον Κανονισμό 50(17)

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθορίζει με βάση τις πρόνοιες της επιφύλαξης του Κανονισμού 50 (17) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ. 5) του 2022, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθώς και τη διαδικασία της ηχομέτρησης για τα δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα (Κατηγορίες L1e-L7e) ως ακολούθως:

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018

26.10.2018
 30.11.2018
 23.7.2019
 14.8.2020
 24.6.2022
 29.7.2022
 2.12.2022
 9.12.2022.

Διαδικασία ηχομέτρησης

1. Στο όχημα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα εξάτμισης που να περιλαμβάνει σιγαστήρα εξάτμισης. Τα αέρια καύσης του οχήματος, δεν πρέπει να δύνανται να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν αρχικά από τον υπό αναφορά σιγαστήρα εξάτμισης.
2. Το όχημα παραμένει σταθερό, σε επίπεδη επιφάνεια στην οποία δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο, σε απόσταση τουλάχιστον τριών μέτρων γύρω από το όχημα.
3. Ο κινητήρας του οχήματος βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και βρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής η οποία ισούται με:
 - (α) τα $\frac{3}{4}$ της ταχύτητας περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς του κινητήρα, αν αυτή είναι μικρότερη από ή ίση με 5000 στροφές ανά λεπτό, ή,
 - (β) το $\frac{1}{2}$ της ταχύτητας περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς του κινητήρα, αν αυτή είναι μεγαλύτερη από 5000 στροφές ανά λεπτό.
4. Το μικρόφωνο του ηχόμετρου τοποθετείται:
 - (α) σε απόσταση 500 mm από το στόμιο εξαγωγής του συστήματος εξάτμισης,
 - (β) στο ύψος του στομίου εξαγωγής ή σε ύψος 200 mm, όποιο από τα δυο είναι ψηλότερο,
 - (γ) σε γωνία 45 μοιρών σε σχέση με τον άξονα του σωλήνα εξάτμισης σε οριζόντιο επίπεδο.
5. Σε περίπτωση που σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερα από ένα στόμια εξαγωγής και η μεταξύ τους απόσταση είναι μικρότερη από 300 mm, η μέτρηση γίνεται στο στόμιο εξάτμισης που είναι και στο ψηλότερο σημείο και σε μεγαλύτερη απόσταση από τον κινητήρα.
6. Σε περίπτωση που σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερα από ένα στόμια εξαγωγής και η μεταξύ τους απόσταση είναι μεγαλύτερη από 300 mm, η μέτρηση γίνεται σε όλα τα στόμια εξάτμισης.
7. Η ηχομέτρηση διενεργείται με ηχόμετρο το οποίο πρέπει να πληροί, είτε το Πρότυπο EN61672-1:2002 (Κλάσης 1), είτε το Πρότυπο EN 61672-1:2013 (Κλάσης 2).

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου για τα δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα (Κατηγορίες L1e-L7e) είναι:

- i. 91 dBA ή το όριο που προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή, για οχήματα με κινητήρα κυβισμού μέχρι 80 cc,
- ii. 94 dBA ή το όριο που προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή, για οχήματα με κινητήρα κυβισμού από 81 cc μέχρι 175 cc,
- iii. 99 dBA ή το όριο που προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή, για οχήματα με κινητήρα κυβισμού πέραν των 175 cc.

Έγινε στις 2 Νοεμβρίου 2023.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,
 Υπουργός Μεταφορών,
 Επικοινωνιών και Έργων.