

Αριθμός 274

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 23

Για σκοπούς αποτελεσματικότερης εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας οι οποίες ρυθμίζουν θέματα των θαλάσσιων μεταφορών και εμπίπτουν στους ορισμούς των όρων «Κανονισμός ΕΕ» και «Απόφαση ΕΕ»,

- 81(I) του 2023. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 23 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμου του 2023, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Διάταγμα του 2023.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα:
- «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμο του 2023 όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- Καθορισμός Αποφάσεων ΕΕ και Κανονισμών ΕΕ που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.
- Καθορισμός διατάξεων Κανονισμών ΕΕ και Αποφάσεων ΕΕ η παράβαση των οποίων υπόκειται σε διοικητικό πρόστιμο. ΠΙΝΑΚΑΣ.
3. Για τους σκοπούς του Νόμου, των εκάστοτε εκδιδόμενων δυνάμει αυτού Κανονισμών, Αποφάσεων και Γνωστοποιήσεων, οι Αποφάσεις ΕΕ και οι Κανονισμοί ΕΕ, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου, καθορίζονται στα επισυναπτόμενα Παραρτήματα Α και Β, αντίστοιχα.
4. Για τους σκοπούς του Νόμου, των εκάστοτε εκδιδόμενων δυνάμει αυτού Κανονισμών, Αποφάσεων και Γνωστοποιήσεων, οι διατάξεις των Κανονισμών ΕΕ και των Αποφάσεων ΕΕ η παράβαση των οποίων υπόκειται σε Διοικητικό Πρόστιμο κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 του Νόμου, καθορίζονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
Αποφάσεις ΕΕ

1) Απόφαση 2009/83/ΕΚ της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2009, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το καθεστώς ενιαίου αριθμού αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ, όπως εκάστοτε τροποποιείται: (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 29 της 31.1.2009, σ. 53).

2) Απόφαση 2010/769/ΕΚ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2010 για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του άρθρου 4β της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως εκάστοτε τροποποιείται: (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 328 της 14.12.2010, σ. 15).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
Κανονισμοί ΕΕ

- 1) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 Ιουνίου 2000, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 281, 31.10.2009, σ.1).
- 2) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 782/2003** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 για την απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 115, 09.05.2003, σ.1).
- 3) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006 για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 064, 04.03.2006, σ.1).
- 4) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ.24).
- 5) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 334, 17.12.2010, σ.1).
- 6) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 172, 30.06.2012, σ.3).
- 7) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 330, 10.12.2013, σ.1).
- 8) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 19.05.2015, σ.55).

ΠΙΝΑΚΑΣ

Προσδιορισμός διατάξεων Κανονισμών ΕΕ και Αποφάσεων ΕΕ
η παράβαση των οποίων υπόκειται σε Διοικητικό Πρόστιμο

Αύξων Αριθμός	Πρώτη Στήλη	Δεύτερη Στήλη
	Κανονισμός ΕΕ ή Απόφαση ΕΕ	Διατάξεις που υπόκεινται σε Διοικητικό Πρόστιμο
1.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24 ^{ης} Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 334, 17.12.2010, σ.1).	Άρθρο 4(1) Άρθρο 4 (2) Άρθρο 7 Άρθρο 8 (2), (3) και (5) Άρθρο 9 (1) Άρθρο 9 (2), (3) και (4) Άρθρο 10 Άρθρο 12 Άρθρο 13 Άρθρο 14 Άρθρο 15(2) και (4) Άρθρο 16 Άρθρο 17 Άρθρο 18 Άρθρο 19 Άρθρο 22 Άρθρο 23 Άρθρο 24

2.	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 330, 10.12.2013, σ.1).</p>	<p>Άρθρο 5(1) Άρθρο 5(2) Άρθρο 5(3) Άρθρο 5(4) Άρθρο 5(5) Άρθρο 5(6) Άρθρο 5(7) Άρθρο 6 Άρθρο 8 (3) Άρθρο 8 (4) Άρθρο 8 (5) Άρθρο 8 (6) Άρθρο 8 (7) Άρθρο 12 (1) Άρθρο 12 (2) Άρθρο 12 (3) Άρθρο 12 (4) Άρθρο 12 (5) Άρθρο 12 (8)</p>
3.	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 19.05.2015, σ.55).</p>	<p>Άρθρο 6(1) Άρθρο 6 (2) Άρθρο 6 (3) Άρθρο 6 (5) Άρθρο 6 (6) Άρθρο 6 (7) Άρθρο 7 (1) Άρθρο 7 (2) Άρθρο 8 Άρθρο 9 (1) Άρθρο 10 Άρθρο 11 (1) Άρθρο 11 (2) Άρθρο 11 (3) Άρθρο 11α (1) Άρθρο 11α (2) Άρθρο 11α (3) Άρθρο 12 (1) Άρθρο 18</p>

Εκδόθηκε στις 8 Σεπτεμβρίου, 2023

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,
 Υπουργός Μεταφορών,
 Επικοινωνιών και Έργων.