



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**  
**ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΜΕΡΟΣ Ι**  
**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

<b>Αριθμός 5794</b>	<b>Τετάρτη, 26 Απριλίου 2023</b>	<b>1113</b>
---------------------	----------------------------------	-------------

**Αριθμός 125**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ ΤΟΥ 2014  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2013  
(Κ.Δ.Π. 257 ΤΟΥ 2013)

Διάταγμα δυνάμει των διατάξεων των Κανονισμών 4(1), 5(1) και 6

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
17.7.2013.  
(Κ.Δ.Π. 257/2013)  
Διόρθωση:  
Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
03.10.2014.  
Συνοπτικός  
τίτλος.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν οι διατάξεις των Κανονισμών 4(1), 5(1) και 6 των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών του 2013 και για σκοπούς διασφάλισης της ασφάλειας της κινητής υπεράκτιας μονάδας γεώτρησης "Stena Forth" καθώς και της ναυσιπλοΐας κατά την περίοδο που η μονάδα θα χρησιμοποιείται για γεώτρηση στην ηπειρωτική υφαλοκρηπίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης αυτής, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ. 3) Διάταγμα του 2023.

- Ερμηνεία. 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
- «άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού 8 των Κανονισμών στις περιπτώσεις που ορίζει η παράγραφος 5 του παρόντος Διατάγματος·
- «Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκάστοτε Αναπληρωτή Γενικό Διευθυντή και τον λειτουργό που εκτελεί με αντικατάσταση χρέη Γενικού Διευθυντή ή Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή·
- «Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
- «εργολάβος» σημαίνει οποιαδήποτε οντότητα στην οποία ο αδειούχος ή ο κύριος του έργου αναθέτει με σύμβαση την πραγματοποίηση συγκεκριμένων καθηκόντων·
- «εξεδρα» σημαίνει την δυναμική τοποθέτησης (dynamic positioning) κινητή υπεράκτια μονάδα γεώτρησης που είναι εγγεγραμμένη στο νηολόγιο του Ηνωμένου Βασιλείου με την επωνυμία «Stena Forth» και η οποία έχει διεθνές διακριτικό σήμα 737973/ 2COV5 και διεθνή αριθμό αναγνώρισης IMO 9428932.
- «εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει κάθε λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περιλαμβανομένων των Εποπτών Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, εξουσιοδοτημένο από τον Γενικό Διευθυντή στον οποίο έχει ανατεθεί ή αποφασισθεί από τον Γενικό Διευθυντή η εκτέλεση και διεκπεραίωση σχετικής εργασίας ή ενέργειας και περιλαμβάνει τον Γενικό Διευθυντή·
- «ζώνη ασφαλείας» σημαίνει τη ζώνη ασφαλείας που κηρύσσεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος Διατάγματος·
- «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμούς του 2013·
- 64(I) του 2004 «Νόμος» σημαίνει τους περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμους  
97(I) του 2014. του 2004 και 2014·
- «οντότητα» σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οποιαδήποτε ομάδα τέτοιων προσώπων·
- «παραβίαση» σημαίνει-
- (α) την είσοδο στην ή/και την παραμονή στην ή/και την πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών και του παρόντος Διατάγματος, ή/και
- (β) τη μη συμμόρφωση ή/και τήρηση των απαιτήσεων, όρων ή προϋποθέσεων άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας·
- 203 του 1988. «Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, που κυρώθηκε δυνάμει των διατάξεων του περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικού) Νόμου του 1988·
- 123(I) του 2017. «Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Δημοκρατίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται κατά τα διαλαμβανόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017.
- 4 (I) του 2007  
126(I) του 2013  
29(I) του 2014  
186(I) του 2015. (2) Οι όροι «άδεια αναζήτησης υδρογονανθράκων», «άδεια εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων», «άδεια έρευνας υδρογονανθράκων», «αδειούχος», «αναζήτηση υδρογονανθράκων», «εκμετάλλευση υδρογονανθράκων», «έρευνα υδρογονανθράκων», «παραπροϊόντα» και «υδρογονάνθρακες» έχουν, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, την έννοια που αποδίδει σε αυτούς οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμοι του 2007 έως 2015.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα

Τρίτο (I):

26.1.2007

13.3.2009

23.12.2014

19.07.2019.

(Κ.Δ.Π. 51/2007,

113/2009,

576/2014,

248/2019).

(3) Οι όροι «αργό πετρέλαιο», «γεώτρηση», «γεωτρητικές εργασίες», «γη», «δραστηριότητες υδρογονανθράκων», «κύριος του έργου», «ταμιευτήρας», «ταμιευτήρας υδρογονανθράκων» και «φυσικό αέριο» έχουν, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Κανονισμοί του 2007 έως 2019.

(4) Οποιοσδήποτε άλλος όρος, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος, οι Κανονισμοί και η Σύμβαση.

Κήρυξη, έκταση  
και διάρκεια ισχύος  
ζώνης ασφαλείας.

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα κηρύσσεται ζώνη ασφαλείας γύρω από την εξέδρα που δραστηριοποιείται περίπου στο γεωγραφικό σημείο με γεωγραφικό πλάτος  $33^{\circ} 12' 33.3455''$  Βόρειο και γεωγραφικό μήκος  $33^{\circ} 19' 39.1805''$  Ανατολικό (οι προαναφερόμενες γεωγραφικές συντεταγμένες καθορίζονται με αναφορά στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984).

(2) Η πιο πάνω ζώνη ασφαλείας εκτείνεται σε απόσταση 500 μέτρων γύρω από την εξέδρα και η απόσταση των 500 μέτρων μετριέται από οποιονδήποτε σημείο της εξωτερικής άκρης της εξέδρας.

(3) Η ζώνη ασφαλείας ισχύει από την 12 μ. ώρα (Συγχρονισμένος Παγκόσμιος Χρόνος) της 26ης Απριλίου 2023.

(4) Η λήξη της ισχύος της ζώνης ασφαλείας θα κηρυχθεί με διάταγμα του Υπουργού δημοσιεύσιμο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας κατά τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς.

Απαγόρευση και  
ειδικές ρυθμίσεις.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (2) και (3) της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας από οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν αυτή γίνεται-

(α) με σκοπό τη διάσωση ή την προσπάθεια διάσωσης ανθρώπινων ζωών ή περιουσίας,

(β) λόγω επικίνδυνων καιρικών συνθηκών,

(γ) λόγω του ότι το εν λόγω πλοίο βρίσκεται σε κίνδυνο,

(δ) από πλοίο που ανήκει ή είναι κάτω από τη δικαιοδοσία, τον έλεγχο ή τις εντολές της Δημοκρατίας εφόσον αυτό έχει προς τούτο σχετικές εντολές από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας. Στις περιπτώσεις αυτές οι αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν στον Γενικό Διευθυντή κατάλογο που θα περιέχει το όνομα και το διεθνές διακριτικό σήμα του κάθε πλοίου που επιθυμούν την ένταξη του στην πιο πάνω διάταξη και να γνωστοποιούν σε αυτόν έγκαιρα συναφείς αλλαγές. Ο Γενικός Διευθυντής έχει την εξουσία να αποστέλλει στην εξέδρα συγκεντρωτικό κατάλογο που θα περιέχει τα ονόματα και τα διεθνή διακριτικά σήματα των πλοίων που εμπíπτουν στην πιο πάνω διάταξη και να γνωστοποιεί σε αυτή έγκαιρα συναφείς αλλαγές, ή

(ε) μετά και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται σε άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

(2) Ο πλοίαρχος του εν λόγω πλοίου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει, στις περιπτώσεις που η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας εμπíπτει στις διατάξεις που αναφέρονται-

(α) στα σημεία (α) μέχρι (γ) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, το συντομότερο, υπό τις περιστάσεις δυνατό, ως προς τούτο την εξέδρα και τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·

- (β) στα σημεία (δ) και (ε) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, έγκαιρα και πριν την άφιξη του πλοίου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται η εξέδρα, ως προς τούτο την εξέδρα.

(3) Ο Γενικός Διευθυντής δύναται, μετά από αιτιολογημένο αίτημα της εξέδρας, να απαγορεύει την είσοδο ή/και την παραμονή ή/και την πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας πλοίου για το οποίο ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στα σημεία (β) μέχρι (ε) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου. Ο Γενικός Διευθυντής ασκεί την εξουσία αυτή σε σχέση με τα πλοία τα οποία εμπíπτουν στο σημείο (δ) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου αφού λάβει υπόψη τις απόψεις της αρμόδιας αρχής της Δημοκρατίας για το εν λόγω πλοίο.

Περιπτώσεις έκδοσης άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

5. Έκαστος ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει αίτηση για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας εάν αυτή γίνεται με σκοπό-

- (α) την παροχή υπηρεσιών στην εξέδρα ή συνδεδεμένη με αυτήν υποδομή ή την μεταφορά προσώπων ή αγαθών ή υλικών προς ή από αυτήν·
- (β) την επιθεώρηση ή/και τον έλεγχο της εξέδρας ή/και επί της εξέδρας, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε προσώπου, εξοπλισμού και εξαρτισμού αυτής ή επί αυτής·
- (γ) τη συντήρηση ή/και επισκευή της εξέδρας, ή/και του εξοπλισμού ή/και εξαρτισμού αυτής ή/και επί αυτής, ή/και για την αντικατάσταση υπάρχοντος ή/και για την εγκατάσταση ή/και φόρτωση νέου εξοπλισμού ή/και εξαρτισμού αυτής ή επί αυτής·
- (δ) τη διενέργεια έρευνας, περιλαμβανομένης της σειсмоγραφικής ή/και επιστημονικής έρευνας και εξαιρουμένης της έρευνας για σκοπούς διάσωσης ανθρώπινων ζώων ή περιουσίας, στην υφαλοκρηπίδα ή/και την αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, μετά από άδεια που εκδόθηκε ως προς τούτο από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·
- (ε) την τοποθέτηση, την επιθεώρηση, τη δοκιμή, την επισκευή, τη συντήρηση, τη μετατροπή, την ανανέωση ή την αφαίρεση οποιουδήποτε υποβρύχιου καλωδίου ή αγωγού που βρίσκεται μέσα ή κοντά στην εν λόγω ζώνη ασφαλείας, μετά από άδεια που εκδόθηκε ως προς τούτο από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·
- (στ) την ικανοποίηση οποιασδήποτε άλλης ανάγκης της εξέδρας μετά από αίτημα-
- (i) του αδειούχου, του κύριου του έργου, ή εργολάβου, μετά από συναίνεση του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή της εξέδρας ή του πλοίαρχου ή του προσώπου που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας·
- (ii) του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή της εξέδρας ή του πλοίαρχου ή του προσώπου που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας, μετά από συναίνεση του αδειούχου ή του κύριου του έργου.

Διαδικασία έκδοσης άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

6.-(1) Ο Γενικός Διευθυντής δύναται να καθορίζει με εγκύκλιό του τη διαδικασία για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας καθώς και-

- (α) τα στοιχεία και τις πληροφορίες που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στην αίτηση· και
- (β) τα έγγραφα, σχέδια, εγχειρίδια ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ή τεκμήρια που θα πρέπει να υποβάλλονται με την πιο πάνω αίτηση.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο σε σχέση με την εξέταση συγκεκριμένης αίτησης, να απαιτεί την υποβολή επιπρόσθετων στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων πέραν από αυτά που έχει καθορίσει με εγκύκλιό του.

(3) Ο Γενικός Διευθυντής δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο σε σχέση με την εξέταση συγκεκριμένης αίτησης-

- (α) να απαιτεί από Υπουργεία, Τμήματα ή Υπηρεσίες της Δημοκρατίας την παροχή διαβαθμισμένων ή μη στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων· και

- (β) να ζητά, και να λαμβάνει υπόψη, τις απόψεις ή/και θέσεις Υπουργείων, Τμημάτων ή Υπηρεσιών της Δημοκρατίας αναφορικά με την έκδοση ή μη της αιτηθείσας άδειας.

(4) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, ο Γενικός Διευθυντής, αφού εξετάσει την αίτηση που υποβλήθηκε και τα συναφή με αυτήν στοιχεία ή/και πληροφορίες εκδίδει άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

Περιεχόμενο  
άδειας χρήσης  
ζώνης ασφαλείας.

7. Η άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία ή/και πληροφορίες-

- (α) το όνομα, το λιμάνι νηολόγησης, το διεθνές διακριτικό σήμα και τον αριθμό αναγνώρισης του πλοίου·
- (β) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή/και ναυλωτή γυμνού πλοίου και το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του διαχειριστή του πλοίου·
- (γ) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του αιτητή·
- (δ) το σκοπό ή τους λόγους για τους οποίους εκδίδεται η άδεια·
- (ε) την ώρα και ημερομηνία έναρξης και λήξης της άδειας ή/και τους σχετικούς με την άδεια πλόες·
- (στ) τις απαιτήσεις ή/και υποχρεώσεις με τις οποίες το εν λόγω πλοίο έχει υποχρέωση συμμόρφωσης όταν γίνεται χρήση της άδειας·
- (ζ) τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες εκδίδεται η άδεια, εάν υπάρχουν· και
- (η) οποιουδήποτε άλλους όρους ή/και πληροφορίες κριθούν αναγκαίες.

Κοινοποίηση  
άδειας χρήσης  
ζώνης ασφαλείας.

8.-(1) Ο Γενικός Διευθυντής έχει την υποχρέωση και την εξουσία να αποστέλλει αντίγραφο κάθε άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται στον-

- (α) αδειούχο ή/και τον κύριο του έργου· και
- (β) εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη ή στο διαχειριστή της εξέδρας ή στον πλοίαρχο ή στο πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας.

και να απαιτεί από αυτούς να τον ενημερώσουν ότι έχουν λάβει αυτήν και ότι έχουν προβεί στις αναγκαίες διευθετήσεις για υλοποίηση της άδειας.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής έχει την εξουσία να αποστέλλει απευθείας αντίγραφο κάθε άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται στον-

- (α) Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας·
- (β) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εξωτερικών·
- (γ) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·
- (δ) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Αμύνης·
- (ε) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας·
- (στ) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος·
- (ζ) Αρχηγό της Εθνικής Φρουράς·
- (η) Αρχηγό της Αστυνομίας·
- (θ) Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων·
- (ι) Διευθυντή του Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης·

- (ια) Διευθυντή της Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων
- (ιβ) Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος
- (ιγ) Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών
- (ιδ) Διευθυντή του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης
- (ιε) Διευθυντή της Υπηρεσίας Κοινωνικών Ασφαλίσεων
- (ιστ) Διευθυντή του Τμήματος Εργασίας
- (ιζ) Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας
- (ιη) Διευθυντή του Τμήματος Εργασιακών Σχέσεων
- (κ) Προϊστάμενο της Υγειονομικής Υπηρεσίας
- (κα) Διοικητή της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
- (κβ) Διοικητή του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης
- (κγ) Γενικό Διευθυντή της Αρχής Λιμένων Κύπρου και το Διευθυντή του σχετικού λιμένος
- (κδ) Προϊστάμενο του Παρακτίου Σταθμού Κύπρος Ράδιο και
- (κε) Προϊστάμενο οποιουδήποτε άλλου Υπουργείου, Τμήματος ή Υπηρεσίας της Δημοκρατίας κρίνεται σκόπιμο.

Νοείται ότι οι ως άνω δύνανται να πληροφορήσουν τον Γενικό Διευθυντή ότι δεν επιθυμούν να λαμβάνουν αντίγραφο των αδειών χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδονται και να ανακαλέσουν την ως προς τούτο απόφασή τους.

(3) Ο Γενικός Διευθυντής τηρεί μητρώο όλων των αδειών χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδονται.

Αναστολή, ανάκληση και ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

9.-(1) Σε περίπτωση που προκύψουν γεγονότα ή/και περιστάσεις που εγείρουν θέμα αναστολής, ανάκλησης ή ακύρωσης άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, ή σε περίπτωση υποβολής αίτησης για αναστολή, ανάκληση ή ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας από την οντότητα στην οποία εκδόθηκε η εν λόγω άδεια ή από τον αδειούχο ή τον κύριο του έργου ή τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη ή το διαχειριστή της εξέδρας ή τον πλοίαρχο ή το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας ή από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, ο Γενικός Διευθυντής, αφού εξετάσει τα συναφή με το θέμα γεγονότα ή/και περιστάσεις ή/και τα διαθέσιμα προς τούτο στοιχεία ή/και πληροφορίες, και εφόσον δώσει στον κάτοχο της εν λόγω άδειας την ευκαιρία να ακουστεί, υποβάλλει αιτιολογημένη προς τούτο εισήγηση στον Υφυπουργό Ναυτιλίας, μαζί με προσχέδιο της σχετικής απόφασης, εάν συστήνει τούτο.

(2) Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο Γενικός Διευθυντής έχει την υποχρέωση και εξουσία να γνωστοποιεί πάραυτα την ως προς τούτο απόφαση-

- (α) στον πλοίαρχο του επηρεαζόμενου πλοίου
- (β) στον πλοίαρχο ή το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας
- (γ) στην οντότητα που υπέβαλε την αίτηση για την έκδοση της άδειας
- (δ) στον αδειούχο ή/και τον κύριο του έργου και
- (ε) σε όσους αναφέρονται στην υποπαράγραφο (2) της παραγράφου 8 του παρόντος Διατάγματος.

Τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση και παράταση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

10.-(1) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση ή παράταση της ισχύος άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, ο Γενικός Διευθυντής, αφού εξετάσει την αίτηση που υποβλήθηκε και τα συναφή με αυτήν στοιχεία ή/και πληροφορίες, υποβάλλει αιτιολογημένη εισήγηση στον Υφυπουργό Ναυτιλίας σε σχέση με την υπό εξέταση αίτηση μαζί με προσχέδιο της προς τούτο απόφασης ή/και της προς έκδοση άδειας, εάν συστήνει τούτο.

(2) Σε τέτοιες περιπτώσεις, εφαρμόζονται-

- (α) οι διατάξεις της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου 6 του παρόντος Διατάγματος, με την επιφύλαξη ότι ο Γενικός Διευθυντής καθορίζει τα σχετικά κατά περίπτωση και δεν έχει υποχρέωση να εκδίδει προς τούτο εγκύκλιο·
- (β) κατ' αναλογία, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (2) και (3) της παραγράφου 6 και της παραγράφου 7 του παρόντος Διατάγματος· και
- (γ) οι διατάξεις της παραγράφου 8 του παρόντος Διατάγματος.

Πληροφόρηση και έκδοση οδηγιών προς τους ναυτιλλόμενους.

11. Ο Γενικός Διευθυντής δύναται να-

- (α) εκδίδει σχετικές με την ζώνη ασφαλείας πληροφορίες και οδηγίες προς τους ναυτιλλομένους,
- (β) ζητά από τον Παράκτιο Σταθμό Κύπρος Ράδιο οδηγίες για την εκπομπή μέσω της ραδιοτηλετυπικής υπηρεσίας σχετικών με την ζώνη ασφάλειας πληροφοριών και οδηγιών, και
- (γ) ζητά από το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τις υπηρεσίες κυκλοφορίας σκαφών της Αρχής Λιμένων Κύπρου να ενημερώνουν σχετικά με τη ζώνη ασφαλείας διερχόμενα πλοία όταν από την πορεία του πλοίου κρίνουν αυτό σκόπιμο.

Ειδική ρύθμιση.

12. Σε περίπτωση που-

- (α) επιβάλλεται η μετακίνηση της εξέδρας σε νέα γεωγραφική θέση· ή
- (β) τερματίζεται η εργασία της εξέδρας και ολοκληρώνεται η μετακίνηση της από την περιοχή·

και υπό τις περιστάσεις δεν είναι δυνατή η έγκαιρη έκδοση, πριν την ολοκλήρωση της μετακίνησης, διατάγματος με το οποίο να κηρύσσεται η λήξη της ισχύος της ζώνης ασφαλείας ή/και νέα ζώνη ασφαλείας, ο Γενικός Διευθυντής δύναται και έχει την εξουσία να πληροφορεί ως προς τούτο τους ναυτιλλομένους, μέχρι την έκδοση από τον Υπουργό σχετικού νέου διατάγματος.

Εποπτεία.

13.-(1) Το Κέντρο Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Διεύθυνσης και Ελέγχου Ναυτικών Επιχειρήσεων της Διοίκησης Ναυτικού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Φρουράς, οι υπηρεσίες κυκλοφορίας σκαφών της Αρχής Λιμένων Κύπρου και τα πλοία και τα αεροσκάφη που ανήκουν στη Δημοκρατία και τελούν υπό τις εντολές του Αρχηγού της Εθνικής Φρουράς ή της Αστυνομίας ή άλλης αρμόδιας αρχής δύναται να παρακολουθούν τη θαλάσσια κυκλοφορία γύρω από τη ζώνη ασφαλείας και μέσα σε αυτήν, και σε περίπτωση που διαπιστώνουν παραβίαση ή επικείμενη παραβίαση να ενημερώνουν πάραυτα-

- (α) ως προς τούτο, άμεσα κατ' αρμοδιότητα ή διαμέσου του Παράκτιου Σταθμού ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ/ ΚΣΕΔ το εμπλεκόμενο πλοίο και να ζητούν από αυτό να τερματίσει την παραβίαση ή να προβεί σε ενέργειες με σκοπό την αποφυγή της επικείμενης παραβίασης· και
- (β) τον Γενικό Διευθυντή.

(2) Η εξέδρα έχει την υποχρέωση να παρακολουθεί τη θαλάσσια κυκλοφορία γύρω και μέσα στη ζώνη ασφαλείας και σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβίαση ή επικείμενη παραβίαση έχει την υποχρέωση να ενημερώνει πάραυτα-

- (α) ως προς τούτο το εμπλεκόμενο πλοίο και να ζητά από αυτό να τερματίσει την παραβίαση ή να προβεί σε ενέργειες με σκοπό την αποφυγή της επικείμενης παραβίασης· και
- (β) άμεσα το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τον Γενικό Διευθυντή.

(3) Σε περίπτωση παραβίασης ή επικείμενης παραβίασης, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός που διεξάγει τη σχετική έρευνα, περισυλλέγει τα σχετικά στοιχεία, πληροφορίες και τεκμήρια και ετοιμάζει σχετική έκθεση γεγονότων την οποία αποστέλλει στον Γενικό Διευθυντή και μέσω αυτού στον Υπουργό και τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

Επιθεώρηση  
και έλεγχος.

14.-(1) Οι εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί δύνανται να προβαίνουν σε επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων στα οποία έχει εκδοθεί άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας με σκοπό τη διαπίστωση οποιασδήποτε παραβίασης.

(2) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παραβίαση ή υπάρχουν εύλογες υποψίες ότι διεπράχθη παραβίαση, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός που διεξάγει τη σχετική έρευνα, περισυλλέγει τα σχετικά στοιχεία, πληροφορίες και τεκμήρια και ετοιμάζει σχετική έκθεση γεγονότων την οποία αποστέλλει στον Γενικό Διευθυντή και μέσω αυτού στον Υπουργό και τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

(3) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παραβίαση ή υπάρχουν εύλογες υποψίες ότι διεπράχθη παραβίαση, ο Γενικός Διευθυντής δύνανται, ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου 9 του παρόντος Διατάγματος, να αναστέλλει, να ανακαλεί και να ακυρώνει με αιτιολογημένη απόφαση του τη σχετική με την παραβίαση άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας, εάν οι περιστάσεις το επιβάλλουν ή λόγω κινδύνων ή πιθανών κινδύνων σε σχέση με την εξέδρα ή/και την λειτουργία αυτής, προσωρινά μέχρι την έκδοση της απόφασης του Υφυπουργού Ναυτιλίας. Σε τέτοια περίπτωση εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) της παραγράφου 9 του παρόντος Διατάγματος

Καθορισμός  
τελών.

15.-(1) Για την εξέταση αίτησης που αφορά αποκλειστικά σε Υπεράκτια Υποστηρικτικά σκάφη της κινητής υπεράκτιας μονάδας γεώτρησης «Stena Forth» και την έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας για ολόκληρη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Διατάγματος καταβάλλεται τέλος ύψους πέντε χιλιάδων ευρώ (€5.000).

(2) Για την εξέταση αίτησης που υποβάλλεται για, τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση ή παράταση της ισχύος άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (1) της παρούσας παραγράφου καταβάλλεται τέλος ύψους χιλίων ευρώ (€1.000).

(3) Για την εξέταση αίτησης που αφορά άλλα σκάφη από αυτά που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (1) της παρούσας παραγράφου και την έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας για μία και μόνον είσοδο, ή/και παραμονή, ή/και πλεύση διάμεσου της ζώνης ασφαλείας, καταβάλλεται τέλος ύψους χιλίων ευρώ (€1.000).

(4) Τα τέλη που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (1), (2) και (3) της παρούσας παραγράφου, διπλασιάζονται αν η σχετική αίτηση υποβληθεί σε διάστημα μικρότερο των πέντε εργάσιμων ημερών από την αιτούμενη ημερομηνία εισόδου του σκάφους στην ζώνη ασφαλείας.

(5) Για επιθεωρήσεις και ελέγχους που κρίνονται αναγκαίοι δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, καταβάλλεται τέλος ύψους επτακοσίων ευρώ (€700) ανά εξουσιοδοτημένο λειτουργό, ανά εργάσιμη ημέρα και επιπλέον έξοδα επιθεώρησης όπως έξοδα διακίνησης, κλπ.

(6) Κάθε οντότητα που αιτείται υπηρεσία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος έχει την υποχρέωση να καταβάλει στον Γενικό Διευθυντή τα σχετικά με αυτή τέλη.

(7) Ο Γενικός Διευθυντής δύνανται να αρνείται την παροχή της αιτούμενης υπηρεσίας ή την εκτέλεση ή διεκπεραίωση της σχετικής με αυτή εργασία χωρίς την εκ των προτέρων καταβολή του σχετικού με αυτή τέλους.

Εκδόθηκε στις 26 Απριλίου 2023.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.