



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5759	Παρασκευή, 9 Δεκεμβρίου 2022	2787
--------------	------------------------------	------

#### Αριθμός 463

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 5) Κανονισμοί του 2022, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L342, 27.09.2021, σ.45.	(α) «Κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου»,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L342, 27.09.2021, σ.48.	(β) «Κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983

75 ΤΟΥ 1984  
72 ΤΟΥ 1985  
134 ΤΟΥ 1989  
152 ΤΟΥ 1991  
241 ΤΟΥ 1991  
44(Ι) ΤΟΥ 1992  
5(Ι) ΤΟΥ 1993  
28(Ι) ΤΟΥ 1993  
49(Ι) ΤΟΥ 1994  
5(Ι) ΤΟΥ 1996  
45(Ι) ΤΟΥ 1996  
95(Ι) ΤΟΥ 1996  
56(Ι) ΤΟΥ 1998  
1(Ι) ΤΟΥ 1999  
18(Ι) ΤΟΥ 1999  
66(Ι) ΤΟΥ 1999  
117(Ι) ΤΟΥ 1999  
56(Ι) ΤΟΥ 2000  
61(Ι) ΤΟΥ 2000  
80(Ι) ΤΟΥ 2000  
81(Ι) ΤΟΥ 2000  
110(Ι) ΤΟΥ 2000  
38(Ι) ΤΟΥ 2001  
98(Ι) ΤΟΥ 2001  
20(Ι) ΤΟΥ 2002  
237(Ι) ΤΟΥ 2002  
146(Ι) ΤΟΥ 2003  
174(Ι) ΤΟΥ 2003  
243 (Ι) ΤΟΥ 2004  
255 (Ι) ΤΟΥ 2004  
270 (Ι) ΤΟΥ 2004  
153 (Ι) ΤΟΥ 2005  
6 (Ι) ΤΟΥ 2006  
71(Ι) ΤΟΥ 2006  
145(Ι) ΤΟΥ 2006  
107(Ι) ΤΟΥ 2007  
5(Ι) ΤΟΥ 2008  
102(Ι) ΤΟΥ 2008  
113(Ι) ΤΟΥ 2009  
5(Ι) ΤΟΥ 2010  
8(Ι) ΤΟΥ 2010  
93(Ι) ΤΟΥ 2011  
109(Ι) ΤΟΥ 2012  
166(Ι) ΤΟΥ 2012  
100(Ι) ΤΟΥ 2013  
1(Ι) ΤΟΥ 2014  
11(Ι) ΤΟΥ 2014  
121(Ι) ΤΟΥ 2014  
143(Ι) ΤΟΥ 2014  
172(Ι) ΤΟΥ 2014  
189(Ι) ΤΟΥ 2014  
10(Ι) ΤΟΥ 2015  
24(Ι) ΤΟΥ 2015  
29(Ι) ΤΟΥ 2015  
202(Ι) ΤΟΥ 2015  
1(Ι) ΤΟΥ 2016  
12(Ι) ΤΟΥ 2016  
14(Ι) ΤΟΥ 2016  
103(Ι) ΤΟΥ 2017  
8(Ι) ΤΟΥ 2018  
93(Ι) ΤΟΥ 2018  
154(Ι) ΤΟΥ 2018  
47(Ι) ΤΟΥ 2019  
61(Ι) ΤΟΥ 2019  
146(Ι) ΤΟΥ 2019  
105(Ι) ΤΟΥ 2020  
129(Ι) ΤΟΥ 2020.

Συνοπτικός τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7. 1989  
27.12.1991  
12.2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
12.2.1999  
12.3.1999  
7.7.2000  
7.7.2000  
14.7.2000  
22.12.2000  
2.2.2001  
9.3.2001  
16.3.2001  
27.4.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
30.1.2004  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
8.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.12.2010  
6.7.2012  
30.11.2012  
25.7.2014  
5.4.2018  
25.5.2018  
26.10.2018  
30.11.2018  
23.7.2019  
14.8.2020  
24.6.2022  
24.6.2022  
29.7.2022  
2.12.2022.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 5) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως (Αρ. 4) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ. 5) του 2022.

Τροποποίηση  
του Πέμπτου  
Παραρτήματος  
των βασικών  
κανονισμών.

2. Το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του Πίνακα Α ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση του σημείου 8, με το ακόλουθο σημείο:

«

8. Τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b που χρησιμοποιούνται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για επαγγελματικές οδικές μεταφορές.	Τέσσερα (4) χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο (2) χρόνια.
---	---

»· και

(ii) με την αντικατάσταση του σημείου 9 με το ακόλουθο σημείο:

«

9. Οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e.	Τέσσερα (4) χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο (2) χρόνια.
---	---

»· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 7.12 του Πίνακα Β, του ακόλουθου νέου σημείου 7.13:

«

7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκριση τύπου)						
7.13.1	Τοποθέτηση και διαμόρφωση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X
			β)	Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού	X	
			γ)	Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος	X	
7.13.2	Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη	X	
			β)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος	X	
			γ)	Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall	X	

			δ)	Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	X		
			ε)	Αστοχία σήματος GPS	X		
			στ)	Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου	X		
			ζ)	Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση	X		
			η)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	X		
7.13.3	Επιδόσεις	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD)	X		
			β)	Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου	X		
							».

Τροποποίηση του Παραρτήματος VI των βασικών κανονισμών.

3. Το Παράρτημα VI των βασικών κανονισμών τροποποιείται στο σημείο 6 ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των στοιχείων (ζ) και (η) με τα ακόλουθα στοιχεία, αντίστοιχα:

«(ζ)  T1b

(η)  T2b» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το στοιχείο (η), των ακόλουθων νέων στοιχείων:

«(θ)  T3b

(ι)  T4.1b

(ια)  T4.2b

(ιβ)  T4.3b

(ιγ)  Άλλη κατηγορία οχημάτων (να προσδιοριστεί)».