



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 5751	Παρασκευή, 4 Νοεμβρίου 2022	2647
---------------------	------------------------------------	-------------

Αριθμός 419

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2020 ΚΑΙ Η ΟΔΗΓΙΑ 1996/67/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1996 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 69(3) και 73(1) και του άρθρου 260(1) των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020 και δυνάμει της Οδηγίας 1996/67/ΕΚ του Συμβουλίου της 15ης Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 272,
25.10.1996, σ.
36.

«Οδηγία 1996/67/ΕΚ του Συμβουλίου της 15ης Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας»,

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 69(3), 73(1) και του άρθρου 260(1) των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108 (I) του 2019
106 (I) του 2020.

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) (Τροποποιητικό) (Αρ.1) Διάταγμα του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2021 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «το βασικό Διάταγμα») και το βασικό Διάταγμα και το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διατάγματα του 2021 έως (Αρ. 1) του 2022.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 28.12.2021 (Κ.Δ.Π 550/2021).
- Αντικατάσταση του άρθρου 10 του βασικού Διατάγματος. 2. Το άρθρο 10 του βασικού Διατάγματος τροποποιείται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο 10:
- «Εποπτεία παρόχων υπηρεσιών εδάφους. 10.-(1) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα μεριμνά για την εύρυθμη παροχή των υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας και εποπτεύει τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους αερομεταφορείς, προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους που παρέχουν είναι σύμφωνα με το Νόμο, το παρόν Διάταγμα και τους Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα και της υποβληθείσας αίτησής τους, δύναμι της οποίας τους χορηγήθηκε έγκριση παροχής υπηρεσιών εδάφους.
- (2) Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 11, οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους που δραστηριοποιούνται σε κάθε αερολιμένα της Δημοκρατίας, υποβάλλουν στον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, κάθε Φεβρουάριο και Αύγουστο του εκάστοτε έτους, τα επιχειρηματικά τους πλάνα για την καλοκαιρινή και χειμερινή περίοδο αντίστοιχα, προκειμένου να αξιολογηθεί η ελάχιστη απαιτούμενη αριθμητική επάρκεια του προσωπικού της κάθε ειδικότητας για τις υπηρεσίες εδάφους που έχουν εγκριθεί να παρέχουν, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των αερολιμένων της Δημοκρατίας καθώς και της εξασφάλισης των αναγκαίων υπηρεσιών εδάφους προς αεροσκάφη, αερομεταφορείς και επιβάτες.
- (3) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα υποβάλλει σχετική έκθεση στον Υπουργό, που περιλαμβάνει τις διαπιστώσεις του, επί του προκειμένου της παραγράφου (2) και τα κατάλληλα μέτρα που προτίθεται να λάβει, ώστε να διασφαλίζεται συνεχώς η εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αερολιμένων της Δημοκρατίας καθώς και η εξασφάλιση των αναγκαίων υπηρεσιών εδάφους προς αεροσκάφη, αερομεταφορείς και επιβάτες».
- Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού Διατάγματος. 3. Το άρθρο 11 του βασικού Διατάγματος τροποποιείται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων παραγράφων 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9, μετά την παράγραφο 2 αυτού:
- «(3) Με σκοπό την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αερολιμένων της Δημοκρατίας καθώς και την εξασφάλιση των αναγκαίων υπηρεσιών εδάφους προς αεροσκάφη, αερομεταφορείς και επιβάτες, κάθε συγκεκριμένος πάροχος υπηρεσιών εδάφους υποχρεούται, προτού κοινοποιήσει στον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων οποιοδήποτε προτιθέμενο τερματισμό απασχόλησης εργοδοτούμενου προσωπικού, βάσει της υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 21 των περί Τερματισμού Απασχολήσεως Νόμων του 1967 μέχρι του 2016, να υποβάλλει στον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα έκθεση, που να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία και πληροφορίες για τους εργαζόμενους που θεωρεί ότι πλεονάζουν:
- (i) Τον ακριβή αριθμό.
- (ii) Τη μισθοδοσία.
- (iii) Τη θέση εργασίας και τα καθήκοντα.
- (iv) Την ηλικία και τα χρόνια υπηρεσίας.
- (v) Τους λόγους και την αιτιολογία του προτιθέμενου τερματισμού απασχόλησης για το κάθε εργαζόμενο, η οποία να βασίζεται σε επιχειρηματικό πλάνο που να καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες σε μόνιμο και εποχιακό εργατικό δυναμικό για τους επόμενους 12 μήνες (χειμερινή και καλοκαιρινή περίοδος, αντίστοιχα).
- (4) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα υποχρεούται όπως, εντός ενός μηνός από την παραλαβή της έκθεσης της παραγράφου (3) και με γνώμονα την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αερολιμένων της Δημοκρατίας, να αξιολογήσει τα όσα προβάλλονται σε αυτή και να αποφασίσει κατά πόσο ο εκάστοτε προτιθέμενος τερματισμός απασχόλησης
- 24(I) του 1967
17(I) του 1968
67(I) του 1972
6(I) του 1973
1(I) του 1975
18(I) του 1977
30(I) του 1979
57(I) του 1979
82(I) του 1979
92(I) του 1979
54(I) του 1980
12(I) του 1983
167(I) του 1987
37(I) του 1988
18(I) του 1990
203(I) του 1990
52(I) του 1994
61(I) του 1994
26(I) του 2001
111(I) του 2001

70(I) του 2002
79(I) του 2002
159(I) του 2002
212(I) του 2002
110(I) του 2003
111(I) του 2003
89(I) του 2016.

εργαζομένου είναι επαρκώς αιτιολογημένος και τεκμηριωμένος και συνάδει με το Νόμο, το παρόν Διάταγμα, τους Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, τις εν ισχύ συλλογικές συμβάσεις εργασίας και την έγκριση που έχει παραχωρηθεί στον πάροχο υπηρεσιών εδάφους, βάσει της υποβληθείσας αίτησής του.

(5) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, εφόσον με βάση την υποβληθείσα έκθεση της παραγράφου (3), κρίνει ότι ο εκάστοτε προτιθέμενος τερματισμός απασχόλησης είναι επαρκώς αιτιολογημένος και τεκμηριωμένος από τον πάροχο υπηρεσιών εδάφους, αξιολογεί τα επιχειρηματικά πλάνα των άλλων παρόχων υπηρεσιών εδάφους που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα σε αντίστοιχες υπηρεσίες εδάφους, αναφορικά με τις πραγματικές ανάγκες σε μόνιμο και εποχιακό εργατικό δυναμικό για τους επόμενους 12 μήνες (χειμερινή και καλοκαιρινή περίοδος αντίστοιχα) και, τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (8), αποφασίζει για τον αριθμό προσωπικού που θα πρέπει να εργοδοτηθεί κατά αναλογία από αυτούς.

(6) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, εφόσον με βάση την υποβληθείσα έκθεση της παραγράφου (3), κρίνει ότι ο εκάστοτε προτιθέμενος τερματισμός απασχόλησης δεν στοιχειοθετείται από τον πάροχο υπηρεσιών εδάφους, βάσει της υποβληθείσας έκθεσης, αξιολογεί τις ανάγκες του εκάστοτε αερολιμένα της Δημοκρατίας με σκοπό την εξασφάλιση των απαραίτητων υπηρεσιών εδάφους προς αεροσκάφη, αερομεταφορείς και επιβάτες και, τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (8), απορρίπτει την έκθεσή του. Σε μια τέτοια περίπτωση ο πάροχος υπηρεσιών εδάφους δεν δύναται να προχωρήσει με τον προτιθέμενο τερματισμό απασχόλησης του εκάστοτε εργαζομένου.

(7) Για τους σκοπούς των παραγράφων (5) και (6), οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους οφείλουν, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα το ζητήσει, να του υποβάλουν τα ζητούμενα από αυτόν στοιχεία και δεδομένα.

(8) Οι αποφάσεις του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα δυνάμει των παραγράφων (5) και (6) καθώς και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει, βάσει της ενώπιόν του έκθεσης και των περαιτέρω πιθανών στοιχείων και δεδομένων που κατέχει, κοινοποιούνται στον Υπουργό, προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι η εν λόγω αποφάσεις δεν θα επηρεάσουν, κατά περίπτωση, την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αερολιμένων της Δημοκρατίας.

(9) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, αφού προηγουμένως λάβει τη συγκατάθεση του Υπουργού ως η παράγραφος (8), γνωστοποιεί την απόφασή του στον πάροχο υπηρεσιών εδάφους και στην περίπτωση όπου βάσει της παραγράφου (5) γίνει αποδεκτή η έκθεσή του από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, ο πάροχος, δύναται να προχωρήσει με το τερματισμό απασχόλησης του εργαζομένου, βάσει των προνοιών της εργατικής νομοθεσίας, υπό την επιφύλαξη της υποχρέωσης του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα να αποφασίζει για τον αριθμό προσωπικού που θα πρέπει να εργοδοτηθεί κατά αναλογία από τους υπόλοιπους παρόχους υπηρεσιών εδάφους που παρέχουν αντίστοιχες υπηρεσίες εδάφους:

Νοείται ότι ο πάροχος υπηρεσιών εδάφους, μέχρι την γνωστοποίηση από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα της απόφασής του, δεν επιτρέπεται να προβεί σε οποιαδήποτε πράξη που να ισοδυναμεί ή συνεπάγεται τερματισμό απασχόλησης οποιουδήποτε εργαζομένου, βάσει του άρθρου 18 των περί Τερματισμού Απασχολήσεως Νόμων του 1967 μέχρι του 2016:

Νοείται περαιτέρω ότι, εργατικές διαφορές μεταξύ των συντεχνιών και των παρόχων υπηρεσιών εδάφους επιλύονται σύμφωνα με την εν ισχύ Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και τον Κώδικα Βιομηχανικών Σχέσεων.».

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος
του παρόντος
Διατάγματος.

Έγινε στις 3 Νοεμβρίου 2022.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.