



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 5711	Παρασκευή, 24 Ιουνίου 2022	1615
--------------	----------------------------	------

Αριθμός 240

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996

95(Ι) του 1996
 56(Ι) του 1998
 1(Ι) του 1999
 18(Ι) του 1999
 66(Ι) του 1999
 117(Ι) του 1999
 56(Ι) του 2000
 61(Ι) του 2000
 80(Ι) του 2000
 81(Ι) του 2000
 110(Ι) του 2000
 38(Ι) του 2001
 94(Ι) του 2001
 98(Ι) του 2001
 20(Ι) του 2002
 237(Ι) του 2002
 146(Ι) του 2003
 174(Ι) του 2003
 243(Ι) του 2004
 255(Ι) του 2004
 270(Ι) του 2004
 153(Ι) του 2005
 6(Ι) του 2006
 71(Ι) του 2006
 145(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2007
 5(Ι) του 2008
 102(Ι) του 2008
 113(Ι) του 2009
 5(Ι) του 2010
 8(Ι) του 2010
 93(Ι) του 2011
 109(Ι) του 2012
 166(Ι) του 2012
 100(Ι) του 2013
 1(Ι) του 2014
 11(Ι) του 2014
 121(Ι) του 2014
 143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018
 47(Ι) του 2019
 61(Ι) του 2019
 146(Ι) του 2019
 105(Ι) του 2020
 129(Ι) του 2020.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (Ι):

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2022.

24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020.

Τροποποίηση
του Κανονισμού
50 των βασικών
κανονισμών.

2. Η υποπαράγραφος (θ) της παραγράφου (10) του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος της επιφύλαξης αυτής του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, οχήματα εγγεγραμμένα για σκοπούς ρυμούλκησης ακινητοποιημένων οχημάτων ή οχημάτων που έχουν υποστεί σοβαρή βλάβη, διατηρούν αναμμένο έντονο κίτρινο αναλάμποντα φανό, ορατό προς όλες τις κατευθύνσεις, μόνο κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο οδικό σημείο όπου βρίσκεται το όχημα που ρυμουλκείται και μόνο κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και της εκφόρτωσής του στο ρυμουλκόμενο όχημα.».