



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5688	Παρασκευή, 8 Απριλίου 2022	1119
--------------	----------------------------	------

Αριθμός 138

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2022
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Σκοπός.
4. Πεδίο εφαρμογής.
5. Αρμόδια Αρχή.

ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

6. Ερμηνεία των όρων «απόβλητα από πλοία» και «κατάλοιπα φορτίου» για τους σκοπούς του Μέρους ΙΙ.
7. Ευκολίες υποδοχής.
8. Πλωτές ευκολίες υποδοχής.
9. Χερσαίες ευκολίες υποδοχής.
10. Ναυτιλιακός εξοπλισμός πλωτών ευκολιών υποδοχής.
11. Απαιτήσεις τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.
12. Προληπτικά μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
13. Έκδοση Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης ευκολίας υποδοχής.
14. Άδεια λειτουργίας ευκολίας υποδοχής.
15. Επιθεωρήσεις ευκολιών υποδοχής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

16. Ερμηνεία του όρου «απόβλητα» για τους σκοπούς του Μέρους ΙΙΙ.
17. Ευκολίες υποδοχής λυμάτων.
18. Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

ΜΕΡΟΣ ΙV
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

19. Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.
20. Υποχρέωση για εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων.
21. Υποχρέωση πλοιάρχου για παράδοση αποβλήτων πλοίου.
22. Δικαιώματα που πρέπει να καταβάλλονται για τα απόβλητα.
23. Εξαιρέσεις.
24. Έλεγχος συμμόρφωσης πλοίων στους λιμένες της Δημοκρατίας.
25. Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών-Σύστημα SafeSeaNet.
26. Καταχώριση των επιθεωρήσεων στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.
27. Κατάρτιση προσωπικού.
28. Κατάργηση Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2022, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει των άρθρων 12(3) και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(I) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1989 ΕΩΣ 2005
Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 12(3) και 22(2)(γ)

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τα άρθρα 1 μέχρι 16, με το άρθρο 22 και με τα Παραρτήματα 1
Επίσημη μέχρι 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του
Εφημερίδα Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις
της Ε.Ε.: L 151, λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την
7.6.2019, τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ»,
σ. 116.

57 του 1989 Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτό δυνάμει των
11(III) του 1995 άρθρων 12(3) και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης
11(III) του 2001 της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου, εκδίδει τους
38(III) του 2003 ακόλουθους Κανονισμούς:
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

Συνοπτικός 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ευκολιών Υποδοχής και
τίτλος. Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου
Κανονισμού του 2022.

ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο το οποίο κατέχει άδεια δυνάμει των προνοιών του
Κανονισμού 14·
«αλιευτικό καταφύγιο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του
άρθρου 2 του περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμου·
171 του 1990
177(I) του 2003
84(I) του 2010.

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για
την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα·

«απόβλητα από πλοία» σημαίνει όλα τα απόβλητα, περιλαμβανομένων των καταλοίπων
φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης,
εκφόρτωσης και καθαρισμού και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων
I, II, IV, V και VI της Σύμβασης, καθώς και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά:

185(I) του 2011 Νοείται ότι, τα απόβλητα από πλοία θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 2
του περί Αποβλήτων Νόμου·
6(I) του 2012

185(I) του 2011
32(I) του 2014
55(I) του 2014
31(I) του 2015
3(I) του 2016
120(I) του 2016
104(I) του 2021
152(I) του 2021.

«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά» σημαίνει απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη
διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων·

- «Αρχή Λιμένων Κύπρου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Αρχή» από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου (2) του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου·
- 38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(I) του 1992
51(I) του 1993
2(I) του 1997
136(I) του 2002
134(I) του 2004
164(I) του 2004
38(I) του 2006
155(I) του 2007
86(I) του 2008
94(I) του 2008
71(I) του 2011
85(I) του 2015
160(I) του 2015
132(I) του 2016
125(I) του 2021.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«έμμεσα δικαιώματα» σημαίνει δικαιώματα καταβαλλόμενα για την παροχή των υπηρεσιών ευκολίας υποδοχής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία·

«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης» σημαίνει την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τον ακριβή χρόνο του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, περιλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου·

«επεξεργασία» σημαίνει τις εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή ευκολία υποδοχής αποβλήτων από πλοία, η οποία παρέχει υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία·

«κατάλοιπα φορτίου» σημαίνει τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου, στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, περιλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος μέλος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπεγράφη στο Οπόρτο στις 2 Μαΐου 1992, και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 17 Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«Κώδικας ISM» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης, που εκδόθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Σύμβασης SOLAS·

«λιμένας» σημαίνει τη θέση ή τη γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις και σχεδιασμένη κατά τρόπο, ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, περιλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα, όπως ορίζεται στις διατάξεις του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου·

Επίσημη
Εφημερίδα της Ε.Ε.:
L 57,
3.3.2017,
σ. 1·
L 165,
27.5.2020,
σ. 7.

«λιμενικές υπηρεσίες» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 1, παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/697 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2020 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, ώστε να μπορεί ο φορέας διαχείρισης του λιμένα ή η αρμόδια αρχή να παρέχει ευελιξία όσον αφορά την είσπραξη τελών λιμενικών υποδομών στο πλαίσιο της επιδημικής έκρηξης του COVID-19, όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«λύματα» σημαίνει-

- (α) αποχετεύσεις και άλλα απορρίμματα προερχόμενα από οποιονδήποτε τύπο αποχωρητηρίων και ουρητηρίων·
- (β) αποχετεύσεις από ιατρικούς χώρους, όπως φαρμακεία και αναρρωτήρια, διά μέσου των νιπτήρων πλυσίματος, των λουτήρων και των αποχετεύσεων που βρίσκονται στους χώρους αυτούς¹
- (γ) αποχετεύσεις από χώρους που περιέχουν ζωντανά ζώα¹ ή
- (δ) άλλα απορρίμματα νερών, όταν έχουν αναμιχθεί με αποχετεύσεις, όπως ορίζονται πιο πάνω·

4 του 1977
67 του 1979
9(I) του 1999
155(I) του 2002.

«μαρίνα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του άρθρου 2 του περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου¹

«Νόμος» σημαίνει τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο·

«Οδηγία» σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο» σημαίνει τις ουσίες εκείνες που, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 14 του Παραρτήματος II της Σύμβασης, επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα, κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα I της Σύμβασης, και καθορίζονται σύμφωνα με κριτήρια και τεχνική ονομασία που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα·

Πρώτο
Παράρτημα.

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση πλοίου και περιλαμβάνει τον κυβερνήτη σκάφους·

«πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, περιλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων·

«πλωτή ευκολία υποδοχής» σημαίνει το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα, αυτοκινούμενο ή μη, το οποίο έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί, για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα από πλοία ή κατάλοιπα φορτίου για μεταφορά τους προς επεξεργασία·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπου πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα·

«Σύμβαση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του Νόμου·

«σύστημα GISIS» σημαίνει το Παγκόσμιο Ολοκληρωμένο Σύστημα Ναυτιλιακών Πληροφοριών (Global Integrated Ship Information System) που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«συχνοί ελλιμενισμοί» σημαίνει κατάπλοιο πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο·

«τακτική γραμμή» σημαίνει γραμμή, βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα·

«τακτικοί ελλιμενισμοί» σημαίνει επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις·

123(Ι) του 2017. «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·

«χερσαία ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε εγκατάσταση, μόνιμη ή κινητή, η οποία έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί, για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα από πλοία και κατάλοιπα φορτίου για μεταφορά τους προς επεξεργασία·

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές επιπτώσεις της απόρριψης αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες, μαρίνες και αλιευτικά καταφύγια και η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών ευκολιών υποδοχής και της παράδοσης αποβλήτων από πλοία στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται-

(α) στις πλωτές και χερσαίες ευκολίες υποδοχής·

(β) σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο ή σε μαρίνα, εξαιρουμένων των πλοίων που εκτελούν λιμενικές υπηρεσίες και των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στη Δημοκρατία ή που τα εκμεταλλεύεται η Δημοκρατία και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική, μη εμπορική υπηρεσία·

(γ) σε όλους τους λιμένες όπου συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών·

(δ) κατ' αναλογία, σε όλα τα αλιευτικά καταφύγια και σε όλες τις μαρίνες όπου καταπλέουν αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, αντίστοιχα, που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

(2) Πλοία τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών παραδίδουν τα απόβλητα από πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με τους παρόντες Κανονισμούς στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως δυνατό.

Αρμόδια Αρχή. 5. Εκτός όπου προβλέπεται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, Αρμόδια Αρχή είναι όπως αυτή ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 4 του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ II
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ερμηνεία των όρων «απόβλητα από πλοία» και «κατάλοιπα φορτίου» για τους σκοπούς του Μέρους II.

6. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους-

«απόβλητα από πλοία» σημαίνει πετρελαιοειδή απόβλητα από πλοία·

«κατάλοιπα φορτίου» σημαίνει πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου.

Ευκολίες υποδοχής. 7.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία πλωτών ή χερσαίων ευκολιών υποδοχής, εκτός εάν πληρούνται τα ακόλουθα:

(α) Διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας για κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων·

(β) έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον εν λόγω λιμένα, λαμβανομένων υπόψη-

- (i) των επιχειρησιακών αναγκών των χρηστών του λιμένα·
- (ii) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του εν λόγω λιμένα·
- (iii) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στον εν λόγω λιμένα· και
- (iv) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στον Κανονισμό 23·

(γ) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα, για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία:

Νοείται ότι, κάθε μέρος που συμμετέχει στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων από πλοία δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση·

(δ) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση δικαιώματα δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των ευκολιών υποδοχής από τα πλοία·

- (ε) καθίσταται εφικτή η διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Αποβλήτων Νόμου και τη λοιπή σχετική με τα απόβλητα εθνική και Ενωσιακή νομοθεσία:
- 185(I) του 2011
6(I) του 2012
185(I) του 2011
32(I) του 2014
55(I) του 2014
31(I) του 2015
3(I) του 2016
120(I) του 2016
104(I) του 2021
152(I) του 2021.

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, η Δημοκρατία εξασφαλίζει χωριστή συλλογή αποβλήτων ώστε να διευκολύνεται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση αυτών από τα πλοία στους λιμένες, και προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι ευκολίες υποδοχής δύνανται να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη Σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των αυστηρότερων απαιτήσεων που επιβάλλει ο Κανονισμός (ΕΚ) 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009 περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 (Κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/1009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουνίου 2019 για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη διάθεση προϊόντων λίπανσης της ΕΕ στην αγορά και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2003/2003, και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 300,
14.11.2009,
σ. 1·
L 170,
25.8.2019, σ. 1.

(2)(α) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, υπό την ιδιότητά του ως κράτους της σημαίας, χρησιμοποιεί τα έντυπα και τις διαδικασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να γνωστοποιήσει στον εν λόγω οργανισμό και στις αρχές του κράτους λιμένα τυχόν καταγγελθείσες ανεπάρκειες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

(β) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, υπό την ιδιότητά του ως κράτους του λιμένα, διερευνά όλες τις περιπτώσεις αναφορών καταγγελθεισών ανεπαρειών και χρησιμοποιεί τα έντυπα και τις διαδικασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, για να γνωστοποιήσει στον εν λόγω οργανισμό και στο αναφέρον κράτος σημαίας το αποτέλεσμα της έρευνας.

(3) Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων, καθώς και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων διασφαλίζουν ότι οι επιχειρήσεις παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων διενεργούνται με επαρκή μέτρα ασφάλειας για την πρόληψη κινδύνων κατά προσώπων ή του περιβάλλοντος στους λιμένες, στις μαρίνες και στα αλιευτικά καταφύγια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

Πλωτές
ευκολίες
υποδοχής.

8. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η λειτουργία πλωτής ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή πληροί τα ακόλουθα:

(α) Η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών υποδοχής είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνώμωνων για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των εξήντα βαθμών Κελσίου (60°C).

(β) η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής καταλοίπων φορτίου είναι ανάλογη με την παροχή της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται η υπερβολική πτώση πίεσης:

Νοείται ότι, σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής καταλοίπων φορτίου της ευκολίας υποδοχής, κάτω δε από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών·

- (γ) σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στον Κανονισμό 13, του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης¹
- (δ) οι πλωτές ευκολίες υποδοχής μήκους τριάντα ενός (31) μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν ευκρινώς σημασμένες κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και στις δύο πλευρές του, σε δε πλωτές ευκολίες υποδοχής μικρότερες των τριάντα ενός (31) μέτρων δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακας βυθισμάτων στο μέσο·
- (ε) στις πλωτές ευκολίες υποδοχής, για τις οποίες εφαρμόζονται οι διατάξεις του περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου, το επιτρεπόμενο ύψος των εξάλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από τριακόσια (300) χιλιοστά·
- 39 του 1969
24 του 1973
17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25(III) του 1997.
- (στ) σε περίπτωση που τα κατάλοιπα φορτίου διοχετεύονται σε μία ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιαστεί, για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωλήνωση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδόν διατομής τουλάχιστον είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπίεσεων στις δεξαμενές, δύο δε διαδοχικές δεξαμενές συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης·
- (ζ) απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, εξαιρουμένων εκείνων που χρησιμοποιούνται για τη ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων του·
- (η) η διάταξη των αντλιών, δικτύων σωληνώσεων, επιστομίων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή και διάθεση των καταλοίπων φορτίου ικανοποιεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνομόνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των πετρελαιοφόρων·
- (θ) κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (προσκρουστήρες) τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, το οποίο χρησιμοποιείται ως ευκολία υποδοχής, κατά τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίδει κατάλοιπα φορτίου να βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας από την πλωτή ευκολία υποδοχής.

Χερσαίες
ευκολίες
υποδοχής.

9. Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η λειτουργία χερσαίας ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή πληροί τα ακόλουθα:

- (α) Τυγχάνουν εφαρμογής σε αυτήν οι πρόνοιες των παραγράφων (β) και (γ) του Κανονισμού 8·
- (β) διαθέτει σύστημα πυρασφάλειας που ικανοποιεί, ανάλογα με τη φύση της, την εφαρμοστέα στην περίπτωση της νομοθεσία· και
- (γ) σε περίπτωση κινητής χερσαίας ευκολίας υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου πληροί τις διατάξεις·

(i) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020.

9 του 1982
 84 του 1984
 224 του 1989
 134 του 1991
 148 του 1991
 62(I) του 1992
 11(I) του 1993
 24(I) του 1994
 16(I) του 1996
 76(I) του 1997
 62(I) του 1999
 102(I) του 2001
 99(I) του 2002
 100(I) του 2002
 46(I) του 2003
 88(I) του 2003
 204(I) του 2004
 260(I) του 2004
 271(I) του 2004
 59(I) του 2005
 101(I) του 2008
 3(I) του 2009
 4(I) του 2009
 96(I) του 2009
 38(I) του 2012
 97(I) του 2019
 110(I) του 2019.
 101(I) του 2001
 171(I) του 2002
 36(I) του 2003
 261(I) του 2004
 37(I) του 2005
 45(I) του 2005
 54(I) του 2005
 36(I) του 2006
 180(I) του 2007
 71(I) του 2008
 15(I) του 2009
 101(I) του 2009
 38(I) του 2011
 157(I) του 2013
 4(I) του 2014
 116(I) του 2014
 9(I) του 2015
 7(I) του 2017.

(ii) του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου· και

(iii) του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου.

Ναυτιλιακός
 εξοπλισμός πλωτών
 ευκολιών υποδοχής.

10.-(1) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσω πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που ισχύουν για τα πλοία αναλόγως της χωρητικότητας τους ή, ελλείψει αυτών, ισοδύναμων ρυθμίσεων που θα καθοριστούν από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

(2) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής οι οποίες είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται μέσα και γύρω από τον λιμένα είναι απαραίτητη η ύπαρξη-

- (α) μίας ή περισσότερων σωσίβιων λέμβων ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζομένους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής σε περίπτωση ανάγκης·
- (β) τεσσάρων (4) κυκλικών σωσίβιων, τα οποία τοποθετούνται ανά δύο (2) στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα εκ των οποίων τα δύο (2) κυκλικά σωσίβια είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους είκοσι επτά και μισό (27,5) μέτρων·

(γ) αριθμού σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, ίσου με τον αριθμό των επιβαινόντων συν δέκα τοις εκατό (10%).

(δ) μίας σειρήνας ομίχλης που λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα.

(ε) μίας διόπτρας.

(στ) ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989
14 (III) του 2009.

(ζ) φανών, σχημάτων και σημάτων, που προβλέπονται στον περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο.

(η) δώδεκα (12) φωτοβολίδων χειρός και

(θ) μέσων προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων, όπως-

(i) κράνος ασφάλειας,

(ii) υποδήματα ασφάλειας,

(iii) γάντια εργασίας ειδικά για πετρελαιοειδή και

(iv) φόρμα εργασίας από ανθεκτικό ύφασμα.

Απαιτήσεις
τηλεπικοινωνιακού
εξοπλισμού.

11.-(1) Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν ως ευκολίες υποδοχής καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Σύμβαση SOLAS), η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου.

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001
52(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009
15(III) του 2012.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.7.2012.

(2) Σε περίπτωση σκαφών που λειτουργούν ως ευκολίες υποδοχής και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης SOLAS, ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός καθορίζεται δυνάμει των προνοιών των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών.

Προληπτικά
μέτρα για την
προστασία του
θαλάσσιου
περιβάλλοντος.

12.-(1) Κατά τη διάρκεια παραλαβής των αποβλήτων από πλοία, κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου περιβάλλεται από εγκεκριμένο και κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες, πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο.

(2) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής διαθέτει εγκεκριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς και επαρκή ποσότητα εγκεκριμένου τύπου χημικών διασκορπιστικών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσής τους.

(3)(α) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης, το οποίο υποβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος ή της κινητής χερσαίας ευκολίας υποδοχής από τη θέση λειτουργίας της.

Δεύτερο Παράρτημα. (β) Η ευκολία υποδοχής τηρεί βιβλίο διαχείρισης αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου, θεωρημένο από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, κατά το υπόδειγμα που προβλέπεται στο Δεύτερο Παράρτημα το οποίο συμπληρώνεται από τον αδειούχο της πλωτής ευκολίας υποδοχής ή από τον χειριστή της χερσαίας ευκολίας υποδοχής φυλάσσεται στην ευκολία υποδοχής για χρονική περίοδο τριών (3) χρόνων μετά την τελευταία εγγραφή και είναι διαθέσιμο για έλεγχο από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

(4) Σε περίπτωση ατυχήματος και πρόκλησης ρύπανσης, ο αδειούχος της πλωτής ευκολίας υποδοχής οφείλει όπως αποκαταστήσει την περιβαλλοντική ζημιά που πραγματοποιήθηκε με δικά του έξοδα και σε περίπτωση άρνησης συμμόρφωσής του, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποκαταστήσει τη ρύπανση και να απαιτήσει το κόστος από τον αδειούχο της μονάδας ως κόστος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

Έκδοση
Πιστοποιητικού
Γενικής
Επιθεώρησης
ευκολίας υποδοχής.
Τρίτο
Παράρτημα.
Τέταρτο Παράρτημα.

13.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου εφοδιάζεται με Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης, κατά τον τύπο που προβλέπεται στο Τρίτο και Τέταρτο Παράρτημα, ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια υποχρεωτική θεώρηση που καταχωρείται σε αυτό μετά από ενδιάμεση επιθεώρηση.

(2) Το Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

(3) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

(α) Σχέδιο γενικής διάταξης·

(β) σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή, μεταφορά, διάθεση και τον έλεγχο των καταλοίπων φορτίου·

Πέμπτο Παράρτημα.

(γ) εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, που εκδίδεται σύμφωνα με το Πέμπτο Παράρτημα· και

(δ) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής-

(i) σχέδιο μέσης τομής·

(ii) σχέδιο διαμήκων κατασκευαστικών τομών· και

(iii) σχέδιο χωρητικότητας.

Άδεια
λειτουργίας ευκολίας
υποδοχής.
Έκτο
Παράρτημα.
Έβδομο Παράρτημα.

14.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία ευκολίας υποδοχής χωρίς την άδεια της Αρμόδιας Αρχής, η οποία εκδίδεται κατά τον τύπο που προβλέπεται στο Έκτο και Έβδομο Παράρτημα και στην οποία δύναται όπως τεθούν όροι, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, που αποσκοπούν στην καλύτερη λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

(2) Για την έκδοση της άδειας, υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή τα ακόλουθα:

(α) Αίτηση·

(β) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής·

(γ) Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης·

(δ) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής, εγκεκριμένη από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ειδική σύνθεση πληρώματος·

(ε) αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση ανακύκλωσης μηχανέλαιων η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμο.

(3) Η άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής ισχύει για χρονική περίοδο δύο (2) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός εάν προηγουμένως έχει λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης, οπότε λήγει και η ισχύς της άδειας:

Νοείται ότι, είναι δυνατή η ανανέωση της άδειας για χρονική περίοδο δύο (2) ετών, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι κατά νόμον προϋποθέσεις έκδοσής της.

(4) Για την αρχική έκδοση της άδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, καταβάλλεται τέλος οκτακοσίων πενήντα ευρώ (€850), για κάθε δε ανανέωση, τέλος τρακοσίων πενήντα ευρώ (€350).

(5) Η άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής δύναται να ανακληθεί από την Αρμόδια Αρχή σε περίπτωση κατά την οποία δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσής της ή σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τους όρους με βάση τους οποίους εκδόθηκε.

Επιθεωρήσεις
ευκολιών υποδοχής.

15.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής επιθεωρείται από την Αρμόδια Αρχή κατά διαστήματα, που δεν υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, αναφορικά με την καταλληλότητα και λειτουργικότητα του συνολικού εξοπλισμού ασφαλείας της.

(2) Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, διενεργείται από την Αρμόδια Αρχή έκτακτη επιθεώρηση για διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της, της ύπαρξης του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της.

(3) Η Αρμόδια Αρχή μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης, προβαίνει σε σχετική καταχώριση στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής έντυπο έκτακτων επιθεωρήσεων, κατά τον τύπο του Όγδου Παραρτήματος.

Όγδοο
Παράρτημα.

(4)(α) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής ανελκύονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες, διάστημα το οποίο δύναται να παραταθεί για επιπλέον δώδεκα (12) μήνες, μετά από έγκριση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας σε καμία περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα δεν δύναται να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια.

(β) Για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυσή τους δεν υπερβαίνει τα οκτώ (8) χρόνια.

(γ) Σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης της πλωτής ευκολίας υποδοχής στην περιοχή λειτουργίας της το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δύναται να διατάξει επιθεώρηση των υφάλων με δύτη.

ΜΕΡΟΣ III

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ερμηνεία
του όρου
«απόβλητα» για τους
σκοπούς
του Μέρους III.

16. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «απόβλητα» δεν περιλαμβάνει τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Ευκολίες
υποδοχής λυμάτων.

17.-(1) Οι πρόνοιες των Κανονισμών 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 και 15 εφαρμόζονται και για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων.

(2) Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής ευκολίας υποδοχής λυμάτων τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος IV της Σύμβασης.

(3) Οι πρόνοιες του Κανονισμού 9, με εξαίρεση τις πρόνοιες της παραγράφου (β) αυτού, εφαρμόζονται για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής λυμάτων.

(4) Έκαστος αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής λυμάτων προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμο.

Ευκολίες
υποδοχής
αποβλήτων.

18.-(1) Οι πρόνοιες των Κανονισμών 7, 10, 11, 12, 13, 14 και 15 και οι πρόνοιες των παραγράφων (δ), (ε) και (θ) του Κανονισμού 8 εφαρμόζονται και στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

(2) Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων είναι κατασκευασμένες με τέτοιο τρόπο, ούτως ώστε να αποφεύγεται η ρύπανση της θάλασσας.

(3) Έκαστος αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής αποβλήτων προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμο, ενώ σε περιπτώσεις κινητών μονάδων, ο αδειούχος κατέχει Πιστοποιητικό καταχώρισης στο αρχείο διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή/μεταφορά αποβλήτων σε επαγγελματική βάση.

ΜΕΡΟΣ IV ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Σχέδιο παραλαβής
και διαχείρισης
αποβλήτων.
Παράρτημα 1
Οδηγίας.

19.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι για κάθε λιμένα, μαρίνα και αλιευτικό καταφύγιο βρίσκεται σε ισχύ κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα 1 της Οδηγίας.

(2) Κατά την κατάρτιση και εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), ιδιαίτερα σε περίπτωση που έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις πρόνοιες των Κανονισμών 7, 20 και 21, η Αρμόδια Αρχή διαβουλεύεται, κατά περίπτωση, με τα ακόλουθα ενδιαφερόμενα μέρη:

- (α) ιδιώτες διαχειριστές λιμένων·
- (β) πλοιοκτήτες ή αντιπροσώπους τους·
- (γ) ναυτικούς πράκτορες·
- (δ) υπηρεσίες περισυλλογής αποβλήτων·
- (ε) διαχειριστές των ευκολιών υποδοχής·
- (στ) αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης¹
- (ζ) φορείς εκμετάλλευσης ευκολίας υποδοχής¹
- (η) οργανώσεις που εφαρμόζουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 11Α του περί Αποβλήτων Νόμου¹
- (θ) εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών¹ και
- (ι) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή υπηρεσία κρίνει η Αρμόδια Αρχή σκόπιμο.

(3) Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) δύναται, εφόσον απαιτείται για λόγους αποτελεσματικότητας, να καταρτίζονται από κοινού από δύο ή περισσότερους γειτονικούς λιμένες της ίδιας γεωγραφικής περιφέρειας, με δέουσα συμμετοχή κάθε λιμένα, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται για κάθε λιμένα οι απαραίτητες και διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής.

(4) Η Αρμόδια Αρχή αξιολογεί και εγκρίνει το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, παρακολουθεί την εφαρμογή του και εξασφαλίζει την επανέγκρισή του τουλάχιστον ανά πενταετία, καθώς και μετά από σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του λιμένα, της μαρίνας ή του αλιευτικού καταφυγίου, στις εν λόγω δε αλλαγές περιλαμβάνονται διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας, κατασκευή νέων υποδομών, αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή ευκολιών υποδοχής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του πλοίου.

(5) Η Αρμόδια Αρχή παρακολουθεί την εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της πενταετίας δεν έχουν γίνει σημαντικές αλλαγές, η επανέγκριση δύναται να περιλαμβάνει την επικύρωση των υφιστάμενων σχεδίων.

(6) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εξαιρεί από τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού μικρούς, μη εμπορικούς λιμένες οι οποίοι χαρακτηρίζονται από σπάνια ή χαμηλή κυκλοφορία μόνο σκαφών αναψυχής, εάν οι οικείες ευκολίες υποδοχής εντάσσονται στο σύστημα διαχείρισης αποβλήτων, του οποίου η διαχείριση ασκείται από την οικεία τοπική αρχή ή για λογαριασμό του και σε τέτοια περίπτωση, η Αρμόδια Αρχή-

- (α) εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με το σύστημα διαχείρισης αποβλήτων τίθενται στη διάθεση των χρηστών των εν λόγω λιμένων· και
- (β) κοινοποιεί ηλεκτρονικά το όνομα και τη θέση των εν λόγω λιμένων στο τμήμα του συστήματος ενημέρωσης, παρακολούθησης και εφαρμογής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25.

(7) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων, κατά περίπτωση, διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες από το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο αφορά τη διάθεση επαρκών ευκολιών υποδοχής στους λιμένες τους και τη δομή του κόστους, κοινοποιούνται με σαφήνεια στους έχοντες την εκμετάλλευση πλοίων, δημοσιοποιούνται και καθίστανται εύκολα προσβάσιμες, σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας και στην αγγλική γλώσσα:

- (α) Η θέση των ευκολιών υποδοχής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους·
- (β) ο κατάλογος των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας·
- (γ) ο κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης ευκολιών υποδοχής και των παρεχόμενων υπηρεσιών·
- (δ) η περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων·
- (ε) η περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα 4 της Οδηγίας.

Παράρτημα 4
Οδηγίας.

Υποχρέωση
για εκ των προτέρων
κοινοποίηση
αποβλήτων.

131(I) του 2004
98(I) του 2010
92(I) του 2012.

Παράρτημα 2
Οδηγίας.

20.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου με προορισμό λιμένα της Δημοκρατίας συμπληρώνει επακριβώς και με λεπτομέρεια το έντυπο του Παραρτήματος 2 της Οδηγίας και κοινοποιεί όλα τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στην Αρχή Λιμένων Κύπρου-

- (α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου·

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη· ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του δρομολογίου είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

148(Ι) του 2012. (2) Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25, σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμο και τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο.

(3) Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.

(4) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που κοινοποιούνται δυνάμει του παρόντος Κανονισμού εξετάζονται και γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές επιβολής χωρίς καθυστέρηση.

Υποχρέωση
πλοίαρχου για
παράδοση
αποβλήτων
πλοίου.

21.-(1) Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε λιμένα ή μαρίνα της Δημοκρατίας παραδίδει, προτού αποπλεύσει, όλα τα απόβλητα που μεταφέρονται επί του πλοίου σε ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη Σύμβαση.

Παράρτημα 3
Οδηγίας.

(2) Με την παράδοση, ο φορέας εκμετάλλευσης ευκολίας υποδοχής ή η Αρμόδια Αρχή, κατά περίπτωση, όπου παραδόθηκαν τα απόβλητα συμπληρώνει επακριβώς και με λεπτομέρεια το έντυπο του Παραρτήματος 3 της Οδηγίας και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης.

(3) Οι πρόνοιες της παραγράφου (1) δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις μικρών λιμένων με μη στελεχωμένες εγκαταστάσεις ή απομακρυσμένων λιμένων, εφόσον η Αρμόδια Αρχή έχει κοινοποιήσει ηλεκτρονικά το όνομα και τη θέση των εν λόγω λιμένων στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στον Κανονισμό 25.

(4)(α) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου, υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25, σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμο και τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο.

(β) Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατίθενται επί του πλοίου επί δύο (2) έτη, τουλάχιστον κατά περίπτωση, μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας.

(5)(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (1), το πλοίο δύναται να πλεύσει στον επόμενο λιμένα κατάπλου χωρίς να παραδώσει τα απόβλητα, εάν:

Παραρτήματα 2 και 3
Οδηγίας.

(i) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Παραρτήματα 2 και 3 της Οδηγίας, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή

(ii) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή

(iii) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός εάν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 3, παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο της Οδηγίας.

((β) Οι πρόνοιες της υποπαράγραφου (α) εφαρμόζονται με την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

(6) Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε λιμένα ή μαρίνα παραδίδει τα απόβλητα από πλοίο πριν τον απόπλου εάν-

(α) δεν είναι δυνατό να καθορισθεί, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25 ή στο σύστημα GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς ευκολίες υποδοχής στον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή

(β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

Δικαιώματα που καταβάλλονται για τα απόβλητα.

22.-(1) Το κόστος της λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, εξαιρουμένων των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την καταβολή δικαιωμάτων από τα πλοία.

(2) Το ύψος των δικαιωμάτων και η βάση υπολογισμού τους καθορίζεται-

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.12.2015.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
22.01.2016.

(α) σε ό,τι αφορά τους λιμένες, με βάση το περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα) Διάταγμα (Αρ.2) του 2015 και το περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα στα Λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας) Διάταγμα του 2016 και εισπράττονται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή τους ιδιώτες διαχειριστές λιμένων, κατά περίπτωση¹

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
1.7.1994
28.11.2003
30.06.2006.

(β) σε ό,τι αφορά τα αλιευτικά καταφύγια, με βάση τους περί Αλιευτικών Καταφυγίων (Δικαιώματα Χρήσης) Κανονισμούς και εισπράττονται από τον Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών¹ και

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
20.5.1994.

(γ) σε ό,τι αφορά τις μαρίνες με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς και εισπράττονται από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο το Υπουργικό Συμβούλιο έχει αναθέσει τη διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και λειτουργία οποιασδήποτε μαρίνας δυνάμει του άρθρου 3 του περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου.

(3) Τα συστήματα κάλυψης του κόστους χρήσης των ευκολιών υποδοχής δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα και για τον σκοπό αυτό, εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

(α) Τα πλοία καταβάλλουν έμμεσα δικαιώματα, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής, τα οποία καλύπτουν-

Παράρτημα 4
Οδηγίας.

- (i) το έμμεσο διοικητικό κόστος·
- (ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το Παράρτημα 4 της Οδηγίας, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το τριάντα τοις εκατό (30%) του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος·

Παράρτημα 2
Οδηγίας.

- (β) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του Παραρτήματος V της Σύμβασης, εξαιρουμένων των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλονται άμεσα δικαιώματα για τα απόβλητα αυτά, ώστε να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις, βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός εάν ο όγκος αυτός υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 2 της Οδηγίας·

Νοείται ότι, τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου και του δικαιώματος παράδοσης·

- (γ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τους χρήστες του λιμένα, καλύπτονται, κατά περίπτωση, οι εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων, από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους·
- (δ) προκειμένου να ενθαρρυνθεί η παράδοση καταλοίπων καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες, παρέχονται κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση·
- (ε) τα έμμεσα δικαιώματα δεν περιλαμβάνουν τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.

(4) Το μέρος του κόστους που ενδεχομένως δεν καλύπτεται από τα έμμεσα δικαιώματα καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

(5) Τα δικαιώματα δύναται να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- (α) Την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου·
- (β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα· ή
- (γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

(6) Τα δικαιώματα μειώνονται-

- (α) με βάση το είδος της εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων·
- (β) εάν, με βάση τον σχεδιασμό, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία του πλοίου, αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

(7) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα επιβαλλόμενα δικαιώματα είναι δίκαια, καθορίζονται με διαφάνεια, είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, δεν εισάγουν διακρίσεις και αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται, το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους κοινοποιούνται, σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας και στην αγγλική γλώσσα, στους χρήστες των λιμένων στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

(8) Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων εξασφαλίζουν τη συλλογή δεδομένων παρακολούθησης σχετικά με τον όγκο και την ποσότητα των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά, τα οποία αποστέλλουν στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας το οποίο τα υποβάλλει στην Επιτροπή.

Εξαιρέσεις.

23.-(1) Πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της Δημοκρατίας εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες του Κανονισμού 20, της παραγράφου (1) του Κανονισμού 21 και του Κανονισμού 22, εάν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (α) Το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς·
- (β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων από πλοία και την καταβολή του τέλους σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου· και
 - (i) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων·
 - (ii) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου· και
 - (iii) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25 και στο σύστημα GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις·

(γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

(2) Στα πλοία που δίδεται εξαίρεση δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1), εκδίδεται Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, βάσει του μορφότυπου που προβλέπεται στο Παράρτημα 5 της Οδηγίας, στο οποίο επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο πληροί τους αναγκαίους όρους και απαιτήσεις για την εφαρμογή της εξαίρεσης και αναφέρεται η διάρκεια της εξαίρεσης.

(3) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου υποβάλλει τις πληροφορίες του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25.

(4) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου εξασφαλίζει την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και την καταβολή των δικαιωμάτων που ισχύουν για τα εξαιρούμενα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας.

(5) Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν πλέει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

Παράρτημα 5
Οδηγίας.

Έλεγχος
συμμόρφωσης
πλοίων στους
λιμένες της
Δημοκρατίας.

24.-(1) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις σε πλοία που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας που αντιστοιχούν στο δεκαπέντε τοις εκατό (15%) τουλάχιστον του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας ετησίως, με σκοπό την επαλήθευση της συμμόρφωσης των εν λόγω πλοίων με τους παρόντες Κανονισμούς.

(2) Ο συνολικός αριθμός μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας υπολογίζεται ως ο μέσος όρος του αριθμού μεμονωμένων πλοίων των προηγούμενων τριών (3) ετών, όπως έχει κοινοποιηθεί μέσω του μέρους του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 25.

(3) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει τις πρόνοιες της παραγράφου (1) επιλέγοντας πλοία βάσει Ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης ανάλογα με τον κίνδυνο.

(4) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θεσπίζει διαδικασίες για επιθεωρήσεις σε πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου, προκειμένου να διασφαλίζεται, στο μέτρο του εφικτού, η συμμόρφωση με τους παρόντες Κανονισμούς.

(5) Κατά τη θέσπιση των διαδικασιών που προβλέπονται στην παράγραφο (4), το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δύναται να λάβει υπόψη τον Ενωσιακό μηχανισμό στόχευσης ανάλογα με τον κίνδυνο που αναφέρεται στην παράγραφο (3).

(6) Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κυρώσεων που προβλέπονται στον Νόμο, εάν το Υφυπουργείο Ναυτιλίας κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, επιβάλλει απαγόρευση απόπλου στο εν λόγω πλοίο κατά τα προβλεπόμενα στον Νόμο και δεν άρει την εν λόγω απαγόρευση απόπλου, εκτός εάν το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του σε ευκολία υποδοχής σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 21.

Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών-Σύστημα SafeSeaNet.

25.-(1) Η υποβολή αναφορών και η ανταλλαγή πληροφοριών βασίζονται στο Σύστημα Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (SafeSeaNet), το οποίο αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 23Α και στο Τρίτο Παράρτημα του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου.

(2) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου ή/και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων, κατά περίπτωση, διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο:

- (α) Οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμου το οποίο ελλειμενίζεται σε λιμένα της Δημοκρατίας, καθώς και τον αναγνωριστικό κωδικό του οικείου λιμανιού·
- (β) οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 2 της Οδηγίας·
- (γ) οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 3 της Οδηγίας·
- (δ) οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 5 της Οδηγίας.

(3) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (7), του Κανονισμού 19, διατίθενται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος SafeSeaNet.

Καταχώριση των επιθεωρήσεων στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.

26.-(1) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διαβιβάζει τις πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και διαταγές απαγόρευσης απόπλου, χωρίς καθυστέρηση στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, μόλις-

- (α) ολοκληρωθεί η έκθεση επιθεώρησης·

(β) αρθεί η διαταγή απαγόρευσης απόπλου· ή

(γ) χορηγηθεί εξαίρεση.

(2) Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στην παράγραφο (1), στην οποία το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει ανά πάσα στιγμή πρόσβαση, βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 25 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμου και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

95(Ι) του 2011
155(Ι) του 2015
187(Ι) του 2020.

Κατάρτιση
προσωπικού.

27. Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων, καθώς και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων διασφαλίζουν ότι το προσωπικό στο σύνολό του λαμβάνει την αναγκαία κατάρτιση, για να αποκτήσει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία του, όταν διαχειρίζεται απόβλητα από πλοία με ιδιαίτερη προσοχή στις πτυχές υγείας και ασφάλειας που αφορούν τον χειρισμό επικίνδυνων υλικών, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά, ώστε να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

Κατάργηση
Κανονισμών.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
3.10.2003
24.7.2009
30.6.2017.

28. Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003 έως 2017, με τους παρόντες Κανονισμούς, καταργούνται.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 2(1)]

1. Ουσίες που προσομοιάζουν με το πετρέλαιο:

1.1 Ουσίες Κατηγορίας Γ΄:

Κυκλοεξάνιο π-
Κυμένιο
Διαιθυλοβενζόλιο
Διπεντένιο
Αιθυλοβενζόλιο
Εππάνιο (όλα τα ισομερή)
Εξένιο (όλα τα ισομερή)
2-Μέθυλο-1-πεντένιο
Πεντάνιο (όλα τα ισομερή)
Πεντένια (όλα τα ισομερή)
1-Φαινυλ-1-ξυλαιθάνιο
Διμερές του προπυλαίνιου
Τετραϋδροαφθαλίνιο
Τολουόλιο
Ξυλόλιο
Αλκυλιωμένα καύσιμα αεροπορίας
Κυκλοεππάνιο
Κυκλοπεντάνιο
Εξάνιο (όλα τα ισομερή)
Ισοπρόπυλο Κυκλοεξάνιο
Εννεάνιο (όλα τα ισομερή)
Μείγματα ολεφίνων (C5-C7)
Μεθυλοκυκλοεξάνιο
Αιθυλοκυκλοεξάνιο
Οκτάνιο (όλα τα ισομερή).

1.2 Ουσίες Κατηγορίας Δ΄:

Αλκυλοβενζόλιο, ευθύγραμμης ή διακλαδούμενης αλόσου (C9-C7)
Διίσοπροπυλοαφθαλίνιο
Δωδεκάνιο (όλα τα ισομερή).

2. Τα παρακάτω κριτήρια καθορίζουν μια υγρή επιβλαβή ουσία Κατηγορίας Γ΄ ή Δ΄ που προσομοιάζει με το πετρέλαιο:

2.1 Η πυκνότητα της ουσίας (ειδικό βάρος) είναι μικρότερη του 1,0 στους 20°C.

2.2 Η διαλυτικότητα της ουσίας στο θαλάσσιο νερό στους 20°C είναι μικρότερη από το 0,1%.

2.3 Η ουσία είναι υδρογονάνθρακας.

2.4 Στην περίπτωση των ουσιών Κατηγορίας Γ΄, ο απαιτούμενος τύπος πλοίου, όπως αυτός καθορίζεται στον κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και στο διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code), είναι ο Τύπος 3.

2.5 Ουσία που δεν καθορίζεται από το Κεφάλαιο VI του κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και από το Κεφάλαιο 17 του διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code).

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[(Κανονισμός 12(3))]

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ								
ΠΑΡΑΛΑΒΗ					ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Ημερομηνία άφιξης πλοίου	Όνομα πλοίου - Παραγωγός αποβλήτων	Χρόνος συλλογής των αποβλήτων	Ποσότητα	Κατηγορία αποβλήτων - Είδος	Συλλέκτης και μεταφορέας αποβλήτων	Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων	Ημερομηνία παράδοσης στον χώρο επεξεργασίας των αποβλήτων	Υπογραφή υπευθύνου
		Από Μέχρι						

(*διαγράφεται ό,τι δεν εφαρμόζεται)

Ο υπεύθυνος/χειριστής*

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 13(1)]

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα σκάφους	Διεθνές διακριτικό σήμα	Λιμένας νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα	Ημερομηνία κατασκευής	Όνομα αδειούχου

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ ότι η πιο πάνω πλωτή ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2022, που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 μέχρι 2005.

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυπριακή Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 13(1)]

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα αδειούχου	Ημερομηνία κατασκευής	Αριθμός εγγραφής οχήματος

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ ότι η πιο πάνω χερσαία ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2022, που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πrolήψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005.

Εκδόθηκε στις

Ισχύει μέχρι

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυπριακή Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 13(3)(γ)]

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής θα συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Συστήματα και εξοπλισμός:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες για οποιονδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

2. Διαδικασίες λειτουργίας:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, όπως:

- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής¹
- ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του οξυγόνου στις ημιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές¹
- τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

3. Διαδικασίες συντήρησης:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για τη συντήρηση των κυριότερων συσκευών και συστημάτων.

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 14(1)]

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Διά της παρούσης, χορηγείται άδεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα σκάφους

.....

Διεθνές διακριτικό σήμα

.....

Λιμένας νηολόγησης

.....

Ολική χωρητικότητα

.....

Ημερομηνία κατασκευής

.....

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα).....

Αρμόδια Αρχή

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 14(1)]

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Διά της παρούσης, χορηγείται άδεια λειτουργίας της χερσαίας ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα αδειούχου
.....

Αριθμός εγγραφής οχήματος
.....

Ημερομηνία κατασκευής
.....

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 15(3)]

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΤΟΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή