

## Αριθμός 105

## Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 130(Ι) ΤΟΥ 2021)

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 01/2022

## ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν τα άρθρα 9(1) και 98 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021, εκδίδει την ακόλουθη Ρυθμιστική Απόφαση που αφορά τον Καθορισμό Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Οδηγιών για τις χρεώσεις σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής προς τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (εφεξής «ΔΣΜΚ») και τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής (εφεξής «ΔΣΔ») αντίστοιχα, ώστε στη συνέχεια να καταρτιστεί η Πολιτική χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής.

Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής».

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ έλαβε, μεταξύ άλλων, υπόψη:

- Τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021 και ειδικότερα:
  - ο Του άρθρου 9(1)(α), σύμφωνα με το οποίο η ΡΑΕΚ δύναται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και την άσκηση των αρμοδιοτήτων και εξουσιών της να λαμβάνει ρυθμιστικές αποφάσεις με τις οποίες να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα ρυθμίζει την αγορά ηλεκτρισμού δυνάμει των διατάξεων του Ν. 130(Ι)/2021 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και ποιοι από τους κατόχους αδειών θα δεσμεύονται από μια τέτοια ρυθμιστική απόφαση,
  - ο Του άρθρου 87(1), σύμφωνα με το οποίο η ΡΑΕΚ δύναται να ζητήσει από τον ΔΣΜΚ να επανεξετάσει τους Κανόνες Μεταφοράς,
  - ο Του άρθρου 91(1), σύμφωνα με το οποίο η ΡΑΕΚ δύναται να ζητήσει από τον ΔΣΔ να επανεξετάσει τους Κανόνες Διανομής,
  - ο Του άρθρου 95, σύμφωνα με το οποίο πρέπει να καταρτιστούν και να δημοσιευτούν από τον ΔΣΜΚ διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες για τη χωρίς διακρίσεις σύνδεση νέων τελικών πελατών, εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο Σύστημα Μεταφοράς.
  - ο Του άρθρου 96, σύμφωνα με το οποίο ο ΔΣΜΚ και ο ΔΣΔ δεν προβαίνουν σε δυσμενείς διακρίσεις μεταξύ προσώπων ή κατηγοριών προσώπων σε περίπτωση που προνοούν για τη χρήση του συστήματος μεταφοράς ή διανομής, ανάλογα με την περίπτωση, ή σε περίπτωση που προνοεί όρους για τη διεξαγωγή εργασιών για σκοπούς σύνδεσης με το σύστημα,
  - ο Του άρθρου 97, που αφορά στην πρόσβαση στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής από τρίτα μέρη με βάση δημοσιευμένα τιμολόγια και την εξασφάλιση της αντικειμενικότητας και της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των χρηστών,
  - ο Του άρθρου 98, που αφορά στον καθορισμό από τον ΔΣΜΚ και ΔΣΔ των χρεώσεων σύνδεσης και χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής αντίστοιχα.
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/72/ΕΕ.
- Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
- Τις πρόνοιες των εν ισχύ Κανόνων Μεταφοράς και τις πρόνοιες των εν ισχύ Κανόνων Διανομής.
- Τη Ρυθμιστική Απόφαση της ΡΑΕΚ Αρ. 03/2013, με τίτλο «Νέα Πολιτική Χρέωσης της ΑΗΚ για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής».
- Την Απόφαση της ΡΑΕΚ Αρ. 821/2012 με την οποία ενέκρινε τα κείμενα του ΔΣΜΚ «Διαδικασία σύναψης Σύμβασης μεταξύ ΔΣΜ και αιτητή (παραγωγού/πελάτη)» (σε ισχύ από 01/01/2013) και «Βασικές αρχές πολιτικής χρέωσης για

σύνδεση Παραγωγών και Πελατών στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής (Παραγωγών > 8 MW και Πελατών > 12 MVA)» (σε ισχύ από 01/01/2013).

- Το προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με τίτλο «Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής».

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ έλαβε επίσης υπόψη:

- το προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης που εκδόθηκε από τη ΡΑΕΚ σχετικά με το υπό αναφορά θέμα, το οποίο δημοσιεύθηκε στις 13 Αυγούστου 2021 στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ και σε μέσα μαζικής ενημέρωσης οπότε και τέθηκε σε διαβούλευση και κλήθηκαν τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις εντός σαράντα πέντε (45) από την ημερομηνία της δημοσίευσης (ήτοι μέχρι τις 27 Σεπτεμβρίου 2021).
- Τα σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης, όπου η ΡΑΕΚ στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας με σχετική της Ανακοίνωση, ημερομηνίας 21 Οκτωβρίου 2021, ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Γενικό Πίνακα στον οποίο καταγράφηκαν τα συγκεντρωτικά σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις που λήφθηκαν.
- Την ανάλυση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, όπου η ΡΑΕΚ στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας, με σχετική της Ανακοίνωση, ημερομηνίας 2 Μαρτίου 2022, ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Γενικό Πίνακα στον οποίο καταγράφηκαν οι θέσεις της ΡΑΕΚ επί όλων των υπό αναφορά συγκεντρωτικών σχολίων, ενστάσεων ή/και παραστάσεων που λήφθηκαν κατά τη διαβούλευση.

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ διαπίστωσε την ανάγκη αναθεώρησης του υφιστάμενου πλαισίου που προκύπτει από την εν ισχύ Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ Αρ. 03/2013, με τίτλο «Νέα Πολιτική Χρέωσης της ΑΗΚ για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής» όσο και της εν ισχύ Απόφασης της ΡΑΕΚ Αρ. 821/2012 με την οποία ενέκρινε τα κείμενα του ΔΣΜΚ «Διαδικασία σύναψης Σύμβασης μεταξύ ΔΣΜ και αιτητή (παραγωγού/πελάτη)» (σε ισχύ από 01/01/2013) και «Βασικές αρχές πολιτικής χρέωσης για σύνδεση Παραγωγών και Πελατών στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής (Παραγωγών > 8 MW και Πελατών > 12 MVA)» (σε ισχύ από 01/01/2013), ούτως ώστε να ληφθούν υπόψιν οι υφιστάμενες ανάγκες της αγοράς ηλεκτρισμού.

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ εκτιμώντας ότι ο Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής θα συντελέσει στην κατάρτιση Πολιτικής Χρεώσεων για τη σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής, η οποία θα εφαρμόζεται με ενιαίο τρόπο σε όλες τις περιπτώσεις και η οποία θα στόχο την εξασφάλιση της τήρησης των κριτηρίων της αναλογικότητας, διαφάνειας, πρακτικής εφαρμογής, λειτουργίας ως μηχανισμός κινήτρων και του δίκαιου επιμερισμού του κόστους,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

1. Την έκδοση της ακόλουθης Ρυθμιστικής Απόφασης με τίτλο «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», όπως αυτή επισυνάπτεται στο Παράρτημα.
2. Την τροποποίηση των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ αντίστοιχα, όπου αυτό απαιτείται σύμφωνα με τις πρόνοιες και τις υποδείξεις της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, ώστε να αποφευχθούν επικαλύψεις σε ζητήματα τα οποία ρυθμίζονται στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση. Η αναθεωρημένη έκδοση των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής θα υποβληθεί από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ αντίστοιχα στη ΡΑΕΚ προς έγκριση εντός ενός έτους από τη δημοσίευση της παρούσας στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.
3. Ότι η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση τίθεται σε εφαρμογή από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.
4. Η Απόφαση της ΡΑΕΚ Αρ. 821/2012 με την οποία ενέκρινε τα κείμενα του ΔΣΜΚ «Διαδικασία σύναψης Σύμβασης μεταξύ ΔΣΜ και αιτητή (παραγωγού/πελάτη)» και «Βασικές αρχές πολιτικής χρέωσης για σύνδεση Παραγωγών και Πελατών στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής (Παραγωγών > 8 MW και Πελατών > 12 MVA)», παραμένει σε ισχύ και εφαρμόζεται μέχρι τη λήψη σχετικής απόφασης από τη ΡΑΕΚ για έγκριση της Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση Σύστημα Μεταφοράς (Παράγραφος 7.2) που θα σηματοδοτεί και τον τερματισμό του μεταβατικού καθεστώτος που προβλέπεται στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς (Παράγραφος 7.3).
5. Η Ρυθμιστική Απόφαση της ΡΑΕΚ Αρ. 03/2013, με τίτλο «Νέα Πολιτική Χρέωσης της ΑΗΚ για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής» παραμένει σε ισχύ και εφαρμόζεται μέχρι τη λήψη σχετικής απόφασης από τη ΡΑΕΚ για έγκριση της Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής (Παράγραφος 7.4) που θα σηματοδοτεί και τον τερματισμό του μεταβατικού καθεστώτος που προβλέπεται στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση για τη σύνδεση στο Σύστημα Διανομής (Παράγραφος 7.5).

Λευκωσία, 11 Μαρτίου 2022.

Παράρτημα

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου

(ΡΑΕΚ)

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021 (Ν.130(Ι)/2021)

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 01/2022

Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών  
για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής

Λευκωσία, 11 Μαρτίου 2022

## Πίνακας Περιεχομένων

1.	Ορισμοί.....	4
2.	Αντικείμενο της Απόφασης.....	5
3.	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου.....	6
4.	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής.....	7
4.1.	Στόχοι της πολιτικής χρέωσης για σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	7
4.2.	Διάκριση Έργων Επέκτασης και Έργων Ενίσχυσης.....	8
4.3.	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής.....	8
5.	Σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς.....	9
5.1.	Βασικό μοντέλο χρεώσεων σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς.....	9
5.2.	Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς.....	9
5.3.	Χρέωση σύνδεσης για συνδέσεις με επίπεδο αξιοπιστίας N-1.....	10
6.	Σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Διανομής.....	10
6.1.	Διαχωρισμός συνδέσεων MT και ΧΤ.....	10
6.2.	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής MT.....	11
6.3.	«Κόστος Μεταφοράς» καταναλωτών συνδεόμενων στο Σύστημα Διανομής.....	11
6.4.	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ.....	11
6.5.	Χρεώσεις σύνδεσης παραγωγών και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» στο Σύστημα Διανομής 12	12
6.6.	Χρεώσεις σύνδεσης αυτοπαραγωγών στο Σύστημα Διανομής.....	12
7.	Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις.....	13
7.1.	Χρονοδιάγραμμα προαπαιτούμενων ενεργειών Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς και Συστήματος Διανομής 13	13
7.2.	Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την «Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς»	13
7.3.	Μεταβατικό καθεστώς για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς.....	14
7.4.	Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την «Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο σύστημα Διανομής» ..	14
7.5.	Μεταβατικό καθεστώς για σύνδεση στο σύστημα Διανομής.....	15
7.6.	Βασικές αρχές καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς.....	15
7.7.	Πληροφορίες που παρέχονται από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ.....	15

### 1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

**Υψηλή τάση (ΥΤ):** Στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει τα 36 kVac, αλλά δεν υπερβαίνει τα 220 kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση μεγαλύτερη των 1,5kVdc.

**Μέση τάση (ΜΤ):** Στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει το 1kVac αλλά δεν υπερβαίνει τα 36 kVac.

**Χαμηλή τάση (ΧΤ):** Στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η ανώτερη τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) δεν υπερβαίνει το 1kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση από 120Vdc έως 1,5kVdc.

**Σύστημα Διανομής:** σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από:

(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς ή/και πρωτεύοντες υποσταθμούς και που χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και

(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.

**Σύστημα Μεταφοράς:** σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος διανομής, το οποίο αποτελείται, κυρίως ή εξ ολοκλήρου από-

(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων υψηλής ή/και υπερυψηλής τάσης που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ηλεκτρισμού από ένα σταθμό παραγωγής σε υποσταθμό ή σε άλλο σταθμό παραγωγής ή μεταξύ υποσταθμών ή μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και

(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη μεταφορά ηλεκτρισμού.

**Έργα Επέκτασης:** Το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο τον συνδεόμενο χρήστη.

**Έργα Ενίσχυσης:** Το σύνολο των ενισχύσεων/αναβαθμίσεων που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.

**Χρέωση σύνδεσης:** Το κόστος που καταβάλλουν οι χρήστες στον ΔΣΜΚ ή/και τον ΔΣΔ, με στόχο την κάλυψη του συνόλου ή μέρους των δαπανών επέκτασης/ενίσχυσης του δικτύου που εξυπηρετεί τις εγκαταστάσεις τους.

**Υποσταθμός Μεταφοράς (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ:** Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και τον λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.

**Υποσταθμός (Υ/Σ) ΜΤ/ΧΤ:** Ο κόμβος του Συστήματος Διανομής με τους μετασχηματιστές υποβιβασμού της τάσης από ΜΤ σε ΧΤ, τον εξοπλισμό ζεύξης και προστασίας, τα λοιπά βοηθητικά συστήματα και τους χώρους εγκατάστασης.

**Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς:** Η απ' ευθείας σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.

**Έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς:** Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής, δηλαδή μέσω ηλεκτρικών γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ.

**Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής:** Η σύνδεση χρηστών στο επίπεδο Μέσης ή Χαμηλής Τάσης του Συστήματος Διανομής.

**Μερίδια Ισχύος:** Τυποποιημένη χρέωση, σε €/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που εφαρμόζεται στους συνδεόμενους καταναλωτές στη ΧΤ του Συστήματος Διανομής.

**Κόστος Μεταφοράς:** Τυποποιημένη χρέωση, που εφαρμόζεται για καταναλωτές με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω των 1000 kVA και αντιπροσωπεύει τη συμμετοχή των καταναλωτών αυτών στο κόστος του Συστήματος Μεταφοράς για την αύξηση της δυνατότητας τροφοδοσίας του Συστήματος Διανομής.

## 2. Αντικείμενο της Απόφασης

Αντικείμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, η οποία εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 98 του Νόμου 130(Ι)/2021 («ο Περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021», εφεξής *Νόμος*), αποτελεί ο καθορισμός των γενικών αρχών και κατευθυντηρίων γραμμών, για την κατάρτιση της Πολιτικής Χρεώσεων για τη σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής, η οποία ακολουθώντας θα εγκριθεί από τη ΡΑΕΚ, κατόπιν σχετικών εισηγήσεων των αρμόδιων Διαχειριστών. Ως Πολιτική Χρεώσεων νοείται αυτή των εγκεκριμένων Εκθέσεων που προβλέπονται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 98 του Νόμου για τις χρεώσεις σύνδεσης, διακριτά για το Σύστημα Μεταφοράς και το Σύστημα Διανομής, τις οποίες υποβάλλουν προς τη ΡΑΕΚ για έγκριση, για μεν το Σύστημα Μεταφοράς, ο ΔΣΜΚ, για δε το Σύστημα Διανομής, ο ΔΣΔ.

Η πολιτική χρεώσεων σύνδεσης αφορά νέες συνδέσεις ή τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων στο Σύστημα Διανομής ή το Σύστημα Μεταφοράς και εφαρμόζεται με ενιαίο τρόπο σε όλες τις περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων χρηστών του Συστήματος Μεταφοράς ή του Συστήματος Διανομής (εφεξής «χρήστες») που συμμετέχουν ή πρόκειται να συμμετάσχουν στην Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού μεμονωμένα ή συλλογικά (μέσω π.χ. Ενεργειακών Κοινοτήτων Πολιτών ή Κοινοτήτων Ανεώσιμης Ενέργειας, όπως αυτές ορίζονται στον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2021). Η εγκατάσταση νέων συσκευών σε υφιστάμενες συνδέσεις του Συστήματος Διανομής ή του Συστήματος Μεταφοράς, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης σύνδεσης, δεν εμπίπτει στο αντικείμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.

Η πολιτική χρεώσεων σύνδεσης εξαρτάται από διάφορες παραμέτρους και καθορίζεται ανάλογα με το επίπεδο τάσης του συνδεόμενου, το είδος του χρήστη του δικτύου (π.χ. καταναλωτής, παραγωγός ή αυτοπαραγωγός) ή ακόμη και την κατηγορία του χρήστη (π.χ. οικιακός, εμπορικός ή βιομηχανικός καταναλωτής κλπ.), ιδίως για το Σύστημα Διανομής, όπως εξειδικεύεται στην παρούσα.

Σε κάθε περίπτωση, η πολιτική χρεώσεων σύνδεσης οφείλει να επαναξιολογείται και αναθεωρείται τακτικά, ακολουθώντας τη δυναμική ανάπτυξη του συστήματος και της αγοράς και ταυτόχρονα επιλύοντας νέα ζητήματα που ανακύπτουν. Για τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιοι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ καλούνται να παρακολουθούν την εφαρμογή της Πολιτικής Χρέωσης, στη βάση και πιθανών σχετικών προτάσεων των χρηστών, και να εισηγούνται εγκαίρως κατάλληλες αναπροσαρμογές της, όπου και όταν προκύπτει η σχετική ανάγκη.

### 3. Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου

Οι διατάξεις του ευρωπαϊκού και κυπριακού δικαίου που αφορούν την κατάρτιση της παρούσας περιλαμβάνουν κυρίως τις οικείες διατάξεις:

- α. Του Κανονισμού 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
- β. Της Οδηγίας 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2009/72/ΕΕ.
- γ. Του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021 (Ν.130(Ι)/2021) .
- δ. Του περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμου του 2006 έως 2021 (174(Ι)/2006 – 108(Ι)/2021).

Αν αλ υτ ικ ό τ  
ε ρ α:

- Καν ο ν ι σ μ ό ς 20 1 9 /9 4 3

Ο Κανονισμός 2019/943 αφορά τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Ο Κανονισμός, μεταξύ άλλων, θέτει τις βασικές αρχές και κατευθύνσεις του θεσμικού πλαισίου που οφείλουν να εφαρμόζουν οι ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής, όσον αφορά στον σχεδιασμό της μεθοδολογίας υπολογισμού των χρεώσεων σύνδεσης στο δίκτυο. Πιο συγκεκριμένα, στο Άρθρο 18 του Κανονισμού, αναφέρονται τα εξής:

- ο Τα τέλη που επιβάλλουν οι διαχειριστές δικτύου για την πρόσβαση στα δίκτυα, συμπεριλαμβανομένων των τελών σύνδεσης στα δίκτυα, των τελών χρήσης των δικτύων και, κατά περίπτωση, των τελών για συναφείς ενισχύσεις δικτύων, πρέπει να αντανακλούν το κόστος, να είναι διαφανή, να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ασφάλειας και ευελιξίας των δικτύων και να αντανακλούν το πραγματικό κόστος που προκύπτει στον βαθμό που αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και να εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις. Τα τέλη αυτά δεν περιλαμβάνουν μη συναφείς δαπάνες που υποστηρίζουν μη συναφείς πολιτικούς στόχους.

Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των τελών δικτύου υποστηρίζει κατά τρόπο ουδέτερο τη μακροπρόθεσμη γενική αποδοτικότητα του συστήματος μέσω ενδείξεων τιμών προς πελάτες και παραγωγούς και ειδικότερα εφαρμόζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, μεταξύ παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο διανομής και παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο μεταφοράς. Με τα τέλη δικτύου δεν εισάγονται διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, σε βάρος της αποθήκευσης ενέργειας ή της συγκέντρωσης και δεν δημιουργούνται αντικίνητρα για αυτοπαραγωγή, αυτοκατανάλωση ή για τη συμμετοχή στην απόκριση ζήτησης.

- ο Οι μεθοδολογίες τιμολόγησης απηχούν σταθερά κόστη για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής και τους παρέχουν κατάλληλα κίνητρα, τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, προκειμένου να αυξηθεί η

αποδοτικότητα, συμπεριλαμβανομένης της ενεργειακής αποδοτικότητας, να προαχθεί η ενοποίηση της αγοράς και η ασφάλεια εφοδιασμού, να στηριχθούν οι αποδοτικές επενδύσεις και οι συναφείς ερευνητικές δραστηριότητες, και να διευκολυνθεί η καινοτομία προς το συμφέρον των καταναλωτών σε πεδία όπως της ψηφιοποίησης, των υπηρεσιών ευελιξίας και της διασύνδεσης.

- ο Ανάλογα με την περίπτωση, το επίπεδο των τιμολογίων που ισχύουν για τους παραγωγούς ή τους τελικούς πελάτες, ή και τους δύο, παρέχει σήματα γεωγραφικής διαφοροποίησης σε ενωσιακό επίπεδο και λαμβάνει υπόψη το μέγεθος των απωλειών δικτύου και τη συμφόρηση που προκαλούνται και το κόστος επένδυσης για τις υποδομές.

• Οδηγία (ΕΕ) 2019/944

Η Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 αφορά τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Η Οδηγία ορίζει, μεταξύ άλλων, ότι οι ρυθμιστικές αρχές είναι υπεύθυνες για τον καθορισμό ή την έγκριση αρκετά πριν από την έναρξη ισχύος τους, τουλάχιστον των εθνικών μεθοδολογιών οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό ή τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων για τη σύνδεση και την πρόσβαση στα εθνικά δίκτυα, συμπεριλαμβανομένων των τιμολογίων μεταφοράς και διανομής ή των μεθοδολογιών τους. Τα εν λόγω τιμολόγια ή μεθοδολογίες καθιστούν δυνατή την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στα δίκτυα, κατά τρόπο ώστε οι επενδύσεις αυτές να διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των δικτύων.

• Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος

Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 (Ν.130(Ι)/2021), που αφορά τη ρύθμιση της αγοράς ηλεκτρισμού στη Δημοκρατία.

• Ο περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμος

Το άρθρο (8) εδάφια (5–8) του περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμου εναρμονίζει τις πρόνοιες του Παραρτήματος XII της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ όπου τονίζει την ανάγκη, μεταξύ άλλων, οι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και οι Διαχειριστές Συστήματος Διανομής, κατά τη θέσπιση των χρεώσεων σύνδεσης, να λαμβάνουν υπόψη ολόκληρο το κόστος και όλα τα οφέλη που σχετίζονται με τη σύνδεση των μονάδων συμπαγωγής υψηλής απόδοσης.

#### 4. Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής

##### 4.1. Στόχοι της πολιτικής χρέωσης για σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής

Η επιλογή του μοντέλου χρέωσης χρηστών για τη σύνδεσή τους στο δίκτυο λαμβάνει υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του δικτύου, την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και τις καθιερωμένες υφιστάμενες πρακτικές. Η οικεία πολιτική χρεώσεων σύνδεσης οφείλει, κατά το δυνατόν, να στοχεύει στην εξασφάλιση της τήρησης των παρακάτω κριτηρίων:

- 1. Αναλογικότητα:** Να τυχάνουν της πραγματικής «επιβάρυνσης» που προκαλούν στο δίκτυο οι υφιστάμενοι και εν δυνάμει χρήστες αυτού.
- 2. Διαφάνεια:** Το ρυθμιστικό πλαίσιο και οι ακολουθούμενες διαδικασίες που διέπουν τις χρεώσεις σύνδεσης να παρουσιάζουν υψηλά επίπεδα διαφάνειας και επαληθευσιμότητας και να είναι «προσιτά» και κατανοητά από τους ενδιαφερόμενους.
- 3. Πρακτική εφαρμογή:** Ο υπολογισμός των χρεώσεων για κάθε νέο ή υφιστάμενο χρήστη να είναι εύκολος στην πρακτική του εφαρμογή, αλλά και επιδεκτικός σε κατάλληλες προσαρμογές κατά την εξέλιξη της μεθοδολογίας χρέωσης με την πάροδο του χρόνου, παρακολουθώντας τις μεταβολές του όλου ενεργειακού συστήματος.
- 4. Λειτουργία ως μηχανισμός κινήτρων:** Η πολιτική χρέωσης να παρέχει αποτελεσματική κινητροδότηση στους χρήστες προκειμένου αυτοί να προσαρμόζουν δυναμικά τη συμπεριφορά τους, κατά τρόπο επωφελητή για το δίκτυο και το κοινωνικό σύνολο.
- 5. Δίκαιος επιμερισμός του κόστους:** Η κατανομή του κόστους δικτύου στο σύνολο των χρηστών να γίνεται με τρόπο κοινωνικά δίκαιο και ευρέως αποδεκτό.
- 6. Ανάκτηση κόστους δικτύου:** Να εξασφαλίζεται η πλήρης ανάκτηση του κόστους δικτύου που αφορά τα έργα σύνδεσης χρηστών, που υλοποιούν οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, από τους αντίστοιχους χρήστες που αυτά εξυπηρετούν.

Στο ως άνω πλαίσιο, η συμμετοχή των χρηστών στις δαπάνες ηλεκτροδοτήσεώς τους θεωρείται αναγκαία γιατί:

- ο αυξάνει τη ρευστότητα της Επιχείρησης/Οργανισμού (ή των κεφαλαίων για αυτοχρηματοδότηση),
- ο διασφαλίζει ορθολογικό επίπεδο ζήτησης φορτίου από τους καταναλωτές, με αποτέλεσμα τα δίκτυα να αναπτύσσονται με τρόπο και σε χρόνο που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των καταναλωτών σε ηλεκτρική ενέργεια και να επιτυγχάνεται καλύτερη εκμετάλλευση των υφιστάμενων δικτύων και εξοπλισμού,
- ο κατατείνει στον δίκαιο επιμερισμό του κόστους των έργων ανάπτυξης του δικτύου (εν προκειμένω εκείνων για τη σύνδεση χρηστών) στους χρήστες του.

#### 4.2. Διάκριση Έργων Επέκτασης και Έργων Ενίσχυσης

Τα έργα που απαιτούνται για την επέκταση ή/και ενίσχυση των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής προκειμένου για τη σύνδεση νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων στο δίκτυο (π.χ. για αύξηση φορτίου), και τα οποία δημιουργούν δαπάνες στους ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, διακρίνονται σε Έργα Επέκτασης και σε Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης:

- ο Τα Έργα Επέκτασης περιλαμβάνουν το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού που απαιτούνται για τη σύνδεση του χρήστη, από το όριο των εγκαταστάσεων αυτού μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής, ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης, εξυπηρετώντας τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο τον συνδεδεμένο χρήστη.
- ο Τα Έργα Ενίσχυσης είναι αυτά που απαιτούνται στο υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.

Οι χρήστες καταβάλλουν στον ΔΣΜΚ ή/και τον ΔΣΔ συγκεκριμένο κόστος, με στόχο την κάλυψη του συνόλου ή μέρους των δαπανών επέκτασης/ενίσχυσης του δικτύου που εξυπηρετεί τις εγκαταστάσεις τους. Το κόστος αυτό καλείται «*χρέωση σύνδεσης*». Για τον καθορισμό των χρεώσεων κάθε συνδεδεμένου χρήστη, οι Διαχειριστές εκπονούν τεχνοοικονομικές μελέτες, προκρίνοντας σε κάθε περίπτωση τον τεχνικά πλέον αποδεκτό και οικονομικά συμφέροντα τρόπο σύνδεσης του χρήστη με το υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής. Η χρέωση του χρήστη προσδιορίζεται με εφαρμογή της εγκεκριμένης πολιτικής χρέωσης που θα καθιερωθεί με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες της παρούσας απόφασης.

#### 4.3. Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής

Οι συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς κατ' αρχήν διαφοροποιούνται από αυτές στο Σύστημα Διανομής με βάση σαφώς προσδιορισμένο όριο ισχύος, το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι διαχωρισμού και καλείται «*όριο ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*»:

**Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς»** δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά. Οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6. Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «*ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» δικαιούνται επίσης απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς, εφόσον το απαιτήσουν, οπότε και χρεώνονται με βάση τις εφαρμοζόμενες αρχές για χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 5.

Στις περιπτώσεις **χρηστών με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ανωτέρω ορίου**, ο οικονομοτεχνικά βέλτιστος τρόπος σύνδεσης και κατά συνέπεια το επίπεδο τάσης για τη σύνδεση καθορίζεται μετά από διαβούλευση των Διαχειριστών, με βάση τις παρακάτω βασικές αρχές:

- ο Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ανωτέρω ορίου συνδέονται κατ' αρχήν στο Σύστημα Μεταφοράς, μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται *απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς* και οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές που περιγράφονται στην Παράγραφο 5.1. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών καθορίζεται σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης.
- ο Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής, δηλαδή μέσω ηλεκτρικών γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ υφιστάμενο ή νέο, που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «*έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του Συστήματος Μεταφοράς μεσολαβούν εγκαταστάσεις του Συστήματος Διανομής. Οι έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς τεχνικά ισοδυναμούν με

συνδέσεις στο Σύστημα Διανομής ΜΤ και οι κατ' αυτόν τον τρόπο συνδεόμενοι αιτητές αποτελούν χρήστες του Συστήματος Διανομής. Για τον λόγο αυτό, οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται σε αυτή την περίπτωση με βάση τις αρχές που καθορίζονται στην Παράγραφο 5.2.

- ο Παραμένει δυνατή η σύνδεση των ανωτέρω χρηστών στο Σύστημα Διανομής, εφόσον μια τέτοια λύση μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου και είναι οικονομικότερη για τον χρήστη. Σε αυτή την περίπτωση, η χρέωση του συνδεόμενου υπολογίζεται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6.

Τα όρια διαχωρισμού κυριότητας μεταξύ των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής καθώς και οι αντίστοιχες περιοχές ευθύνης λειτουργίας και συντήρησης καθορίζονται με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής. Ομοίως και το ακριβές σημείο σύνδεσης κάθε χρήστη, καθώς και τα όρια διαχωρισμού μεταξύ ιδιωτικών εγκαταστάσεων χρηστών και Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής.

Το «*όριο ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» μπορεί να διαφοροποιείται για παραγωγούς και καταναλωτές και καθορίζεται έπειτα από εισήγηση των Διαχειριστών Συστήματος Διανομής και Μεταφοράς και έγκριση της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1. Η επιλογή του ορίου πραγματοποιείται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η τεχνική αρτιότητα και οικονομικότητα των λύσεων καθώς και η βέλτιστη ανάπτυξη των δικτύων, συνεκτιμώντας μεταξύ άλλων, τη μεταφορική δυνατότητα των γραμμών και κατασκευών του δικτύου ΜΤ με βάση την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στα δίκτυα από τον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) και τον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ).

## **5. Σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς**

### **5.1. Βασικό μοντέλο χρεώσεων σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς**

Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στο κόστος των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεόμενου χρήστη, όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ<sup>1</sup>, εφόσον το προς ενίσχυση τμήμα του δικτύου δεν εξυπηρετεί αποκλειστικά τις εγκαταστάσεις του αιτητή.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης του δικτύου σύνδεσης των εγκαταστάσεων του χρήστη ή τμήματος αυτού από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς ή από τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΜΚ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.

### **5.2. Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς**

Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις συνδέσεις χρηστών στο Σύστημα Διανομής ΜΤ, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Παραγράφων 6.2, 6.3 και 6.5, όπως αυτές εφαρμόζονται ανάλογα με την κατηγορία του αιτητή.

Ειδικότερα, για την έμμεση σύνδεση καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης. Ο υπό σύνδεση καταναλωτής δε συμμετέχει στο κόστος τυχόν ενισχύσεων και επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, αλλά επιβαρύνεται με το «*Κόστος Μεταφοράς*», σύμφωνα με τις προβλέψεις της Παραγράφου 6.3.

Η έμμεση σύνδεση παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς συνεπάγεται την απολογιστική χρέωση του αιτητή για το σύνολο των έργων επέκτασης και ενίσχυσης του υφιστάμενου Συστήματος Μεταφοράς και Συστήματος Διανομής, που κρίνονται αναγκαία για την υλοποίηση της σύνδεσης, βάσει των προβλέψεων της Παραγράφου 6.5.

Η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων σύνδεσης πραγματοποιείται από τους αρμόδιους διαχειριστές με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών του αιτητή, λαμβάνοντας ως τόση υπόψη την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στο Σύστημα Μεταφοράς και το Σύστημα Διανομής. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των έργων σύνδεσης δύνανται να προσαρμόζονται, ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του ευρύτερου Συστήματος Διανομής κατά βέλτιστο τεχνοοικονομικά τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, το επιπλέον κόστος, που προκύπτει από την προσαρμογή του σχεδιασμού, αναλαμβάνεται εξ αρχής από τον ΙΣΔ.

<sup>1</sup> Οι ενισχύσεις αυτές, κατά τον χρόνο υλοποίησής τους, εξυπηρετούν και άλλους χρήστες ή ευρύτερα τη λειτουργία του συστήματος

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των έργων σύνδεσης των εγκαταστάσεων του χρήστη ή τμήματος αυτού από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς ή χρήστες του Συστήματος Διανομής ή από τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΜΚ, με βάση τις αρχές που καθορίζονται ειδικότερα στην Παράγραφο 7.6.

### 5.3. Χρέωση σύνδεσης για συνδέσεις με επίπεδο αξιοπιστίας N-1

Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς με επίπεδο αξιοπιστίας N-1, στις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής ή κατ' απαίτηση του χρήστη, συνεπάγεται την επιβάρυνση του χρήστη με το πλήρες απολογιστικό κόστος των αναγκαίων έργων.

Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.

## 6. Σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Διανομής

Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής δικαιούνται χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του προσδιορισμένου «*ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*», της Παραγράφου 4.3.

Η χρέωση των συνδεόμενων στο Σύστημα Διανομής χρηστών (νέες συνδέσεις ή τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων) πραγματοποιείται ανάλογα με το επίπεδο τάσης του δικτύου στο οποίο υλοποιείται η σύνδεση και διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος (καταναλωτής ή παραγωγός), την κατηγορία του αιτητή (π.χ. οικιακός, εμπορικός ή βιομηχανικός καταναλωτής κλπ.) και την αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα.

### 6.1. Διαχωρισμός συνδέσεων ΜΤ και ΧΤ

Ως σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ νοείται η σύνδεση η οποία πραγματοποιείται μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, εντός των εγκαταστάσεων του χρήστη, ο οποίος δεν αποτελεί ή δύναται να αποτελέσει τμήμα του Συστήματος Διανομής και να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση άλλων χρηστών. Τα όρια διαχωρισμού κυριότητας μεταξύ του Συστήματος Διανομής και των εγκαταστάσεων του χρήστη, καθώς και οι αντίστοιχες περιοχές ευθύνης λειτουργίας και συντήρησης, καθορίζονται με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής.

Η σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ κατ' αρχήν διαφοροποιείται από αυτή στο Σύστημα Διανομής ΧΤ με βάση το προσδιορισμένο «*όριο ισχύος για σύνδεση στην ΜΤ*», το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι:

- Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ανωτέρω ορίου κατ' αρχήν συνδέονται στο δίκτυο ΜΤ του Συστήματος Διανομής και χρεώνονται με βάση τις αρχές που περιγράφονται στις Παραγράφους 6.2, 6.5 και 6.6. Κατά την κρίση του ΔΣΔ, η σύνδεση των χρηστών αυτών δύναται εναλλακτικά να πραγματοποιηθεί στο επίπεδο της ΧΤ του Συστήματος Διανομής, εφόσον μια τέτοια λύση μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου και είναι οικονομικότερη για τον χρήστη. Σε αυτή την περίπτωση, η χρέωση του συνδεόμενου υπολογίζεται βάσει των όσων καθορίζονται για τις χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο επίπεδο της ΧΤ του Συστήματος Διανομής (Παράγραφος 6.4).
- Χρήστες αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας ίσης ή μικρότερης του ανωτέρω ορίου δικαιούνται σύνδεση στο δίκτυο ΧΤ και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τις ανάγκες του χρήστη και τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά, επιβάλλοντας χρεώσεις σύνδεσης με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής ΧΤ, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6.4. Κατ' απαίτηση του χρήστη, είναι επίσης δυνατή η σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ, οπότε η χρέωση σύνδεσης υπολογίζεται με βάση τις αρχές για χρήστες του Δικτύου ΜΤ, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6.2.

Η εισήγηση για τον προσδιορισμό του ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ βασίζεται στα τεχνικά κριτήρια και την τυποποίηση των συνδέσεων που εφαρμόζονται από τον ΔΣΔ και περιλαμβάνεται στην «*Πολιτική χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής*», η οποία υποβάλλεται στη ΡΑΕΚ προς έγκριση σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.4.

## 6.2. Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΜΤ

Οι προβλέψεις του παρόντος κεφαλαίου αφορούν συνδέσεις στο Σύστημα Διανομής ΜΤ χρηστών με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς» της Παραγράφου 4.3, καθώς και στην περίπτωση έμμεσων συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με την Παράγραφο 5.2.

Η χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής ΜΤ απαρτίζεται από:

- α. το πλήρες κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής προκειμένου να πραγματοποιηθεί η σύνδεση, το οποίο προσδιορίζεται με απολογιστικό τρόπο<sup>2</sup>, και
- β. το καταβαλλόμενο από τον χρήστη «Κόστος Μεταφοράς», κατά την Παράγραφο 6.3.

Τυχόν έργα ενίσχυσης του υφιστάμενου δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές.

Εάν για τη σύνδεση των χρηστών απαιτούνται έργα επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς (π.χ. νέοι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και τροφοδοτικά δίκτυα ΥΤ), η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων αυτών πραγματοποιείται από τον ΔΣΜΚ, σε συνεργασία με τον ΔΣΔ, με γνώμονα τη βέλτιστη ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής και όχι αποκλειστικώς τις ανάγκες των υπό σύνδεση χρηστών και την εγγύτητα των υποδομών προς τις εγκαταστάσεις τους.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των έργων σύνδεσης, των οποίων το κόστος έχει αναληφθεί από συγκεκριμένο χρήστη μέσω των χρεώσεων σύνδεσης, από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ΜΤ ή τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.

## 6.3. «Κόστος Μεταφοράς» καταναλωτών συνδεδεμένων στο Σύστημα Διανομής

Το «Κόστος Μεταφοράς» αποτελεί τυποποιημένη χρέωση που αντανάκλα το κόστος για την αύξηση της δυνατότητας τροφοδότησης του Συστήματος Διανομής από το Σύστημα Μεταφοράς, ώστε να διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των αναγκών του συνδεδεμένου καταναλωτή. Αποτελεί συνιστώσα των χρεώσεων σύνδεσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής, όπως αναφέρεται στις Παραγράφους 5.2 και 6.2.

Το «Κόστος Μεταφοράς» εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για το σύνολο των καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ή στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Συστήματος Διανομής (έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς), με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη των 1000 kVA. Το κόστος αυτό αφορά αποκλειστικά το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που υπερβαίνει τα 1000 kVA και υπολογίζεται αναλογικά προς το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας άνω των 1000 kVA, με βάση σταθερό συντελεστή χρέωσης €/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας. Ο συντελεστής αυτός υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους ενός νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ προς το εξυπηρετούμενο από αυτόν συνολικό φορτίο. Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προβεί σε επικαιροποίηση του εφαρμοζόμενου ενιαίου συντελεστή χρέωσης για τον υπολογισμό του «Κόστους Μεταφοράς» (€/kVA), έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τιμές κόστους των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως ιδίως των διαφόρων τύπων γραμμών ΥΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με βάση την τυποποίηση που ακολουθείται, την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και μέγεθος, και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο. Η πρόταση επικαιροποίησης του συντελεστή χρέωσης και η σχετική μελέτη υποβάλλονται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1.

## 6.4. Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ

Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ βασίζεται σε σύστημα τυποποιημένων χρεώσεων (εφεξής Μεριδία Ισχύος), το οποίο αντανάκλα το μεσοσταθμικό κόστος επεκτάσεων του δικτύου για τη σύνδεση χρηστών και είναι ανεξάρτητο του πραγματικού απολογιστικού κόστους των έργων που θα κατασκευάσει ο ΔΣΔ για την ηλεκτροδότηση του εκάστοτε χρήστη. Τα έργα ενίσχυσης του υφιστάμενου δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές, εφόσον το προς ενίσχυση τμήμα του δικτύου δεν τροφοδοτεί αποκλειστικά τις εγκαταστάσεις του αιτητή.

Για τον καθορισμό του ύψους των Μεριδίων Ισχύος, ο ΔΣΔ καθορίζει συγκεκριμένα «μοντέλα» ανάκτησης του κόστους, με βάση τα έργα επέκτασης που κατά περίπτωση απαιτούνται για να καταστεί δυνατή η σύνδεση νέων αιτητών με το Σύστημα Διανομής (π.χ. επέκταση του δικτύου ΧΤ ή/και ΜΤ). Για κάθε μοντέλο ο ΔΣΔ σχεδιάζει διαφορετικές «εκδοχές» ανάπτυξης του δικτύου, με τρόπο ώστε να καλύπτεται η συντριπτική πλειονότητα των περιπτώσεων μελλοντικών συνδέσεων χρηστών και να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η αναλογικότητα των χρεώσεων. Συγκεκριμένα, λαμβάνονται υπόψη όλες οι κύριες εναλλακτικές περιπτώσεις ανάπτυξης και χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού (π.χ. μήκος γραμμών δικτύου και γραμμών

<sup>2</sup> Λόγω του μικρού ετήσιου αριθμού νέων συνδέσεων ΜΤ, η εφαρμογή συστήματος τυποποιημένων χρεώσεων δεν ενδείκνυται για συνδέσεις στο επίπεδο ΜΤ του Συστήματος Διανομής.

παροχέτευσης, κατασκευή υπόγειου ή εναερίου δικτύου, υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ διαφορετικής εγκατεστημένης ισχύος, κλπ.). Για κάθε μοντέλο, υπολογίζεται ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους επεκτάσεων του δικτύου με βάση την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο, ο οποίος αποτελεί τη μοναδιαία τιμή του αντίστοιχου Μεριδίου Ισχύος (€/kVA).

Ο ΔΣΔ, στο πλαίσιο κατάρτισης της «Πολιτικής χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής», εισηγείται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ τα κριτήρια προσδιορισμού των μοντέλων καθώς και την ακριβή διαμόρφωση και εφαρμογή των Μεριδίων Ισχύος, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Παραγράφου 7.1. Η εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη ανάλυσης των αποτελεσμάτων εφαρμογής των νέων μεριδίων σε τυπικούς χρήστες (μεταβολή χρεώσεων).

Σε περίπτωση σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής ΧΤ καταναλωτών που βρίσκονται σε απομονωμένες περιοχές, χωρίς αξιόλογη προοπτική έλευσης άλλων χρηστών για αξιοποίηση των υποδομών δικτύου που αναπτύσσονται, επιπλέον των αναλογούντων Μεριδίων Ισχύος, οι καταναλωτές επιβαρύνονται και με συμμετοχή στο απολογιστικό κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής ΜΤ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών συμμετοχής. Ο ΔΣΔ εισηγείται στη ΡΑΕΚ τα κριτήρια βάσει των οποίων εφαρμόζεται η ανωτέρω μεθοδολογία χρέωσης, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής των καταναλωτών στο κόστος επέκτασης του Συστήματος Διανομής ΜΤ, βάσει μελέτης σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1. Μέρηματα πρέπει να ληφθεί ώστε η μεθοδολογία χρέωσης να αποφεύγει κατά το δυνατόν απότομες μεταβολές της χρέωσης σύνδεσης κατά την εφαρμογή των πρόσθετων χρεώσεων.

Βάση επιβολής των Μεριδίων Ισχύος αποτελεί η χρεώσιμη ισχύς (kVA) του εκάστοτε χρήστη, η οποία μπορεί να διαφοροποιείται από την αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα. Ο υπολογισμός της χρεώσιμης ισχύος πραγματοποιείται με βάση αιτιολογημένη εισήγηση του ΔΣΔ, η οποία τεκμηριώνει τα κριτήρια διαφοροποίησης της ισχύος χρέωσης σε σχέση με την αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα. Η εισήγηση αυτή υποβάλλεται στη ΡΑΕΚ προς έγκριση, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1, και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της «Πολιτικής χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής».

#### **6.5. Χρεώσεις σύνδεσης παραγωγών και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» στο Σύστημα Διανομής**

Η χρέωση παραγωγών (συμβατικών ή μονάδων ΑΠΕ) και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Διανομής γίνεται με τρόπο απολογιστικό, ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης του δικτύου στο οποίο αυτοί συνδέονται. Ο υπολογισμός των χρεώσεων, συμπεριλαμβάνει το συνολικό κόστος των αναγκαίων για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ή τον ΔΣΔ<sup>3</sup> έργων επέκτασης ή/και ενίσχυσης, των οποίων το κόστος έχει αναλάβει ο τελευταίος μέσω των χρεώσεων σύνδεσής του, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.

Σε περιοχές όπου βάσιμα αναμένεται μεγάλης κλίμακας ανάπτυξη της παραγωγής ΑΠΕ και οι οποίες δεν εξυπηρετούνται από επαρκείς υποδομές Συστήματος Μεταφοράς, οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ εντάσσουν στον σχεδιασμό ανάπτυξης των συστημάτων τους τα αναγκαία έργα υποδομής (π.χ. νέους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και επεκτάσεις δικτύου μεταφοράς), τα οποία θα εξυπηρετήσουν βέλτιστα τους προς ανάπτυξη σταθμούς και εν τέλει την επίτευξη των εθνικών στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ.

Οι παραγωγοί ΑΠΕ που συνδέονται στα τμήματα αυτά του δικτύου, συμμετέχουν στο κόστος των έργων υποδομής που αναπτύχθηκαν από τους ΔΣΜΚ και ΔΣΔ αναλογικά προς την αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητά τους σε σχέση με την ικανότητα των νέων αυτών έργων υποδομής. Επιπλέον, εφαρμόζεται απολογιστική χρέωση των συνδεδεμένων χρηστών για το κόστος των κατά περίπτωση αναγκαίων έργων επέκτασης ή/και ενίσχυσης του Συστήματος Διανομής, τα οποία υλοποιούνται για τη σύνδεσή τους.

#### **6.6. Χρεώσεις σύνδεσης αυτοπαραγωγών στο Σύστημα Διανομής**

Η χρέωση των αυτοπαραγωγών υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να ανταλλάσσεται μεταξύ των εγκαταστάσεων του χρήστη και του Συστήματος Διανομής. Πιο συγκεκριμένα:

- ο Όταν η μέγιστη ισχύς, που μπορεί να εγχέεται από τις εγκαταστάσεις του χρήστη στο δίκτυο<sup>4</sup>, δεν υπερβαίνει την μέγιστη ισχύ που μπορεί να απορροφούν οι εγκαταστάσεις του χρήστη από το δίκτυο, ο αιτητής αντιμετωπίζεται ως

<sup>3</sup> Για τη σύνδεση καταναλωτών ΧΤ μέσω νέου Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ.

<sup>4</sup> Η μέγιστη ισχύς που μπορεί να εγχέεται από τις εγκαταστάσεις του χρήστη στο δίκτυο πρέπει να αναφέρεται σαφώς στην αίτηση καθώς και στη σύμβαση σύνδεσης και μπορεί να διαφοροποιείται από την εγκατεστημένη ισχύ παραγωγής (π.χ. εγκατεστημένη ισχύς φωτοβολταϊκών 50 kVA και μέγιστη εγχεόμενη στο δίκτυο ισχύς 35 kVA, όταν τα 15 kVA χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ιδιοκατανάλωση ή για τη φόρτιση μονάδων αποθήκευσης). Το ίδιο ισχύει και για τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να απορροφούν οι εγκαταστάσεις του χρήστη από το δίκτυο σε σχέση με τη εγκατεστημένη ισχύ κατανάλωσης.

καταναλωτής συνδεδεμένος στο Σύστημα Διανομής και εφαρμόζονται οι προβλέψεις της Παραγράφου 6.2 ή 6.4, ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης.

- ο Σε αντίθετη περίπτωση, ο αιτητής αντιμετωπίζεται ως παραγωγός συνδεδεμένος στο Σύστημα Διανομής και εφαρμόζονται οι προβλέψεις της Παραγράφου 6.5.

## 7. Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις

### 7.1. Χρονοδιάγραμμα προαπαιτούμενων ενεργειών Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς και Συστήματος Διανομής

Βάσει των γενικών αρχών και κατευθυντήριων γραμμών που καθορίζονται με την παρούσα, οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ καλούνται να εκπονήσουν ένα σύνολο μελετών και εισηγήσεων, που θα υποβληθούν στη ΡΑΕΚ προς έγκριση, προκειμένου να καθοριστούν οι ακριβείς μεθοδολογίες και παράμετροι εφαρμογής για τον υπολογισμό των χρεώσεων σύνδεσης χρηστών στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής. Πιο συγκεκριμένα:

- 7.1.1. Η μελέτη της Παραγράφου 4.3, η οποία αφορά στον καθορισμό του «ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», εκπονείται από τους ΔΣΜΚ και ΔΣΔ και υποβάλλεται στη ΡΑΕΚ προς έγκριση εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- 7.1.2. Η μελέτη της Παραγράφου 6.3, αναφορικά με την επικαιροποίηση του ενιαίου συντελεστή χρέωσης του «Κόστους Μεταφοράς» (€/kVA) καταναλωτών ΜΤ, διενεργείται από τον ΔΣΜΚ και υποβάλλεται στη ΡΑΕΚ προς έγκριση εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η μελέτη αυτή θα επικαιροποιείται και θα υποβάλλεται εκ νέου προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ ένα έτος πριν από την έναρξη κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου<sup>5</sup>.
- 7.1.3. Η εισήγηση της Παραγράφου 6.4, αναφορικά με τον προσδιορισμό της διαδικασίας καθορισμού των μοντέλων και της μεθοδολογίας υπολογισμού και εφαρμογής των Μεριδίων Ισχύος, των κριτηρίων διαφοροποίησης της χρεώσιμης ισχύος σε σχέση με την αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα καθώς και η συνοδευτική μελέτη ανάλυσης των αποτελεσμάτων εφαρμογής των νέων μεριδίων σε τυπικούς χρήστες (μεταβολή χρεώσεων), εκπονείται από τον ΔΣΔ και υποβάλλεται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ εντός ενός (1) έτους από την δημοσίευση της παρούσας στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η εισήγηση αυτή επικαιροποιείται από τον ΔΣΔ και εγκρίνεται εκ νέου από τη ΡΑΕΚ, κατόπιν απαίτησης της ΡΑΕΚ ή εισήγησης του ΔΣΔ.
- 7.1.4. Ο ΔΣΔ, πριν από την έναρξη κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, διενεργεί εκ νέου υπολογισμό των Μεριδίων Ισχύος εφαρμόζοντας την εγκεκριμένη μεθοδολογία της Παραγράφου 7.1.3 και υποβάλλει στη ΡΑΕΚ τα σχετικά αποτελέσματα, εισηγούμενος τη διατήρηση ή τυχόν αναθεώρηση των μοναδιαίων χρεώσεων προς εξασφάλιση της αναλογικότητας και της αντικειμενικότητας των χρεώσεων. Σε ειδικές περιπτώσεις και έπειτα από τεκμηριωμένη εισήγηση του ΔΣΔ και έγκριση της ΡΑΕΚ, δύναται να πραγματοποιείται έκτακτη αναθεώρηση των χρεώσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα. Το ύψος των εγκεκριμένων από τη ΡΑΕΚ Μεριδίων Ισχύος που ισχύουν για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του ΔΣΔ στο πλαίσιο της διαφάνειας και πλήρους ενημέρωσης των χρηστών.
- 7.1.5. Η τεκμηριωμένη εισήγηση του ΔΣΔ, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Παραγράφου 6.4, σχετικά με τη μεθοδολογία υπολογισμού των χρεώσιμων kVA των συνδεδεμένων καταναλωτών στο δίκτυο ΧΤ του Συστήματος Διανομής, υποβάλλεται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της παρούσας στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- 7.1.6. Η τεκμηριωμένη εισήγηση του ΔΣΔ, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Παραγράφου 6.4, αναφορικά με τον προσδιορισμό των κριτηρίων βάσει των οποίων θα εφαρμόζεται η χρέωση αιτητών που συνδέονται σε απομακρυσμένες περιοχές του Συστήματος Διανομής, κατατίθεται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της παρούσας στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

### 7.2. Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την «Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς»

Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προχωρήσει σε όλες τις δέουσες ενέργειες για τη σύνταξη ολοκληρωμένης «Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», περιλαμβανομένης της προβλεπόμενης διαβούλευσης με τον ΙΣΜ, και υποβολή της για

<sup>5</sup> Ως Ρυθμιστική Περίοδος νοείται αυτή που καθορίζεται βάσει των αρχών της Ρυθμιστικής Απόφασης υπ' αριθμ. 02/2015.

έγκριση από τη ΡΑΕΚ, το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση του «*ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» από την ΡΑΕΚ, κατά τις προβλέψεις του σημείου 7.1.1.

Στην ανωτέρω Πολιτική Χρέωσης θα συμπεριλαμβάνονται κατ' ελάχιστον τα εξής:

- ο η διαδικασία υπολογισμού του κόστους σύνδεσης αιτητή (π.χ. σαφής εννοιολογικός διαχωρισμός έργων επέκτασης και έργων ενίσχυσης, εφαρμογή κριτηρίου αξιοπιστίας N-1, κλπ.),
- ο συγκεκριμένα παραδείγματα υπολογισμού των χρεώσεων για όλες τις τυπικές περιπτώσεις σύνδεσης χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς,
- ο τεχνική οδηγία για την εφαρμογή του καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η οποία θα περιλαμβάνει τις περιπτώσεις εφαρμογής, τη μεθοδολογία υπολογισμού/επιμερισμού του κόστους, τη χρονική διάρκεια ισχύος και τις εφαρμοζόμενες αποσβέσεις, και κάθε άλλη σχετική πληροφορία, καθώς και παραδείγματα εφαρμογής, βάσει των αρχών που περιγράφονται στην Παράγραφο 7.6.

Μετά την έγκριση από τη ΡΑΕΚ της προτεινόμενης «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*», ο ΔΣΜΚ δημοσιεύει την εν λόγω Πολιτική στην ιστοσελίδα του στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων. Η εφαρμογή της «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» αρχίζει με την πάροδο τριών (3) μηνών από την έγκριση της από τη ΡΑΕΚ.

### **7.3. Μεταβατικό καθεστώς για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς**

Έως την έγκριση της «*Πολιτικής χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» από τη ΡΑΕΚ κατά την Παράγραφο 7.2, ο ΔΣΜΚ εξακολουθεί να εφαρμόζει τις ισχύουσες πρακτικές και μεθοδολογίες για τον υπολογισμό των χρεώσεων σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο κείμενο του ΔΣΜΚ με τίτλο «*Βασικές αρχές πολιτικής χρέωσης για σύνδεση Παραγωγών και Πελατών στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής (Παραγωγών > 8 MW και Πελατών > 12 MVA)*».

### **7.4. Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την «Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο σύστημα Διανομής»**

Ο ΔΣΔ καλείται όπως προχωρήσει στις δέουσες ενέργειες για τη σύνταξη «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής*» και να την υποβάλει προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, το αργότερο εντός ενός (1) έτους από την έγκριση του συνόλου των μελετών και των εισηγήσεων που προβλέπονται στα σημεία 7.1.2, 7.1.3, 7.1.5 και 7.1.6 της παρούσας.

Στην Πολιτική Χρέωσης θα συμπεριλαμβάνονται κατ' ελάχιστον τα εξής:

- ο το όριο ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ, όπως προκύπτει από μελέτη του ΔΣΔ, για σύνδεση των χρηστών στη ΜΤ ή ΧΤ του Συστήματος Διανομής,
- ο η διαδικασία υπολογισμού χρέωσης για το «*Κόστος Μεταφοράς*» καταναλωτών ΜΤ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αντίστοιχης μελέτης του ΔΣΜΚ που καθορίζεται στην Παράγραφο 7.1.2,
- ο η διαδικασία υπολογισμού χρεώσεων σύνδεσης αιτητών, διακριτά ανά επίπεδο τάσης, είδος αιτητή (καταναλωτής, παραγωγός ή αυτοπαραγωγός), κατηγορία καταναλωτή (οικιακός, εμπορικός, βιομηχανικός κλπ.), τυχόν ειδικές περιπτώσεις και εξαιρέσεις (π.χ. σύνδεση καταναλωτών σε απομονωμένες περιοχές),
- ο συγκεκριμένα παραδείγματα υπολογισμού των χρεώσεων, ώστε να καλύπτονται με σαφήνεια όλες οι τυπικές περιπτώσεις σύνδεσης αιτητών στο Σύστημα Διανομής (π.χ. καταναλωτών/παραγωγών/αυτοπαραγωγών/μονάδων αποθήκευσης «*ανάντη του μετρητή*», σε επίπεδο ΧΤ ή ΜΤ) και οι επιμέρους χρεώσεις που υπεισέρχονται («*Κόστος Μεταφοράς*», απολογιστικό κόστος έργων επέκτασης του δικτύου, Μερΐδια Ισχύος),
- ο η μεθοδολογία εφαρμογής του καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, ως προς τις περιπτώσεις εφαρμογής, τον τρόπο υπολογισμού και επιμερισμού του κόστους, τη χρονική διάρκεια και τις αποσβέσεις, και όλες τις λοιπές απαραίτητες πληροφορίες εφαρμογής (π.χ. δικαιούχοι, διεκπεραίωση των χρεωπιστώσεων, επίλυση διαφορών, κλπ.), καθώς και παραδείγματα εφαρμογής, βάσει των αρχών που περιγράφονται στην Παράγραφο 7.6.

Μετά την έγκριση από τη ΡΑΕΚ της «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής*», ο ΔΣΔ δημοσιεύει την εν λόγω Πολιτική στην ιστοσελίδα του στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων. Η εφαρμογή της «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής*» αρχίζει με την πάροδο τριών (3) μηνών από την έγκριση της από τη ΡΑΕΚ.

## 7.5. Μεταβατικό καθεστώς για σύνδεση στο σύστημα Διανομής

Έως την έγκριση της «Πολιτικής χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής» από τη ΡΑΕΚ κατά την Παράγραφο 7.4, ο ΔΣΔ εξακολουθεί να εφαρμόζει τις ισχύουσες πρακτικές και μεθοδολογίες για τον υπολογισμό των χρεώσεων σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής, όπως αυτές προσδιορίζονται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 03/2013, με τίτλο «Νέα Πολιτική Χρέωσης της ΑΗΚ για σύνδεση στο Σύστημα Διανομής».

## 7.6. Βασικές αρχές καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς

Η πολιτική Επιστρεπτέας Συνεισφοράς που θα εφαρμόζεται όπως προβλέπεται από την παρούσα Απόφαση για συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής, θα ακολουθεί τις εξής βασικές αρχές:

- i. Το καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς εφαρμόζεται για έργα σύνδεσης στην ΥΤ και ΜΤ, το κόστος των οποίων έχουν καταβάλει αρχικά συνδεθέντες χρήστες, εφόσον τα έργα αυτά αξιοποιούνται για τη σύνδεση ενός ή περισσότερων νέων χρηστών.
- ii. Η περίοδος εφαρμογής Επιστρεπτέας Συνεισφοράς μπορεί να διαφοροποιείται κατά περίπτωση, ιδίως μεταξύ έργων Συστήματος Μεταφοράς και Συστήματος Διανομής, αλλά δεν θα υπολείπεται των πέντε (5) ετών, ούτε θα υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη. Ως σημείο έναρξης της περιόδου αυτής λαμβάνεται ο χρόνος θέσης σε λειτουργία των έργων σύνδεσης.
- iii. Το αρχικό κόστος των έργων σύνδεσης που τίθενται υπό καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, περιλαμβανομένης της ενδεχόμενης αξίας του τμήματος γης όπου αυτά αναπτύσσονται, εκτιμάται κατά περίπτωση με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως ιδίως από τα αποτελέσματα διαγωνιστικής διαδικασίας, τις απολογιστικές δαπάνες του αρμόδιου Διαχειριστή και το εκτιμώμενο κόστος που περιλαμβάνεται στην προσφορά σύνδεσης του αρμόδιου Διαχειριστή. Κατά τον χρόνο εφαρμογής της Επιστρεπτέας Συνεισφοράς λαμβάνεται υπόψη η αναπόσβεστη αξία των εν λόγω παγίων τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο υπολογισμός των αποσβέσεων λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την οικεία ρυθμιστική πολιτική υπολογισμού των χρεώσεων χρήσης των δικτύων.
- iv. Ο επιμερισμός του ανωτέρω κόστους στους χρήστες που αξιοποιούν κοινό μέρος του δικτύου σύνδεσης γίνεται με κριτήριο την αναλογία της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας κάθε χρήστη ως προς τη συνολική ισχύ όλων των εξυπηρετούμενων χρηστών (αθροιστικά καταναλωτών, παραγωγών και αποθηκευτικών σταθμών). Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση ταυτόχρονης σύνδεσης περισσότερων χρηστών.
- v. Το καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς εφαρμόζεται με βάση τις ίδιες αρχές και στην περίπτωση χρησιμοποίησης των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΔ. Συγκεκριμένα, σε περίπτωση χρησιμοποίησης έργων σύνδεσης ΜΤ από τον ΔΣΔ για τη σύνδεση νέων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ του δικτύου, ως αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα των Υ/Σ αυτών ορίζεται η εγκατεστημένη ισχύς των αντίστοιχων μετασχηματιστών ΜΤ/ΧΤ. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τον ΔΣΔ, ως βάση επιμερισμού του κόστους ορίζεται η μέγιστη εξασφαλισμένη ισχύς του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ<sup>6</sup> στην πλήρη ανάπτυξή του.
- vi. Οι υπολογισμοί για την Επιστρεπτέα Συνεισφορά και τα ποσά που οφείλει να καταβάλει κάθε «νέος» χρήστης ή να λάβει ως επιστροφή κάθε «παλιός» χρήστης, διενεργούνται από τον αρμόδιο Διαχειριστή, ο οποίος τηρεί τους οικείους λογαριασμούς. Για κάθε πάγιο ή ομάδα παγίων έργων σύνδεσης που εξυπηρετεί συγκεκριμένη ομάδα χρηστών, τηρείται διακριτός λογαριασμός.

## 7.7. Πληροφορίες που παρέχονται από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ

Γενικές πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες σύνδεσης στο Συστήματος Μεταφοράς και το Σύστημα Διανομής παρέχονται στους χρήστες μέσω:

- ο Του «Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑΣΜ)», το οποίο καταρτίζεται και αναθεωρείται ετησίως από τον ΔΣΜΚ με την έγκριση της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 73 του Νόμου.

<sup>6</sup> Ως μέγιστη εξασφαλισμένη ισχύς ενός Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ορίζεται η μέγιστη ισχύς χρηστών που μπορεί ο Υ/Σ να εξυπηρετήσει στην πλήρη ανάπτυξή του, υπό τις θεωρητικές αξιοπιστίας που κατά περίπτωση εφαρμόζονται. Προκειμένου περί φορτίου καταναλωτών, αυτό αφορά συνθήκες N-1, δηλαδή σε καταστάσεις απώλειας ενός κύριου στοιχείου του εξοπλισμού και συγκεκριμένα μετασχηματιστή ΥΤ/ΜΤ του Υ/Σ.

- ο Του «*Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής (ΔΠΑΣΔ)*», το οποίο καταρτίζεται και αναθεωρείται ανά διετία από τον ΔΣΔ με την έγκριση της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 50(3) του Νόμου.
- ο Της «*Έκθεσης Πρόβλεψης*», η οποία καταρτίζεται και αναθεωρείται ετησίως από τον ΔΣΜΚ με την έγκριση της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 101 του Νόμου.
- ο Του Χάρτη Δυναμικότητας Υποδοχής ΑΠΕ-Η (Hosting Capacity Map) Υποσταθμών Μεταφοράς ο οποίο καταρτίζεται και αναθεωρείται από κοινού από τον ΔΣΔ και τον ΔΣΜΚ, που εκπονήθηκε με βάση τη Ρυθμιστική Απόφαση 02/2019 (Κ.Δ.Π. 204/2019) της ΡΑΕΚ.

Οι πληροφορίες αυτές επιτρέπουν στους υποψήφιους χρήστες να εκτιμούν τις διαθέσιμες δυνατότητες σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και το Σύστημα Διανομής και να εκτιμούν τα τμήματα του δικτύου που παρέχουν μεγαλύτερες δυνατότητες για νέες συνδέσεις και μεταφορά επιπρόσθετων ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας.

Λεπτομερέστερες πληροφορίες παρέχονται από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ μέσω της Προσφοράς Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Σύστημα Διανομής, σύμφωνα με όσα ορίζονται αναλυτικά στη Ρυθμιστική Απόφαση υπ' αριθμ. 02/2022 «*Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής*».

Στην εισήγηση των ΔΣΜΚ και ΔΣΔ για τον καθορισμό της «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς*» και της «*Πολιτικής Χρέωσης για Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής*» αντίστοιχα, μπορεί να περιλαμβάνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες για το Σύστημα Μεταφοράς ή το Σύστημα Διανομής, αντίστοιχα, οι οποίες, βάσει της εμπειρίας των ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, ζητούνται κατά κανόνα από αιτητές προκειμένου να αιτηθούν τη σύνδεσή τους στα συστήματα αυτά.

Κάθε χρήστης μπορεί να ζητήσει γραπτώς από τον ΔΣΜΚ ή τον ΔΣΔ επιπρόσθετες πληροφορίες, οι οποίες μπορεί να βοηθήσουν την αίτηση για τη σύνδεσή του στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Σύστημα Διανομής. Ο ΔΣΜΚ και ο ΔΣΔ οφείλουν να παρέχουν όλες τις ζητούμενες πληροφορίες, εάν κριθεί λογικό και απαραίτητο για την αίτηση σύνδεσης του χρήστη και δεν έρχεται σε αντίθεση με οποιαδήποτε εμπιστευτικά ζητήματα.