



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

<b>Αριθμός 5644</b>	<b>Τρίτη, 28 Δεκεμβρίου 2021</b>	<b>4029</b>
---------------------	----------------------------------	-------------

Αριθμός 550

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2020

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L 272,  
25.10.1996, σ. 36.

«Οδηγία 1996/67/ΕΚ του Συμβουλίου της 15ης Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας»,

213(I) του 2002  
114(I) του 2004  
83(I) του 2005  
70(I) του 2006  
159(I) του 2007  
6(I) του 2008  
112(I) του 2008  
49(I) του 2011  
96(I) του 2011  
12(I) του 2012  
124(I) του 2012  
98(I) του 2014  
72(I) του 2015  
108 (I) του 2019  
106 (I) του 2020.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2022.

Σκοπός. 2. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει τον καθορισμό διαδικασίας επιλογής και έγκρισης των παρόχων υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ερμηνεία. 3.- (1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία-

«Επιτροπή Αερομεταφορέων» σημαίνει την Επιτροπή που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 68 του Νόμου, στην οποία δικαιούται να συμμετέχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει αεροπορικώς επιβάτες και/ή ταχυδρομείο ή/και φορτίο, από ή προς αερολιμένα της Δημοκρατίας ή στην οποία δικαιούται να εκπροσωπείται από εξουσιοδοτημένη από αυτό Οργάνωση.

«Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα» σημαίνει τους Κανόνες αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών εδάφους σε αεροσκάφη και επιβάτες, που εκδίδονται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, δυνάμει του άρθρου 81 του Νόμου και του άρθρου 4 του παρόντος Διατάγματος.

«Υπηρεσίες εδάφους» σημαίνει τις υπηρεσίες εδάφους που περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 65 του Νόμου.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2020.

213(I) του 2002  
114(I) του 2004  
83(I) του 2005  
70(I) του 2006  
159(I) του 2007  
6(I) του 2008  
112(I) του 2008  
49(I) του 2011  
96(I) του 2011  
12(I) του 2012  
124(I) του 2012  
98(I) του 2014  
72(I) του 2015  
108 (I) του 2019.  
106 (I) του 2020

(2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι που περιλαμβάνονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα.

4.- (1) Οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα για την παροχή υπηρεσιών εδάφους σε αεροσκάφη και επιβάτες καταρτίζονται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα.

(2) Οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα κοινοποιούνται στην Επιτροπή Αερομεταφορέων για να εκφράσει εντός τριάντα (30) ημερών τις απόψεις της.

(3) Οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα κοινοποιούνται, σύμφωνα με το άρθρο 81 του Νόμου, νοουμένου ότι περιλαμβάνει ρυθμίσεις που τους επηρεάζουν ή αφορούν, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και σε οποιουσδήποτε άλλους χρήστες αερολιμένα, που δεν συμμετέχουν στην Επιτροπή Αερομεταφορέων, για να εκφράσουν εντός τριάντα (30) ημερών τις απόψεις τους.

(4) Με την πάροδο των τριάντα (30) ημερών, οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, υποβάλλονται μαζί με τις υποβληθείσες απόψεις στον Υπουργό για έγκριση.

(5) Οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, αναρτώνται σε περίοπτες θέσεις στους αερολιμένες της Δημοκρατίας, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση στον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα της εγκρίσεως του Υπουργού και αρχίζουν να ισχύουν δέκα (10) ημέρες μετά την ανάρτησή τους.

(6) Στους Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, μεταξύ άλλων, καθορίζονται η διαδικασία και τα κριτήρια επιλογής των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και των αυτοεξυπηρετούμενων αερομεταφορέων αναφορικά με τις υπηρεσίες εδάφους, του άρθρου 9, που δεν έχουν περιοριστεί καθώς και η διαδικασία και τα τέλη χρήσης της συγκεντρωμένης υποδομής.

(7) Η Αρμόδια αρχή εποπτεύει την ορθή εφαρμογή και τήρηση των Κανόνων Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα.

(8) Οι Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 81, παράγραφος (3) του Νόμου ανακαλούνται από τον Υπουργό, αφού δοθεί προηγουμένως δικαίωμα ακροάσεως στον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα.

Συγκεντρωμένη υποδομή.	5.- (1) Η διαχείριση των υπηρεσιών εδάφους συγκεντρωμένης υποδομής ανατίθεται στο Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα.
	(2) Η χρήση των υπηρεσιών εδάφους συγκεντρωμένης υποδομής καθίσταται υποχρεωτική για τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες στους διεθνείς αερολιμένες της Δημοκρατίας.
	(3) Ο καθορισμός των τελών χρήσης της συγκεντρωμένης υποδομής γίνεται μέσω της κατάρτισης Κανόνων Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Διατάγματος, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορέων και τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους και υποβάλλονται στον Υπουργό για έγκριση.
Αυτοεξυπηρέτηση.	6. Η παροχή από αερομεταφορείς υπηρεσιών εδάφους εις εαυτόν (Αυτοεξυπηρέτηση) για όλες τις υπηρεσίες εδάφους είναι ελεύθερη.
Παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους.	7. Η παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους για όλες τις υπηρεσίες εδάφους είναι ελεύθερη.
Επιλογή παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε μη περιορισμένες υπηρεσίες εδάφους.	8.- (1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι αερομεταφορείς στις μη περιορισμένες υπηρεσίες εδάφους υποχρεούνται, να εξασφαλίσουν έγκριση του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους σε αερολιμένα της Δημοκρατίας.
	(2) Η έγκριση της παραγράφου (1) χορηγείται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα βάσει της διαδικασίας, των κριτηρίων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στους Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα, το Νόμο και το παρόν Διάταγμα και ειδικότερα υποχρεούνται να διαθέτουν και να τηρούν:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. επίγειο εξοπλισμό που πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του εγχειριδίου επίγειας εξυπηρέτησης του Διεθνούς Συνδέσμου Αερομεταφορέων (IATA Airport Handling Manual).</li> <li>ii. πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορών (security program) εγκεκριμένο από την Αρμόδια αρχή.</li> <li>iii. έμπειρο, κατάλληλο και σε επαρκή αριθμό προσωπικό,</li> <li>iv. επαγγελματική αξιοπιστία,</li> <li>v. υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση,</li> <li>vi. οργανωτική και επιχειρησιακή δομή,</li> <li>vii. ασφαλιστική κάλυψη,</li> <li>viii. τη νομοθεσία σε θέματα πολιτικής αεροπορίας,</li> <li>ix. τη νομοθεσία σε θέματα εργασίας, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο εργασίας,</li> <li>x. τη νομοθεσία σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος.</li> </ul>
	(3) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα κοινοποιεί στην Αρμόδια αρχή τις εγκρίσεις που χορηγεί δυνάμει του παρόντος άρθρου.
	(4) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα έχει το δικαίωμα άρνησης χορήγησης της έγκρισης στις περιπτώσεις όπου:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος και/ή του Νόμου και/ή των Κανόνων Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα,</li> <li>ii. τα στοιχεία της αίτησης είναι αναληθή ή ελλιπή ή ανακριβή.</li> </ul>
	(5) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες στους οποίους χορηγήθηκε έγκριση από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα υποχρεούνται πριν την έναρξη των εργασιών τους να συνάπτουν συμφωνία με τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, η οποία κοινοποιείται στον Υπουργό.
Υποβολή παραπόνου παρόχων υπηρεσιών εδάφους μη περιορισμένων υπηρεσιών εδάφους	9.- (1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους, των οποίων η αίτηση, για παροχή υπηρεσιών εδάφους που δεν έχουν περιορισθεί, έχει απορριφθεί, βάσει του άρθρου 8, παράγραφος (4), δύναται να υποβάλλουν παράπονο στον Υπουργό, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της απόφασης, εάν θεωρούν ότι η απόφαση του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα δεν τηρεί τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας και αμεροληψίας ή και δεν ικανοποιούνται οι περιπτώσεις του άρθρου 8, παράγραφος (4).

(2) Ο Υπουργός στα πλαίσια της εξέτασης του παράπνου έχει πρόσβαση σε οποιασδήποτε απαραίτητες πληροφορίες και στοιχεία.

(3) Στην περίπτωση, όπου κατά την εξέταση του υποβληθέντος παραπόνου, αποδειχθεί ότι η όλη διαδικασία που ακολουθήθηκε από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα πάσχει, ο Υπουργός ζητά από τον Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα, όπως επανεξετάσει την αίτηση του παραπονούμενου.

(4) Η απόφαση του Υπουργού κοινοποιείται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα εγγράφως στον παραπονούμενο.

Εποπτεία παρόχων υπηρεσιών εδάφους

10. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα μεριμνά για την εύρυθμη παροχή των υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας και εποπτεύει τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους αερομεταφορείς, προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους που παρέχουν είναι σύμφωνα με το Νόμο, το παρόν Διάταγμα και τους Κανόνες Λειτουργίας και Χρήσεως Αερολιμένα.

Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

11.- (1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες της Δημοκρατίας υποχρεούνται να τηρούν τις εν ισχύ Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών εδάφους.

(2) Η τήρηση των εν ισχύ Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 8 των παρόχων υπηρεσιών εδάφους από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα.

Κατάργηση Διατάγματος Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): Κ.Δ.Π 58/2013, 22.02.2013.

12. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2013 καταργείται.

Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

13. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έγινε στις 22 Δεκεμβρίου 2021.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,  
Υπουργός Μεταφορών,  
Επικοινωνιών και Έργων.