

Αριθμός 479

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 1985, 32 ΤΟΥ 1989, 24(III) ΤΟΥ 1997, 10(III) ΤΟΥ 2001, 52(III) ΤΟΥ 2004, 24(III) ΤΟΥ 2006,
9(III) ΤΟΥ 2009 ΚΑΙ 15(III) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

1. Ο κανονισμός 20.8.1.1 του Κεφαλαίου III της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 1974), απαιτεί όπως, κάθε πνευστή σωσίβια σχέδια επιθεωρείται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 μήνες.
2. Ο κανονισμός 20.8.3 του Κεφαλαίου III της SOLAS 1974, επιτρέπει στην Αρμόδια Αρχή, να εγκρίνει νέες και καινοφανείς διατάξεις πνευστών σωσιβίων σχεδίων να υπόκεινται σε επιθεώρηση σε διαστήματα πέραν των 12 μηνών υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i. Η νέα και καινοφανής διάταξη σωσίβιας σχεδίας να έχει αποδειχθεί κατά τη διάρκεια των παρατεταμένων διαστημάτων επιθεωρήσεων ότι ικανοποιεί τα ίδια πρότυπα που απαιτούνται από την διαδικασία δοκιμής,
 - ii. Οι σωσίβιες σχεδίες θα ελέγχονται στο πλοίο από πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με τον κανονισμό 20.8.1.1 του Κεφαλαίου III της SOLAS 1974,
 - iii. Οι σωσίβιες σχεδίες θα επιθεωρούνται σε διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν τα 5 χρόνια σύμφωνα με τις συστάσεις του ΔΝΟ όπως αυτές καθορίστηκαν με την Απόφαση 761 της 18^{ης} συνόδου της Ολομέλειάς του (IMO Assembly Resolution 761(18)).
3. Επειδή σήμερα, κατασκευάζονται και διανέμονται πιστοποιημένα καινοφανή συστήματα πνευστών σωσιβίων σχεδίων που πληρούν το πιο πάνω σημείο (i) η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας θεωρεί ότι οι εν λόγω πνευστές σωσίβιες σχεδίες ικανοποιούν τις προϋποθέσεις του κανονισμού 5(α) του Μέρους Α του Κεφαλαίου I της SOLAS 1974 και εγκρίνει ως ισοδύναμη ρύθμιση την χρήση πνευστών σωσιβίων σχεδίων στα Κυπριακά πλοία που να υπόκεινται σε επιθεώρηση σε διαστήματα μέχρι 30 μήνες υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i. το κάθε σύστημα σωσίβιας σχεδίας φέρει πιστοποιητικό συμμόρφωσης EC και πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EC που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων η οποία έχει μεταφερθεί στη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2017 (Ν. 23(I)/2017),
 - ii. στα προαναφερθέντα πιστοποιητικά καταγράφεται ότι ο συγκεκριμένος τύπος σωστικής λέμβου έχει εξεταστεί και εγκριθεί για να υπόκειται σε επιθεώρηση σε μεγαλύτερα διαστήματα σύμφωνα με τον κανονισμό 20.8.3 του Κεφαλαίου III της SOLAS 1974 και την εγκύκλιο του ΔΝΟ MSC.1/Circ. 1328.
 - iii. ο τύπος των σωσιβίων σχεδίων έχει εγκριθεί ότι συμμορφώνεται με την εγκύκλιο του ΔΝΟ MSC.1/Circ. 1328 από ναυτιλιακή διοίκηση μέλος του ΔΝΟ που είναι συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης SOLAS 1974 ή από οργανισμό που αναγνωρίζει.
 - iv. όλοι οι όροι που καταγράφονται στα πιστοποιητικά των σωσιβίων σχεδίων ή/και οποιοσδήποτε άλλες οδηγίες του κατασκευαστή των σωσιβίων σχεδίων θα πρέπει να ακολουθούνται.
 - v. η επιθεώρηση των σωσιβίων σχεδίων θα πραγματοποιείται σε διάστημα που να μην υπερβαίνει τους 30 μήνες, σε εγκεκριμένους σταθμούς συντήρησης που έχουν καθοριστεί για το σκοπό αυτό από τον κατασκευαστή των σωσιβίων σχεδίων.
 - vi. ως "παρατεταμένο διάστημα επιθεώρησης" νοείται το διάστημα επιθεώρησης άνω των 12 μηνών και ως εκ τούτου δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 20.8.1.1 του Κεφαλαίου III της SOLAS 74. Συνεπώς, οι όποιες αιτήσεις παράτασης των καθορισμένων διαστημάτων επιθεώρησης δεν θα εγκρίνονται, εκτός από περιπτώσεις «ανωτέρας βίας» ή όπως άλλως αποφασιστεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έγινε στις 18 Νοεμβρίου 2021.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.