

Αριθμός 42

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 44(Ι)ΤΟΥ 2010 ΚΑΙ 39(Ι) ΤΟΥ 2020)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 9(1) και 13(1)

44(Ι) του 2010 39(Ι) του 2020.	Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων των άρθρων 9(1) και 13(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010-2020 που προβλέπουν για μείωση -έκπτωση μέχρι και 30% στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες για Κυπριακά πλοία και Κοινοτικά πλοία τα οποία χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.
Συνοπτικός τίτλος.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 9(1) και 13(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010- 2020, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:
Ερμηνεία.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2021.
128(Ι) του 2011.	2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια- «αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 391/2009 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξουσιοδοτηθεί από τη Δημοκρατία δυνάμει του περι Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011·
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 11.	«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 330, 10.12.2013, σ. 1.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 19.05.2015, σ. 55.	«Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ» ·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 132, 21.05.2016, σ. 58.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 2010-2020, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·
57 του 1989 11(ΙΙΙ) του 1995 11(ΙΙΙ) του 2001 38(ΙΙΙ) του 2003 46(ΙΙΙ) του 2004 36(ΙΙΙ) του 2005.	«πλοίο» σημαίνει Κυπριακό πλοίο ή Κοινοτικό πλοίο που είναι ενταγμένο στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και ασκεί θαλάσσιες μεταφορές· «Σύμβαση MARPOL» σημαίνει την Διεθνή Σύμβαση περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, του 1973 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978, όπως τροποποιήθηκαν, στην εκάστοτε επικαιροποιημένη έκδοση, τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005.
Περιβαλλοντικό Κίνητρο 1: Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας (EEDI) για πλοία	(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σε αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο. 3.-(1) Το περιβαλλοντικό κίνητρο 1 με τίτλο <i>Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας (EEDI)</i> εφαρμόζεται στα πλοία που υπόκεινται στις διατάξεις των Κανονισμών 19, 20 και 21 της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI. Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν περαιτέρω μείωση του <i>Επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Attained Energy Efficiency Design Index - Attained EEDI)</i> σε

που υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης MARPOL.

σχέση με τον *Απαιτούμενο Σχεδιαστικό Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Required Energy Efficiency Design Index - Required EEDI)* με βάση τον Πίνακα 1, θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους το ανάλογο ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας.

Πίνακας 1: Επιτευχθείς EEDI, ποσοστό μείωσης	
Ποσοστό μείωσης Επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη (Attained EEDI) σε σχέση με τον Απαιτούμενο Δείκτη (Required EEDI)	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
>10	05
>15	10
>20	20
>30	25

(2) Για τη Φάση 2: θα εφαρμόζεται επιπλέον 10% μείωση στο αντίστοιχο ποσοστό του Πίνακα 1.

Για τη Φάση 3: θα εφαρμόζεται επιπλέον 30% μείωση στο αντίστοιχο ποσοστό του Πίνακα 1.

Νοείται ότι το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που θα μπορεί να λάβει ένα πλοίο και ο πλοιοκτήτης του είναι το 30% του Ετήσιου Φόρου Χωρητικότητας.

(3) Για να είναι δικαιούχος ένας πλοιοκτήτης για το περιβαλλοντικό κίνητρο 1 θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Αποδοτικότητας (IEEC) με το συμπλήρωμα του (*Supplement*), για κάθε πλοίο, ή
- Αντίγραφο του συναφούς Τεχνικού Φακέλου (*EEDI Technical File*), ή
- Έκθεση επαλήθευσης η οποία να αποδεικνύει τον Επιτευχθέντα Σχεδιαστικό Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (*Attained EEDI*).

Περιβαλλοντικό Κίνητρο 1: Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας (EEDI) για πλοία που δεν υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης MARPOL αλλά τις εφαρμόζουν οικειοθελώς.

4.- (1) Πλοία για τα οποία οι Κανονισμοί 19, 20 και 21 της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI δεν εφαρμόζονται, αλλά ωστόσο επιδεικνύουν οικειοθελώς εφαρμογή και συμμόρφωση με τη Φάση 1 ή τη Φάση 2 ή τη Φάση 3, υπερβαίνοντας έτσι αυτοβούλως τα σχετικά περιβαλλοντικά πρότυπα, θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας σύμφωνα με τον Πίνακα 2.

Πίνακας 2: Συμμόρφωση με Φάση 1 / Φάση 2 / Φάση 3 για πλοία για τα οποία οι Κανονισμοί 19, 20, 21 δεν εφαρμόζονται	
Συμμόρφωση με Φάση 1 / Φάση 2 / Φάση 3	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Φάση 1	5
Φάση 2	15
Φάση 3	30

(2) Για να είναι δικαιούχος ένας πλοιοκτήτης για το περιβαλλοντικό κίνητρο 1 στη βάση του Πίνακα 2, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Υπολογισμούς που να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση, εγκεκριμένους από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (ΑΟ), ή
- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Αποδοτικότητας (IEEC) με το συμπλήρωμα του (Supplement), για κάθε πλοίο, ή
- Αντίγραφο του συναφούς Τεχνικού Φακέλου (EEDI Technical File).

Περιβαλλοντικό κίνητρο 2: Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (DCS) του ΔΝΟ.

5. -(1) Το περιβαλλοντικό κίνητρο 2 που σχετίζεται με το Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (Data Collection System -DCS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) εφαρμόζεται σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω, με δηλωθείσες ώρες εν πλω τουλάχιστο 4.380 ετησίως, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του Κανονισμού 22Α της τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI.

(2) Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν μείωση του λόγου της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου (fuel consumption) προς διανυόμενη απόσταση (distance travelled) μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς (έτος x vs έτος x-1) θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (για το έτος x) σύμφωνα με τον Πίνακα 3.

Πίνακας 3: Ποσοστό μείωσης κατανάλωσης καυσίμου / διανυόμενη απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	
Ποσοστό μείωσης μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Από 2% μέχρι 4%	10
μέχρι 6%	15
Μεγαλύτερο του 6%	20

(3) Για να είναι δικαιούχος ένας πλοιοκτήτης για το περιβαλλοντικό κίνητρο 2 στη βάση του Πίνακα 3, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Αντίγραφο Δήλωσης Συμμόρφωσης- Έκθεση Κατανάλωσης Καυσίμου (Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting) για δύο διαδοχικές περιόδους αναφοράς, και
- Αντίγραφο Συνοπτικού Πίνακα Δεδομένων (Collected Data Summaries Report-MEPC.292(71) / APPENDIX 2)) για δυο διαδοχικές περιόδους αναφοράς.

Περιβαλλοντικό κίνητρο 3: Χρήση Εναλλακτικών καυσίμων.

6.-(1) Το περιβαλλοντικό κίνητρο 3 που σχετίζεται με τη Χρήση Εναλλακτικών καυσίμων εφαρμόζεται σε επιλέξιμα πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω.

(2) Πλοία που καταναλώνουν Εναλλακτικά καύσιμα θα εξασφαλίζουν για τον πλοιοκτήτη τους έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας, κατά περίπτωση σύμφωνα με τον Πίνακα 4, μετά από επιτυχή εξέταση των υποβληθέντων εγγράφων.

Πίνακας 4: Τύπος Εναλλακτικών καυσίμων, ποσοστό έκπτωσης	
Τύπος Εναλλακτικών καυσίμων	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Βιοκαύσιμα, Μεθανόλη, Ηλεκτρική ενέργεια, Άλλα, που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών CO ₂ τουλάχιστον κατά 20% σε σύγκριση με παρόμοια πλοία που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα	15
Βιοκαύσιμα, Μεθανόλη, Ηλεκτρική ενέργεια, Άλλα, που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών CO ₂ τουλάχιστον κατά 30% σε σύγκριση με παρόμοια πλοία που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα	30

(3) Πλοία τα οποία καταναλώνουν εναλλακτικά καύσιμα θα διατηρούν την ίδια έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας για όσο χρονικό διάστημα καταναλώνουν το εναλλακτικό καύσιμο. Η μείωση των εκπομπών CO₂ σύμφωνα με τον Πίνακα 4, θα πρέπει να επιτυγχάνεται αποκλειστικά με την κατανάλωση εναλλακτικών καυσίμων.

Δήλωση του αναγνωρισμένου οργανισμού του πλοίου ή άλλη αντικειμενική μελέτη/έγγραφο πρέπει να υποβάλλεται κάθε χρόνο.

(4) Για να είναι δικαιούχος ένας πλοιοκτήτης για το περιβαλλοντικό κίνητρο 3 στη βάση του Πίνακα 4, θα πρέπει να υποβάλει στο Γενικό Διευθυντή τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Δήλωση του αναγνωρισμένου οργανισμού του πλοίου, ή
- άλλη αντικειμενική μελέτη / έγγραφο, που να αποδεικνύει ότι το εν λόγω πλοίο χρησιμοποιεί Εναλλακτικά Καύσιμα και συμμορφώνεται με τους σχετικούς κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους Διεθνείς κανονισμούς και επιτυγχάνει μειώσεις όπως αναφέρεται πιο πάνω σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα.

Περιορισμοί.

7. - (1) Η έκπτωση για τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα θα υπολογίζεται αθροιστικά, και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου το μέγιστο ποσοστό μείωσης-έκπτωσης επί του φόρου χωρητικότητας που θα μπορεί να λάβει ένα πλοίο και ο πλοιοκτήτης του είναι το 30%.

(2) Πλοίο το οποίο κατακρατήθηκε για περιβαλλοντικές ελλείψεις (παραβίαση οποιοδήποτε Διεθνούς κανόνα /Εθνικού κανόνα/ νομοθετήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης) κατά τη διάρκεια Επιθεώρησης Κράτους του Λιμένα (*PSC inspection*), κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο η πλοιοκτήτρια εταιρεία υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο για αυτό το έτος.

(3) Πλοίο το οποίο παραβιάζει οποιοδήποτε εν ισχύ νομοθέτημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για περιβαλλοντικά θέματα (π.χ. Οδηγία (ΕΕ) 2016/802, Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757, Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013), κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο ο πλοιοκτήτης του υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο για το εν λόγω έτος.

(4) Πλοίο είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα, υπό την προϋπόθεση ότι κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους για το οποίο ο πλοιοκτήτης του υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι παροπλισμένο (*warm or cold laid-up*).

8. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2021.