

## Αριθμός 31

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2011

## Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 10

- 94(Ι) του 2004  
265(Ι) του 2004  
9(Ι) του 2011.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 10 των περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμων του 2004 μέχρι 2011, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα του 2021.
- Ερμηνεία.
2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο-  
"εξουσιοδοτημένος λειτουργός" έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο-  
"Νόμος" σημαίνει τον περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμο, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·  
"τελωνειακή νομοθεσία" έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο.
- 94(Ι) του 2004  
265(Ι) του 2004  
9(Ι) του 2011.
- "(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι δεν ερμηνεύονται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.
- Τοποθεσίες που ορίζονται ως λιμάνια για τους σκοπούς που αφορούν τις αρμοδιότητες του Τμήματος Τελωνείων.  
Παράρτημα Μέρος Ι.
3. Οι τοποθεσίες που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους Ι του Παραρτήματος, μαζί με τα όρια που καθορίζονται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους, ορίζονται ως λιμάνια για όλους τους σκοπούς που αφορούν τις αρμοδιότητες του Τμήματος Τελωνείων:  
Νοείται ότι, τα όρια κάθε λιμανιού θεωρείται ότι περιλαμβάνουν κάθε χώρο υποκείμενο σε τελωνειακή επιτήρηση δυνάμει της τελωνειακής νομοθεσίας στον οποίο μπορούν να εναποθέσουν εμπορεύματα μέχρι τη χορήγηση άδειας παραλαβής από το Διευθυντή.
- Τοποθεσίες που ορίζονται ως λιμάνια περιορισμένης χρήσης.  
Παράρτημα Μέρος ΙΙ.
4. Οι τοποθεσίες με τα όρια περιοχής που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος, με την επικεφαλίδα Μονή, Μαρίνα «Limassol Sheraton Marina», Μαρίνα Λεμεσού, Μαρίνα Αγίας Νάπας και Αεροδρόμιο Πάφου, αντίστοιχα, ορίζονται ως λιμάνια περιορισμένης χρήσης, όπως η χρήση αυτή εκτίθεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους.
- Τοποθεσίες που ορίζονται ως τόποι φορτώσεως περιορισμένης χρήσης.  
Παράρτημα Μέρος ΙΙΙ.
5. Οι τοποθεσίες που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους ΙΙΙ του Παραρτήματος, ορίζονται ως τόποι φορτώσεως περιορισμένης χρήσης, όπως η χρήση αυτή εκτίθεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους.
- 38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(Ι) του 1992  
51(Ι) του 1993  
2(Ι) του 1997  
134(Ι) του 2004  
38(Ι) του 2006  
155(Ι) του 2007
6. Οτιδήποτε αναφέρεται στο παρόν Διάταγμα δεν επηρεάζει την εφαρμογή του εδαφίου (1) του άρθρου 3 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, τη Γνωστοποίηση του Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων ημερομηνίας 12 Σεπτεμβρίου 1974 και το Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 3 Οκτωβρίου 1974.

86(I) του 2008  
94(I) του 2008  
71(I) του 2011  
85(I) του 2015  
160(I) του 2015  
132(I) του 2016.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
13.9.1974.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο  
4.10.1974.

Κατάργηση  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):  
15.4.2020.

7. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος, το περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα του 2020 καταργείται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΜΕΡΟΣ Ι. - ΛΙΜΑΝΙΑ

Τοποθεσία	Όρια Περιοχής
Αμμόχωστος	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 062° από την Εκκλησία Αγίου Βαρνάβα προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 062° από ένα σημείο της παραλίας προς την ανοικτή θάλασσα, δια μέσου ενός βράχου με ύψος ένα πόδι, σε ευθυγράμμιση με την πόλη των Βαρωσίων, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 851 της 3 <sup>ης</sup> Αυγούστου 1941.
Λάρνακα	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 089° από το κωδωνοστάσι της Εκκλησίας του χωριού Λειβάδια προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 089° από το τέμενος (Χαλά Σουλτάν Τεκκέ), πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 851 της 8 <sup>ης</sup> Αυγούστου 1941.
Ζύγι	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 162° προς την ανοικτή θάλασσα από το σημείο της τομής της δυτικής όχθης του ποταμού Μαρώνι στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 162° προς την ανοικτή θάλασσα από το Ακρωτήριο Δόλος, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 850 της 4 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1940.
Λεμεσός	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 135° από το Ρωμαιοκαθολικό Κοιμητήριο που βρίσκεται δεκαέξι και μισό στάδια βορειοανατολικά της Λεμεσού, σταθερός ερυθρός φανός, προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 108° από το σημείο επαφής της παραλίας και του νότιου κυματοθραύστη του νέου λιμανιού προς την ανοικτή θάλασσα για απόσταση 7,8 μιλίων, από το σημείο δε αυτό με κατεύθυνση 136° μέχρι πλάτος 34.–30' Β.
Πάφος	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 270° προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της βόρειας όχθης του ποταμού της Έζουσας στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 270° από το σημείο τομής της δυτικής ακτής της Κύπρου με γραμμή πλάτους 34°–48' βόρεια προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 846 της 3 <sup>ης</sup> Φεβρουαρίου, 1939.
Καραβοστάσι	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της ανατολικής όχθης του ποταμού Κάμπος στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 000ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της δυτικής όχθης του ποταμού Λευκάτης στη Μεσόγειο Θάλασσα πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 847 της 31 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου, 1936.
Κερύνεια	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο, από την Παλαιά Εκκλησία ανατολικά της πόλης, προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 100ο από το Λόφο που σημειώνεται 105 πόδια δυτικά της πόλης προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 847 της 31 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1936.
Λατσιή	Τα χωρικά ύδατα της Κύπρου που περικλείονται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο, από το χωριό Αργάκα προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 000ο από ένα σημείο της τομής της παραλίας δια μέσου της Νήσου Κακοςκαλιού, προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 2074 της 24 <sup>ης</sup> Μαΐου 1892.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ. – ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Τοποθεσία και όρια περιοχής	Περιορισμένη χρήση
<p><b>ΜΟΝΗ:</b> Τα χωρικά ύδατα της Κύπρου που περικλείονται μεταξύ Ανατολικού Μήκους 33ο 10' 00" και Ανατολικού Μήκους 33ο 13' 00" πάνω στο χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 850 της 4<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1940.</p>	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση πληρωμάτων πλοίων. Η πετρέλευση και εφοδιασμός πλοίων. Η εκφόρτωση πετρελαιοειδών με υποβρύχιους αγωγούς σε δεξαμενές πάνω στην ακτή.</p>
<p><b>ΜΑΡΙΝΑ «LIMASSOL SHERATON MARINA»:</b> Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και θάλασσας μέσα στα χωρικά όρια του χωριού Πύργος της Επαρχίας Λεμεσού που συνορεύει με το τεμάχιο 47 του Φύλλου/Σχεδίου LIV/47 του πιο πάνω χωριού.</p>	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν.</p>
<p><b>ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ:</b> Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και της θάλασσας στην Επαρχία Λεμεσού, η οποία είναι σημειωμένη με γραμμή μαύρου χρώματος (όριο χερσαίου χώρου Μαρίνας) και γαλάζια διακεκομμένη γραμμή (όριο θαλάσσιου χώρου Μαρίνας), στο Ειδικό Κυβερνητικό Χωρομετρικό Σχέδιο με Αύξοντα Αριθμό 7211.</p>	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν.</p>
<p><b>ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ:</b> Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και της θάλασσας στην Αγία Νάπα, όπως εμφανίζεται στο Επίσημο Κτηματικό Σχέδιο με Αριθμό 2-285-372 και 2-286-372.</p>	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κρουαζιερόπλοιων και σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν. Η επισκευή σκαφών αναψυχής. Η φόρτωση εμπορευμάτων προς εξαγωγή για ειδικούς λόγους, κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων.</p>
<p><b>ΑΓΙΑ ΝΑΠΑ:</b> Η Θάλασσα Λιμενική Περιοχή που καθορίζεται από τις γεωγραφικές συντεταγμένες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 34° 58.290B, 33° 55.500A</li> <li>2. 34° 45.257B, 33° 55.497A</li> <li>3. 34° 45.773B, 33° 57.898A</li> <li>4. 34° 58.280B, 33° 57.900A</li> </ol>	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση πληρωμάτων και επιβατών κρουαζιερόπλοιων και μεγάλων σκαφών αναψυχής τα οποία, ένεκα μεγέθους, δεν μπορούν να ελλιμενιστούν στη Μαρίνα Αγίας Νάπας, με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν. Η πετρέλευση και εφοδιασμός κρουαζιερόπλοιων.</p>
<p><b>ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΦΟΥ:</b> Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 215ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το κέντρο του χωριού Αχέλεια (Akhelia) και της γραμμής θέσεως, 215ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το κέντρο του χωριού Τίμη (Timi), πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 775 της 21<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1951.</p>	<p>Η εκφόρτωση πετρελαιοειδών με υποβρύχιους αγωγούς σε δεξαμενές πάνω στην ακτή.</p>

## ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. – ΤΟΠΟΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

Τοποθεσία	Περιορισμένη χρήση
Ακανθού, στην Επαρχία Αμμοχώστου Άγιος Αμβρόσιος, στην επαρχία Κερύνειας Μπογάζι, στην Επαρχία Αμμοχώστου Χελώνες, στην Επαρχία Αμμοχώστου Δαυλός, στην Επαρχία Αμμοχώστου Φλαμούδι, στην Επαρχία Αμμοχώστου Κώμα του Γιαλού, στην Επαρχία Αμμοχώστου Πέγεια, στην Επαρχία Πάφου Πισσούρι, στην Επαρχία Λεμεσού Πύργος, στην Επαρχία Λευκωσίας Βαβυλάς, στην Επαρχία Κερύνειας Γιαλούσα, στην Επαρχία Αμμοχώστου	Η φόρτωση προϊόντων της Δημοκρατίας με άδεια του Διευθυντή και με εποπτεία εξουσιοδοτημένου λειτουργού.